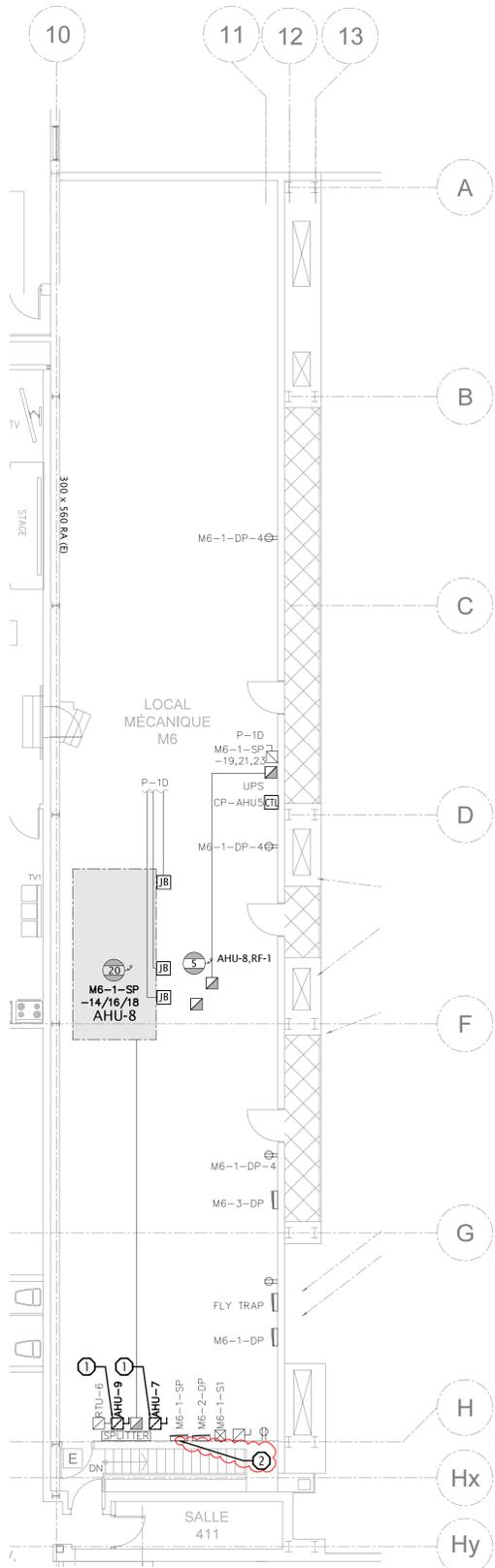


DESCRIPTION DES TRAVAUX DE DÉMOLITION RELATIFS À L'ALIMENTATION ET AUX SYSTÈMES

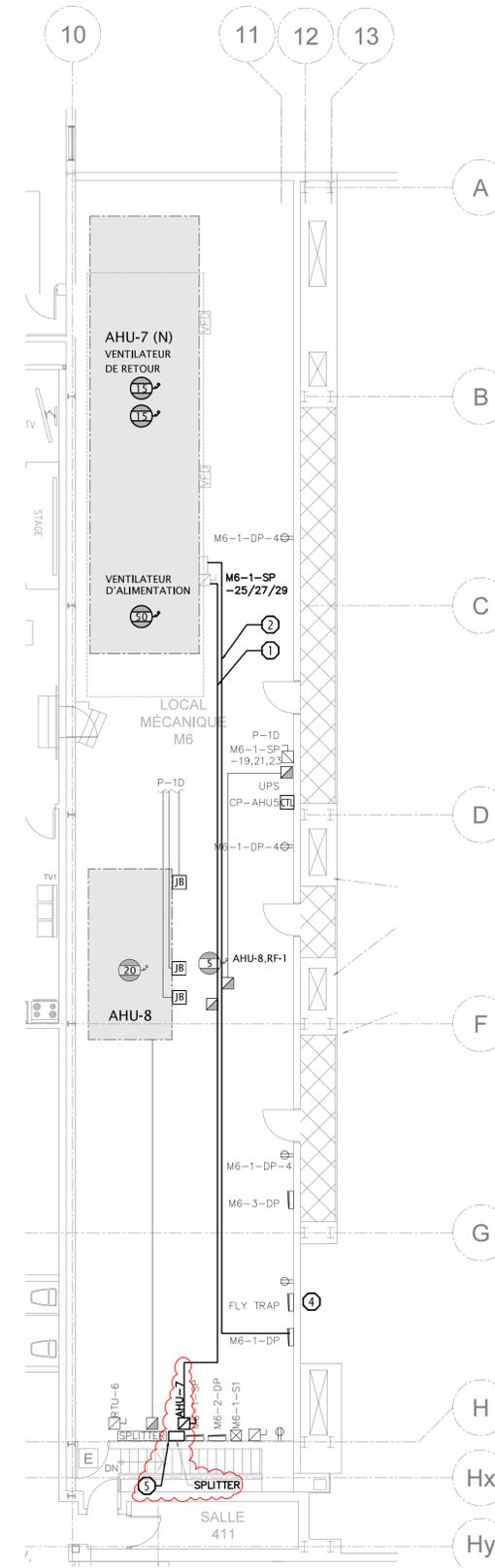
- 1 DÉBRANCHER ET ENLEVER DEUX (2) DÉMARREURS COMBINÉS ABANDONNÉS AVEC LE CONDUIT ET LE CÂBLAGE. VOIR LE DÉTAIL 1/E02
- 2 INTERCEPTER LA LIGNE D'ALIMENTATION ENTRANTE DESSERVANT LE M6-1-SP POUR PERMETTRE L'INSTALLATION D'UN DIVISEUR DANS UNE NOUVELLE CONSTRUCTION. CONSERVER LE CÂBLAGE POUR LE RÉUTILISER DANS UNE NOUVELLE CONSTRUCTION. SE RÉFÉRER AU 2/E02 POUR LES DÉTAILS.



