



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St./11 rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Construction Services Division/Division des services de
construction

140 O'Connor Street

140, rue O'Connor

Ontario

Ottawa

K1A 0S5

Title - Sujet Bay 3 Refit	
Solicitation No. - N° de l'invitation 9F023-200546/A	Amendment No. - N° modif. 009
Client Reference No. - N° de référence du client 20200546	Date 2022-01-10
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$FG-380-80685	
File No. - N° de dossier fg380.9F023-200546	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Standard Time EST on - le 2022-01-21 Heure Normale de l'Est HNE	
F.O.B. - F.A.B.	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Turner, Jason	Buyer Id - Id de l'acheteur fg380
Telephone No. - N° de téléphone (343) 574-2818 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Les modifications suivantes apportées aux documents d'appel d'offres entrent en vigueur immédiatement.

Cette modification fera partie des documents contractuels.

La modification 009 est émise pour les éléments suivants :

(1) Questions et Réponses

Question 1 : Veuillez fournir plus de détails sur la procédure de travail dans les zones de salle blanche, sommes-nous tenus de nettoyer toute la zone désignée comme salle blanche une fois les travaux terminés ? Si tel est le cas, veuillez fournir les procédures de nettoyage ou une allocation en espèces pour le nettoyage final.

Réponse 1 : Les procédures font partie de l'appel d'offres dans la division 01 61 00 Exigences communes relatives aux produits, à la section 1.15 Procédures relatives aux salles blanches du LDF. Tout ce qui se trouve à l'intérieur des limites de la construction doit être nettoyé, et non la totalité de la baie 3.

Question 2 : Veuillez confirmer si le 4e étage est desservi par un monte-charge et indiquer la taille ?

Réponse 2 : Non, mais l'ascenseur pour passagers EL-2 peut être dédié selon les besoins. L'EL-2 a accès à tous les niveaux, du toit au sous-sol. Une protection appropriée, y compris des coussins de protection sur mesure pour l'ascenseur, sera fournie. Le contracteur devra protéger le plancher avec du contreplaqué de 19 mm (3/4") avec un bord conique. La taille approximative de l'ascenseur est de 150 cm x 180 cm (5' x 6') et la capacité limite est de 1380 kg.

Question 3 : Veuillez confirmer que la salle mécanique M6 n'est pas désignée comme faisant partie de l'espace de la salle blanche ?

Réponse 3 : M6 n'est pas un espace de salle blanche désigné.

Question 4 : Veuillez confirmer si les manteaux et casquettes pour salle blanche seront fournis par LDF ?

Réponse 4 : Oui

Question 5 : Quel est l'itinéraire à suivre pour enlever les débris de la salle mécanique du 4e étage?

Réponse 5 : L'ascenseur pour passagers EL-2 peut être dédié selon les besoins qui sert le 4ème étage et le niveau du sous-sol. Le grand ascenseur de quai de chargement au niveau du sous-sol permet d'accéder au grand quai de chargement au rez-de-chaussée et à l'extérieur du bâtiment.

Question 6 : Une enceinte sera-t-elle nécessaire dans la baie 3 pour la démolition des gaines ? Dans l'affirmative, existe-t-il des spécifications de conception ?

Réponse 6 : Oui, l'installation d'une bâche du sol au plafond dans la baie 3 est requise dans le cadre de la démolition des conduits. Se référer à l'annexe A - Notes et procédures générales du projet LDF pour les exigences de construction.

Question 7 : Pour la démolition du béton dans le quai de chargement, quelles seront les heures de travail et quel type de confinement est nécessaire ?

Réponse 7 : Se référer à l'annexe A - Procédure du campus du LDF pour les heures de travail. L'entrepreneur doit enlever environ 37 m² ou 400 pi² (épaisseur d'environ 100 mm ou 4 po) des plaques de béton existantes dans la salle mécanique M-6 (y compris les plaques de la CTA-8 existante). Toute la poussière provenant des travaux doit être contenue dans la salle mécanique et évacuée directement par la ventilation mécanique vers l'extérieur et loin du bâtiment. La poussière ne doit pas rester sur la surface du toit ou sur d'autres surfaces du bâtiment pendant ces travaux. L'entrepreneur doit fournir tout l'équipement, les outils et les matériaux nécessaires aux travaux.

Question 8 : Un monte-personne télescopique sera nécessaire dans la baie 3. Autoriseront-ils un monte-personne fonctionnant au propane dans cet espace ?

Réponse 8 : Non, les appareils fonctionnant au propane ne sont pas autorisés. Seuls les équipements électriques sont autorisés, à condition qu'ils ne dépassent pas la limite de charge au sol. Les limites sont de 1 220 kg/m² pour le grand quai de chargement et de 6 100 kg/m² pour les zones de construction disponibles de la baie 3 (seules les zones de dalles au sol sont autorisées). Voici le dessin de la plate-forme de la baie 3. La zone représentée par le remplissage bleu foncé est la zone de charge de 6 100 kg/m². La zone remplie en bleu clair a une charge maximale de 1 220 kg/m². Ce croquis n'est pas à l'échelle et n'est qu'une approximation. Toutes les mesures doivent être confirmées sur place.

Question 9 : Une étude de coordination est-elle nécessaire, veuillez confirmer ?

Réponse 9 : Oui

Question 10 : Aux spécification de la section 23 05 01 1.2 mentionne des test en continu pendant 15 jours. Un représentant de l'entrepreneur doit-il être présent pendant les 15 jours d'essais consécutifs ?

Solicitation No. - N° de l'invitation
9F023-200546

Amd. No. - N° de la modif.
009

Buyer ID - Id de l'acheteur
FG 380

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Réponse 10 : Un représentant de l'entrepreneur sera requis au besoin pour démontrer les spécifications de performance identifiées 23 05 01 3.5. Une présence constante n'est pas nécessaire tant qu'une surveillance à distance continue et fiable est établie.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES