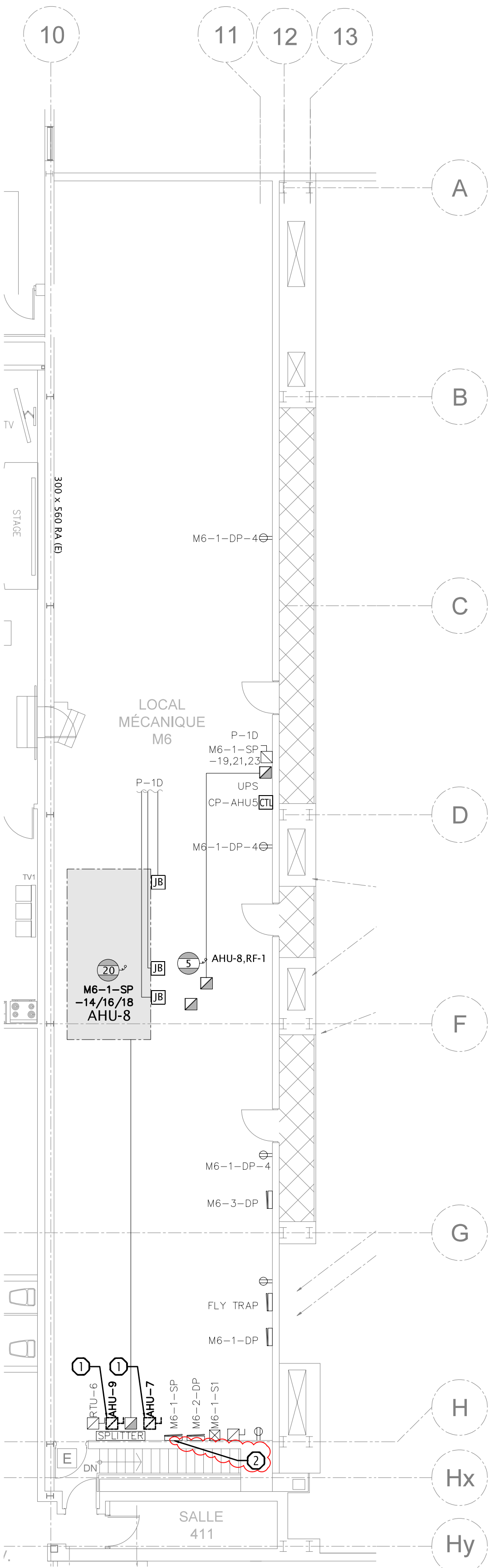


DESCRIPTION DES TRAVAUX DE DÉMOLITION RELATIFS À L'ALIMENTATION ET AUX SYSTÈMES

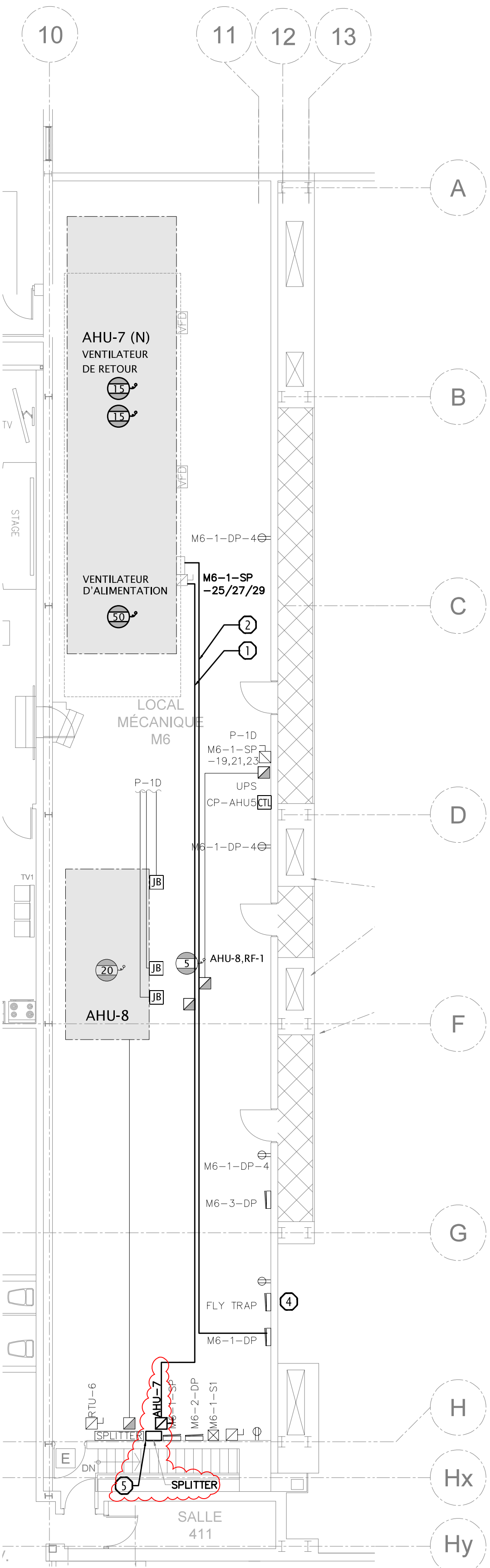
- 1 DÉBRANCHER ET ENLEVER DEUX (2) DÉMARREURS COMBINÉS ABANDONNÉS AVEC LE CONDUIT ET LE CÂBLAGE. VOIR LE DÉTAIL 1/E02
- 2 INTERCEPTER LA LIGNE D'ALIMENTATION ENTRANTE DESSERVANT LE M6-1-SP POUR PERMETTRE L'INSTALLATION D'UN DIVISEUR DANS UNE NOUVELLE CONSTRUCTION. CONSERVER LE CÂBLAGE POUR LE RÉUTILISER DANS UNE NOUVELLE CONSTRUCTION. SE RÉFÉRER AU 2/E02 POUR LES DÉTAILS.



