



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A :**

Bid Receiving/Réception des soumissions
Front Desk
Mailstop 1004
14200 Green Timbers Way
Surrey, BC V3T 6P3

OU

COURRIEL : Amy.Wang@rcmp-grc.gc.ca

**SOLICITATION
AMENDMENT**

**MODIFICATION DE
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries :

Title – Sujet Remorques de remplacement pour embarcation maritime		Date 2022-01-18
Solicitation No. – N° de l'invitation M2989-1-0129/B		Amendment No. – N° de la modification 01
Client Reference No. - No. De Référence du Client M2989-1-0129		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin		
At / à :	1400	PST(Pacific Standard Time) HNP (heure normale du pacifique)
On / le :	2022-01-27	
F.O.B. – F.A.B See herein — Voir aux présentes	GST – TPS See herein — Voir aux présentes	Duty – Droits See herein — Voir aux présentes
Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services See herein — Voir aux présentes		
Instructions See herein — Voir aux présentes		
Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Amy Wang, Agente d'approvisionnement, Sous-direction des services de l'approvisionnement et des contrats Amy.Wang@rcmp-grc.gc.ca		
Telephone No. – No. de téléphone 236-330-3559		Facsimile No. – No. de télécopieur 778-290-6110

Delivery Required – Livraison exigée See herein — Voir aux présentes	Delivery Offered – Livraison proposée See herein — Voir aux présentes
Vendor/Firm Name, Address and Representative – Raison sociale, adresse et représentant du fournisseur/de l'entrepreneur:	
Telephone No. – No. de téléphone	Facsimile No. – No. de télécopieur
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) – Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date



La présente modification 01 vise à :

- répondre aux questions reçues pendant la période de soumission

QUESTIONS ET RÉPONSES

Question 1 : Quel est l'angle de relevé de varangue de la coque au niveau du tableau de l'embarcation? Par exemple : 22 degrés

Réponse 1 : Les quatre embarcations auront un angle de relevé de varangue de 24 degrés au niveau du tableau.

Question 2 : Quelle est la distance verticale entre la quille et le point le plus élevé de l'embarcation? Par exemple : 11 pi et 6 po

Réponse 2 : La distance entre la quille et le haut du dôme radar des quatre embarcations, lorsqu'elles seront remorquées, sera d'environ 368 cm (145 po). Après avoir discuté avec les conseillers de Titan, ils ont recommandé une hauteur de 150 po (12,5 pi) entre la quille et le haut du dôme radar des embarcations lorsqu'elles sont remorquées.

Question 3 : Quelle est la longueur hors-tout de l'embarcation? Par exemple : Du tableau à la proue. Par exemple : 30 pi et 5 po.

Réponse 3 : L'embarcation GRC 1 est un modèle Titan 280 qui n'est plus fabriqué et dont la longueur hors-tout n'est pas indiquée. Au point le plus long, l'embarcation GRC 1 a une longueur de 795 cm (313 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à l'arrière du tableau. Au point le plus long, l'embarcation GRC 1 a une longueur de 866 cm (341 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, au fuseau moteur. L'embarcation GRC 1 a une longueur de 960 cm (378 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à la cage de protection des moteurs lorsque les moteurs sont abaissés. L'embarcation GRC 1 a une longueur de 1 006 cm (396 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à l'arrière des talons de quille lorsque les moteurs sont verrouillés en position d'arrêt pour le remorquage.

L'embarcation GRC 2 est un modèle Titan 290 d'une longueur hors-tout indiquée de 354 po. Au point le plus long, l'embarcation GRC 2 a une longueur de 850 cm (335 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à l'arrière du tableau. Au point le plus long, l'embarcation GRC 2 a une longueur de 896 cm (353 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, au fuseau moteur. L'embarcation GRC 2 a une longueur de 990 cm (390 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à la cage de protection des moteurs lorsque les moteurs sont abaissés. L'embarcation GRC 2 a une longueur de 1 036 cm (408 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à l'arrière des talons de quille lorsque les moteurs sont verrouillés en position d'arrêt pour le remorquage.

L'embarcation GRC 3 est identique à l'embarcation GRC 2.

L'embarcation GRC 4 est un modèle Titan 280 qui n'est plus fabriqué et dont la longueur hors-tout n'est pas indiquée. Au point le plus long, l'embarcation GRC 4 a une longueur de 795 cm (313 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à l'arrière du tableau.



Au point le plus long, l'embarcation GRC 4 a une longueur de 866 cm (341 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, au fuseau moteur.

L'embarcation GRC 4 a une longueur de 960 cm (378 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à la cage de protection des moteurs lorsque les moteurs sont abaissés.

L'embarcation GRC 4 a une longueur de 1 006 cm (396 po) de la pointe de la proue, avec la chambre à air gonflée, à l'arrière des talons de quille lorsque les moteurs sont verrouillés en position de remorquage.

Remarque : Toutes les mesures ont été prises manuellement et sont sujettes à un certain degré d'erreur et peuvent varier.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.