



**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE  
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**RETURN BIDS TO:  
RETOURNER LES SOUMISSIONS À :**

By e-mail to: - Par courriel au :  
Louise.curtis@TC.gc.ca

Attention: - Attention :  
Louise Curtis

**Solicitation Closes - L'invitation prend fin**  
At - à :  
2:00 PM - 14:00  
  
On - le :  
2 March 2022 - 2 mars 2022  
  
Time Zone - Fuseau Horaire :  
Eastern Standard Time (EST)  
Heure Normale de l'Est (HNE)

<b>Title - Sujet</b> Services of a subject matter expert inGBA+considerations in the labour market /Services d'un expert en la matière dans les considérations ACS+sur le marché du travail		<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> T8080-210475	<b>Date of Amendment - Date de modification</b> 8 February – 8 février 2022	
<b>Address enquiries to : - Adresser toute demande de renseignements à :</b> Louise Curtis <b>Telephone No. - N° de telephone</b> <b>E-Mail Address - Courriel</b> <b>343-571-8834</b> Louise.curtis@tc.gc.ca		
<b>Destination</b> See herein - Voir aux présentes		

**Instructions:** Municipal taxes are not applicable. Unless otherwise specified herein all prices quoted must include all applicable Canadian customs duties, GST/HST, excise taxes and are to be delivered Delivery Duty Paid including all delivery charges to destination(s) as indicated. The amount of the Goods and Services Tax/Harmonized Sales Tax is to be shown as a separate item.

**Instructions :** Les taxes municipales ne s'appliquent pas. Sauf indication contraire, les prix indiqués doivent comprendre les droits de douane canadiens, la TPS/TVH et la taxe d'accise. Les biens doivent être livrés « rendu droits acquittés », tous frais de livraison compris, à la ou aux destinations indiquées. Le montant de la taxe sur les produits et services/taxe de vente harmonisée doit être indiqué séparément.

<b>Delivery required - Livraison exigée</b> See herein - Voir aux présentes	<b>Delivery offered - Livraison proposée</b> Not applicable - Sans objet
<b>Vendor/Firm Name and Address - Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print):   La personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) :</b>	
<b>Name - Nom</b>	<b>Title - Titre</b>
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

**CETTE MODIFICATION DE SOLLICITATION EST SOULEVÉE POUR :**

1. Fournir des éclaircissements et des réponses aux questions des fournisseurs potentiels;

**QUESTIONS ET RÉPONSES :**

Question 1	O1 recherche deux projets dans les domaines suivants : Analyse sexospécifique + et Analyse de l'industrie du commerce, des transports ou des infrastructures. Pouvons-nous interpréter cette exigence comme fournissant un projet dans chacune des catégories ci-dessus (deux projets au total dans les deux domaines)
Répondre 1	Oui, cela peut être interprété comme ceci. Un projet dans chaque catégorie répertoriée répond à l'exigence.

Question 2	O3 recherche un minimum de deux projets dans les deux domaines ci-dessus.  Cette exigence s'applique-t-elle à chaque candidature des membres de l'équipe ?
Répondre 2	Non, l'exigence est qu'au moins un membre de l'équipe ait l'expérience ainsi que le chef de projet.

Question 3	Transports Canada peut-il indiquer si les sources de données statistiques à identifier visent à combler les lacunes au niveau individuel, communautaire ou aux deux niveaux de données?
Répondre 3	Transports Canada cherche à dresser un inventaire des statistiques pertinentes actuelles qui peuvent être ventilées par sexe, race, âge, etc. afin d'appuyer l'examen intersectionnel de l'ACS+ des investissements dans les infrastructures de transport et du FCNT. On s'attend à ce que le soumissionnaire retenu identifie les statistiques qui mesurent le mieux l'impact des investissements dans l'infrastructure.

Question 4	Certaines organisations ont affirmé qu'elles n'avaient pas besoin de recueillir des renseignements liés à l'ACS+ parce qu'elles ne fournissent pas de services directs aux particuliers; que les projets qu'ils financent pour cibler les collectivités et/ou les secteurs. Comment Transports Canada et sa fonction GBA+ abordent-ils cette déconnexion?
Répondre 4	Tel qu'il est indiqué dans l'énoncé des travaux, Transports Canada n'exige pas actuellement des bénéficiaires du FCNT qu'ils fournissent des données qui pourraient appuyer l'ACS+ aux étapes de la demande ou dans les rapports sur le rendement des projets financés. Ce travail vise à recueillir des données et des pratiques exemplaires qui peuvent aider Transports Canada à comprendre et à mesurer l'impact de l'ACS+ des investissements dans l'infrastructure en général et de ceux propres au FCNT. On s'attendrait à ce que le bénéficiaire de ce contrat compile des pratiques exemplaires et des exemples des secteurs public et privé (tant international que national) de l'application des indicateurs GBA+ aux projets d'infrastructure de transport (p. ex., Rio Tinto International a un guide détaillé sur l'application de l'APB dans ses projets à l'échelle internationale).

**TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS RESTENT LES MÊMES**