

**NOTES GÉNÉRALES**

1. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUTS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRESENTANT DU MINISTÈRE.
2. LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT VISITER LE SITE ET DE SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPLÈUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
3. TOUTS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT DE COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRESENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
4. TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRESENTANT DU MINISTÈRE.
5. L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
6. L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
7. L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR EMPÊCHER LA DISPERSION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA DE NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.
8. L'ALIGNEMENT PRÉSENTÉ DES TUYAUX EST APPROXIMATIF ET DÉCOULE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES À LA CAMÉRA.
9. L'ENTREPRENEUR DOIT SITUER LES TUYAUX SUR LE TERRAIN ET VÉRIFIER TOUS LES RADIER ET LES INCLINAISONS EN PRENANT SOIN DE PROTÉGER LES AUTRES INFRASTRUCTURES ET DE CORRIGER TOUTS LES DOMMAGES. SITUER LE CONDUIIT D'EAU PRINCIPAL AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.

**KEY PLAN PLAN CLÉ**

PROVINCE DE TERRE-NEUVE  
DÉTENTEUR DE PERMIS  
CLASSE A

pegni Ce permis permet à  
**NOVA CONSULTANTS INC.**

Je jure/serment à vous, Commandant, que  
ce permis est en effet le plus récent et en  
possession de tous les renseignements  
nécessaires au dossier de votre projet. Cette  
déclaration est vraie et correcte. Je m'en  
tiens au serment de l'Article 45.

DATE DATE  
2021 2021  
JULY 23 2021

REGISTRÉ PROFESSIONNEL - ENGINEER  
pegni  
PROVINCE DE TERRE-NEUVE

N°	Date	Révision	By:
1	20 07 2021	DOCUMENT DE SOUMISSION	SAB
0	09 07 2021	DOCUMENT À 99%, À FAIRE RÉVISER.	SAB

Date Printed Date d'impression

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A C	A Detail no. N° du détail B Location drawing no. sur dessin n° C Drawing no. dessin n°	A B C
--------	---	-------------

project **MODERNISATION DU SYSTÈME DE DRAINAGE DU STATIONNEMENT DE L'EST** projet

drawing **PLACE KERWIN, ST. JOHN'S (TERRE-NEUVE)** dessin

**PLAN D'EMPLACEMENT**

designed	conçu	date	date
RH/SAB		Le 20 juillet 2021	
drawn	dessiné	scale	échelle
RH		SELON LES ANNOTATIONS	
checked	vérifié	sheet	of/de
SAB		1	6
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.

dwg.no. **STJ6071-C01** dessin n°  
ACAD file: xxxx.dwg fichier CDAO :





**NOTES GÉNÉRALES**

- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUTS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT DE VISITER LE SITE ET DE SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPLEUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
- TOUTS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT DE COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
- TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR ÉVITER LA DISPERSION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA DE NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.
- L'ALIGNEMENT PRÉSENTÉ DES TUYAUX EST APPROXIMATIF ET DÉCOULE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES À LA CAMÉRA.
- L'ENTREPRENEUR DOIT SITUER LES TUYAUX SUR LE TERRAIN ET VÉRIFIER TOUS LES RADIERS ET LES INCLINAISONS EN PRENANT SOIN DE PROTÉGER LES AUTRES INFRASTRUCTURES ET DE CORRIGER TOUS LES DOMMAGES. SITUER LE CONDUIT D'EAU PRINCIPAL AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.

**KEY PLAN PLAN CLÉ**

PROVINCE DE TERRE-NEUVE  
 DÉTENTEUR DE PERMIS  
**pegni** CLASSE A  
 Ce permis permet à  
**NOVA CONSULTANTS INC.**  
 de préparer et/ou de fournir des services de  
 ingénierie, de planification et de gestion des  
 biens immobiliers en vertu de la Loi sur l'accès  
 à l'information et de la Loi sur la protection des  
 renseignements personnels.

REGISTRÉ PROFESSIONNEL - INGENIEUR  
**pegni**  
 ASSOCIÉE  
 2011  
 2021  
 SOCIÉTÉ DE VÉRIFICATION INC.

N°	Date	Révision	By:
1	20 07 2021	DOCUMENT DE SOUMISSION	SAB
0	09 07 2021	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.	SAB

Date Printed: \_\_\_\_\_ Date d'impression: \_\_\_\_\_

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A C	A Detail no. N° du détail	A B C
	B Location drawing no. sur dessin n°	
	C Drawing no. dessin n°	

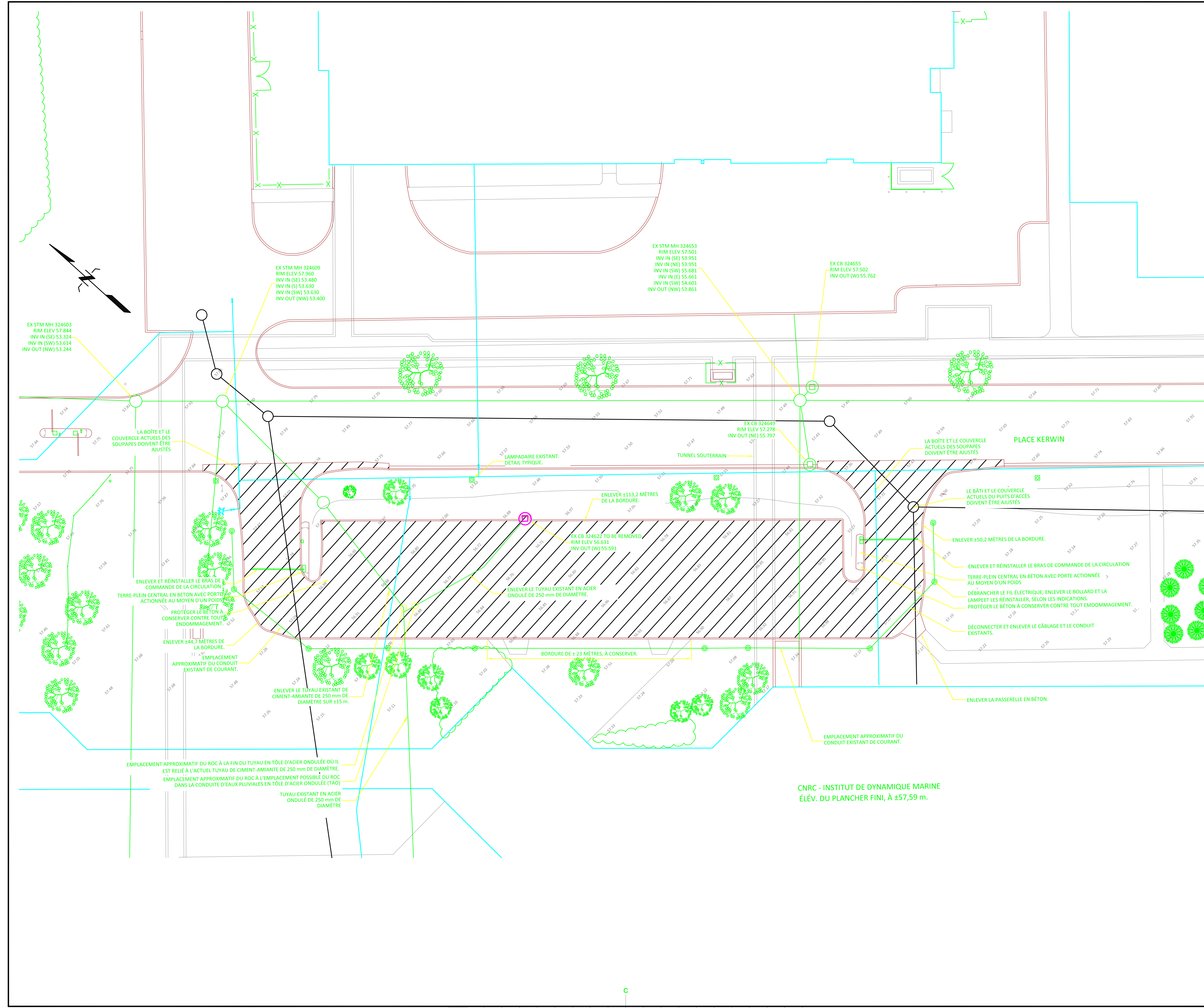
project: MODERNISATION DU SYSTÈME DE DRAINAGE DU STATIONNEMENT DE L'EST

PLACE KERWIN, ST. JOHN'S (TERRE-NEUVE)

drawing: PLAN DES TRAVAUX EXISTANTS ET (OU) DES OUVRAGES DE DÉMOLITION

designed	conçu	date
RH/SAB		Le 20 juillet 2021
drawn	dessiné	scale
RH		1:200
checked	vérifié	sheet
SAB		2 of/de 6
approved	approuvé	W.O.no.

dwg.no.: STJ6071-C02  
 ACAD file: xxxx.dwg



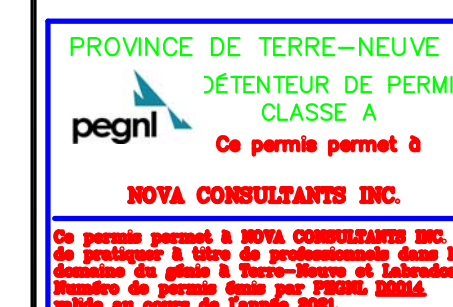


**NOTES GÉNÉRALES**

- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUTS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT DE VISITER LE SITE ET DE SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPLIEUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
- TOUTS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT DE COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
- TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR ÉVITER LA DISPERSION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA DE NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.
- L'ALIGNEMENT PRÉSENTÉ DES TUYAUX EST APPROXIMATIF ET DÉCOULE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES À LA CAMÉRA.
- L'ENTREPRENEUR DOIT SITUER LES TUYAUX SUR LE TERRAIN ET VÉRIFIER TOUS LES TERRAINS ET LES INCLINAISONS EN PRENANT SOIN DE PROTÉGER LES AUTRES INFRASTRUCTURES ET DE CORRIGER TOUS LES DOMMAGES. SITUER LE CONDUIT D'EAU PRINCIPAL AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.

