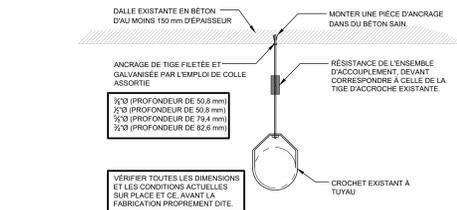


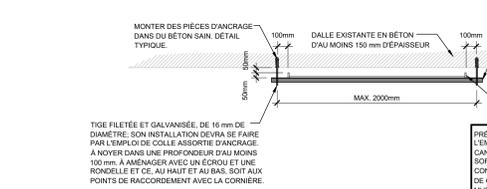
(CSC - Présentation sommaire de bac(s) additionnel(s) de dégoûttement

*** Note que la présentation sommaire et après et que les détails en plan et les détails constructifs sont présentés à titre d'information des dimensions et des quantités requises pour compléter les travaux. L'entrepreneur devra être responsable du prédimensionnement des matériaux en place et des travaux de montage nécessaires à la réalisation complète et en bon état et que forme des travaux requis.

Table with 5 columns: Numéro d'emplacements (des bacs), Rendu aux emplacements (particuliers des observations), Evaluation de la hauteur des bacs (mm sur mm), Bac présent (profondeur (mm) de plan x 2 (mm) de largeur), Evaluation de la quantité des accessoires de crochets (Entrepreneur devra vérifier le tout sur place).



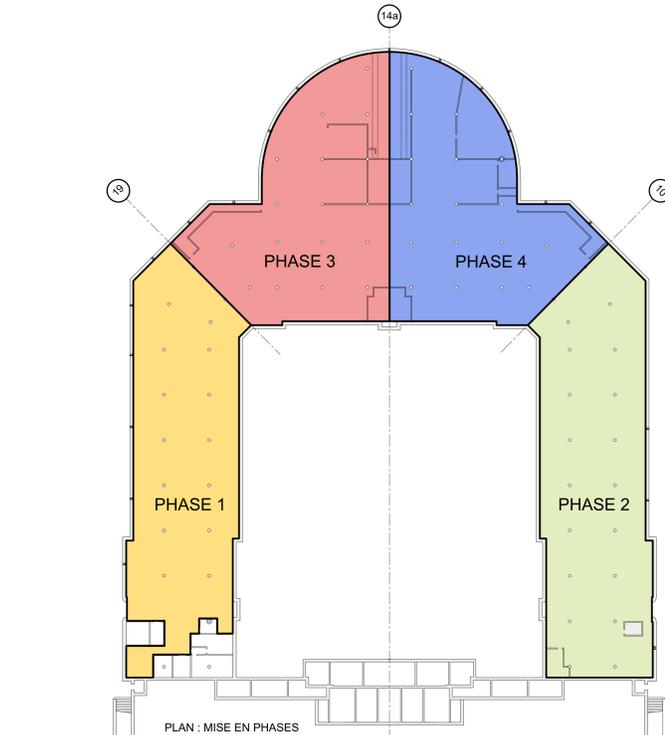
DÉTAIL : TRAVAUX DE RÉPARATION DE CROCHET DE CANALISATION DE GICLAGE. ECHELLE : 1:25



