



ÉNONCÉ DES TRAVAUX MÉDECINE DE L'AVIATION CIVILE MÉDECINS AÉRONAUTIQUES (médecin aéronautique)

PRÉAVIS D'ADJUDICATION DE CONTRAT (PAC)

Un préavis d'adjudication de contrat (PAC) est un avis public indiquant à la communauté des fournisseurs qu'un ministère ou un organisme a l'intention d'attribuer un contrat pour des biens, des services ou des travaux de construction à un fournisseur préidentifié, permettant ainsi aux autres fournisseurs de signaler leur intérêt à soumissionner en soumettant un énoncé de capacités. Si aucun fournisseur ne soumet un énoncé de capacités qui répond aux exigences énoncées dans le PAC, au plus tard à la date de clôture indiquée dans le PAC, l'agent de négociation des contrats peut alors procéder à l'attribution du contrat au(x) fournisseur(s) préidentifié(s).

DÉFINITION DU BESOIN

La Direction de la médecine aéronautique civile (MCA) de Transports Canada (TC) est responsable de tous les aspects de la santé en aviation et donne des conseils sur de nombreuses questions relatives à la sécurité aérienne. Cela comprend l'évaluation de l'aptitude aéromédicale des équipages et des contrôleurs de la circulation aérienne, l'élaboration de normes médicales, l'éducation et la formation des médecins examinateurs de l'aviation civile (MCAV).

L'implication de la Branche CAM dans la certification aéromédicale du personnel de l'aviation remonte à la décision du Canada de devenir signataire de la Convention relative à l'aviation civile internationale le 7 décembre 1944. Dans le cadre réglementaire qui a suivi, les médecins ayant une formation spécialisée en médecine aéronautique sont devenus essentiels pour prendre des décisions aéromédicales éclairées, rationnelles et raisonnables à l'appui de la sécurité aérienne. L'évaluation de l'aptitude médicale des équipages d'aéronefs civils nécessite la fourniture d'une "conclusion médicale accréditée", conformément à l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). La section 1.2.4.9 du Manuel de médecine de l'aviation civile de l'OACI définit une "conclusion médicale agréée" comme "[l]a conclusion à laquelle sont parvenus un ou plusieurs experts médicaux acceptables pour l'autorité de délivrance des licences aux fins du cas concerné, en consultation avec les opérations de vol ou d'autres experts si nécessaire".

Les médecins ayant une spécialisation médicale supplémentaire aident le processus de prise de décision de la CAM en matière de médecine aéronautique en fournissant des informations et des recommandations. Ce processus est entrepris par le biais du Comité d'examen médical de l'aviation (AMRB). L'AMRB a été créé en tant que forum pour les décideurs de la certification aéromédicale afin d'examiner et de fournir des recommandations relatives aux demandes de certificat médical (MC). En plus des médecins de l'aviation, les consultants cliniques sont des participants clés de l'AMRB en tant qu'experts en la matière fournissant des informations médicales et d'évaluation des risques supplémentaires.

Le besoin est de deux (2) médecins de l'aviation supplémentaires. L'emplacement de ces postes est indiqué ci-dessous.

Région de l'Ontario - un (1) médecin en médecine aéronautique
Région des Prairies - un (1) médecin en médecine aéronautique.



OBJECTIF :

Fournir à Transports Canada des services et des conseils médicaux à l'appui de la certification aéromédicale du personnel aéronautique. Transports Canada a besoin de médecins, selon les besoins, pour entreprendre des activités médicales dans les bureaux régionaux de médecine aéronautique civile et parfois à différents endroits pour présenter des ateliers de formation.

TÂCHES :

Le médecin consultant doit soutenir la certification aéromédicale du personnel aéronautique (pilotes, ingénieurs de vol et contrôleurs aériens).

Les services seront fournis en fonction de la demande. Une autorisation de tâches (AT) sera utilisée pour amorcer le travail.

Le médecin consultant doit fournir les services suivants :

- a) Examiner et évaluer les rapports d'évaluation médicale (MER) de routine, ce qui comprend l'examen des MER que les CAME ont remplis, l'examen des documents médicaux (analyses sanguines, ECG, etc.), l'évaluation des caractéristiques d'aptitude ou d'inaptitude du candidat ;
- b) Examiner et évaluer les FPE complexes sous la supervision du médecin régional de l'aviation (MRA). Note : Par complexe, on entend les cas où le demandeur présente une situation médicale élaborée ou complexe qui peut avoir une incidence sur son aptitude à piloter un aéronef.
- c) Examiner les dossiers médicaux des titulaires de documents d'aviation (ADH) en collaboration avec les conseillers médicaux spécialisés, le chef de bureau/responsable de l'évaluation clinique et le personnel de bureau du CAM, si nécessaire ;
- d) Préparer la correspondance destinée aux bureaux de délivrance des licences de TC (à l'échelle nationale) et aux ADH sur les questions médicales ;
- e) Fournir des orientations et des conseils sur la conduite des examens MER avec les candidats aux CAME ;
- f) Préparer des présentations de cas une fois par mois pour l'AMRB, ce qui comprendra l'envoi de toutes les conclusions et recommandations, le cas échéant, à l'AMRB pour examen ; examiner le dossier complet du demandeur dans son intégralité et s'assurer que tous les documents sont disponibles pour l'AMRB ; et,
- g) Pour participer aux discussions de cas au sein de l'AMRB, la présence sera requise en personne ou par téléconférence, selon les besoins.

