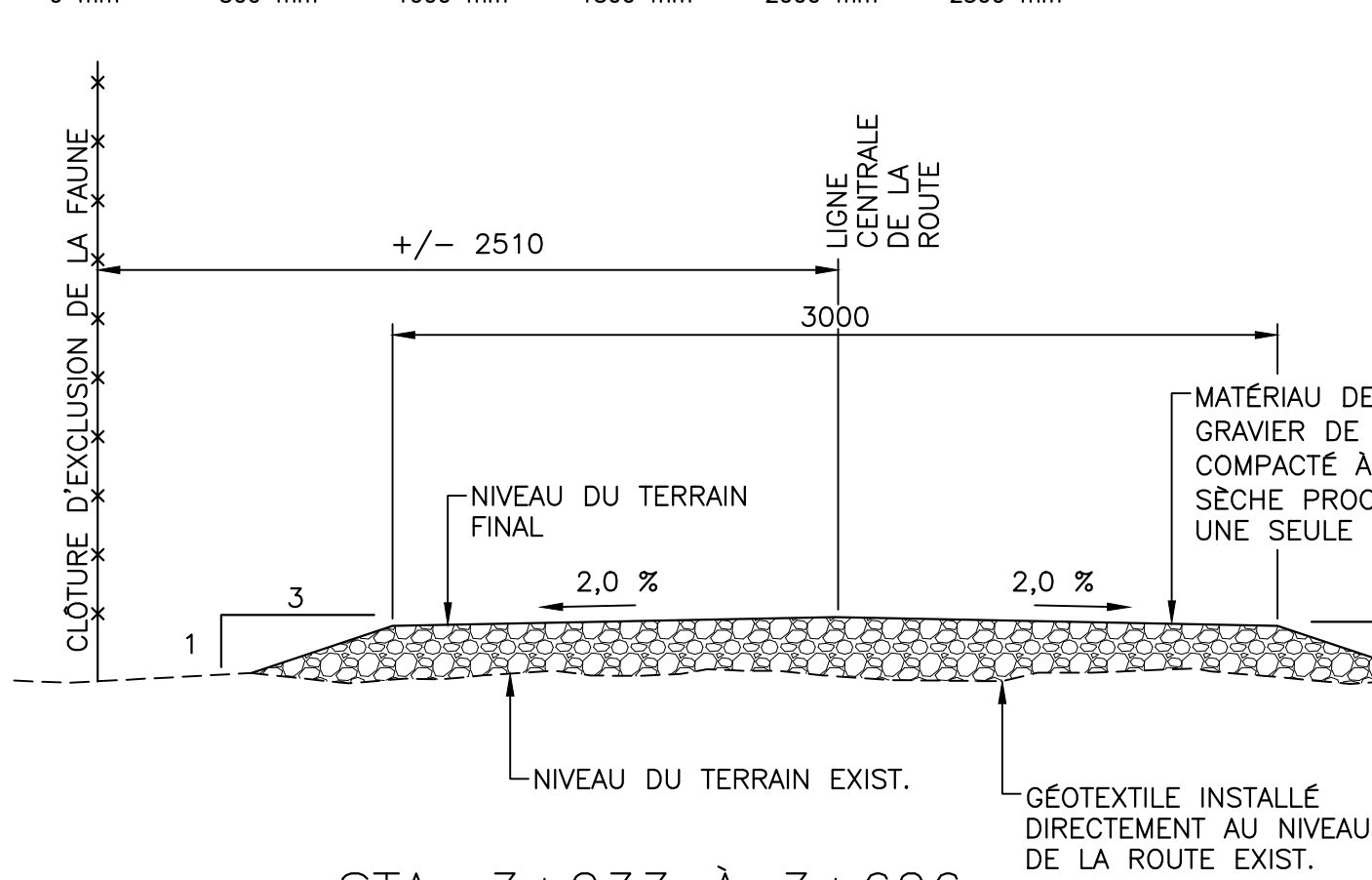


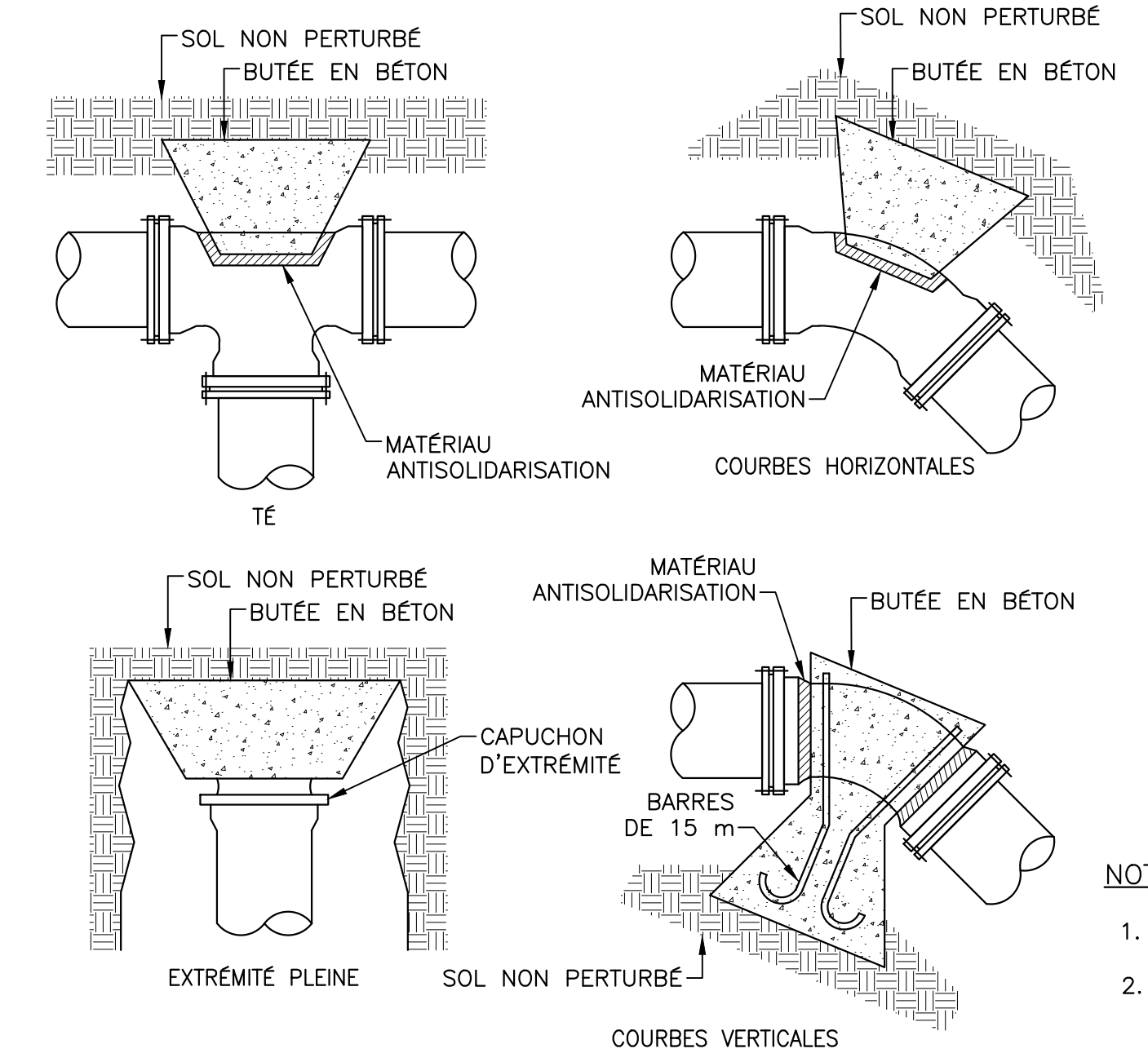
DÉTAIL – INSTALLATION DU PONCEAU

ÉCHELLE : 1:20



STA. 3+233 À 3+626  
STA. 3+761 À 3+847  
DÉTAIL – SURFACE DE CHAUSSÉE DE CATÉGORIE A  
SUR LA ROUTE D'ACCÈS EXISTANTE

ÉCHELLE : 1:25



DÉTAIL – BUTÉES

ÉCHELLE : 1:10

NOTES :

- VOIR LES CONFIGURATIONS DES BUTÉES.
- CES TABLEAUX SONT BASÉS SUR UNE CAPACITÉ PORTANTE DU SOL DE 100kPa ET UNE PRESSION INTERNE DU TUYAU DE 1035 kPa. AUX ENDROITS OÙ LA CAPACITÉ PORTANTE OU LES PRESSIONS INTERNES DIFFÉRENT, LES SURFACES DE CONTACT DEVRAIENT ÊTRE CALCULÉES PAR L'INGÉNIEUR CONCEPTEUR ET DEVRAIENT INCLURE UN FACTEUR DE SÉCURITÉ.

