

Projet d'aéronef multimission canadien (AMC) DDR -MOD 004

La présente modification vise à répondre à des questions posées par Industrie.

Question 5:

Annexe A – Généralités

Pouvez-vous fournir le profil de mission à exécuter :

- 1) Recherche et sauvetage,
- 2) C4ISR
- 3) GASM
- 4) LAN
- 5) Relais de communication
- 6) Extension de réseau
- 7) ISTAR terrestre

Réponse 5:

Les profils de mission peuvent varier en fonction des solutions proposées pour l'AMC; par conséquent, l'équipe de projet ne peut pas fournir de profils de mission pour chaque ensemble de mission. Toutefois, de façon générale, le CMMA devrait être en mesure de décoller et de transiter à haute altitude et à grande vitesse vers une zone d'exploitation, de travailler dans cette zone pendant le temps requis à haute et à basse altitude, puis revenir à sa base d'exploitation principale à haute altitude et vitesse.

Question 6:

Annexe B - EOHN no 3 - Létalité

Pouvez-vous préciser la définition de :

- Arme cinétique
- Arme non cinétique

Réponse 6:

Les armes cinétiques (p. ex., projectiles à grande vitesse, détonations explosives) produisent des effets de libération ou de transfert d'énergie cinétique qui causent des dommages physiques.

Les armes non cinétiques (p. ex., énergie dirigée, laser, micro-ondes, brouillage des radiofréquences) produisent des effets à partir de moyens autres que la libération ou le transfert d'énergie cinétique.

Question 7:

Annexe B - EOHN no 4 - Couverture

- a) Pouvez-vous fournir les coordonnées des points de coin de la ZResp?

Réponse 7:

a) Les coins de la ZResp de l'Atlantique sont approximativement les suivants (de la pointe nord du Labrador dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la baie de Fundy) :

60° 00' 00.00" N 064° 09' 35.44" O
60° 00' 00.00" N 056° 46' 16.08" O
59° 37' 01.00" N 043° 51' 22.00" O
56° 19' 47.00" N 038° 19' 48.00" O
52° 07' 00.00" N 031° 52' 00.00" O (point le plus éloigné)
46° 00' 00.00" N 039° 25' 00.00" O
40° 00' 00.00" N 046° 00' 00.00" O
40° 00' 00.00" N 050° 00' 00.00" O
40° 00' 00.00" N 066° 00' 00.00" O
41° 53' 55.00" N 066° 00' 00.00" O
44° 00' 00.00" N 067° 00' 00.00" O

Les coins de la ZResp du Pacifique sont approximativement les suivants (du détroit de Juan de Fuca dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à Haida Gwai) :

48° 00' 00.00" N 125° 00' 00.00" O
44° 49' 12.00" N 124° 15' 36.00" O
41° 45' 57.45" N 128° 36' 49.85" O
36° 42' 00.00" N 135° 24' 00.00" O
48° 18' 00.00" N 155° 00' 00.00" O (point le plus éloigné)
56° 10' 12.00" N 155° 00' 00.00" O
59° 30' 00.00" N 149° 00' 00.00" O
59° 00' 00.00" N 139° 00' 00.00" O
55° 00' 00.00" N 134° 00' 00.00" O

Question 8:

Annexe B - EOHN no 4 - Couverture

Pouvez-vous fournir la liste des BOP/EOA et/ou les coordonnées des BOP/EOA?

Réponse 8:

BOP

Comox (N49 42 39 W124 53 12)

Greenwood (N44 59 04 W64 55 01).

EOL

Yellowknife (N62 27 47 W114 26 25)

Iqaluit (N63 45 24 W68 33 22)

St Johns (N47 37 07 W52 45 09)

Inuvik (N68 18 14 W133 28 59)

Thule (N76 31 48 W68 42 21).

Question 9:

Annexe B - EOHN no 4 - Couverture

Le RTB est la même base de départ de la mission ou le CMMA peut revenir sur une base de récupération différente? Pouvez-vous nous fournir la liste des bases de récupération?