LIVRABLES :

Le médecin aéronautique évaluera les pilotes, les contrôleurs aériens et les autres aviateurs en fonction de leur aptitude à l'aviation. Il représentera le ministre des Transports dans l'arbitrage de l'aptitude médicale à l'aviation. Le médecin de l'aviation mettra également à profit son expérience en matière de politique pour conseiller le directeur de la médecine sur les questions de politique relatives à l'aptitude médicale à l'aviation.

Les décisions doivent être prises en fonction du Règlement de l'aviation canadien (RAC) et des exigences médicales déterminées dans la section médicale de la Loi sur l'aéronautique.



LIEU DE TRAVAIL :

Les services doivent être fournis sur place à Vancouver et à Ottawa. Les réunions avec les autres régions se feront en ligne via Microsoft Teams.

LANGUE DES PRODUITS LIVRABLES :

Toutes les communications, y compris la documentation et la participation aux réunions, doivent être fournies oralement et par écrit en anglais.

ÉQUIPEMENT :

Transports Canada fournira aux médecins consultants l'équipement nécessaire (tablettes et périphériques sur place).

DÉPLACEMENTS :

Il n'y a pas d'exigence de déplacement.

CRITÈRES D'ÉVALUATION DE L'ÉNONCÉ DES CAPACITÉS (EXIGENCES MINIMALES ESSENTIELLES)

Tout fournisseur intéressé doit démontrer, au moyen d'un énoncé de capacités, qu'il satisfait à toutes les exigences suivantes :

Expérience:

- Doit posséder 5 années d'expérience en pratique médicale clinique (générale ou spécialisée), dans toute discipline médicale.
- Doit posséder 10 années d'expérience dans l'exécution d'évaluations médicales visant à déterminer l'aptitude à obtenir un certificat médical pour l'aviation (civile ou militaire) - ou une expérience équivalente au sein de Transports Canada.
- Doit posséder 5 années d'expérience dans la supervision d'autres professionnels de la santé, y compris les infirmières et les assistants médicaux.
- Doit posséder 5 années d'expérience dans la participation à l'élaboration de politiques médicales ou de lignes directrices internes liées à l'aviation.
- Cette expérience doit avoir été acquise au cours des 15 dernières années.

Doit pouvoir démontrer sa connaissance et sa compréhension des règlements de l'aviation civile (RAC) et de la loi sur l'aéronautique. Cela signifie que le candidat retenu doit être capable d'appliquer les 404 normes médicales du RAC à l'évaluation de l'aptitude médicale à l'aviation.

Doit satisfaire aux exigences académiques, notamment l'obtention d'un diplôme de médecine d'une école de médecine reconnue. Pour être reconnus, les établissements canadiens doivent figurer dans le Répertoire des universités, collèges et écoles des provinces et territoires du Canada.

https://www.cicic.ca/868/search_the_directory_of_educational_institutions_in_canada.canada.

Titre professionnel, accréditation et/ou certification : Permis valide et sans restriction d'exercer la médecine dans toute province ou tout territoire du Canada ET certification par le Collège royal des médecins et chirurgiens ou admissible en médecine aérospatiale ou diplôme en médecine aéronautique. Une preuve d'accréditation et/ou de certification sera exigée.

Langue : Le candidat doit parler couramment l'une des langues officielles du Canada (anglais ou français). Parler couramment/compétences est défini comme étant l'écrit, le verbal et la compréhension à un niveau minimum de compétence professionnelle avancée ou plus. La compétence professionnelle avancée signifie que le fournisseur doit être en mesure d'utiliser la langue avec aisance et précision à tous les niveaux normalement pertinents pour les besoins professionnels. Le fournisseur doit être



capable d'adapter la langue à son public et de discuter en profondeur de sujets très abstraits ou peu familiers. Capacité à s'exprimer avec une grande aisance, une grande précision grammaticale, un vocabulaire complexe et de manière idiomatique. Comprend toutes les formes et tous les styles de discours et fait preuve d'une grande sensibilité aux références sociales et culturelles.

