



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A :**

Bid Receiving/Réception des soumissions
Soumissions par courriel à:
anouk.st-aubin@rcmp-grc.gc.ca

**SOLICITATION
AMENDMENT**

**MODIFICATION DE
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries :

THIS DOCUMENT CONTAINS A SECURITY REQUIREMENT

LE PRÉSENT DOCUMENT COMPORTE UNE EXIGENCE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Title – Sujet Inspection de la corrosion de 5 ans		Date 2022-02-15
Solicitation No. – N° de l'invitation 202200009/A		Amendment No. – N° de la modification 3
Client Reference No. - No. De Référence du Client		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin		
At / à :	14 :00	EST (Eastern Standard Time) HNE (heure normale de l'Est)
On / le :	2022-02-18	
F.O.B. – F.A.B	GST – TPS	Duty – Droits
Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services		
Instructions		
Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Anouk St-Aubin Anouk.st-aubin@rcmp-grc.gc.ca		
Telephone No. – No. de téléphone 438-462-2984		Facsimile No. – No. de télécopieur

Delivery Required – Livraison exigée	Delivery Offered – Livraison proposée
Vendor/Firm Name, Address and Representative – Raison sociale, adresse et représentant du fournisseur/de l'entrepreneur:	
Telephone No. – No. de téléphone	Facsimile No. – No. de télécopieur
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) – Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date



La présente modification vise à :

- répondre aux questions reçues pendant la période de soumission

QUESTIONS ET RÉPONSES

Annexe A - Énoncé des travaux

QUESTION n° 1

Point 4.2 – Révision des train d'atterrissage principaux. (La GRC offrira la possibilité de fournir des trains d'atterrissage principaux inutilisables pour révision avant l'arrivée de l'aéronef afin de respecter les délais d'exécution des travaux.) Afin de respecter le délai d'exécution des travaux de 42 jours, cette option **doit** être exercée car le délai d'exécution des travaux actuel des révisions des trains principaux est long*. Vous trouverez ci-dessous des questions liées aux trains d'atterrissage principaux inutilisables offerts par la GRC pour ce point.

QUESTION 1a)

L'ensemble d'échange de trains d'atterrissage principaux comprendra-t-il des essieux, des barres de maintien, des plateaux, des roues, des freins?

RÉPONSE 1a)

Seulement les essieux et les barres de maintien sont compris

QUESTION 1b)

Le matériel d'échange comprend-il un axe de ski? Des blocs de compression, un bloc de rebond?

RÉPONSE 1b)

Aucun de ces articles

QUESTION 1c)

La GRC fournira-t-elle des fiches de composant pour le train d'échange avec le nombre d'heures/de cycles depuis la dernière révision, et confirmera-t-elle que le train d'échange a été assujetti au BS n° V6/0016?

RÉPONSE 1c)

Le train d'échange est assujetti au BS V6/0016.
Les fiches de composant seront fournies à l'attribution du contrat
Le rapport de démontage de l'inspection de train est ci-joint.

QUESTION 1d)



*Il est à noter que si des soudures et/ou autres réparations sont requises sur ce train d'échange, les délais d'exécution peuvent atteindre plusieurs (1 à 3) mois.

RÉPONSE 1d)

Le matériel inutilisable fourni par la GRC peut être utilisé comme noyau d'échange si le temps de révision s'avère excessif.

QUESTION n° 2

Point 4.3 – Révision du train avant, n° de pièce 71-100-31. (La GRC offrira la possibilité de fournir un train avant inutilisable pour révision avant l'arrivée de l'aéronef afin de respecter les délais d'exécution des travaux.) Afin de respecter le délai d'exécution des travaux de 42 jours, cette option **doit** être exercée car le délai d'exécution des travaux actuel de révision du train avant est long*. Vous trouverez ci-dessous des questions liées au train avant inutilisable offert par la GRC pour ce point.

QUESTION 2 a)

Ce train avant d'échange comprendra-t-il l'essieu et la roue?

RÉPONSE 2 a)

Pas d'essieu ni de roue

QUESTION 2b)

La GRC fournira-t-elle des fiches de composant pour le train d'échange avec le nombre d'heures/de cycles depuis la dernière révision, et confirmera-t-elle que le train d'échange doit respecter d'autres modifications ou BS? L'état actuel après modification du train avant est 71-100-37.

RÉPONSE 2b)

Les fiches de composant seront fournies à l'attribution du contrat
Le rapport de démontage de l'inspection de train est ci-joint.

QUESTION 2c)

*Il est à noter que si des soudures et/ou autres réparations sont requises sur ce train d'échange, les délais d'exécution peuvent atteindre plusieurs (1 à 3) mois.

