



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Marine Machinery and Services / Machineries et  
services maritimes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage III, 8B3

Gatineau

Québec

K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Remplacement des compresseurs d'air	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F7044-210626/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 004
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F7044-210626	<b>Date</b> 2022-01-06
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$ML-060-28429	
<b>File No. - N° de dossier</b> 060ml.F7044-210626	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Eastern Standard Time EST <b>on - le 2022-01-17</b> Heure Normale du l'Est HNE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> Specified Herein - Précisé dans les présentes <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Therrien, Jeremy	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 060ml
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 271-7187 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

---

**REMPLACEMENT DES COMPRESSEURS D'AIR DES PSH  
MODIFICATION À LA SOLLICITATION 004**

La Modification à la sollicitation 004 est soulevée pour répondre à une série de questions (Section A) comme suit :

**A. Questions et réponses :**

**12. Question :**

Serait-il possible de conserver les compresseurs Sperre actuels strictement pour le démarrage des moteurs principaux. Et ajouter un compresseur à vis dédié pour tous les autres besoins en air comprimé sur le navire? Cette solution permettrait aux compresseurs d'air de démarrage de fonctionner dans leurs limites de conception et de réduire les heures/coûts de fonctionnement. Le nouveau compresseur à vis fournirait tous les instruments/contrôles et l'air de travail basse pression pour le navire et les compresseurs Sperre existants continueraient à fournir l'air de démarrage haute pression.

**Réponse :**

Non. Malheureusement, en raison des restrictions strictes de poids et d'espace sur les PSH, nous ne pouvons pas nous permettre d'installer des équipements supplémentaires pour augmenter les compresseurs existants.

**Toutes les autres dispositions de la demande de soumissions demeurent en vigueur**