SURFACES DE CONTACT MINIMALES POUR LES BUTÉES EN BÉTON

X mm	SURFACE (m²) CAPUCHON	POUR UNE CAPACITÉ PORTANTE DU SOL DE 100 kPa	TÉ	COUDE À 90°	COUDE À 45°	COUDE 22,5°	COUDE 11,25°
100	0,25	0,25	0,32	0,20	0,16	0,16	0,16
150	0,48	0,48	0,64	0,40	0,24	0,24	0,16
200	0,80	0,80	1,12	0,64	0,32	0,32	0,16
250	1,28	1,28	1,76	0,96	0,48	0,48	0,24
300	1,76	1,76	2,56	1,44	0,72	0,40	0,40

DISTANCE MINIMALE ENTRE LE RACCORD ET LE SOL NON PERTURBÉ

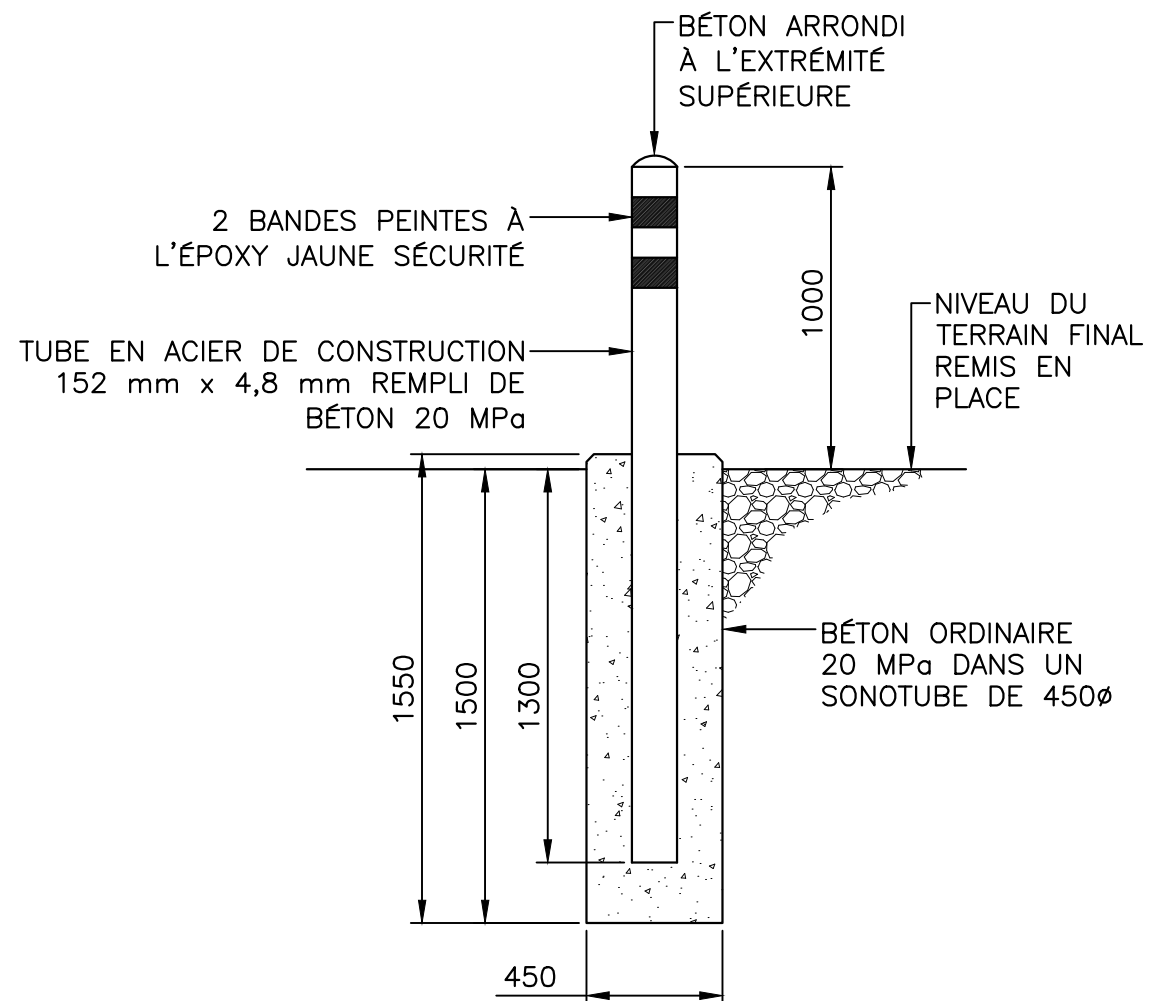
DIA. DU TUYAU (mm)	mm
100	450
150	450
200	450
250	600
300	750