1 SALLE MÉCANIQUE M6 DU NIVEAU 4  
ALIMENTATION ET SYSTÈMES - DÉMOLITION - PHASE 1  
E03 Échelle : 1:100

DESCRIPTION DES TRAVAUX NEUFS RELATIFS À L'ALIMENTATION ET AUX SYSTÈMES

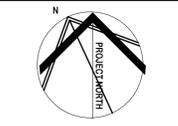
- 1 PRÉVOIR UN CONDUIT ET UN CÂBLAGE NEUFS VERS LE NOUVEL AHU-7. PRÉVOIR LA CONNEXION FINALE AU VFD MONTÉ EN USINE ET CÂBLÉ SUR LE TRRAIN. LE CONDUIT DOIT ÊTRE PLACÉ AU BAS D'UN CHÂSSIS EN ACIER. LES BÔTES DE DÉRVATION NE SONT PAS AUTORISÉES AU PLAFOND POUR ÉVITER LES INTERFÉRENCES AVEC LES GAINES MÉCANIQUES. VOIR 2/E02 POUR PLUS DE DÉTAILS.
- 2 PRÉVOIR TROIS (3) NOUVEAUX CIRCUITS AVEC LE CONDUIT ET LE CÂBLAGE POUR LES COMMANDES AHU-7, L'ÉCLAIRAGE ET LA PRISE D'ENTRETIEN. VOIR LE MONTAGE DES CIRCUITS SUR LE DÉTAIL E01.
- 3 ASSEMBLER LES SYSTÈMES SUIVANTS POUR L'AHU-7 : CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE PRÉ-CÂBLÉ EN USINE ET CIRCUITS DE PRISE D'ENTRETIEN PRÉ-CÂBLÉS EN USINE À L'INTÉRIEUR DES UNITÉS. PRÉVOIR LES CONNECTEURS DES ACCÈS SOIRES, ETC. AUX ENDROITS NÉCESSAIRES.
- 4 PRÉVOIR UNE CONNEXION DE TENSION DE LIGNE MENANT À L'HORODATEUR DE L'AMORCEUR DE SIPHON AVEC CÂBLAGE ET CONDUIT
- 5 PRÉVOIR UN RÉPARTITEUR ET UNE DÉCONNEXION POUR DESSERVIR L'AHU-7. VOIR 2/E02 POUR PLUS DE DÉTAILS.



2 SALLE MÉCANIQUE M6 DU NIVEAU 4  
ALIMENTATION ET SYSTÈMES - NOUVEAUX TRAVAUX - PHASE 1  
E03 Échelle : 1:100



Publics Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada



**ProEng CONSULTING INC.**  
Building and Energy Engineers  
Unit 104-299 Bayview Dr., Ontario, L4Y 4K3, Canada K2J 5R7  
T: 416-742-4244  
www.proengconsulting.com

CES DESSINS, SPÉCIFICATIONS ET CONCEPTION S'APPLICENT À LA PROJET. CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE COPIÉS OU REPRODUITS DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT, SUR TOUT AUTRE OUVRAGE, SANS L'AUTORISATION ÉCRITE DIRECTE DE PROENG CONSULTING INC.

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR DE CONTRÔLER ET DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET CONDITIONS SUR SITE AVANT LE DÉMARRAGE DE LA CONSTRUCTION ET DE SIGNALER TOUTES LES ERREURS, OMISSIONS ET/OU INTERFÉRENCES À L'INGÉNIEUR DE PROJET. L'ENTREPRENEUR DOIT SUIVRE LE PLAN ET LES SPÉCIFICATIONS INDIQUÉS. LE FAIT DE NE PAS LE FAIRE ANNULERA TOUTE RESPONSABILITÉ DE L'INGÉNIEUR DE PROJET. CE DESSIN DOIT ÊTRE LU AVEC TOUT LE MATÉRIEL CONCERNANT LE PROJET. NE PAS METTRE LES DESSINS À L'ÉCHELLE.

revisions	description	date
05	Émis pour Addendum 004	2022.01.08
04	Émis pour appel d'offres	2021.08.17
03	Émis pour appel d'offres	2020.09.30
02	Émis de nouveau pour examen	2016.08.04
01	Émis pour examen	2016.03.14



project  
**PROJET DE RÉFECTION DE LA BAIE 3**  
PROJECT ADDRESS

drawing  
**ALLE MÉCANIQUE M6 - ALIMENTATION ET SYSTÈMES - DÉMONSTRATION ET NOUVEAUX TRAVAUX PHASE 1**  
dessin

Designed By	MLACHOWICZ	Conçu par	
Date	(2022/01/06)		
Drawn By	J.GIBSON	Dessiné par	
Date	(2022/01/06)		
Reviewed By	MLACHOWICZ	Examiné par	
Date	(2022/01/06)		
Approved By	MLACHOWICZ	Approuvé par	
Date	(2022/01/06)		
Tender	MLACHOWICZ	Soumission	
Project Manager	Administrateur de projets		

Project no. No. du projet  
**CSA15-G8b**

Drawing no. No. du dessin  
**E03**