RÉPONSE 2c)

Le matériel inutilisable fourni par la GRC peut être utilisé comme noyau d'échange si le temps de révision s'avère excessif.



QUESTION n° 3

Point 4.6 – Remplacer tous les câbles des commandes de vol principales

Veuillez confirmer si l'aéronef est équipé de câbles en acier inoxydable ou en acier au carbone.

RÉPONSE 3

Des câbles d'acier sont fournis par la GRC

QUESTION n° 4

Point 4.8 – Déposer, inspecter et reposer les 8 réservoirs souples, et inspecter la structure pour en assurer l'intégrité et vérifier s'il y a de la corrosion –

QUESTION 4A)

Veuillez fournir une liste des garnitures et des joints d'étanchéité qui seront fournis par la GRC pour ces travaux.

RÉPONSE 4a)

Les garnitures pour la dépose/pose des réservoirs souples conformément à l'AMM/IPC seront fournis par la GRC.

QUESTION 4b)

La GRC a-t-elle l'intention de fournir un deuxième ensemble de réservoirs souples certifiés pour la pose? Ou faut-il reposer les réservoirs souples d'origine?

RÉPONSE 4b)

Un ensemble de réservoirs souples certifiés de rechange sera livré avec l'aéronef au vendeur.

QUESTION n° 5

Point 4.12 – Inspection des biellettes des gouvernes et des volets –

Veuillez fournir l'état actuel de modification des biellettes des gouvernes et des volets installées dans l'aéronef.

RÉPONSE 5

La mod. 6/1781 a été incorporée et l'aéronef comprend des biellettes de volets 6061-T3

QUESTION n° 6

Élément 4.21 – Installer de nouvelles poulies de câble à la référence fuselage 270,3 –



Veuillez confirmer si ces pièces doivent être fournies par Viking pour ce point.

RÉPONSE 6

Les poulies sont fournies par la GRC

QUESTION n° 7

Point 4.24 – Retouches de peinture globales

QUESTION 7 a)

Veuillez fournir la marque et le système de peinture utilisés sur l'aéronef afin que nous puissions confirmer les codes et la disponibilité du produit.

RÉPONSE 7 a)

Système de couche de fond et couche transparente de marque Akzo Nobel. Les codes de peinture ont déjà été inclus dans l'EDT

QUESTION 7b)

La GRC peut-elle fournir des photos des endroits où les retouches de peinture seront nécessaires?

RÉPONSE 7b)

Le vendeur doit indiquer les retouches requises à la suite des travaux structuraux effectués. C.-À-D. : 4.23 Remplacer le cadre de fuselage inférieur à la référence fuselage 218.8; et 4.29 Déposer le revêtement de la porte de l'escalier intégré

QUESTION 7c)

Est-ce que l'on s'attend à ce que les zones touchées telles que les trajectoires d'échappement soient décapées et repeintes? Ou les retouches ponctuelles sont-elles suffisantes?

RÉPONSE 7c)

Les retouches ponctuelles sont suffisantes

QUESTION n° 8

Point 4.27 - Décaper la peinture sur la paroi intérieure de la porte de l'escalier intégré



QUESTION 8 a)

Quel est l'état de mod./numéro de pièce de cette porte ?

RÉPONSE 8 a)

Porte d'escalier intégré Bick, n° de pièce B60900

QUESTION 8b)

Cette porte fait-elle l'objet de CTS, de réparations ou de modifications qui ont une incidence sur la portée de ces travaux?

RÉPONSE 8b)

CTS SA87-4 / CTS SA612NE de la FAA

QUESTION 8c)

Y a-t-il des problèmes connus associés à la porte qui peuvent être communiqués à l'avance? Obtenir des pièces pour cette porte peut être très difficile et problématique.

RÉPONSE 8c)

Aucun problème connu.

QUESTION n° 9

Point 4.29 – Déposer le revêtement de la porte de l'escalier intégré

QUESTION 9 a)

Quel est l'état de mod./numéro de pièce de cette porte ?

RÉPONSE 9 a)

Porte d'escalier intégré Bick, n° de pièce B60900 STA

QUESTION 9b)

Cette porte fait-elle l'objet de CTS, de réparations ou de modifications qui ont une incidence sur la portée de ces travaux?



RÉPONSE 9b)

CTS SA87-4 / CTS SA612NE de la FAA

QUESTION 9c)

Y a-t-il des problèmes connus associés à la porte qui peuvent être communiqués à l'avance? Obtenir des pièces pour cette porte peut être très difficile et problématique.