BUTÉES VERTICALES

DIA. DU TUYAU (mm)	POUSSÉE COMPENSÉE PAR LA MASSE DU BÉTON (m³)	COUDE À 45°	COUDE À 22,5°	COUDE À 11,25°
100	0,40	0,20	0,20	0,20
150	0,80	0,40	0,40	0,40
200	1,40	0,70	0,70	0,70
250	2,10	1,10	1,10	1,10
300	3,00	1,50	1,50	1,50

DÉTAIL – BOLLARD DE PROTECTION

ÉCHELLE : 1:25



DÉTAIL – BOLLARD DE PROTECTION

ÉCHELLE : 1:25

NOTES GÉNÉRALES :

- AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TERRAIN, L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉSENTER LES DOCUMENTS SUIVANTS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE POUR EXAMEN ET APPROBATION :
  - CALENDRIER DU PROJET
  - PLAN DE SANTÉ ET SÉCURITÉ
  - PLAN DE CONTRÔLE ENVIRONNEMENTAL
  - PLAN D'ATTÉNUATION DE L'ÉROSION ET DES SÉDIMENTS
  - PLAN DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION
- TOUTES LES DIMENSIONS DU PLAN DU SITE SONT EN MÈTRES. TOUTES LES DIMENSIONS DES DÉTAILS SONT EN MILLIMÈTRES.
- LEVÉ TOPOGRAPHIQUE EFFECTUÉ PAR TPSGC EN JUIN 2013. LEVÉ BASÉ SUR LES COORDONNÉES UTM, ZONE 19 SELON LE SYSTÈME GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN NAD83. LES VÉRIFICATIONS ONT ÉTÉ EFFECTUÉES COMME SUIV :