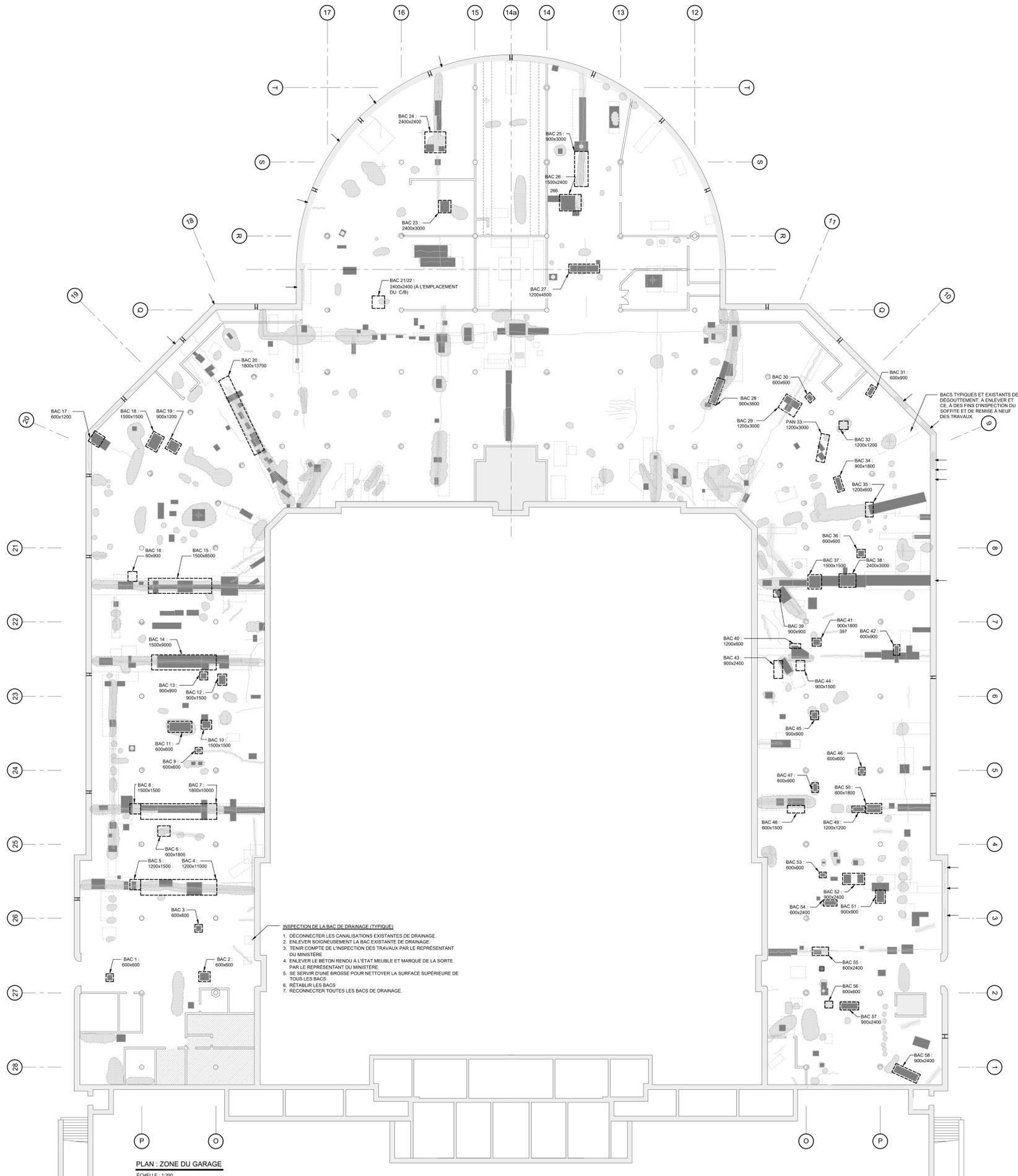
DÉTAIL - NOUVEAU BAC DE DÉGOÛTTEMENT. ECHELLE : 1:25

- 1. ICI, L'ON ESTIME À CINQUANTE (50) LE NOMBRE DE TRAVAUX DE RÉPARATION DE CROCHETS À TUYAUX LE PROX À L'UNITÉ DEVRA FAIRE L'OBJET D'UNE CONFIRMATION ET CE, APRÈS UNE ÉVALUATION DES TRAVAUX SUR PLACE.
2. INSPECTER TOUS LES CROCHETS À TUYAUX DE GICLAGE ET CE, EN ESSAYANT DE TROUVER DES SIGNES DE DÉTACHAGE À L'EMPLACEMENT DES OUVrages D'ANCRAGE QUI POURRAIENT FAIRE DÉFAUT (PIÈCES D'ANCRAGE DÉLAISSÉES OU ÉCALÉES). FAIRE PART DE SES CONSTATIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, UNE FOIS QUE L'ON AURAIT EXAMINÉ LE TOUT ET MARQUÉ OU IDENTIFIÉ LES POINTS D'ANCRAGE DÉFECTUEUX.
3. MESURER LE DIAMÈTRE DE LA TIGE D'ACCROCHE EXISTANTE ET CE, AFIN DE POUVOIR DÉTERMINER DE FAÇON PRÉCISE LE FORMAT DES PIÈCES D'ANCRAGE.
4. ENLEVER LA PIÈCE D'ANCRAGE EXISTANTE ET SON ENSEMBLE D'ACCROUPEMENT.
5. AFIN D'INSTALLER LA NOUVELLE PIÈCE D'ANCRAGE DANS DU BÉTON SAIN, DÉPLACER LE CROCHET À TUYAU D'AU MOINS 100 mm DE L'EXISTANT. L'ESPACEMENT MAXIMUM DES CROCHETS NE DEVRA PAS DÉPASSER 4 MÈTRES; ALTERNATIVEMENT, SELON LA PLUS PETITE DISTANCE D'ESPACEMENT MOYEN D'UN CROCHET EXISTANT À L'AUTRE ET CE, POUR LE TUYAU DIAMÉTRIQUE EN VOIE DE RÉPARATION.
6. PRÉVOIR ET INSTALLER DE NOUVELLES PIÈCES D'ANCRAGE ET D'ACCROUPEMENT ET CE, AUX FINS DE RATTACHE AU CROCHET À TUYAU EXISTANT.

