



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works & Government Services  
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et  
Services gouvernementaux Canada

1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)  
Halifax  
Nova Scotia  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)  
Halifax  
Nova Scot  
B3J 1T3

|   |  |
|---|--|
| <b>Title - Sujet</b> Bailey's Brook Access Road Construc<br>Chemin d'accès à Bailey's Brook   |  |
| <b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b><br>EB144-221441/A  | <b>Amendment No. - N° modif.</b><br>005      |
| <b>Client Reference No. - N° de référence du client</b><br>EB144-22-1441  | <b>Date</b><br>2021-11-25                    |
| <b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b><br>PW-SPWA-110-6204   |  |
| <b>File No. - N° de dossier</b><br>PWA-1-86056 (110)  | <b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>       |
| <b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b><br><b>at - à 02:00 PM</b> Atlantic Standard Time AST<br><b>on - le 2021-11-30</b> Heure Normale de l'Atlantique HNA     |  |
| <b>F.O.B. - F.A.B.</b><br><b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/> |  |
| <b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b><br>Grant (PWA), Stewart   | <b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b><br>pwa110 |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br>(782) 640-2592 ( )  | <b>FAX No. - N° de FAX</b><br>(902) 496-5016 |
| <b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b><br><b>Destination - des biens, services et construction:</b>   |  |

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

|  |  |
|--|--|
| <b>Delivery Required - Livraison exigée</b>  | <b>Delivery Offered - Livraison proposée</b> |
| <b>Vendor/Firm Name and Address</b><br><b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>   |  |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br><b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>   |  |
| <b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b><br><b>(type or print)</b><br><b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b><br><b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b> |  |
| <b>Signature</b>   | <b>Date</b>                                  |

Solicitation No. - N° de l'invitation  
EB144-221441/A

Amd. No. - N° de la modif.  
005

Buyer ID - Id de l'acheteur  
PWA 110

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

## **La modification 005 vise les points suivants :**

### **Question et réponse**

**Question 1 :** Si on compare les élévations du sol existantes et les élévations de la pente proposées, il semblerait qu'une excavation d'environ 2,0 m soit requise autour de la station 0+540. À certains autres endroits sur les lieux, un déblai de 1,0 m à 1,5 m est également nécessaire. Est-ce que le chargement, le transport par camion et le placement de ces matériaux doivent être inclus dans l'article « classement grossier » des travaux? Devons-nous supposer que ces matériaux excavés peuvent être entassés dans les sites d'élimination?

**Réponse 1 :** Le classement grossier doit comprendre les matériaux de déblai et de remblai nécessaires pour obtenir la pente de la route demandée avec ces matériaux. Les matériaux excédentaires seront déplacés vers les sites d'élimination sur place désignés. Inclure le chargement, le transport par camion et l'élimination de ces matériaux excédentaires dans le taux unitaire pour le classement grossier.

***Toutes les autres modalités demeurent inchangées.***