RÉPONSE 9c)

Aucun problème connu.

QUESTION n° 10

Point 4.32 – Maintenance planifiée (tâches du calendrier/12 mois) –

D'autres tâches de maintenance planifiées seront-elles nécessaires? Inspections régulière A et E, carte SP 3 mois / 6 mois?

RÉPONSE 10

Veuillez consulter la demande de soumissions, section **7.7.1.2 Travaux supplémentaires**

QUESTION n° 11

Point 4.33 – Installer un port de charge USB –

QUESTION 11 a)

Est-il attendu que ces travaux seront consignés en tant que « modification mineure »?

RÉPONSE 11 a)

C'est exact, modification mineure

QUESTION 11b)

Sera-t-il nécessaire d'effectuer un rapport ou une mise à jour de l'analyse des charges électriques?

RÉPONSE 11b)

Non



Rapport de démontage

Devis de la demande de travaux

Devis n° :
Date d'impression : 8/24/2021
Heure : 11 h 45 min 8 s
Page: 1

Livrer à :
Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Code: 114465 No de pièce: 71-100-31 Desc: Jambe de train avant
Quantité: 1 Emplacement: TRAIN PRINCIPAL

N° de série : H578
Anomalies :

INSPECTION PRÉLIMINAIRE INSPECTION PRÉLIMINAIRE/DOMMAGES CACHÉS EFFECTUÉE CONFORMÉMENT AU MANUEL DE QUALITÉ DU CENTRE DE RÉPARATION ET D'ENTRETIEN (MANUEL QCRE), REV. 16, EN DATE DU 19 MARS 2021. AUCUN DOMMAGE CACHÉ DÉCELÉ. NO DE PIÈCE 71-100-31 VÉRIFIÉ ET LE NO DE SÉRIE EST H578. LA PIÈCE EST SUR LA LISTE DE CAP. RÉVISION CONFORMÉMENT AU MANUEL DE RÉVISION HEROUX DU DHC-6 NO DE PIÈCE 71-100, REV. 8, DATE DU 8/26/2020. ARRIVE AVEC LE VERIN DE DIRECTION TRAIN AVANT NO DE PIÈCE 71-190-13 NO DE SÉRIE H441 DEVANT SUBIR UNE RÉVISION SUR LA DEMANDE DE TRAVAUX J26595 ET REINSTALLÉ ENSUITE. INSPECTÉ LE 8/3/2021.

DEMONTAGE DESASSEMBLE, NETTOYE ET PEINTURE ENLEVÉE CONFORMÉMENT AU MANUEL DE RÉVISION HEROUX DU DHC-6 NO DE PIÈCE 71-100, REV. 8, DATÉ DU 8/26/2020. EFFECTUÉE LE 8/5/2021.

INSPECTÉ INSPECTÉ CONFORMÉMENT AU MANUEL DE RÉVISION HEROUX DU DHC-6 NO DE PIÈCE 71-100, REV. 8, DATE DU 8/26/2020. MUNI D'UN COLLIER DE DIRECTION EN ALUMINIUM NO DE PIÈCE 71-161-11. LA PORTÉE EST USÉE. LE PISTON LIBRE PRÉSENTE DES RAINURES PROFONDES À L'ENDROIT DE CONTACT AVEC LA BUTÉE ET DOIT ÊTRE REMPLACÉ. LA CARTOUCHE PRÉSENTE UNE CORROSION PROFONDE. LES BOULONS DE VERROUILLAGE NO 43A SONT USÉS. LA PINCE DE FREINAGE NO 91 A ÉTÉ USÉE PAR FROTTEMENT. LE BRAS DE TORSION SUPÉRIEUR EST USÉ À L'ENDROIT OU SE TROUVE LE LOQUET DE VERROUILLAGE ET IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ. LE CONTRE-ECROU NO 36A PRÉSENTE DE PROFONDES PIQÛRES DE CORROSION. LA BUTÉE EST USÉE. LES COUSSINETS NOS 53, 113 ET 151 SONT USÉS. LE CYLINDRE PRÉSENTE DES PIQÛRES DE CORROSION AU NIVEAU DE LA PORTÉE AINSI QUE DES DOMMAGES PAR IMPACT DU COLLIER DE DIRECTION QUI VONT DE L'EXTÉRIEUR À L'INTÉRIEUR. **LE MANCHON EST COINCÉ À L'INTÉRIEUR DU CYLINDRE ET NE PEUT PAS ÊTRE RETIRÉ POUR RÉALISER L'INSPECTION.** AUCUN AUTRE DOMMAGE DÉCELÉ. INSPECTÉ LE 8/5/2021.

INSPECTION PAR END INSPECTION EFFECTUÉE PAR RESSUJAGE FLUORESCENT ET CONTRÔLE MAGNETOSCOPIQUE (VOIR LA LISTE DE PIÈCES JOINTES) CONFORMÉMENT AUX NORMES ASTM-E 1417-16 ET ASTM-E 1444-16, ET AU MANUEL QCRE REV. 16, DATE DU 19 MAR 21, ANNEXE A.
AUCUNE DÉFECTUOSITÉ DÉCELÉE. 08/06/21

N° de pièce	Description	Activité	Qté requise	CD
05DU08	COUSSINET	Consommable	1	NE
71STRUKIT	TROUSSE POUR JAMBE	Consommable	1	NE
AN4-31A	BOULON HEX, ST	Consommable	2	NE



Devis de la demande de travaux

Devis n°:

Date d'impression : 8/24/2021

Heure : 12 h 01 min 0 s

Page: 2

Livrer à :

Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Code: 114465

No de pièce: 71-100-31

Desc: Jambe de train avant

Quantité: 1

Emplacement: TRAIN PRINCIPAL

05DU08	COUSSINET	Consommable		NE
08DU10	COUSSINET	Consommable	2	NE
08DU14	COUSSINET	Consommable		NE
71STRUTKIT	TROUSSE POUR JAMBE	Consommable		NE
AN4-31A	BOULON TÊTE HEX, ST	Consommable	2	NE
AN960C416L	RONDELLE	Consommable	2	NE
RABAIS	25 % SOUS-COMPOSANT PMA	Consommable	0	
MS20364-428	ÉCROU	Consommable	2	NE
MS9047-002	GOUPILLE	Consommable	2	NE
MS9047-066	GOUPILLE	Consommable	2	NE
PDM71-060-5	CLAVETTE DE BLOCAGE	Consommable		NE
PDM71-062-5	COUSSINET	Consommable		NE
PDM71-081-7	CARTOUCHE	Consommable		NE
PDM71-102-5	BRAS TORSION SUPÉRIEUR	Consommable		NE
PDM71-111-15	CYLINDRE	Consommable		NE
PDM71-156-11	CONTRE-ÉCROU	Consommable		NE
PDM71-164-1	COUSSINET	Consommable	2	NE
PDM71-189-5	COUSSINET	Consommable	4	NE
PDM71-194-1	PIVOT	Consommable		NE
PDM71-315-3	ENSEMBLE CHAÎNE	Consommable		NE



Devis de la demande de travaux

Devis n°:
Date d'impression: 8/24/2021
Heure: 12 h 01 min 5 s
Page: 3

Livrer à :
Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Code: 114465 No de pièce: 71-100-31 Desc: Jambe de train avant
Quantité: 1 Emplacement: TRAIN PRINCIPAL

PDM71-317-1	MANCHON	Consommable		NE
PDM71-323-1	DISQUE D'EMBRAYAGE	Consommable		NE
PDM71-332-1	PISTON LIBRE	Consommable		NE
PDM71-335-5	PORTÉE	Consommable		NE
PDM71-340-1	BOULON DE VERROUILLAGE	Consommable	2	NE
PDMJ-12866-3	BUTÉE	Consommable		NE
RÉVISION STANDARD		Demande de travaux		OC



Devis de la demande de travaux

Devis n° :
Date d'impression : 9/13/2021
Heure : 7 h 25 min 22 s
Page : 1

Livrer à :
Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Code : 114465	Emplacement :	N° de pièce : 71-190-13	Desc. : VÉRIN ET ENSEMBLE LIAISON
Quantité : 1	Référence : HYDRAULIQUE	Marque :	Modèle :

N° de série : H441

Symptômes :

RÉVISION ÉVALUATION POUR RÉVISION

Anomalies :

INSPECTION PRÉLIMINAIRE INSPECTION PRÉLIMINAIRE/DOMMAGES CACHÉS EFFECTUÉE CONFORMÉMENT AU MANUEL DE QUALITÉ DU CENTRE DE RÉPARATION ET D'ENTRETIEN (MANUEL QCRC), REV. 16, EN DATE DU 19 MARS 2021. AUCUN DOMMAGE CACHÉ DÉCELÉ. NO DE PIÈCE 71-190-13 VÉRIFIÉ ET LE NO DE SERIE EST H441. LA PIÈCE EST SUR LA LISTE DE CAP. RÉVISION CONFORMÉMENT AU MANUEL DE RÉVISION DU VÉRIN DE DIRECTION TRAIN AVANT, 32-50-11, REV. 5, DATÉ DU 20 SEP 2012. L'UNITÉ EST ARRIVÉE AVEC LES TUYAUX D'ADMISSION ET DE RETOUR ET LE CLAPET DE NON-RETOUR ATTACHÉS, AUCUNE DÉFECTUOSITÉ NI DE PIÈCES MANQUANTES DÉCELÉES À CE MOMENT. INSPECTÉ LE 8/4/2021.

ESSAI PRÉLIMINAIRE LE VÉRIN DE DIRECTION A ÉCHOUÉ LORS DES PROCÉDURES D'ESSAI PRÉLIMINAIRE CONFORMÉMENT AU MANUEL DE RÉVISION DU DHC-6 71-190, VÉRIN DE DIRECTION TRAIN AVANT ET SOUS-ASSEMBLAGES DE LIAISON, CHAPITRE 32-50-11, REV. 5, DATÉ DU 20 SEP 2012. PRESSION D'OUVERTURE D'ADMISSION 21 LB/PO². LA SOUPAGE DE SURPRESSION S'OUVRE A : A : 1000 / B : 1950. 1,2 GAL/MIN A : A : 1850 / B : 2000 LB/PO². PRESSION DE FERMETURE A : A : 500 / B : 1500. 1000 LB/PO² AU PORT D'ESSAI B : 1,2 GAL/MIN. DÉBIT DE FUITE AU RETOUR : 0 CC/MIN. ÉCHEC À L'ESSAI DE VÉRIF. DE LA PRESSION. FUITE AU NIVEAU DU BOUCHON DE MISE À L'AIR LIBRE. VITESSE DE DÉPLACEMENT : 0.00 PO/MIN. LE PISTON NE PEUT ÊTRE DÉPLACÉ À LA MAIN. L'ESSAI DE VITESSE DE SORTIE EST S.O. ET L'ESSAI DE VITESSE DE RENTRÉE EST S.O. AUCUN AUTRE DOMMAGE DÉCELÉ À CE MOMENT. TRAVAUX EFFECTUÉS LE 8/4/2021.

DÉMONTAGE PEINTURE ENLEVÉE, DÉMONTÉ ET NETTOYÉ CONFORMÉMENT AU MANUEL DE RÉVISION DU VÉRIN DE DIRECTION TRAIN AVANT, 32-50-11, REV. 5, DATÉ DU 20 SEP 2012. REMPLACEMENT REQUIS DES COUSSINETS (2) DU LEVIER FIG. 12 ET POTENTIELLEMENT DE LA SOUPAPE DE SURPRESSION FIG. 58. IL SERA TENTÉ DE NETTOYER ET DE POLIR AVANT DE REMPLACER. EFFECTUÉ LE 8/5/2021.



Devis de la demande de travaux

Devis n°:

Date d'impression: 9/13/2021

Heure : 7 h 25 min 25 s

Page: 2

Livrer à :

Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Code :	Emplacement :	N° de pièce : 71-190-13	Desc. : VÉRIN ET ENSEMBLE LIAISON
Quantité : 1	Référence : HYDRAULIQUE	Marque :	Modèle :

INSPECTÉ ~~INSPECTÉ~~ CONFORMÉMENT AU MANUEL DE RÉVISION DU VÉRIN DE DIRECTION TRAIN AVANT, 32-50-11, REV. 5, DATÉ DU 20 SEP 2012. SOUS-ASSEMBLAGE DU LEVIER. LES COUSSINETS (2) DU LEVIER FIG. 12 SONT EN-DEHORS DES MARGES DE TOLÉRANCE. REMPLACEMENT NECESSAIRE ET POTENTIELLEMENT REMPLACEMENT DE LA SOUPEPE DE SURPRESSION FIG 58. IL SERA TENTÉ DE POLIR AVANT DE REMPLACER. REMPLACER LES JOINTS D'ÉTANCHEITÉ ET LA QUINCAILLERIE STANDARD. AUCUN AUTRE DOMMAGE DÉCELÉ. INSPECTÉ LE 8/5/2021.