**KEY PLAN**

**PLAN CLÉ**



N°	Date	Révision	By: / Par:
1	20 07 2021	DOCUMENT DE SOUMISSION	SAB
0	09 07 2021	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.	SAB

Date Printed: \_\_\_\_\_ Date d'impression: \_\_\_\_\_

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A	A Detail no. / N° du détail	A
C	B Location drawing no. sur dessin n°	B
	C Drawing no. / dessin n°	C

project: **MODERNISATION DU SYSTÈME DE DRAINAGE DU STATIONNEMENT DE L'EST**

PLACE KERWIN, ST. JOHN'S (TERRE-NEUVE)

drawing: **NOUVEAU PLAN D'IMPLANTATION**

designed: RH/SAB conçu: Le 20 juillet 2021 date

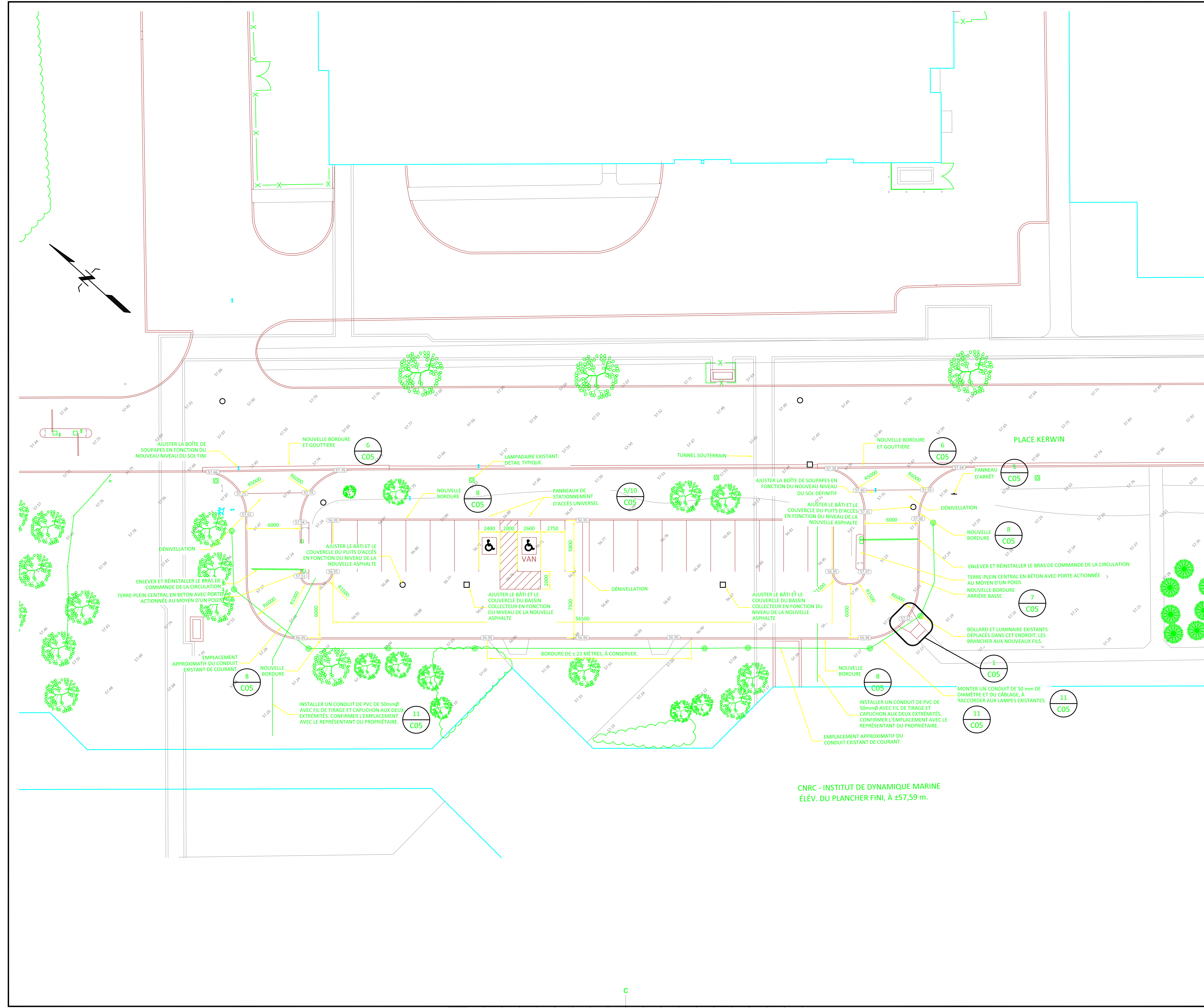
drawn: RH dessiné: scale: 1:200 échelle

checked: SAB vérifié: sheet: 3 of/de 6 feuille

approved: approuvé: W.O.no. D.T.no.

dwg.no.: **STJ6071-C03** dessin n°

ACAD file: xxxx.dwg fichier DAO:



CNRC - INSTITUT DE DYNAMIQUE MARINE  
 ÉLÉV. DU PLANCHER FINI, À ±57,59 m.



**NOTES GÉNÉRALES**

- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPLEUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
- TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR ÉVITER LA DISPERSION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.
- L'ALIGNEMENT PRÉSENTÉ DES TUYAUX EST APPROXIMATIF ET DÉCOULE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES À LA CAMÉRA.
- L'ENTREPRENEUR DOIT SITUER LES TUYAUX SUR LE TERRAIN ET VÉRIFIER TOUS LES RADIERS ET LES INCLINAISONS EN PRENANT SOIN DE PROTÉGER LES AUTRES INFRASTRUCTURES ET DE CORRIGER TOUTS DOMMAGES; SITUER LE CONDUIT D'EAU PRINCIPAL AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.

**KEY PLAN**

**PLAN CLÉ**

PROVINCE DE TERRE-NEUVE  
 DÉTENTEUR DE PERMIS  
 CLASSE A  
 Ce permis permet à  
**NOVA CONSULTANTS INC.**  
 de présenter à titre de professionnels dans le  
 domaine de génie dans son permis, les  
 membres de son équipe de professionnels.  
 Validé au cours de l'année 2021.



1	20 07 2021	DOCUMENT DE SOUMISSION	SAB
0	09 07 2021	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.	SAB
N°	Date	Révision	By: / Par:

Date Printed / Date d'impression

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

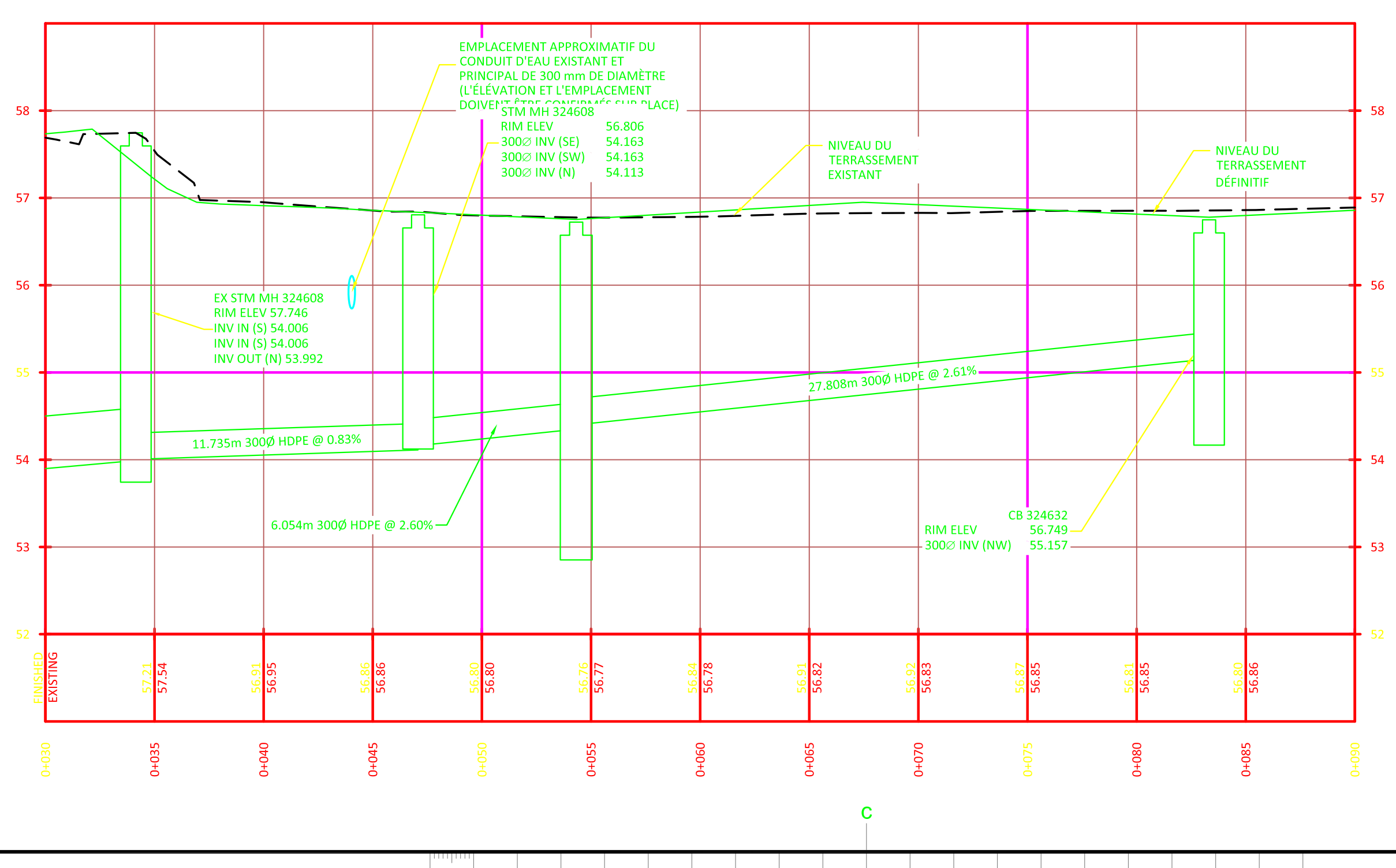
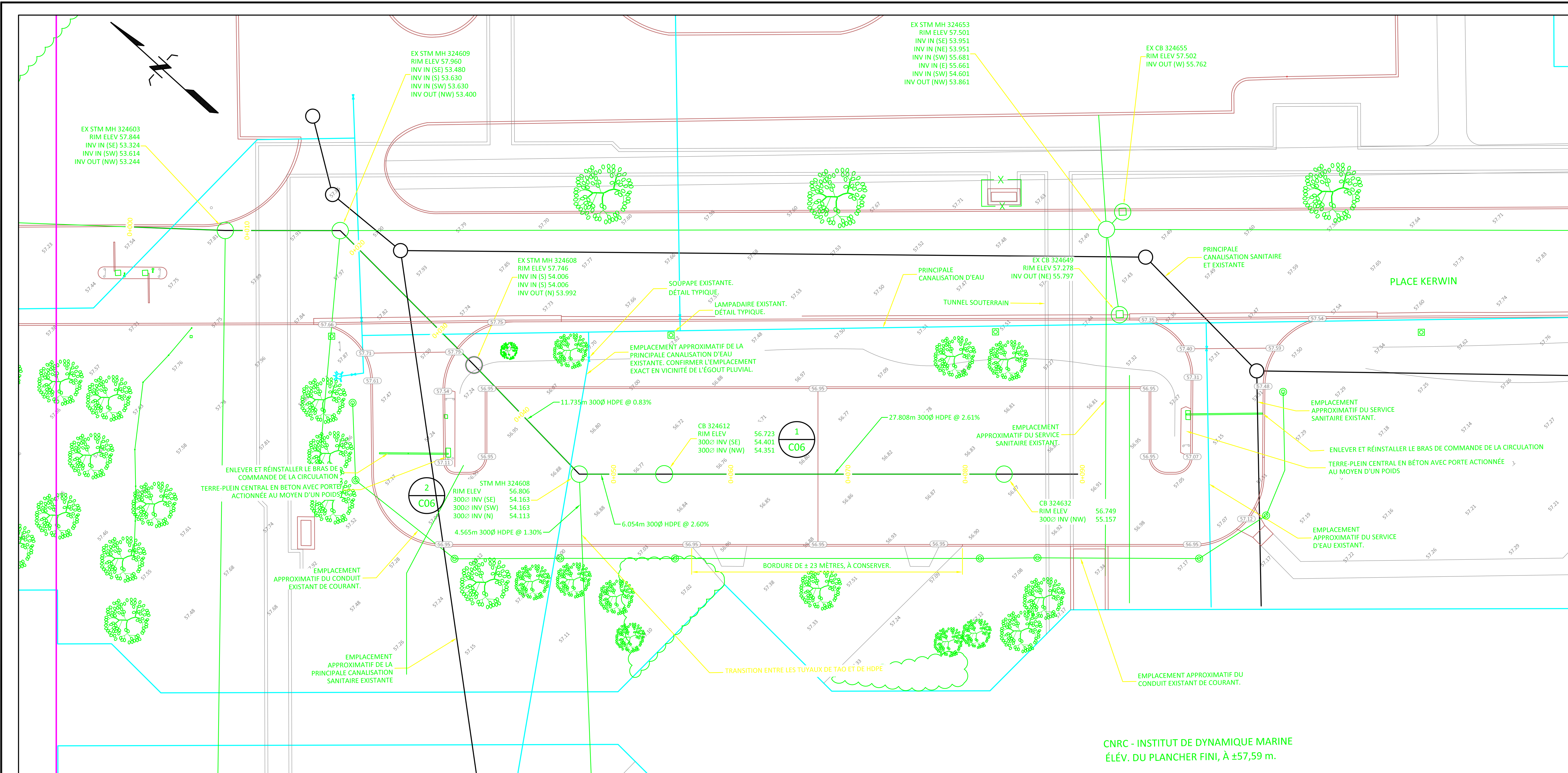
A C	A Detail no. N° du détail	A B C
	B Location drawing no. sur dessin n°	
	C Drawing no. dessin n°	

project / projet  
**MODERNISATION DU SYSTÈME DE DRAINAGE DU STATIONNEMENT DE L'EST**

**PLACE KERWIN, ST. JOHN'S (TERRE-NEUVE)**  
 drawing / dessin  
**NOUVEAU PLAN ET (OU) PROFIL DE L'ÉGOUT PLUVIAL**

designed / conçu	RH/SAB	date	Le 20 juillet 2021
drawn / dessiné	RH	scale / échelle	H 1:200 V 1:50
checked / vérifié	SAB	sheet / feuille	4 of/de 6
approved / approuvé		W.O.no. / D.T.no.	

dwg.no. / dessin n°  
**STJ6071-C04**  
 ACAD file: / fichier DAO: xxx.dwg





**NOTES GÉNÉRALES**

- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT VISITER LE SITE ET DE SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPLIEUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
- TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR ÉVITER LA DISPERSION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.
- L'ALIGNEMENT PRÉSENTÉ DES TUYAUX EST APPROXIMATIF ET DÉCOULE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES À LA CAMÉRA.
- L'ENTREPRENEUR DOIT SITUER LES TUYAUX SUR LE TERRAIN ET VÉRIFIER TOUS LES RADIERS ET LES INCLINAISONS EN PRENANT SOIN DE PROTÉGER LES AUTRES INFRASTRUCTURES ET DE CORRIGER TOUS LES DOMMAGES. SITUER LE CONDUIT D'EAU PRINCIPAL AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.

**KEY PLAN**

**PLAN CLÉ**

PROVINCE DE TERRE-NEUVE  
 DÉTENTEUR DE PERMIS CLASSE A  
 Ce permis permet à  
**NOVA CONSULTANTS INC.**  
 de préparer et de tenir à jour des documents de planification et de conception de projets de construction dans la province de Terre-Neuve, à l'exception de ceux qui sont réservés à la loi.  
 Validé au vu de la Loi de 2011.

REGISTRÉ PROFESSIONNEL - INGENIEUR  
 pegni  
 2021  
 2021  
 2021

N°	Date	Révision	Par
1	20 07 2021	DOCUMENT DE SOUMISSION	SAB
0	09 07 2021	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.	SAB

Date Printed: \_\_\_\_\_ Date d'impression: \_\_\_\_\_

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A	A Detail no. / N° du détail	A
C	B Location drawing no. / sur dessin n°	B
	C Drawing no. / dessin n°	C

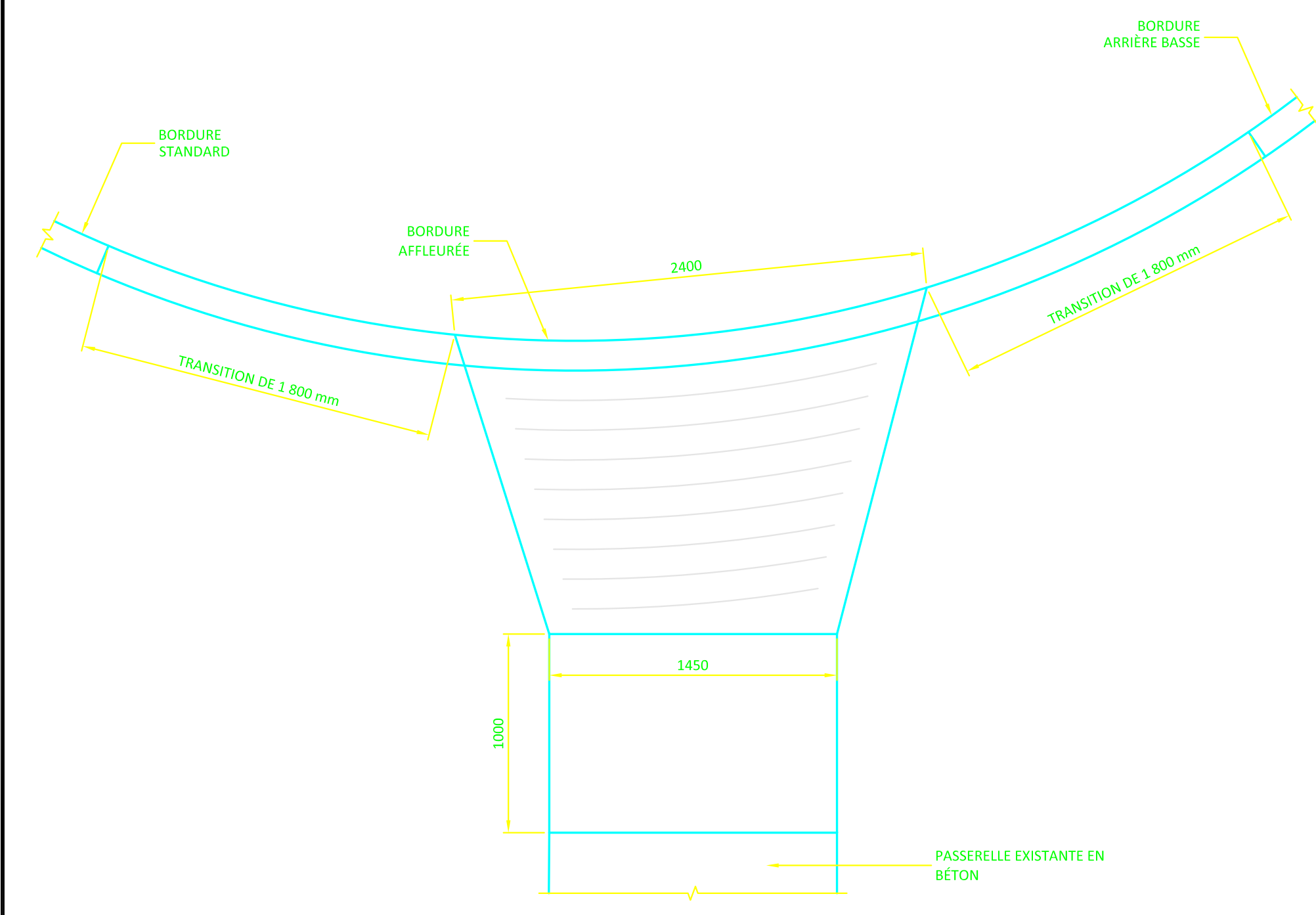
project: **MODERNISATION DU SYSTÈME DE DRAINAGE DU STATIONNEMENT DE L'EST**