Sécurité : Fiabilité

L'entrepreneur/offrant doit, en tout temps pendant l'exécution du contrat/de l'offre à commandes, détenir une vérification d'organisation désignée (VOD) valide, délivrée par le Programme de sécurité des contrats (PSC) de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) 2. Le personnel de l'entrepreneur ou de l'offrant qui doit avoir accès à des renseignements ou à des biens protégés ou à des lieux de travail sensibles doit détenir une cote de fiabilité valide, accordée ou approuvée par le Programme de sécurité des contrats (PSC) de TPSGC. 3. L'entrepreneur ou l'offrant ne doit pas retirer de renseignements ou de biens protégés des lieux de travail identifiés, et il doit s'assurer que son personnel est informé de cette restriction et la respecte. 4. Les contrats de sous-traitance qui contiennent des exigences en matière de sécurité ne doivent pas être attribués sans l'autorisation écrite préalable du CSP de TPSGC. 5. L'entrepreneur/offrant doit se conformer aux dispositions des documents suivants : a. Liste de vérification des exigences en matière de sécurité et guide de sécurité (le cas échéant), joints à l'annexe A b. Manuel de sécurité du contrat (dernière édition)

JUSTIFICATION DU OU DES FOURNISSEURS PRÉ-IDENTIFIÉS

Tous les médecins pré-identifiés dans ce PAC ont une expérience significative en médecine aéronautique. Ceci est essentiel pour la médecine aéronautique civile en raison de la nature hautement spécialisée de la médecine aéronautique réglementaire en tant que discipline. De ce fait, ils sont fréquemment appelés à conseiller le directeur de la médecine sur la certification de l'aptitude médicale à l'aviation. En outre, ils sont capables d'analyser les dossiers médicaux de manière rapide et approfondie grâce à leur grande expérience. La médecine aéronautique est un domaine très spécialisé de la médecine et, en tant que tel, il s'agit d'un ensemble très spécifique de compétences et de connaissances relatives à la discipline de la médecine aéronautique que le médecin possède et qui le rend particulièrement qualifié pour ce type de travail. Pour que TC puisse s'assurer que les opérations de l'unité de l'aviation civile et de la division aéronautique ne soient pas perturbées dans tout le pays, les connaissances collectives de ce groupe de médecins sont cruciales. Les paragraphes suivants décrivent les compétences hautement spécialisées qui sont essentielles à la médecine de l'aviation civile de Transports Canada. À notre connaissance, il existe un nombre restreint de sources au Canada qui sont qualifiées et possèdent l'expérience nécessaire pour offrir ces services spécialisés. Les fournisseurs pré-identifiés répondent à toutes les exigences essentielles minimales décrites dans ce PAC. Tous les médecins considérés détiennent les titres de compétences suivants :

- Au moins 10 ans d'expérience dans la pratique de la médecine.
- Une formation en médecine du travail ou en médecine aéronautique
- Un permis d'exercice de la médecine au Canada
- Connaissance de l'organisation de la médecine de l'aviation civile
- Au moins 3 ans d'expérience de travail en médecine de l'aviation civile



EXCEPTION AU RÈGLEMENT SUR LES MARCHÉS PUBLICS

L'exception suivante au Règlement sur les marchés de l'État est invoquée pour ce marché en vertu de la sous-section 6 (d), qui stipule que " seules les personnes ou les entreprises figurant sur la liste suivante sont en mesure d'exécuter le contrat ".

PÉRIODE DU CONTRAT PROPOSÉ OU DATE DE LIVRAISON

Le contrat proposé est d'une durée de 2 ans à compter d'avril 2022. Le contrat comprendra également trois (3) périodes optionnelles supplémentaires d'un (1) an.

ESTIMATION DU COÛT DU CONTRAT PROPOSÉ

La valeur totale estimée des contrats, y compris les options, est de 1,120,000\$. Il s'agit d'un service requis sur demande et, par conséquent, il y aura une clause de limitation des dépenses qui limitera la responsabilité du Canada envers les fournisseurs. Le taux horaire estimé pour chaque médecin de l'aviation est de 150 à 200 \$.

NOM(S) ET ADRESSE(S) DU (DES) FOURNISSEUR(S) PRÉIDENTIFIÉ(S)

Dr James Flood
8 Chimie. Prof. Burt
Chelsea, Québec
J9B 2E1

Dr Frank Ervin
26533, 127 Ave,
Maple Ridge, BC
V2W 1C6

DROIT DES FOURNISSEURS DE SOUMETTRE UN ÉNONCÉ DE CAPACITÉS

Les fournisseurs qui s'estiment pleinement qualifiés et disponibles pour fournir les biens, les services ou les services de construction décrits dans le PAC peuvent soumettre un énoncé de capacités par écrit à la personne-ressource identifiée dans le présent avis au plus tard à la date de clôture du présent avis. L'énoncé des capacités doit démontrer clairement comment le fournisseur répond aux exigences annoncées.

DATE LIMITE DE SOUMISSION D'UN ÉNONCÉ DE CAPACITÉS

La date et l'heure limites d'acceptation des énoncés de capacités sont fixées à 11 mars 2022 à 14 h 00 HAE.

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS ET SOUMISSION DE CAPACITÉS

Les demandes de renseignements et la soumission des capacités doivent être adressées par courriel à :

Jianna-Lee Zomer, Chef d'équipe,
Transports Canada
Téléphone : 343-550-2324
Courriel : jianna-lee.zomer@tc.gc.ca