INSPECTION PAR END INSPECTION EFFECTUÉE PAR RESSUAGE FLUORESCENT ET CONTRÔLE MAGNÉTOSCOPIQUE (VOIR LA LISTE DE PIÈCES JOINTES) CONFORMÉMENT AUX NORMES ASTM-E 1417-16 ET ASTM-E 1444-16, ET AU MANUEL QCRE RÉV. 16, DATÉ DU 19 MAR 21, ANNEXE A.
AUCUN DOMMAGE DÉCELÉ. 08/06/21

N° de pièce	Description	Activité	Qté requise	CD
06DU06	COUSSINET, ST	Consommable	2	NE
71-227-1	CALE	Consommable		NE
71-261-1	SOUPEPE	Consommable		NE
71KIT	TROUSSES VÉRIN DIR. TR. AV.	Consommable		NE
MS24665-300	GOUPILLE FENDUE, ST	Consommable		NE
MS24665-300	GOUPILLE FENDUE, ST	Consommable		NE
MS24665-300	GOUPILLE FENDUE, ST	Consommable		NE
NAS1515-M12L	RONDELLE	Consommable	4	NE
PDM71-166-1	ANNEAU EXT. TR. AV. (JOINT ÉT.)	Consommable	2	NE
RÉVISION STANDARD		Demande de travaux		OC



Devis de la demande de travaux

Devis n°:

Date d'impression: 9/13/2021

Heure : 7 h 35 min 7 s

Page: 1

Livrer à :

Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Code : [REDACTED]	Emplacement :	N° de pièce : C6UM1110-9SP	Desc. :
Quantité : 1	Référence : TRAIN PRINCIPAL	Marque :	Modèle :

N° de série : 1036VJ

Symptômes :

SOUS-ASS. JAMBE GAUCHE RÉVISION
EVALUATION POUR RÉVISION

Anomalies :

INSPECTION PRÉLIMINAIRE	INSPECTION PRÉLIMINAIRE/DOMMAGES CACHÉS EFFECTUÉE CONFORMÈMENT AU MANUEL DE QUALITÉ DU CENTRE DE RÉPARATION ET D'ENTRETIEN (MANUEL QCRE), REV. 16, DATÉ DU 19 MARS 2021. AUCUN DOMMAGE CACHÉ DÉCELÉ. NO DE PIÈCE C6UM1110-9SP VÉRIFIÉ ET NO DE SÉRIE FW897 SUR LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET ESTAMPILLÉ. LA PIÈCE EST SUR LA LISTE DE CAP. ESSIEU, BARRE DE MAINTIEN UNIVERSELLE ET JAMBE SEULEMENT. RÉVISION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL CONFORMÈMENT AU BT V6/00063, REV. A, DATÉ DU 25 JUIN 2019, AU BT V6/00064, REV. A, DATÉ DU 23 JAN 2019, ET AU BS DE VIKING V6/0016, REV. B, DATÉ DU 23 MAI 2018. RÉVISION DES COMPOSANTS CONFORMÈMENT AU MANUEL DE MAINTENANCE DE VIKING DU DHC-6 PSM 1-63-2, REV. 21, DATÉ DU 28 SEPT 2018 ET AU MANUEL DE RÉPARATIONS STRUCTURALES PSM 1-6-3, REV. 10, DATÉ DU 18 MAI 2018. INSPECTÉ LE 8/3/2021.
DÉMONTAGE	NETTOYAGE INTERNE ET REVÊTEMENTS EXTÉRIEURS ENLEVÉS CONFORMÈMENT AU BT V6/00063, REV. A, DATÉ DU 25 JUIN 2019, AU BT V6/00064, REV. A, DATÉ DU 23 JAN 2019, ET AU BS DE VIKING V6/0016, REV. B, DATÉ DU 23 MAI 2018. LA VÉRIFICATION ENDOSCOPIQUE MONTRÉ QUE LE COMPOSANT EST EN BON ÉTAT. LES COMPOSANTS DE LA BARRE DE MAINTIEN ET DE L'ESSIEU ONT ÉTÉ NETTOYÉS CONFORMÈMENT AU MANUEL DE MAINTENANCE DE VIKING DU DHC-6 PSM 1-63-2, REV. 21, DATÉ DU 28 SEPT 2018 ET AU MANUEL DE RÉPARATIONS STRUCTURALES PSM 1-6-3, REV. 10, DATÉ DU 18 MAI 2018. EFFECTUÉE LE 8/16/2021.
INSPECTÉ	INSPECTÉ CONFORMÈMENT AU BT V6/00063, REV. A, DATÉ DU 25 JUIN 2019, AU BT V6/00064, REV. A, DATÉ DU 23 JAN 2019, ET AU BS DE VIKING V6/0016, REV. B, DATÉ DU 23 MAI 2018. LES DIMENSIONS DE L'OREILLE DU PIVOT PASSENT L'INSPECTION. TOUTES LES DIMENSIONS SONT CORRECTES. LA BARRE DE MAINTIEN ET L'ESSIEU ONT ÉTÉ INSPECTÉS CONFORMÈMENT AU MANUEL DE MAINTENANCE DE VIKING DU DHC-6 PSM 1-63-2, REV. 21, DATÉ DU 28 SEPT 2018 ET AU MANUEL DE RÉPARATIONS STRUCTURALES PSM 1-6-3, REV. 10, DATÉ DU 18 MAI 2018. AUCUNE DÉFECTUOSITÉ DÉCELÉE. INSPECTÉ LE 8/16/21.
INSPECTION PAR END	INSPECTION 100 % EFFECTUÉE PAR RESSUAGE FLUORESCENT ET CONTRÔLE MAGNÉTOSCOPIQUE CONFORMÈMENT AU MANUEL DE RÉVISION DU DHC-6 C6U1103, REV. 7, DATÉ DU 7 DÉC 11, AU VPS 44.03, REV. 3, DATÉ DU 27 JAN 15, AUX NORMES ASTM-E 1444-16 ET ASTM-E 1417-16, ET AU MANUEL QCRE REV. 16, DATÉ DU 19 MAR 21, ANNEXE A.

