



National Defence

Défense nationale

National Defence Headquarters  
Ottawa, Ontario  
K1A 0K2

Quartier général de la Défense nationale  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0K2

## REQUEST FOR PROPOSAL DEMANDE DE PROPOSITION

### RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

#### Bid Receiving Mailbox – Réception des soumissions

Email – Courriel : DLP53BidsReceiving.DAAT53  
Receptiondessoumissions@forces.gc.ca

#### Proposal To: National Defence Canada

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods and services listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefore.

#### Proposition à : Défense nationale Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens et services énumérés ici et sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indique(s).

#### Solicitation Closes – L'invitation prend fin

At – à: 2:00 PM EST – Eastern Standard Time –  
Heure normale de l'Est

On – le: March 8<sup>th</sup>, 2022 – 8 mars 2022

<b>Title/Titre</b>
<b>BV206 Diesel Engines</b>
<b>Solicitation No – N° de l'invitation</b>
W8486-217469/D Amendement 001
<b>Date of Amendment – Date de Modification</b>
February 4 <sup>th</sup> , 2022 – 4 février 2022
<b>Address Enquiries to – Adresser toutes questions à</b>
National Defence Headquarters 101 Colonel By Dr Ottawa, Ontario K1A 0K2 Attn: DLP 5-2-1
<b>Telephone- -No. – N° de téléphone</b>
819-939-6329
<b>Destination</b>
Specified Herein Précisé dans les présentes

#### Instructions:

Municipal taxes are not applicable. Unless otherwise specified herein all prices quoted must include all applicable Canadian customs duties, GST/HST, excise taxes and are to be delivered Delivery Duty Paid including all delivery charges to destination(s) as indicated. The amount of the Goods and Services Tax/Harmonized Sales Tax is to be shown as a separate item.

#### Instructions:

Les taxes municipales ne s'appliquent pas. Sauf indication contraire, les prix indiqués doivent comprendre les droits de douane canadiens, la TPS/TVH et la taxe d'accise. Les biens doivent être livrés « rendu droits acquittés », tous frais de livraison compris, à la ou aux destinations indiquées. Le montant de la taxe sur les produits et services/taxe de vente harmonisée doit être indiqué séparément.

<b>Delivery Required – Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered – Livraison proposée</b>
See Herein	
<b>Vendor Name and Address – Raison sociale et adresse du fournisseur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of vendor (type or print) – Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur (caractère d'imprimerie)</b>	
Name / Nom _____	
Title / Titre _____	
Signature _____	
Date _____	

**Amendment 001**

This amendment is raised to answer questions;

**Question 001:** The amount given on Annex A – BV206 Engine Repair & Overhaul Statement of Work for example the amount given for starter, alternator, turbo charger etc. are too low and can't be achieved. My question is, are these solid numbers?

**Answer 001:** Please omit PRICE/MCR column. Refer to Para 7 – 8, Work authorized to exceed the Maximum Repair Cost (MRC) and Beyond Economical Repair (BER) and Disposal.

Extract from Contract:

7. Work authorized to exceed the Maximum Repair Cost (MRC):

7.1. For any work expected to exceed the MRC (ref: ALM184001JS001), the Contractor must not commence work prior to written TA approval. The MRC is \$35,000 for the D5 engine and the MRC is \$40,000 D6 engine.

8. Beyond Economic Repair (BER) and Disposal:

8.1. Beyond Economic Repair (BER) - Engines that are approved by the TA to be BER, are considered Government Furnished Overhaul Spares (GFOS) and remain the property of the Department of National Defence. BER parts and assemblies in this contract must be disassembled, used when parts are found to be in serviceable condition, to repair engines identified in para 1. These parts can be used to substitute any of the mandatory replacement parts as long as they are serviceable.