- PRÉVOIR DE NOUVEAUX TUYAUX ET RACCORDS EN CUIVRE. À INSTALLER À L'EMPLACEMENT DU DRAIN DE CHAQUE NOUVEAU BAC. DE NOUVELLES CANALISATIONS DE DRAINAGE DEVRAIENT ÊTRE SUSPENDUES À PARTIR DU SOFFITE. EN OUTRE, LEUR CHEMINEMENT DEVRA SE FAIRE EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES ET EN DIRECTION DU NOUVEAU SOCLE DE COLONNE LE PLUS RAPPROCHÉ DU OU NOUVEAU OUVrage D'ASSISE MURALE LE PLUS RAPPROCHÉ. AUX ENDOITS À PARTIR DESQUELS DE NOUVEAUX BACS PRÉSENTENT UNE INTERSECTION AVEC LES EXISTANTS, IL FAUDRA ALORS ENCOCHER LE REBORD DU BAC, POUR AINSI OFFRIR UNE CAPACITÉ DE DRAINAGE ADEQUATE. PRÉVOIR UNE PENTE D'AU MOINS UN CENT (1 P. 100) LE LONG DE L'OUVRAGE DE MONTAGE DU BAC DE DÉGOÛTTEMENT, AFIN DE PERMETTRE AUX EFFLUENTS DE S'ÉCOULER EN DIRECTION DU TUYAU DE DRAINAGE.



PLAN : MISE EN PHASES. ECHELLE : P. A. É.



PLAN : ZONE DU GARAGE. ECHELLE : 1:200

- INSPECTION DE LA BAC DE DRAINAGE (TYPIQUE)
1. DÉCONNECTER LES CANALISATIONS EXISTANTES DE DRAINAGE.
2. ENLEVER SOIGNEUSEMENT LA BAC EXISTANTE DE DRAINAGE.
3. TENIR COMPTE DE L'INSPECTION DES TRAVAUX PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
4. ENLEVER LE BÉTON RENDU À L'ÉTAT MEUBLE ET MARQUÉ DE LA SORTE PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
5. SE SERVIR D'UNE BROUSSE POUR NETTOYER LA SURFACE SUPÉRIEURE DE TOUS LES BACS.
6. RETABLIR LES BACS.
7. RECONNECTER TOUTES LES BACS DE DRAINAGE.

LÉGENDE :

- (SOUS-FACE DE LA DALLE)
FISSURE
FISSURE PRÉSENTANT DES FUITES
EFFLORESCENCE
DÉLIMITATION ET (OU) ÉCALAGE
EMPLACEMENT DU DRAIN
BAC EXISTANTE DE DÉGOÛTTEMENT, À ENLEVER ET À REMONTER.
NOUVELLE BAC DE DÉGOÛTTEMENT
COLONNE, AVEC DES DÉLIMITATIONS ET (OU) DE L'ÉCALAGE
PROBLÈME D'ADHÉRENCE À L'EMPLACEMENT DE TRAVAUX DE RÉPARATION CONFLANTS
DÉREGLÉMENT D'UN CROCHET À TUYAU
FISSURE DANS LE MUR



Revision table with columns: No., Description, Date.

Ne pas se servir des présents dessins pour prendre des mesures à l'échelle. administrateur de projets

project title: OTTAWA ONTARIO GARAGE DE STATIONNEMENT - NOUVEAU BAC DE DÉGOÛTTEMENT ET REMPLACEMENT DE(S) CROCHET(S) DE GICLAGE(S)

Vérifier toutes les dimensions et conditions sur place et faire part à l'ingénieur de toute contradiction.

- A: Detail No.
B: Drawing no. - where detail required
C: Drawing no. - where detailed

drawing title: PLAN DÉTAILLÉ ET DÉTAILS TYPIQUES DU SOFFITE DU PODIUM DU GARAGE

drawn by: M.EPPICH/B.CASHMAN
designed by: A.SHARPE
approved by: A.SHARPE
project manager: STEPHANE LAVALLEE, P.ENG., PMP
project no.: EH900-203332/001/FE
drawing no.: S100