AUCUNE DÉFECTUOSITÉ DÉCELÉE. 08/16/21 |



Devis de la demande de travaux

Devis n°:
Page: 1

Livrer à :
Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Réf : Code : 114465	Tél : Emplacement :	Télex : N° de pièce : C6UM1110-9SP	Courriel : Desc : SOUS-ASS. JAMBE GAUCHE
Quantité : 1	Référence : TRAIN PRINCIPAL	Marque :	Modèle :

AN960-816	RONDELLE	Consommable		NE
C6U1156-27	RONDELLE RONDELLE DE RÉGLAGE	Consommable		NE
C6U1210-STDOH	RÉV. STD BARRE DE MAINTIEN	0 H FACTURÉE		OC
C6UM1110KIT	TROUSSE TRAIN PRINCIPAL	Consommable		NE
C6UM1134-27STDOH	RÉV. STANDARD ESSIEU	Consommable		OC
MS20002-6	RONDELLE PLATE, ST	Consommable		NE
MS20364-820	ÉCROU	Consommable		NE
MS24665-306	GOUPILLE FENDUE, ST	Consommable	2	NE
NAS336CA12	BOULON	Consommable	2	NE
NAS464P8LA53	BOULON	Consommable		NE
RÉVISION STANDARD		Demande de travaux		OC



Devis de la demande de travaux

Devis n° :
Date d'impression : 9/13/2021
Heure : 7 h 50 min 26 s
Page : 1

Livrer à :
Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Réf. : 7251281	Tél. :	Télex :	Courriel :
Code : 114465	Emplacement :	N° de pièce : C6UM1110-10SP	Desc. : SOUS-ASS. JAMBE DROITE
Quantité : 1	Référence : TRAIN PRINCIPAL	Marque :	Modèle :

N° de série : 0117VF

RÉVISION ÉVALUATION POUR RÉVISION

Anomalies :

INSPECTION PRÉLIMINAIRE INSPECTION PRÉLIMINAIRE/DOMMAGES CACHÉS EFFECTUÉE CONFORMÈMENT AU MANUEL DE QUALITÉ DU CENTRE DE RÉPARATION ET D'ENTRETIEN (MANUEL QCRE), RÉV. 16, DATÉ DU 19 MARS 2021. AUCUN DOMMAGE CACHE DÉCELÉ. NO DE PIÈCE C6UM1110-10SP VÉRIFIÉ ET NO DE SÉRIE 0117VF SUR LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET ESTAMPILLÉ. LA PIÈCE EST SUR LA LISTE DE CAP. ESSIEU, BARRE DE MAINTIEN UNIVERSELLE ET JAMBE SEULEMENT. RÉVISION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL CONFORMÈMENT AU BT V6/00063, RÉV. A, DATE DU 25 JUIN 2019, AU BT V6/00064, RÉV. A, DATE DU 23 JAN 2019, ET AU BS DE VIKING V6/0016, RÉV. B, DATE DU 23 MAI 2018. RÉVISION DES COMPOSANTS CONFORMÈMENT AU MANUEL DE MAINTIENANCE DE VIKING DU DHC-6 PSM 1-63-2, RÉV. 21, DATÉ DU 28 SEPT 2018, ET AU MANUEL DE RÉPARATIONS STRUCTURALES PSM 1-6-3, RÉV. 10, DATE DU 18 MAI 2018. INSPECTE LE 8/3/2021.

