



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions  
- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Civilian Aircraft Division/Division des Avions Civils

Portage III 7C2 - 50

11 Laurier St./11 rue Laurier

Gatineau

Québec

K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Maintenance des hélicoptères Airbus Maintenance des hélicoptères Airbus	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> M7594-221350/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> M7594-221350	<b>Date</b> 2022-03-28
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-SCAG-007-28574	
<b>File No. - N° de dossier</b> 007cag.M7594-221350	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Eastern Daylight Saving Time EDT <b>on - le 2022-04-04</b> Heure Avancée de l'Est HAE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Long, Rick	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 007cag
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (873) 469-3868 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
**T8493-221350/A**  
Client Ref. No. - N° de réf. du client

Amd. No. - N° de la modif.  
**001**  
File No. - N° du dossier

Buyer ID - Id de l'acheteur  
**007cag**  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Cet amendement a pour répondre aux questions des soumissionnaires.

Les questions, les réponses et les explications qui figurent ci-dessous relativement à la demande de soumissions T8493-221350/A y sont incorporées et en font partie intégrante. Les soumissionnaires doivent se conformer à toutes les modifications aux présentes.

Q1 Pour l'est du Canada, est-ce que l'o.m.a a besoin d'une classification de catégorie spécialisée, "Se (structure) et "E" (avionique) pour pouvoir soumissionner?

R1: Oui, tel que mentionné sous la section 4.1.2.1 , O1 b) et c).

Q2 Les travaux faisant l'objet d'un appel d'offres sont-ils considérés comme des travaux d'entretien spécialisés en vertu des dispositions de l'annexe II de la sous-partie 571 du RAC?

R2: Certain des travaux cités à l'annexe A, section 4.1 nécessiteront que l'O.M.A. possède une certification Structure ainsi que Avionique pour le modèle Airbus H125.

Toutes les autres modalités de la DDP demeurent inchangées.

---