PLACE KERWIN, ST. JOHN'S (TERRE-NEUVE)

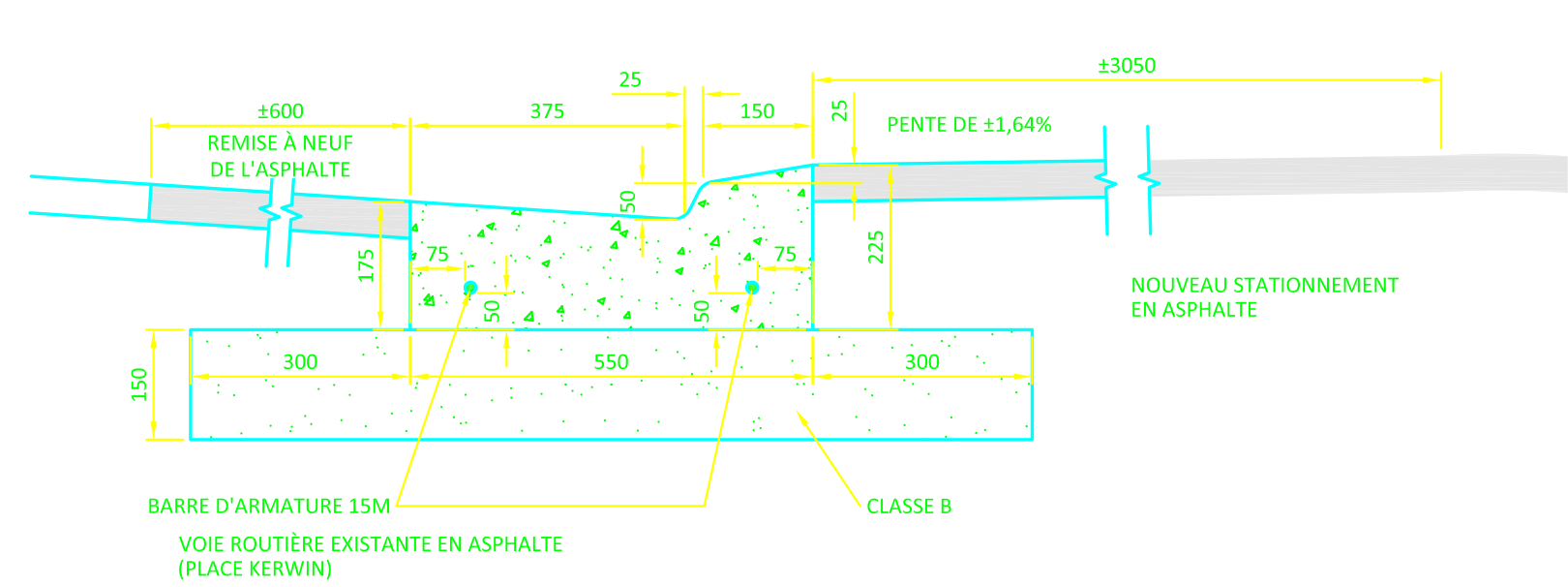
drawing: **COUPES ET DÉTAILS**

designed	conçu	date	date
RH/SAB		Le 20 juillet 2021	
drawn	dessiné	scale	échelle
RH		SELON LES ANNOTATIONS	
checked	vérifié	sheet	feuille
SAB		5 of/ de 6	
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.

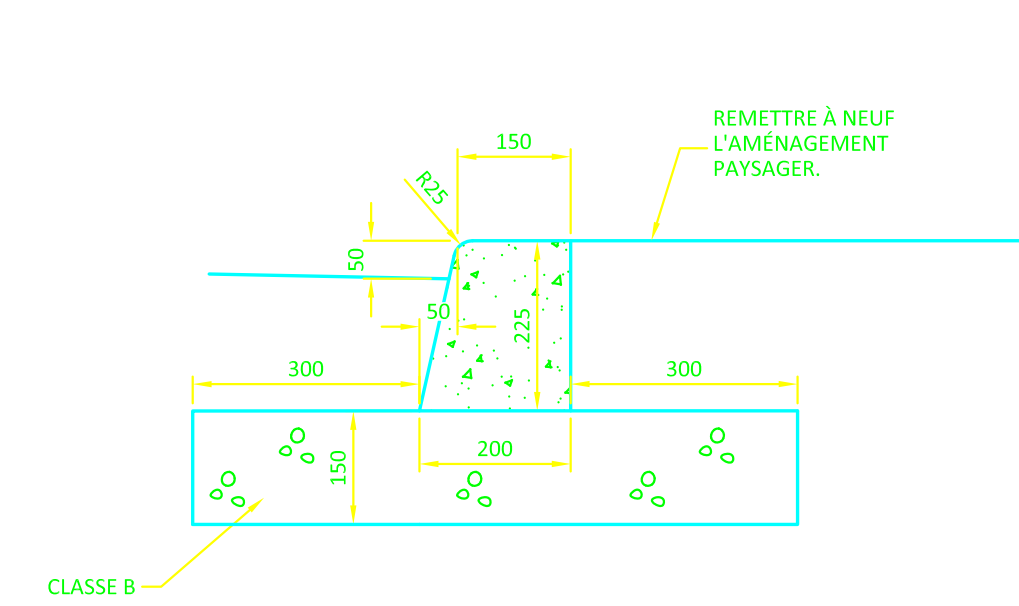
dwg.no. **STJ6071-C05** dessin n°  
 ACAD file: xxxx.dwg fichier CDAO:



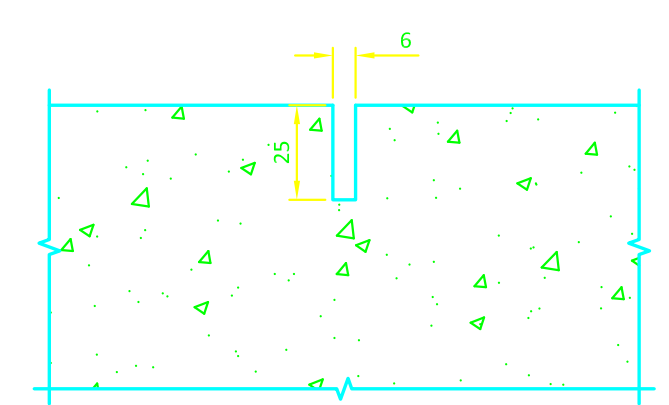
**1** C05 **DÉTAIL DE LA RAMPE POUR PARAPLÉGIQUES**  
1:10



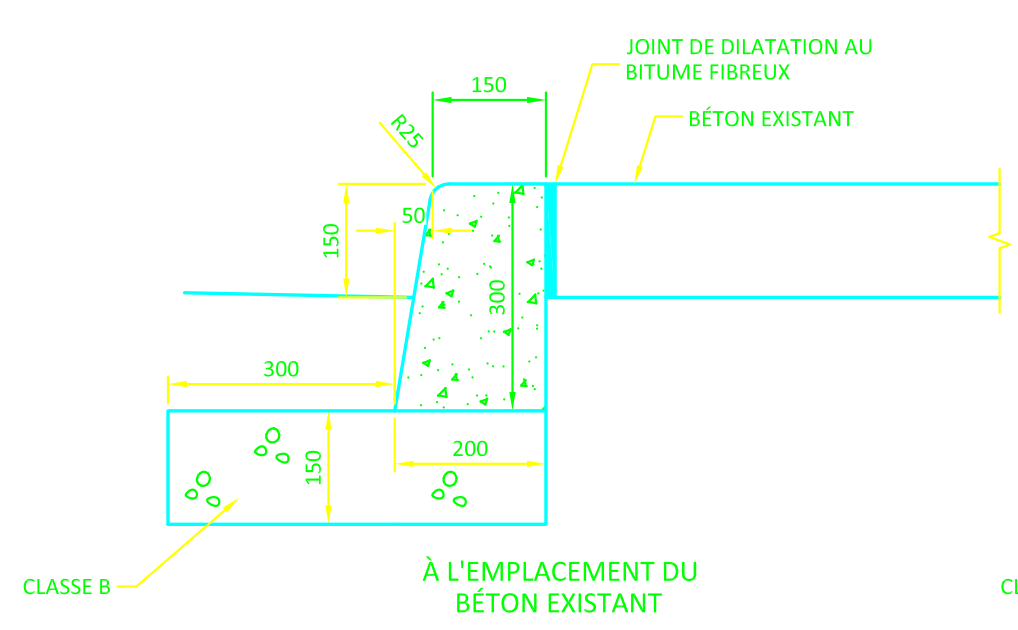
**6** C05 **BORDURE ARRIÈRE BASSE ET GOUTTIÈRE**  
P. À É.