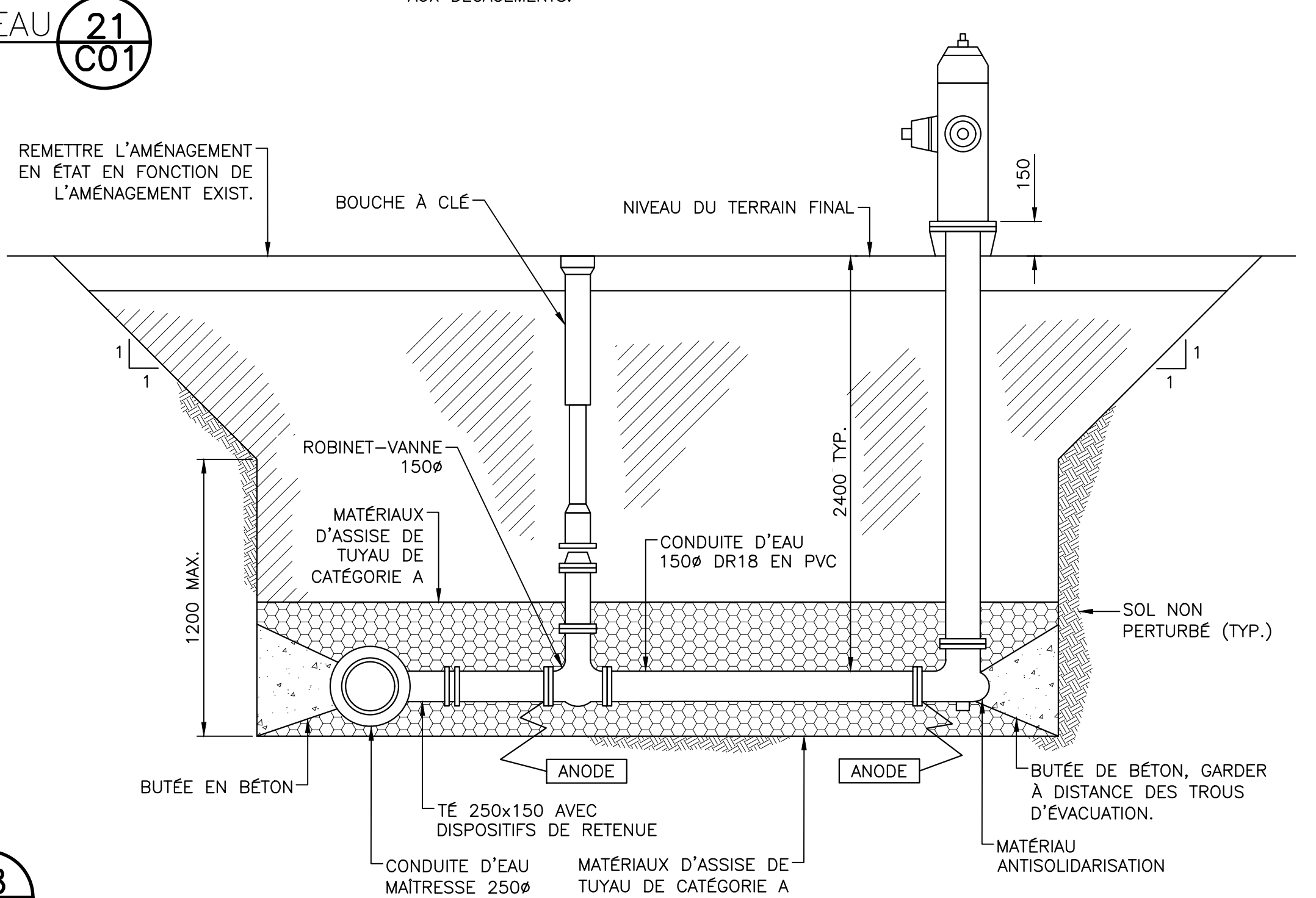
NOM	ORDONNÉE (m)	ABSCISSE (m)	ÉLÉVATION (m)	DESCRIPTION
88G4121	5866157,060	643025,121	547,661	PLAQUE DE LAITON DANS LE BÉTON
88G4122	5865772,051	643614,346	548,327	PLAQUE DE LAITON DANS LE BÉTON
88G4123	5866345,106	643641,708	551,631	PLAQUE DE LAITON DANS LE BÉTON
88G4124	5864887,705	643667,111	550,862	PLAQUE DE LAITON DANS LE BÉTON
88G4125	5864935,451	644067,693	548,795	PLAQUE DE LAITON DANS LE BÉTON
- L'ENTREPRENEUR DOIT INSTALLER DES PANNEAUX DE SIGNALISATION TEMPORAIRES ET ASSURER LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION CONFORMÉMENT AU MANUEL CANADIEN DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE (DERNIÈRE ÉDITION) ET AUX EXIGENCES DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SUR LES LIEUX DE TRAVAIL TEMPORAIRES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES TRAVAUX PUBLICS DE TERRE-NEUVE-ET-LABRADOR (NLDTW). LA PERTURBATION DE LA CIRCULATION DOIT ÊTRE RÉDUITE AU MINIMUM. LE PLAN DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION DOIT ÊTRE SOUMIS À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- NE PAS SUBSTITUER DE MATÉRIAUX À MOINS D'OBTENIR L'APPROBATION PRÉALABLE DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'ENTREPRENEUR DOIT ORGANISER ET PAYER TOUS LES SERVICES TEMPORAIRES TELS QUE LES ÉGOUTS, L'EAU, L'ÉLECTRICITÉ OU LES COMMUNICATIONS, QUI SONT JUGÉS NÉCESSAIRES À L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.
- LES DESSINS ONT ÉTÉ COMPLÉS À PARTIR DES RENSEIGNEMENTS FOURNIS PAR TPSGC. TOUS LES SERVICES NE SONT PAS NÉCESSAIREMENT REPRÉSENTÉS. CEUX QUI SONT INDICÉS PEUVENT NE PAS ÊTRE EXACTS. L'ENTREPRENEUR DOIT CONFIRMER LES SERVICES EXISTANTS PENDANT LA CONSTRUCTION ET FAIRE PREUVE DE PRUDENCE PENDANT LES PROCÉDURES D'EXCAVATION. L'ENTREPRENEUR DOIT COMMUNIQUER AVEC LES AUTORITÉS COMPÉTENTES POUR CONNAÎTRE L'EMPLACEMENT DES SERVICES PUBLICS SOUTERRAINS EXISTANTS. TOUT DOMMAGE CAUSÉ AUX SERVICES PUBLICS EXISTANTS DOIT ÊTRE RÉPARÉ AUX FRAIS DE L'ENTREPRENEUR.