1 SALLE MÉCANIQUE M6 DU NIVEAU 4  
ALIMENTATION ET SYSTÈMES - DÉMOLITION - PHASE 1  
E03  
Échelle : 1:100

DESCRIPTION DES TRAVAUX NEUFS RELATIFS À L'ALIMENTATION ET AUX SYSTÈMES

- 1 PRÉVOIR UN CONDUIT ET UN CÂBLAGE NEUFS VERS LE NOUVEAU AHU-7. PRÉVOIR LA CONNEXION FINALE AU VFD MONTÉ EN USINE ET CÂBLÉ SUR LE TERRAIN. LE CONDUIT DOIT ÊTRE PLACÉ AU BAS D'UN CHÂSSIS EN ACIER. LES BOÎTES DE DÉRIVATION NE SONT PAS AUTORISÉES AU PLAFOND POUR ÉVITER LES INTERFÉRENCES AVEC LES GAINES MÉCANIQUES. VOIR 2/E02 POUR PLUS DE DÉTAILS.
- 2 PRÉVOIR TROIS (3) NOUVEAUX CIRCUITS AVEC LE CONDUIT ET LE CÂBLAGE POUR LES COMMANDES AHU-7, L'ÉCLAIRAGE ET LA PRISE D'ENTRETIEN. VOIR LE MONTAGE DES CIRCUITS SUR LE DÉTAIL E01.
- 3 ASSEMBLER LES SYSTÈMES SUIVANTS POUR L'AHU-7 : CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE PRÉ-CÂBLÉ EN USINE ET CIRCUITS DE PRISE D'ENTRETIEN PRÉ-CÂBLÉS EN USINE À L'INTÉRIEUR DES UNITÉS. PRÉVOIR LES CONNECTEURS DES ACCÈS SOIRES, ETC. AUX ENDROITS NÉCESSAIRES.
- 4 PRÉVOIR UNE CONNEXION DE TENSION DE LIGNE MENANT À L'HORODATEUR DE L'AMORCEUR DE SIPHON AVEC CÂBLAGE ET CONDUIT
- 5 PRÉVOIR UN RÉPARTITEUR ET UNE DÉCONNEXION POUR DESSERVIR L'AHU-7. VOIR 2/E02 POUR PLUS DE DÉTAILS.



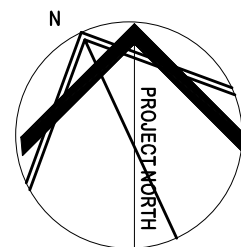
2 SALLE MÉCANIQUE M6 DU NIVEAU 4  
ALIMENTATION ET SYSTÈMES - NOUVEAUX TRAVAUX - PHASE 1  
E03  
Échelle : 1:100

Canada



Publics Works and  
Government Services  
Canada

Travaux publics et  
services gouvernementaux  
Canada



CES DESSINS, SPÉCIFICATIONS ET CONCEPTION S'APPLIQUENT À LA PROJET. CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE COPIÉS OU REPRODUITS DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT, SUR TOUT AUTRE OUVRAGE, SANS L'AUTORISATION ÉCRITE DIRECTE DE PROENG CONSULTING INC.

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR DE CONTRÔLER ET DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET CONDITIONS SUR SITE AVANT LE DÉMARRAGE DE LA CONSTRUCTION ET DE SIGNALER TOUTES LES ERREURS, OMISSIONS ET/OU INTERFÉRENCES À L'INGÉNIEUR DE PROJET. L'ENTREPRENEUR DOIT SUIVRE LE PLAN ET LES SPÉCIFICATIONS INDIQUÉS. LE FAIT DE NE PAS LE FAIRE ANNULERA TOUTE RESPONSABILITÉ DE L'INGÉNIEUR DE PROJET. CE DESSIN DOIT ÊTRE LU AVEC TOUT LE MATÉRIEL CONCERNANT LE PROJET. NE PAS METTRE LE DESSIN À L'ÉCHELLE.

revisions	description	date
05	Émis pour Addendum 004	2022.01.08
04	Émis pour appel d'offres	2021.08.17
03	Émis pour appel d'offres	2020.09.30
02	Émis de nouveau pour examen	2016.08.04
01	Émis pour examen	2016.03.14

A	A
C	B C

project  
**PROJET DE RÉFECTION  
DE LA BAIE 3**

PROJECT ADDRESS

drawing  
**ALLE MÉCANIQUE M6 -  
ALIMENTATION ET  
SYSTÈMES -  
DÉMONSTRATION ET  
NOUVEAUX TRAVAUX  
PHASE 1**

Designed By	Conçu par
Date	MLACHOWICZ (2022/01/06)
Drawn By	Dessiné par
Date	J.GIBSON (2022/01/06)
Reviewed By	Examiné par
Date	MLACHOWICZ (2022/01/06)
Approved By	Approuvé par
Date	MLACHOWICZ (2022/01/06)
Tender	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
<b>CSA15-G8b</b>	
Drawing no.	No. du dessin
<b>E03</b>	