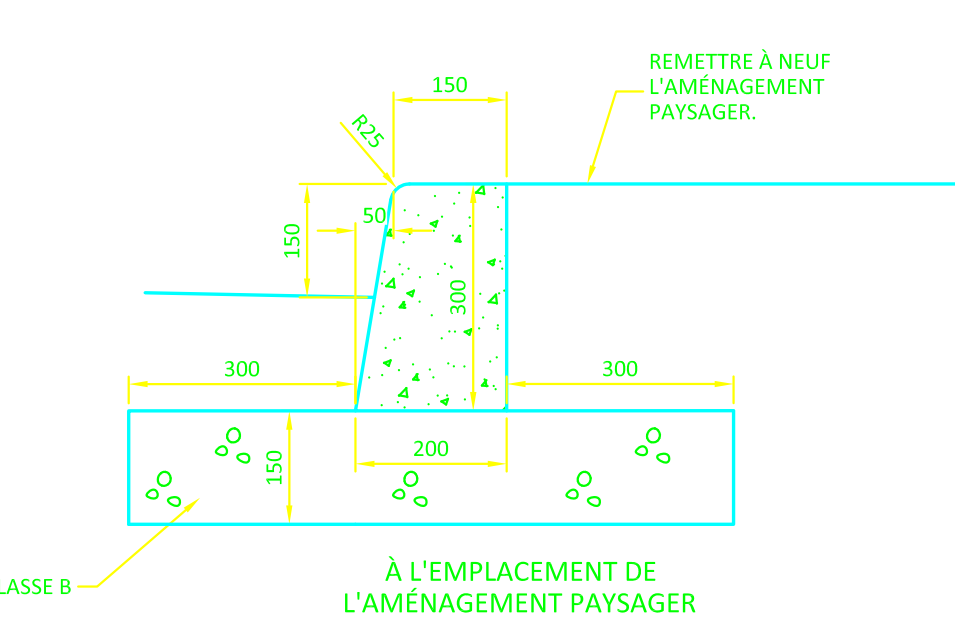
**7** C05 **BORDURE ARRIÈRE BASSE**  
1:10



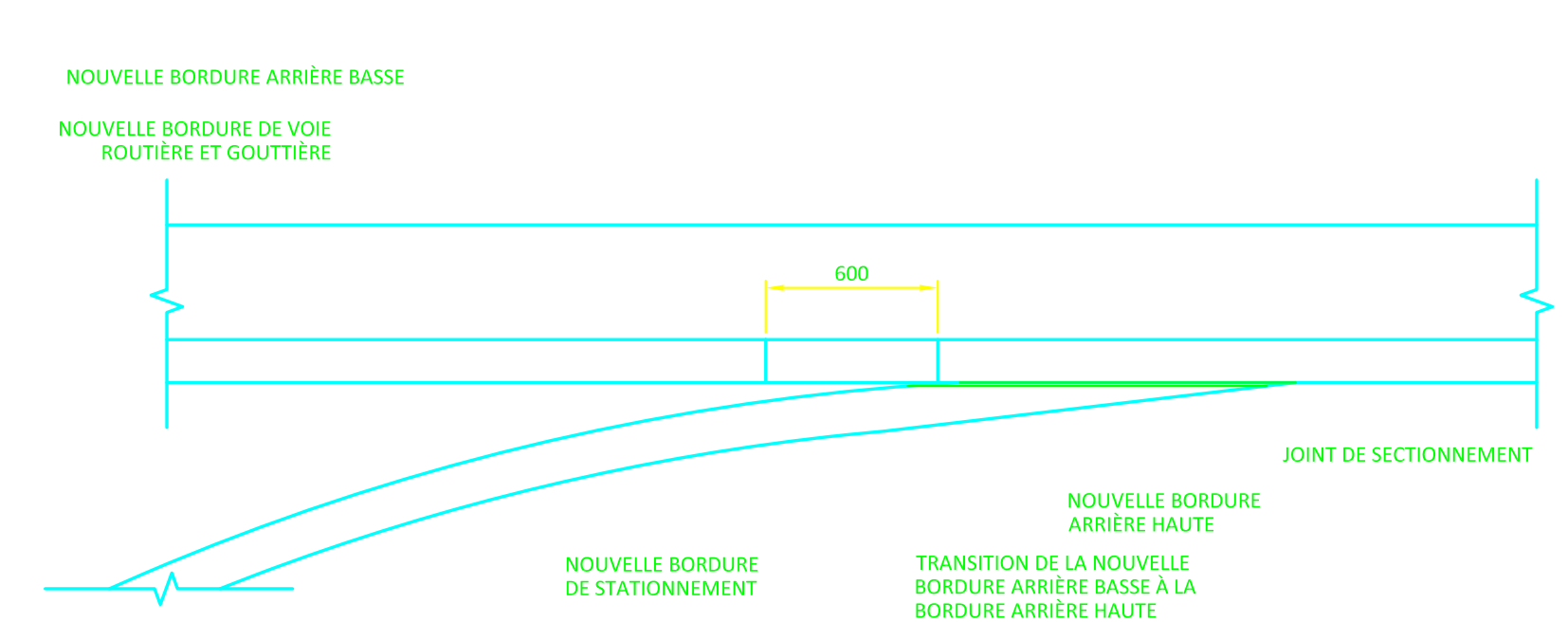
**5** C05 **JOINT DE CONTRÔLE**  
1:5



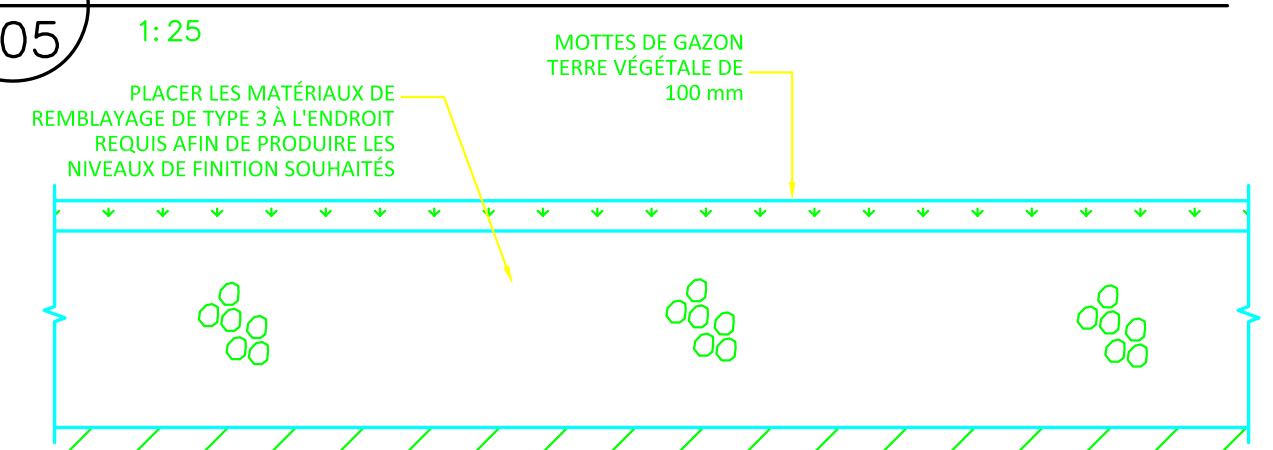
**8** C05 **DÉTAILS DE BORDURE STANDARD**  
1:10



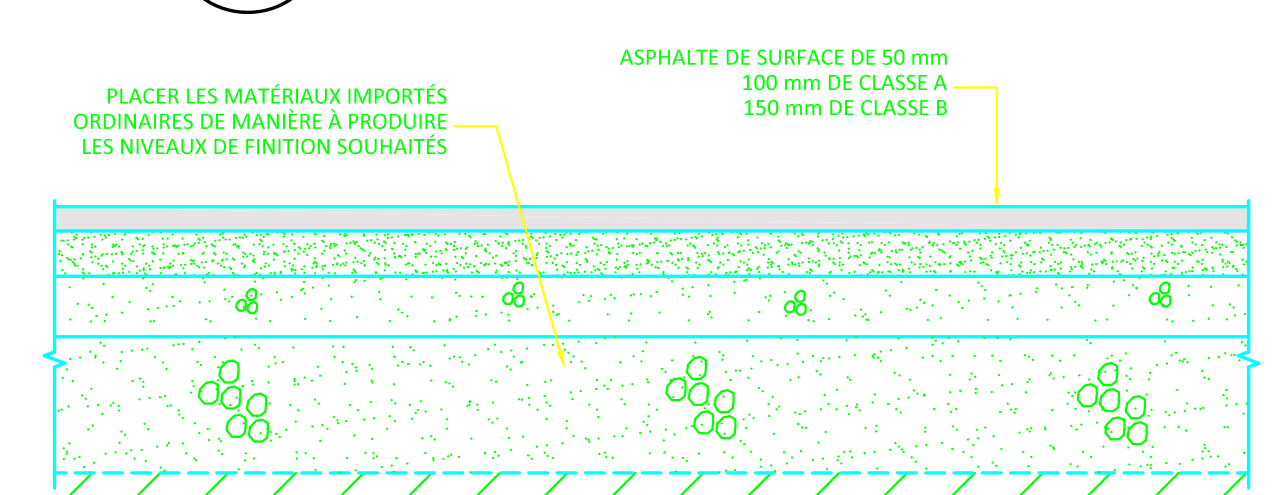
**7** C05 **BORDURE ARRIÈRE BASSE**  
1:10



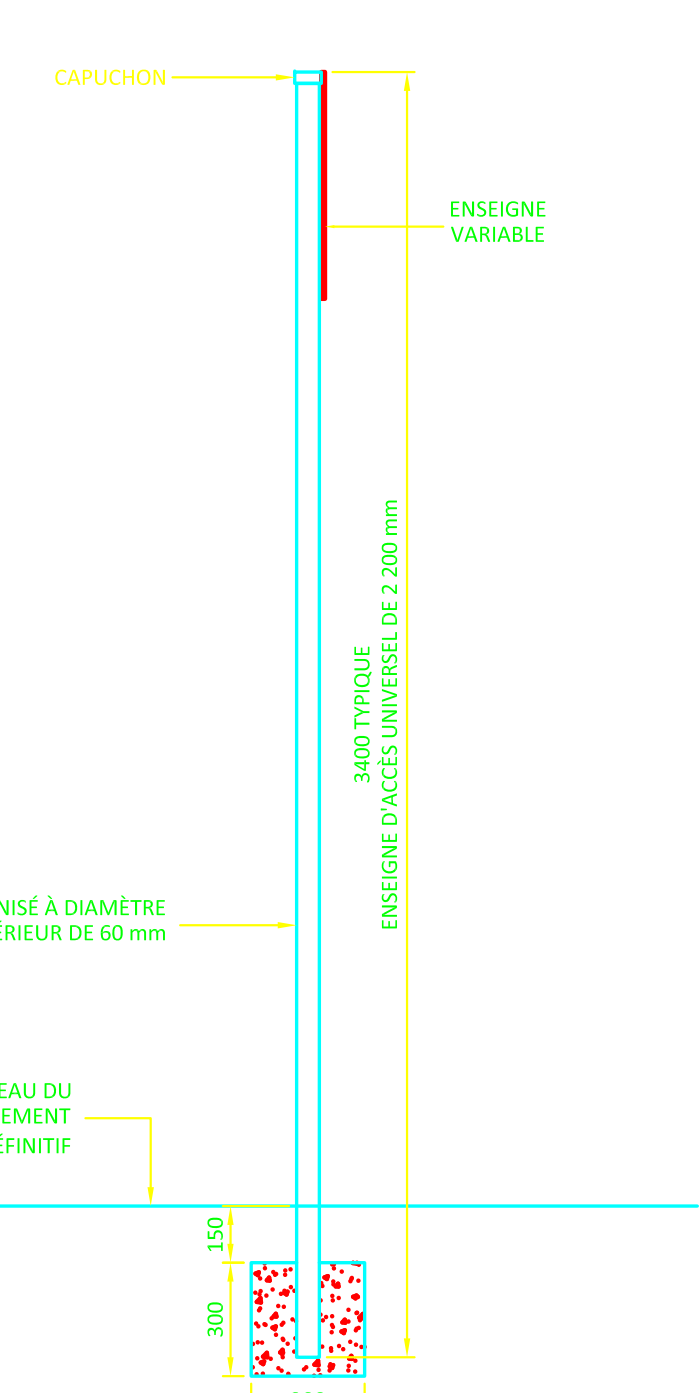
**2** C05 **RAYON DE LA BORDURE AU NIVEAU DE L'ENTRÉE DU TERRAIN DE STATIONNEMENT**  
1:25



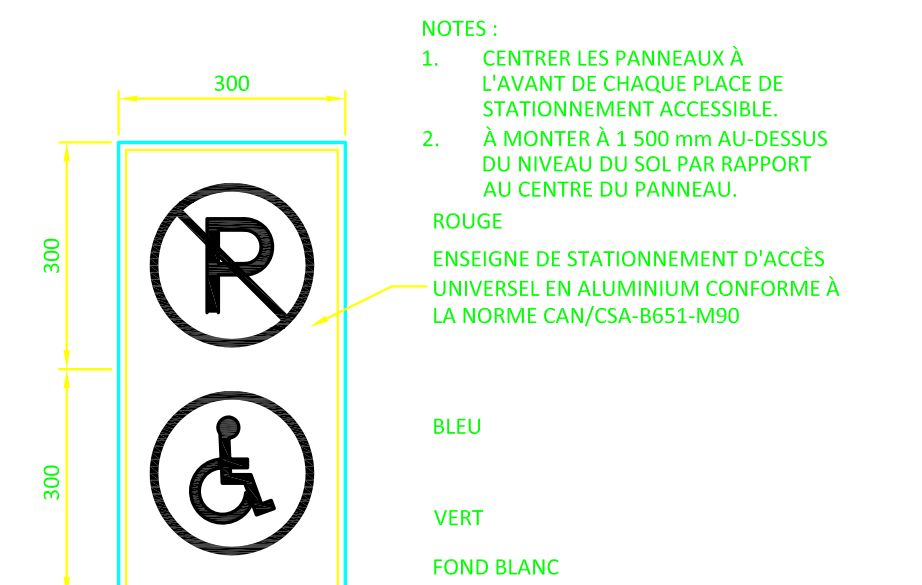
**3** C05 **DÉTAIL D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER**  
P. À É.



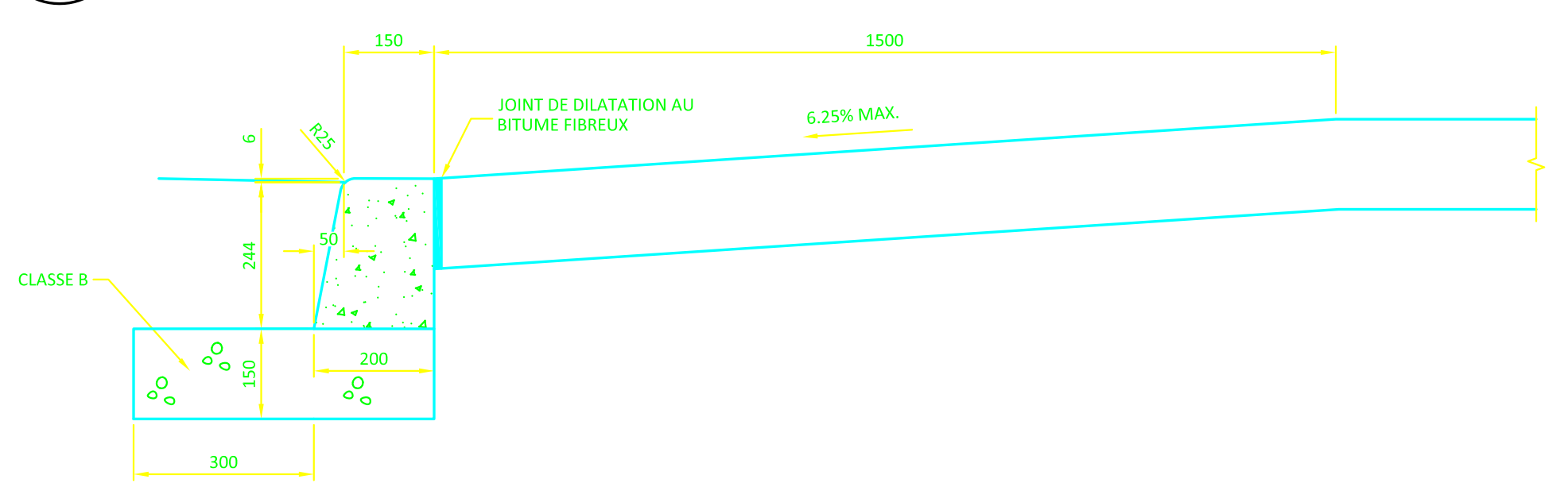
**4** C05 **DÉTAIL DE L'ASPHALTE**  
P. À É.