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'ÉTABLIR LES NIVEAUX ET D'ASSURER UN CONTRÔLE DU TRACÉ. UNE FOIS LA CONSTRUCTION ACHÉVÉE, TOUTES LES SURFACES DOIVENT PRÉSENTER UN DRAINAGE POSITIF SANS FORMATION DE FLAQUES D'EAU.
- L'ENTREPRENEUR DOIT CONFIRMER TOUTES LES ÉLÉVATIONS CRITIQUES SUR LE TERRAIN AU DÉBUT DE LA CONSTRUCTION.
- L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER D'UNE PERTURBATION MINIMALE DANS TOUTES LES ZONES.
- TOUTS LES DÉCHETS DE DÉMOLITION ET DE CONSTRUCTION DE CLÔTURE DOIVENT ÊTRE ÉLIMINÉS HORS DU SITE À DES ENDROITS APPROUVÉS PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. TOUS LES DÉCHETS DE DÉBOUSSAILLAGE ET D'ABATTAGE DES ARBRES PEUVENT ÊTRE DÉCHOUQUETÉS ET LAISSÉS SUR PLACE À L'EXTÉRIEUR DE LA CLÔTURE, DANS LA ZONE DÉBOISÉE.
- L'ENTREPRENEUR DOIT RETENIR TOUTES LES ZONES PERTURBÉES DANS UN ÉTAT ÉQUIVALENT OU SUPÉRIEUR À L'ÉTAT EXISTANT AVANT LA CONSTRUCTION. TOUTES LES ZONES PERTURBÉES OU LAISSÉES À DÉCOUVERT DOIVENT ÊTRE HYDROSEMENCÉES.
- L'ENTREPRENEUR DOIT MAINTENIR LE SITE EN BON ÉTAT, SANS ACCUMULATION DE DÉCHETS ET DE DÉBRIS. UNE FOIS L'EXÉCUTION D'UNE PARTIE SUBSTANTIELLE DES TRAVAUX TERMINÉE, ENLEVER DU SITE LES PRODUITS, OUTILS, MACHINES ET ÉQUIPEMENTS EXCÉDENTAIRES. LA REMISE EN ÉTAT ET LE NETTOYAGE DU SITE SONT NÉCESSAIRES À L'EXÉCUTION COMPLÈTE DES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR UN DOSSIER D'INFORMATION COMPRENANT DES ANNOTATIONS DE DESSINS EN ROUGE ET UN LEVÉ DÉFINITIF. L'ARPENTAGE DÉFINITIF SERA EFFECTUÉ PAR DES ARPENTEURS DE CONSTRUCTION AUX FRAIS DE L'ENTREPRENEUR ET COMPRENDRA LA LOCALISATION DE TOUTES LES INFRASTRUCTURES CONSTRUITES AU-DESSUS DU NIVEAU DU SOL. LA SOUMISSION DU LEVÉ DÉFINITIF DEVRA INCLURE UN FICHIER AUTOCAD ET LES DONNÉES BRUTES DES POINTS.