Réponse 9:

Il faut que l'AMC soit en mesure de fonctionner à partir d'un BOP, d'accomplir les missions requises en vertu des EOHN et de retourner à ce même BOP. Il y a évidemment des cas où l'AMC devra se remettre de missions à différentes bases, mais ces cas ne sont pas pris en compte dans l'évaluation des capacités ou des exigences du projet.

Question 10:

Annexe B - EOHN no 4 - Couverture

Pouvez-vous préciser l'expression « La capacité de mener plusieurs opérations 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 » avec un exemple?

Réponse 10:

Conformément aux EOHN du projet, la flotte de l'AMC doit pouvoir effectuer des missions 24 heures par jour, 7 jours par semaine sans interruption sur les deux côtes en même temps. Un exemple de cela serait la surveillance et la poursuite constantes des sous-marins en périphérie des zones d'opérations simultanées de la côte Est et de la côte Ouest.

Question 11:

Annexe B - EOHN no 4 - Couverture

Les 4 heures d'opération sur le point d'intérêt devraient être effectuées par un seul aéronef ou par la flotte déployée dans la BOP/EOA?

Réponse 11:

L'objectif est qu'une seule AMC soit en mesure de demeurer au point d'intérêt « en station » le plus éloigné de la zone d'exploitation du Canada pendant au moins quatre heures. Six vols consécutifs de l'AMC par jour, chacun avec 4 heures « en station », pourraient assurer la couverture 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Question 12:

Annexe B - EOHN no 4 - Couverture

Dans la figure 2, la distance minimale pour la mission au pôle Nord est de 1351 nm à partir de l'EOL d'Inuvik. Pourquoi mentionnez-vous que « la portée la plus restrictive à prendre en considération pour

cette exigence est de 1 178 milles marins (la distance entre Comox MOB et la limite ouest de la ZResp nationale du Canada) »?

Réponse 12:

La distance entre Thule et le pôle Nord n'est pas indiquée sur le diagramme, mais elle est de 825 nm, donc Thule serait la EOL pour les opérations au pôle Nord. La limite de la ZResp de l'ouest du Canada demeure la distance la plus éloignée aux fins de la DDR.

Question 13:

Annexe B - EOHN no 4 - Couverture

g) Est-il possible d'effectuer la mission en tenant compte du ravitaillement en vol sans utiliser un point de ravitaillement au sol?

Réponse 13:

Bien que le projet n'exclue pas le ravitaillement en vol (REV) de son champ d'application, conformément aux EOHN publiés pour l'AMC, il est nécessaire qu'un aéronef de l'AMC soit capable d'effectuer les missions requises à la distance et à l'endurance spécifiées sans l'aide de REV.

Question 14:

Annexe B - EOHN no 5 - Polyvalence

Pouvez-vous préciser les missions qui pourraient être exécutées consécutivement?

Réponse 14:

L'AMC devrait être en mesure d'exécuter l'une ou l'autre de ses missions ou rôles consécutivement au cours d'un vol. Un exemple serait de chercher un sous-marin (mission GASW) pour la première partie du vol, puis de passer à une autre mission (R&S, LAN, etc.) pour le reste du vol. L'implication est que l'aéronef peut effectuer l'une ou l'autre des missions sans avoir à atterrir et à reconfigurer. Cela signifie qu'il n'a pas de configuration unique (chargement de logicielle, montage des capteurs ou charge de munition ou boue non récupérable) pour chaque mission, mais peut effectuer n'importe quelle mission à tout moment.

Question 15:

Annexe B - EOHN no 5 - Polyvalence

Pouvez-vous préciser les missions qui pourraient être exécutées simultanément?

Réponse 15:

Encore une fois, l'AMC devrait être en mesure d'effectuer n'importe quelle mission simultanément sans avoir à atterrir et à reconfigurer l'aéronef. Par exemple, l'AMC devrait être en mesure de faire le relais de communication en même temps que la GASW ou la R&S

Question 16:

Annexe B - EOHN no 5 - Polyvalence

Pouvez-vous préciser les missions qui pourraient être exécutées consécutivement?

Réponse 16:

Pour le EOHN no 5, l'intention est que l'AMC soit en mesure d'exécuter une mission particulière et de passer à une autre mission en vol, sans avoir à atterrir et à reconfigurer l'aéronef.