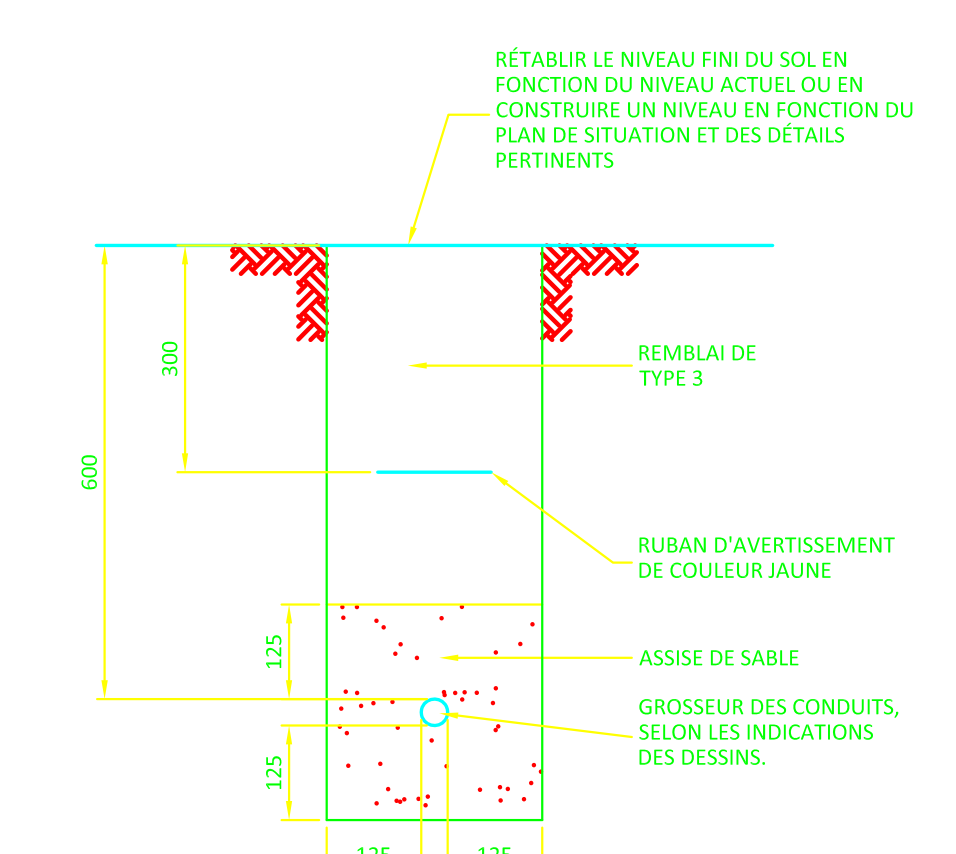
**5** C05 **DÉTAIL DE POTEAU D'ENSEIGNE**  
1:20



**10** C05 **ENSEIGNE DE STATIONNEMENT D'ACCÈS UNIVERSEL**  
P. À É.



**9** C05 **COUPE DE LA RAMPE POUR PARAPLÉGIQUES**  
1:10



**11** C05 **DÉTAIL DE TRANCHEE DE CONDUIT**  
P. À É.

**NOTES GÉNÉRALES**

1. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUTS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
2. LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT DE VISITER LE SITE ET DE SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPEUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
3. TOUTS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT DE COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
4. TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
5. L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
6. L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
7. L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR ÉVITER LA DISPERSION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA DE NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.
8. L'ALIGNEMENT PRÉSENTÉ DES TUYAUX EST APPROXIMATIF ET DÉCOULE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES À LA CAMÉRA.
9. L'ENTREPRENEUR DOIT SITUER LES TUYAUX SUR LE TERRAIN ET VÉRIFIER TOUTS LES RADIER ET LES INCLINAISONS EN PRENANT SOIN DE PROTÉGER LES AUTRES INFRASTRUCTURES ET DE CORRIGER TOUTS LES DOMMAGES. SITUER LE CONDUIT D'EAU PRINCIPAL AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.

KEY PLAN

PLAN CLÉ

PROVINCE DE TERRE-NEUVE  
DÉTENTEUR DE PERMIS  
CLASSE A  
Ce permis permet à  
**NOVA CONSULTANTS INC.**  
de préparer et à NOVA CONSULTANTS INC. de  
planifier et de superviser des travaux de  
construction de grande envergure, à savoir  
toute ou partie de l'ouvrage décrit.

REGISTRÉ PROFESSIONNEL  
pegni  
BARRON  
JULY 20, 2021  
PROVINCE DE TERRE-NEUVE

1	20 07 2021	DOCUMENT DE SOUMISSION	SAB
0	09 07 2021	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.	SAB
N°	Date	Révision	By: Par :

Date Printed Date d'impression

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A	A Detail no. N° du détail	A
C	B Location drawing no. sur dessin n°	B C
	C Drawing no. dessin n°	

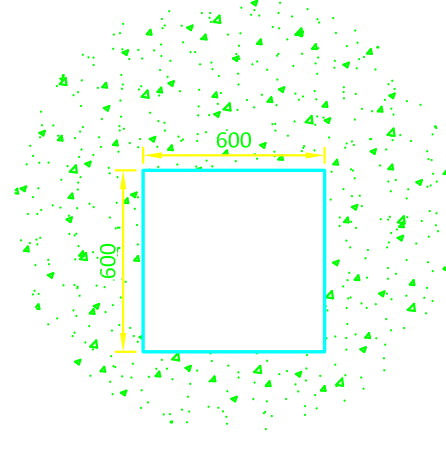
project  
MODERNISATION DU SYSTÈME DE DRAINAGE DU STATIONNEMENT DE L'EST

PLACE KERWIN, ST. JOHN'S (TERRE-NEUVE)

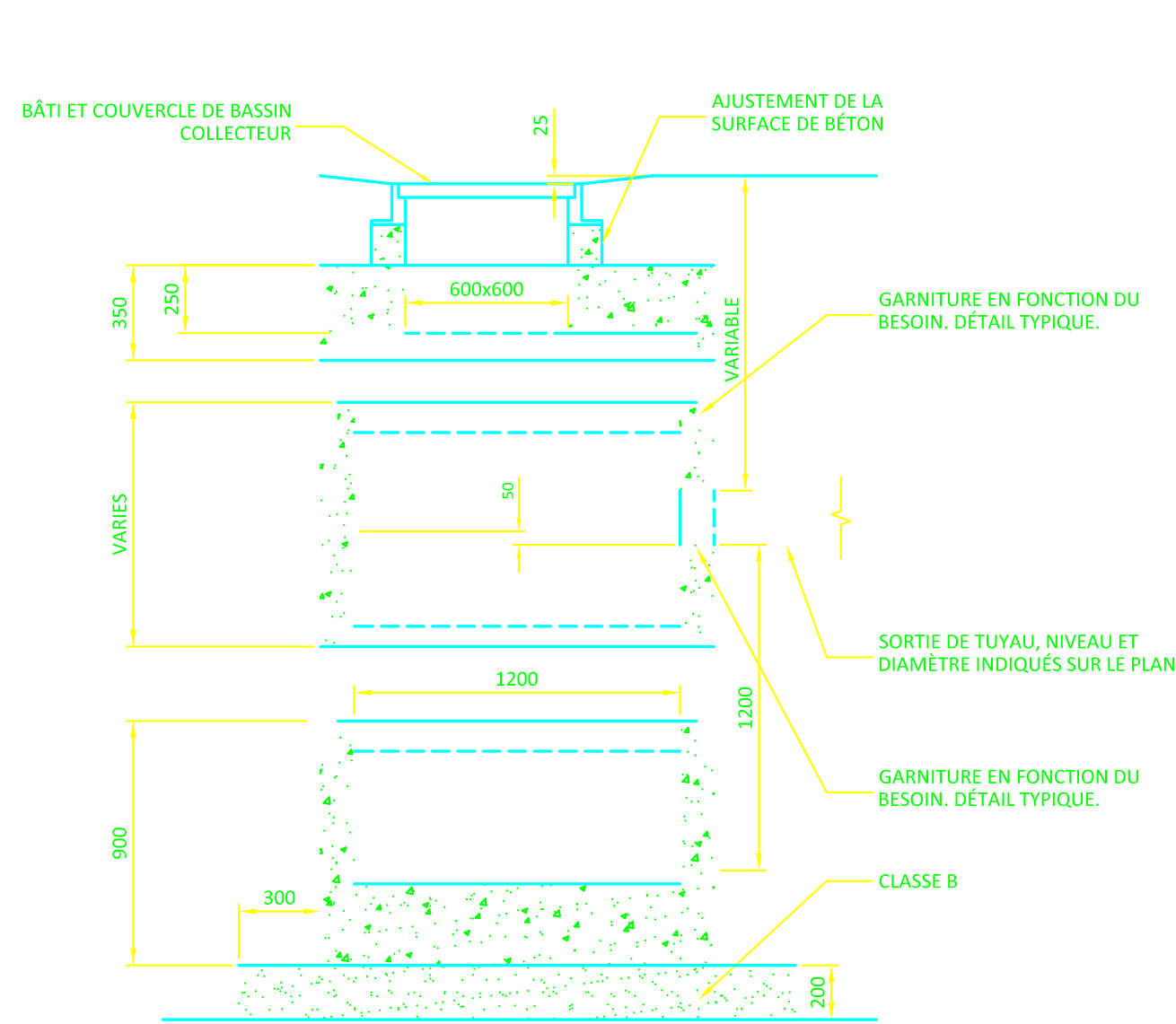
drawing  
DÉTAILS - ÉGOUT PLUVIAL

designed	conçu	date	Le 20 juillet 2021
drawn	dessiné	scale	échelle SELON LES ANNOTATIONS
checked	vérifié	sheet	6 of/de 6 feuille
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.