NOTES RELATIVES À L'ATTÉNUATION DE L'ÉROSION ET DES SÉDIMENTS :

- L'ENTREPRENEUR DEVRA METTRE EN ŒUVRE LES MÉTHODES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DU MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES ET DE L'ENVIRONNEMENT DE T.-N.-L.
- L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE SON PROPRE PLAN D'ATTÉNUATION DE L'ÉROSION ET DES SÉDIMENTS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE POUR EXAMEN ET APPROBATION AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR UN PLAN DU SITE ANNOTÉ QUI INDIQUE LES MÉTHODES PROPOSÉES ET LES DISPOSITIFS À INSTALLER. LES MÉTHODES DE PROTECTION DOIVENT ÊTRE COORDONNÉES AVEC LE CALENDRIER DU PROJET ET ÊTRE MAINTENUES PENDANT LA PÉRIODE DE CONSTRUCTION JUSQU'À CE QUE TOUT LE SOL SOIT STABILISÉ. LE PLAN DOIT ÊTRE CONTINUÉMENT MIS À JOUR EN FONCTION DES CONDITIONS DU SITE.
- L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER QUE DES COPIES DE L'ENSEMBLE DES APPROBATIONS ET PERMIS PERTINENTS SONT CONSERVÉES SUR LE SITE, Y COMPRIS LE PLAN DE CONTRÔLE ENVIRONNEMENTAL DE L'ENTREPRENEUR ET TOUTES LES RÉVISIONS ULTÉRIEURES.
- L'ENTREPRENEUR DOIT METTRE EN PLACE UN CONTRÔLE DE ROUTINE EN FIN DE JOURNÉE POUR GARANTIR L'INTÉGRITÉ DES MESURES DE PROTECTION UTILISÉES.
- L'ENTREPRENEUR DOIT MAINTENIR LES MESURES D'ATTÉNUATION DE L'ÉROSION ET DES SÉDIMENTS À PARTIR DE LEUR INSTALLATION JUSQU'À CE QUE TOUTES LES ZONES D'ÉCOULANT VERS CELLES-OÙ AIENT ÉTÉ STABILISÉES. L'ENTREPRENEUR NE DOIT ENLEVER LES MESURES DE CONTRÔLE QU'UNE FOIS QUE TOUTES LES SURFACES ONT ÉTÉ ÉTABLIES.
- L'ENTREPRENEUR DOIT SURVEILLER LES CONDITIONS ET LES PRÉVISIONS MÉTÉOROLOGIQUES COMME MOYEN PROACTIF DE MAINTENIR AU MINIMUM LE RISQUE D'ÉROSION.
- L'ENTREPRENEUR DOIT INSPECTER QUOTIDIENNEMENT LES MESURES D'ATTÉNUATION DE L'ÉROSION ET DES SÉDIMENTS, AINSI QU'AVANT ET APRÈS DE FORTES PRÉCIPITATIONS, ET LES RÉPARER AU BESOIN.
- L'ENTREPRENEUR DOIT INSTALLER DES CLÔTURES ANTI-ÉROSION, DES TRANCHÉES DE PROTECTION, DES GÉOTEXTILES, DU PAILLIS DE FOIN OU D'AUTRES MÉTHODES DE PROTECTION SELON LES CONDITIONS DU SITE POUR EMPÊCHER LES SÉDIMENTS D'ENTRER DANS LES COURS D'EAU ET LES ÉGOUTS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT MAINTENIR EN TOUT TEMPS SUR LE SITE UNE RÉSERVE DE MATÉRIAUX APPROPRIÉS POUR L'ATTÉNUATION DE L'ÉROSION ET LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EXÉCUTER LES TRAVAUX DE MANIÈRE À RÉDUIRE AU MINIMUM LA PERTURBATION DES PROPRIÉTÉS AVOISINANTES ET LES TERRAINS DÉCOUVERTS EXPOSÉS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT STABILISER TOUTES LES PENTES EXPOSÉES AINSI QUE LES AUTRES ZONES NON SUSCEPTIBLES D'ÊTRE RETRAVAILLÉES DÈS QUE LES NIVEAUX FINAUX SONT ÉTABLIS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT ENLEVER LES ACCUMULATIONS DE LIMON AUX CLÔTURES ANTI-ÉROSION ET AUX AUTRES DISPOSITIFS DE PROTECTION PAR UNE EXCAVATION MANUELLE SOIGNEUSE.
- LORSQUE L'ASSÈCHEMENT DE LA ZONE DE CONSTRUCTION EST NÉCESSAIRE, SEULE DE L'EAU PROPRE PEUT ÊTRE ÉVACUÉE DU SITE. L'ASSÈCHEMENT DES EXCAVATIONS DOIT ÊTRE DIRIGÉ VERS DES BERMES DE GRAVIER, DES SACS FILTRANTS OU DE LA VÉGÉTATION NON PERTURBÉE.
- NE PAS POMPER, DRAINER OU PERMETTRE À L'EAU CONTENANT DES MATIÈRES EN SUSPENSION D'ENTRER DANS LES COURS D'EAU OU LES ÉGOUTS.