DÉMONTAGE ESSIEU DÉPOSÉ ET NETTOYAGE INTERNE DE LA BARRE DE MAINTIEN UNIVERSELLE. LA VÉRIFICATION ENDOSCOPIQUE MONTRÉ QUE LE COMPOSANT EST EN BON ÉTAT. REVÊTEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS ENLEVÉS CONFORMÈMENT AU BT V6/00063, RÉV. A, DATE DU 25 JUIN 2019, AU BT V6/00064, RÉV. A, DATE DU 23 JAN 2019, ET AU BS DE VIKING V6/0016, RÉV. B, DATE DU 23 MAI 2018. LA BARRE DE MAINTIEN ET L'ESSIEU ONT ÉTÉ NETTOYÉS CONFORMÈMENT AU MANUEL DE MAINTIENANCE DE VIKING DU DHC-6 PSM 1-63-2, RÉV. 21, DATÉ DU 28 SEPT 2018 ET AU MANUEL DE RÉPARATIONS STRUCTURALES PSM 1-6-3, RÉV. 10, DATE DU 18 MAI 2018. EFFECTUÉE LE 8/24/21.

INSPECTÉ **INSPECTÉ** CONFORMÈMENT AU BT V6/00063, RÉV. A, DATE DU 25 JUIN 2019, AU BT V6/00064, RÉV. A, DATE DU 23 JAN 2019, ET AU BS DE VIKING V6/0016, RÉV. B, DATE DU 23 MAI 2018. LES DIMENSIONS DE L'OREILLE DU PIVOT PASSENT L'INSPECTION. TOUTES LES DIMENSIONS SONT CORRECTES. LA BARRE DE MAINTIEN ET L'ESSIEU ONT ÉTÉ INSPECTÉS CONFORMÈMENT AU MANUEL DE MAINTIENANCE DE VIKING DU DHC-6 PSM 1-63-2, RÉV. 21, DATE DU 28 SEPT 2018 ET AU MANUEL DE RÉPARATIONS STRUCTURALES PSM 1-6-3, RÉV. 10, DATE DU 18 MAI 2018. L'ESSIEU A ÉTÉ PLAQUÉ ET LE PLACAGE S'ÉCAILLE. L'ESSIEU DOIT ÊTRE REMPLACÉ. AUCUN AUTRE DOMMAGE DÉCELÉ. INSPECTE LE 8/24/21.

INSPECTION PAR END INSPECTION EFFECTUÉE PAR CONTRÔLE MAGNÉTOSCOPIQUE SUR LE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL DROIT ET LES COMPOSANTS (VOIR LA LISTE DE PIÈCES JOINTES) CONFORMÈMENT AU BT V6/00064, RÉV. A, DATE DU 23 JAN 19, INSPECTION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE, À LA NORME ASTM-E 1444-2016, ET AU MANUEL QCRE, RÉV. 16, DATÉ DU 19 MAR 21, ANNEXE A.

*DE LA CORROSION DE SURFACE ET SOUS-SURFACIQUE A ÉTÉ DÉCOUVERTE SUR L'ESSIEU (C6UM1134-27) À L'ENDROIT DU TROU DE BOULON DE MÊME QUE



Devis de la demande de travaux

Devis n°:

Date d'impression: 9/13/2021

Heure: 7 h 50 min 29 s

Page: 2

Livrer à :

Service de l'air de la Gendarmerie royale du Canada

Code: 114465 Emplacement : N° de pièce : C6UM1110-10SP Desc. : SOUS-ASS. JAMBE DROITE
Quantité : 1 Référence : TRAIN PRINCIPAL Marque : Modèle :

DU PLACAGE FISSURÉ ET QUI S'ÉCAILLE.:

•LA JAMBE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE (C6UM1110-10-SP PRÉSENTE UNE FISSURE DE 2 PO SUR LA SURFACE SUPÉRIEURE DU JOINT EN Y.:

AUCUN AUTRE DOMMAGE DÉCELÉ SUR TOUS LES AUTRES COMPOSANTS. 08/24/21

	Description	Activité	Qté requise	CD
AN960-816	RONDELLE	Consommable		NE
C6U1156-27	RONDELLE DE RÉGLAGE	Consommable		NE
C6UM1110-10WELD	JAMBE TR. PR. DR. RÉP. SOUD.	Réparation		REP
C6UM1110KIT	TROUSSE TRAIN PRINCIPAL	Consommable		NE
MS20002-6	RONDELLE PLATE, ST	Consommable		NE
MS20364-820	ÉCROU	Consommable		NE
MS24665-306	GOUPILLE FENDUE, ST	Consommable	2	NE
NAS336CA12	BOULON	Consommable	2	NE
NAS464P8LA53	BOULON	Consommable		NE
PDMC6UM1134-27	ESSIEU TRAIN PRINCIPAL	Consommable		NE
RÉVISION STANDARD		Demande de travaux		OC