Extract from Annex A

Annex A – BV206 Engine Repair & Overhaul Statement of Work  
Dated: November 08, 2021

Annex A.3 – Mandatory parts to be replaced as new or refurbished for a D5 engine

Part	NSN	Part #	PRICE/MCR
Turbocharger	2950-01-166-5624	4537800688	\$900.00
Piston STD	2815-01-176-4739	6170301017	NEW
Liners	2815-01-170-6756	6160111210	NEW
Con rod nut	5310-12-180-3064	6150380072	NEW
Flywheel bolts	5306-01-166-5799	4537800632	NEW
Tensioner	2815-12-180-0422	6150500916	NEW
Timing chain	3020-01-175-0454	0039976294	NEW
Nozzle fuel injector	2910-01-167-2081	0020170121	\$100.00
Fuel ret hose	4720-12-187-6043	4279970982	NEW
Water pump	4320-01-175-5550	4537800755	\$200.00
Con rod bolt	5307-01-176-4737	6150380271	NEW
Starter assembly	2920-01-174-1497	537769801	\$300.00
Fuel pump	2910-01-173-0327	4537800633	\$1400.00
Oil pump assembly complete with by-pass valve	2815-01-166-5634	4537800718	\$100.00

\*\*Please note this is Amendment 001 of W8486-217469/D. Amendment 001 and 002 of W8486-217469/C previously attached to posting of W8486-217469/D

## Amendement 001

Cet amendement est proposé pour répondre aux questions

**Question 001:** Le montant indiqué à l'annexe A - Énoncé des travaux de réparation et de révision du moteur BV206, par exemple le montant indiqué pour le démarreur, l'alternateur, le turbocompresseur, etc., est trop faible et ne peut être atteint. Ma question est, est-ce que ces chiffres sont solides?

**Réponse 001:** Veuillez omettre la colonne PRIX/ÉTAT. Reportez-vous aux paragraphes 7 et 8, Travaux pour lesquels une autorisation de dépassement du CRM a été obtenue (MRC) et Réparation non rentable (RNR) // (BER).

### Extrait du contrat

#### 7. Travaux pour lesquels une autorisation de dépassement du CRM a été obtenue

- 7.1. Pour tous les travaux censés dépasser le CRM (réf. : document A-LM-184-001/JS-001), l'entrepreneur ne doit pas débiter les travaux avant d'avoir obtenu une approbation écrite de l'AT. Le CRM est de 35 000 \$ pour le moteur D5, et de 40 000 \$ pour le moteur D6.

#### 8. Réparation non rentable (RNR)

- 8.1. Les moteurs approuvés par l'AT comme étant RNR sont considérés être des pièces de révision fournies par l'État (GFOS) et demeurent la propriété du ministère de la Défense nationale. Les ensembles et les pièces RNR dans le cadre du présent contrat doivent être démontés, et utilisés lorsque les pièces se trouvent dans un état utilisable, pour réparer les articles au paragraphe 1. Ces pièces peuvent être utilisées pour remplacer toute pièce de rechange obligatoire si elles sont utilisables.

### Extrait de l'Annexe A

Annexe A – ET concernant le moteur du BV 206  
Date : 3 juin 2021

Annexe A.3 – Pièces obligatoires de moteur D5 à remplacer par une pièce neuve ou remise en état

Pièce	NNO	Numéro de pièce	PRIX/ÉTAT
Turbocompresseur	2950-01-166-5624	4537800688	900,00 \$
Piston, alésage standard	2815-01-176-4739	6170301017	NEUF
Chemises	2815-01-170-6756	6160111210	NEUF
Écrou de bielle	5310-12-180-3064	6150380072	NEUF
Boulons de volant moteur	5306-01-166-5799	4537800632	NEUF
Tendeur	2815-12-180-0422	6150500916	NEUF
Chaîne de distribution	3020-01-175-0454	0039976294	NEUF
Injecteur de carburant	2910-01-167-2081	0020170121	100,00 \$
Tuyau de retour de carburant	4720-12-187-6043	4279970982	NEUF
Pompe à eau	4320-01-175-5550	4537800755	200,00 \$
Boulon de bielle	5307-01-176-4737	6150380271	NEUF
Démarreur	2920-01-174-1497	537769801	300,00 \$
Pompe à carburant	2910-01-173-0327	4537800633	1 400,00 \$
Pompe à huile avec robinet de dérivation	2815-01-166-5634	4537800718	100,00 \$

**\*\*Veillez noter qu'il s'agit de la modification 001 de W8486-217469/D. Modification 001 et 002 de W8486-217469/C précédemment jointe à l'affichage de W8486-217469/D**