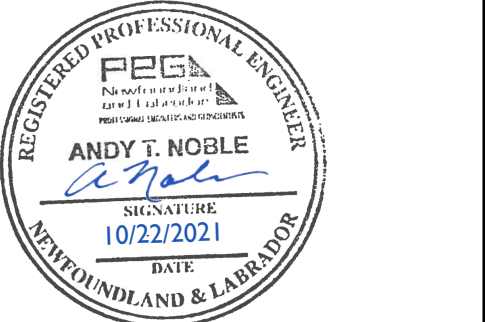
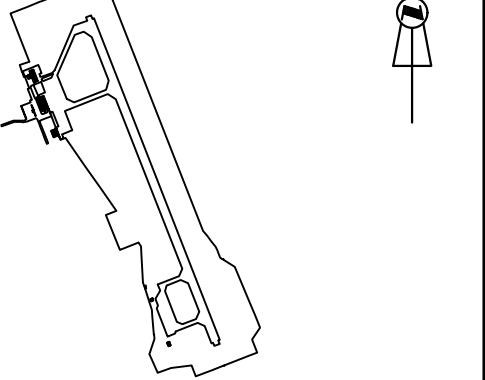
NOTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ :

- LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE NE SERA PAS RESPONSABLE DES MOYENS, DES MÉTHODES, DES TECHNIQUES, DES SÉQUENCES OU DES PROCÉDURES DE CONSTRUCTION, NI DES PRÉCAUTIONS ET DES PROGRAMMES DE SÉCURITÉ REQUIS POUR LES TRAVAUX, ET IL N'EN AURA PAS LE CONTRÔLE.
- L'ENTREPRENEUR ASSUMERA LE CONTRÔLE COMPLET DES TRAVAUX ET DIRIGERA ET SUPERVISERA EFFICACEMENT LES TRAVAUX DE MANIÈRE À ASSURER LEUR CONFORMITÉ AUX DOCUMENTS CONTRACTUELS. L'ENTREPRENEUR EST SEUL RESPONSABLE DES MOYENS, MÉTHODES, TECHNIQUES, SÉQUENCES ET PROCÉDURES DE CONSTRUCTION ET DE LA COORDINATION DES DIVERSES PARTIES DES TRAVAUX PRÉVUS AU CONTRAT.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DE LA CONSTRUCTION SUR LE CHANTIER ET DU RESPECT DES RÈGLES, RÈGLEMENTS ET PRATIQUES REQUIS PAR LA LÉGISLATION APPLICABLE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ DE LA CONSTRUCTION.
- L'ENTREPRENEUR INDEMNISERA LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET LE DÉGAGERA DE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS D'INFRACTION OU D'INFRACTION PRÉSUMÉE DE L'ENTREPRENEUR AUX LOIS, CODES, RÈGLEMENTS, ETC.
- L'ENTREPRENEUR FERA PREUVE D'UNE EXTRÊME PRUDENCE LORSQU'IL TRAVAILLERA À PROXIMITÉ DE LIGNES ÉLECTRIQUES EXISTANTES ET SE CONFORMERA À TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ RELATIVES AUX DÉGAGEMENTS.



DÉTAIL – INSTALLATION DE LA BORNE D'INCENDIE

ÉCHELLE : 1:20



2	RÉÉMIS POUR EXAMEN	22 JUN 2021
1	RÉÉMIS POUR SOUMISSION	13 MAI 2019
0	ÉMIS POUR SOUMISSION	10 MAI 2019

révisions date

project project

CLÔTURE PÉRIPHÉRIQUE ET RÉHABILITATION DE LA ROUTE DE L'AÉROPORT

WABUSH (T.-N.-L.)

drawing dessin

DÉTAILS ET NOTES DE CONSTRUCTION

designed A. NOBLE conçu

date

drawn dessiné

date

approved A. NOBLE approuvé

date 2019.02.01

Tender Soumission

PWGSC Project Manager Gestionnaire de projets TPSGC

project number n° du projet

R.063636.001

drawing no. n° du dessin

C09