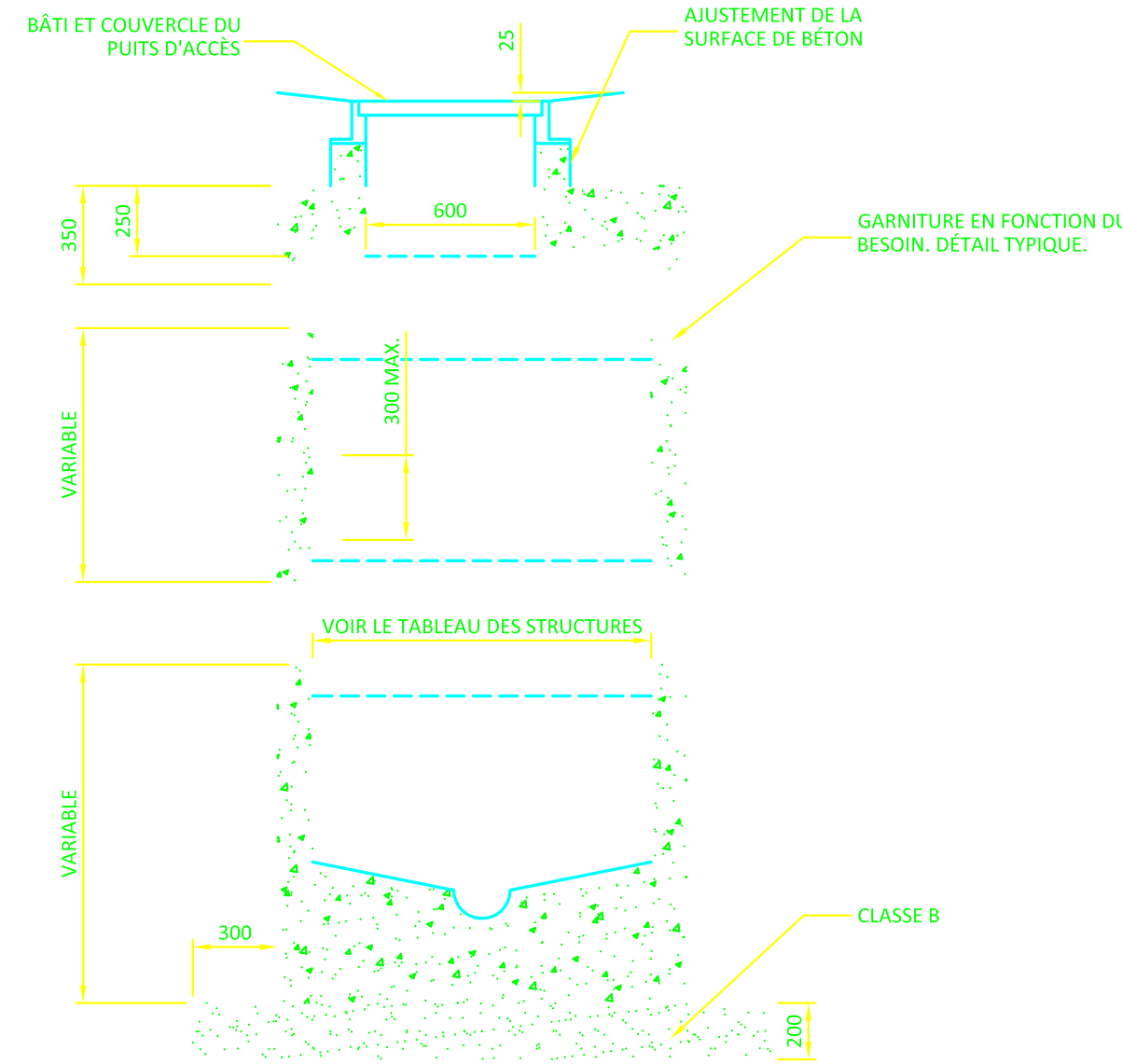
dwg.no. STJ6071-C06  
ACAD file: xxx.dwg  
dessin n°  
fichier CDAO:



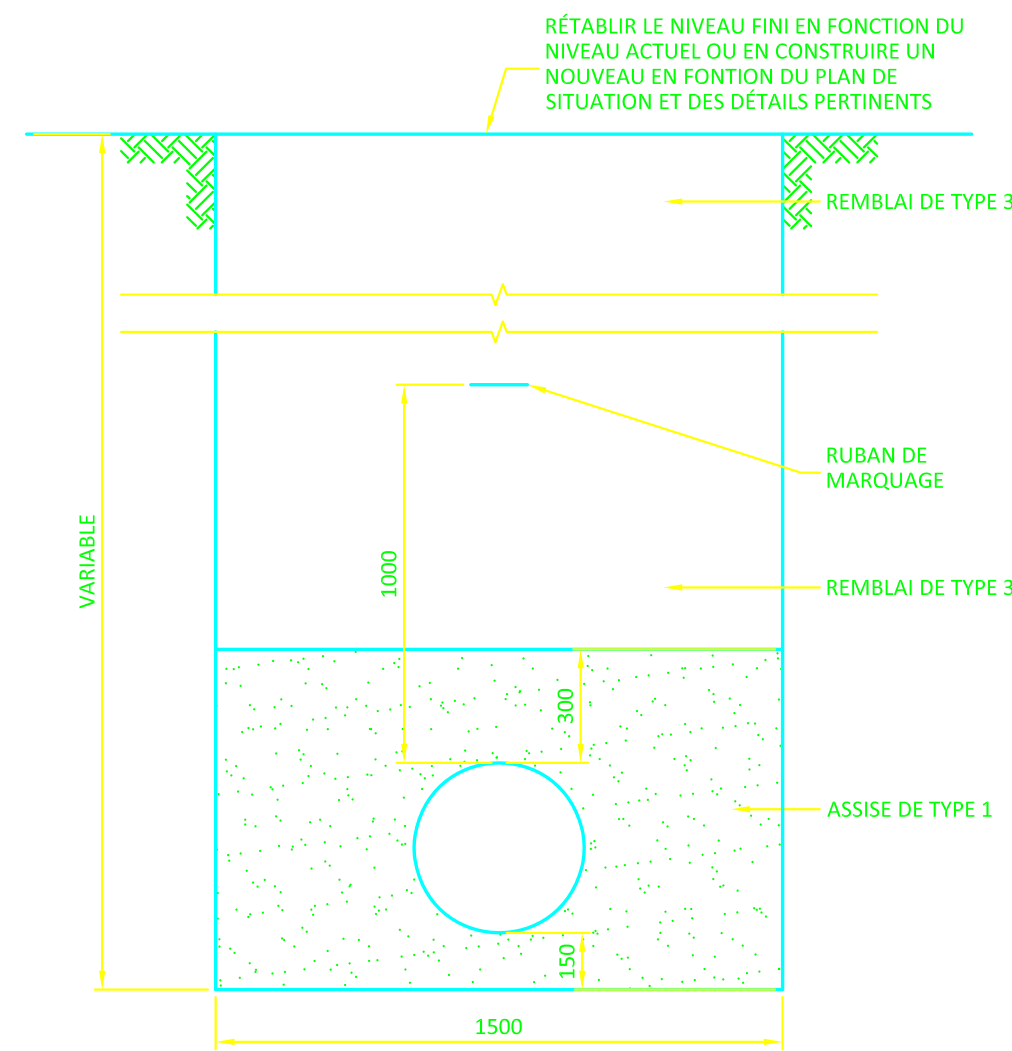
PARTIE SUPÉRIEURE DU BASSIN COLLECTEUR SIMPLE



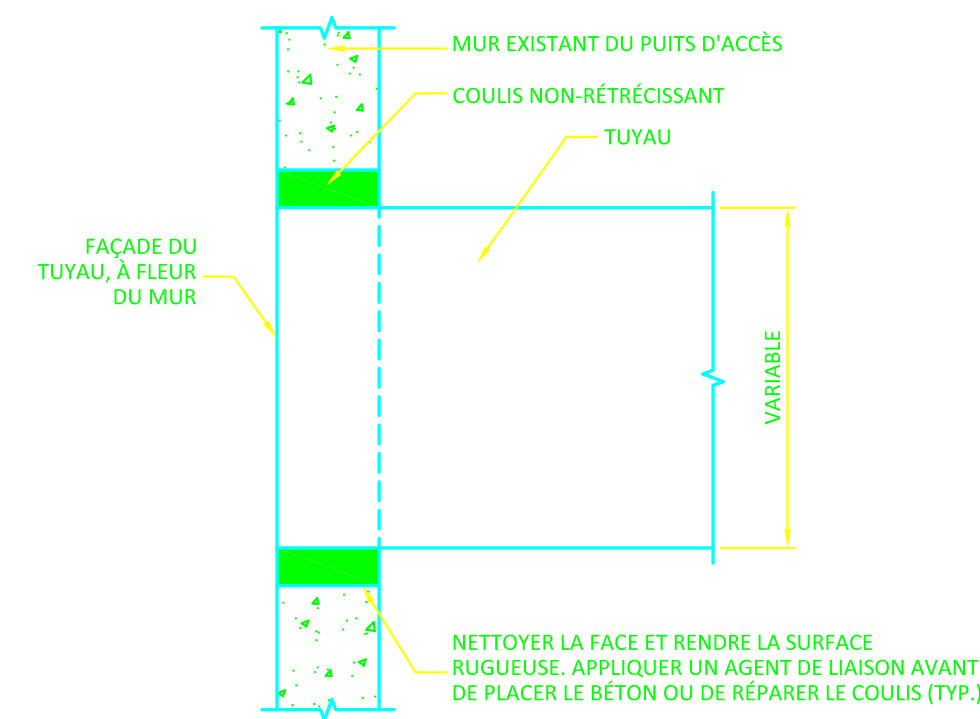
1 BASSIN COLLECTEUR PRÉFABRIQUÉ  
C06 P. À É.



2 PUIXS D'ACCÈS PRÉFABRIQUÉ  
C06 P. À É.



3 DÉTAIL DE TRANCHEE DE TUYAU SIMPLE  
C06 P. À É.



4 DÉTAIL DE TRAVAUX DE RÉPARATION DU PUIXS D'ACCÈS, À AMÉNAGER AVEC UN TUYAU  
C06 P. À É.