

Q : Au sujet de la pression de refoulement a déclaré comme 26,376 LIF, nous voulons nous assurer que ce n'est pas 26,376 lb/po2?

R : La pression de refoulement est 26,376 LIF (absolues). Unités sur la feuille de données originales sont inexacts. Voir ci-dessous pour de plus amples renseignements concernant la capacité portante.

Q : Serait une autre technologie être acceptable comme :

- 1) Fonte à plusieurs degrés de souffleuses à neige
- 2) Étape unique lecteur direct Turbo haute vitesse de souffleuses à neige?

R : Non. Les soumissionnaires doivent fournir le matériel tel que défini dans l'énoncé des travaux.

Q : Veuillez clarifier la VED démarreurs lecteur principal ne font pas partie de la portée de notre examen, comme il est indiqué à la section 1.1.1.7. C'est ce qui contredit l'article 3.2.12.5, demandant le moteur doivent être fournis avec la VED démarreur.

R : Fourniture de la VED démarreurs de moteurs d'entraînement principal doit être inclus dans la portée de l'approvisionnement.

L'article 3.2.12.5 est exact.

L'article 1.1.17 doit être supprimée et remplacée par :

Le but de la présente DP vise la fourniture de nouvelles, classe approuvé, compresseurs, moteurs automobiles, lecteurs de fréquence variable, panneaux de commande locale, panneau de contrôle principal, panneaux de contrôle du pont et d'équipement auxiliaire tel que défini dans les présentes, et les contrôles d'interconnexion. Ce ne sera pas inclure, robinets ou de la zone de contrôle de valve hydraulique de l'unité.

Q : L'article 3.2.12.1 appels de totalement ci-joint Air-To-Cool enceinte à moteur. Veuillez clarifier, autre enceinte remplaçants comme la météo Protected-II (WP11) et totalement Fan-Cooled ci-joint (hermétiques, refroidis par ventilateur) options sont accueillis. En raison de contraintes d'espace, nous cherchons la meilleure option enceinte à moteur dans le marché pour être pris en considération pour ce projet.

R : Hermétiques, refroidis par ventilateur ou WP11 Motors sera acceptable.

Les nouveaux compresseurs doivent fonctionner dans la température de l'air ambiant de jusqu'à 55c.

Q : Conformément à la section 3.2.24, les nouveaux compresseurs doivent être conçus pour la cote de sortie 16168 Nm3/hr (@1.013 Bar, 0 % HR, 0 °C) au 0.811barg. La conversion SCFM équivalent pour ces unités métriques est 10 292 SCFM (@14.7 psia,36 % HR, 68°F), et non pas

11 018 SCFM. Pouvez-vous avoir la valeur SCFM corrigées dans les documents contractuels ? (section 3.2.2.1 & 3.2.2.2, et en vertu des exigences de conception dans la section Évaluation technique sur la DP contrat).

R : Les erreurs ont été confirmés dans l'original de la fiche de données du ventilateur et les changements suivants à l'exigence doivent être appliqués :

Supprimer la section 3.2.2.

Ne pas tenir compte de l'original des données sur le rendement offert antérieurement comme document de référence no 4 « corde spécifications ventilateur »

Se reporter à des données sur le rendement offert comme document de référence # 4A

« cordon des données sur le rendement de la souffleuse 1982 »

Insérer :

3.2.2 des conditions de conception

3.2.2.1 la nouvelle compresseurs doivent respecter ou dépasser les exigences de performance suivantes :

a) la capacité pondérée : 17 876 m³/h (1,007 Bar, 20 degrés C, 100 % HR)

b) la conception Inlet à la pression de la souffleuse Inlet : 14,6 LIF

c) la pression de refoulement de la conception à la sortie du ventilateur : 26,4 LIF

d) capacité de refus du compresseur (% de la capacité) : 100%-45 %

e) au niveau de bruit maximal de chaque compresseur : 100 dB

3.2.2.2 les compresseurs doivent être capables de fonctionner avec des températures d'admission d'air entre - 40 °C à 35 °C sans montée ou dépassant la plaque signalétique puissance nominale du moteur au cours de toute la gamme des opérations. Nouvelle souffleuse efficace de capacité de débit ne doit pas être réduit pour répondre à l'augmentation de la température de l'air Inlet jusqu'à 35 °C. La production efficace doit être maintenue jusqu'à 35 °C de la température de l'air Inlet Conditions et pouvoir conduire ventilateur besoin modifiés en fonction. Le compresseur Drive Power ne doit pas dépasser 485KW.

Q : L'article 6.1.5.1 appels de témoin des essais. Veuillez préciser si c'est l'essai de rendement du ventilateur ou la mise à l'essai des essais fonctionnels des contrôles Tribunal, soupapes, ventilateurs et les moteurs? . Veuillez également préciser si nous devons inclure les frais de déplacement et d'hébergement des représentants des essais témoins ou si qui seront pris en charge par le NGCC? . Sur des projets antérieurs Lloyd's certification des inspecteurs ont été témoins de l'essai de souffleuses à neige. Veuillez confirmer que cela devrait aussi faire partie de notre portée.

R : Les essais en usine de compresseurs, moteurs principaux, et des aides familiaux résidants pour les compresseurs doit être attestée par un représentant de la Garde côtière et de la classe.

L'entrepreneur doit être responsable de la coordination et des coûts de toutes les exigences de la participation en classe, au besoin, pour la classe de l'approbation du nouveau compresseur unités.

CG sera responsable des coûts et de l'arrangement des CG la présence de l'usine essai du nouveau compresseur unités. L'entrepreneur doit confirmer la date prévue de l'usine l'essai des nouveaux compresseurs un minimum de huit semaines avant la date prévue.

Q : Sur l'établissement des prix Annex-B, ça n'a rien de l'État sur le démarrage des voyages. Si nous fournir cela comme une option? Ou est-ce que ce sera le cadre de la mise à niveau du navire contrat po, une fois qu'un entrepreneur est choisi pour ce projet. Veuillez clarifier

R : Le présent AO est de fournir seulement. L'installation de la surveillance, des essais de mise en service et la surveillance sera traité séparément.

Q : J'aimerais obtenir des précisions sur la demande de propositions de la section du contrat 4,2 – La base de sélection. Cette section indique un minimum de 475 points sur une échelle de 900 points. La lecture à la page 11 de 27, le tableau montre un système de notation d'au moins 150 de maximum de 400 points. Pouvez-vous expliquer les 900 points ou si cela devrait être corrigée pour correspondre à la table de 400 points?

R : Correction 475 devrait être 150 et 900 devraient être de 400 points.

Q : De plus, si un soumissionnaire est égal ou inférieur au minimum 150 points, seront-elles déclarées non recevables, et ne pas être considéré pour l'évaluation du prix de l'article? . Veuillez préciser.

R : Si un soumissionnaire est inférieur au nombre minimal de points seront déclarées non recevables