

## **Demande de renseignement – Munitions électroniques de contre-mesures non embarquées pour le navire de combat canadien**

### **Avertissement**

Cette demande de renseignement (DDR) n'est ni un appel d'offres ni une demande de propositions (DP). Aucun accord ou contrat ne sera conclu sur la base de cette DDR. La publication de cette DDR ne doit en aucun cas être considérée comme un engagement de la part du Gouvernement du Canada, ni comme une autorisation pour les répondants d'entreprendre des travaux qui pourraient être facturés au Canada. Cette DDR ne doit pas être considérée comme un engagement à émettre une sollicitation ultérieure ou à attribuer un ou plusieurs contrats pour les travaux décrits dans le présent document.

La participation à cette DDR est encouragée, mais n'est pas obligatoire. Il n'y aura pas de présélection de fournisseurs potentiels aux fins d'entreprendre des travaux futurs à la suite de cette DDR. De même, la participation à cette DDR n'est pas une condition ou un préalable à la participation à toute sollicitation ultérieure potentielle.

Les répondants ne seront pas remboursés pour participer à cette DDR.

### **But**

Le but de cette DDR est d'informer l'industrie que le Canada a besoin de diverses performances, spécifications environnementales et logiciels liés aux munitions de contre-mesures électroniques hors-bord (OB ECM) qui permettront de poursuivre les travaux de conception et d'approvisionnement pour le projet CSC pour un maximum de 15 navires. Des demandes de propositions connexes seront émises à l'avenir et la présente DDR demande à l'industrie de répondre aux questions identifiées à l'annexe A de la présente DDR.

### **Fond**

Dans le cadre de la politique de défense du Canada, Protection, Sécurité, Engagement (PSE), le gouvernement s'est engagé à faire l'acquisition de 15 navires de combat canadien. Ces navires

constitueront la principale plateforme de combat de surface navale du Canada. Les NCC posséderont une bonne capacité de combat et seront polyvalents. Ils seront en mesure de partir rapidement en déploiement, n'importe où dans le monde, seuls ou au sein d'une coalition canadienne ou internationale, et ce, pendant de nombreux mois, tout en ayant des besoins logistiques limités.

Les NCC pourront exécuter toute une gamme de tâches, dont les suivantes :

- le déploiement d'une puissance de combat décisive en mer;
- le soutien aux Forces armées canadiennes, et aux alliés du Canada sur terre;
- la lutte contre la piraterie et le terrorisme, les opérations d'interdiction et d'imposition d'un embargo dans le contexte des opérations d'intensité moyenne;
- l'acheminement d'une aide humanitaire, l'exécution de missions de recherche et de sauvetage; et
- l'application de la loi et les missions visant à faire respecter la souveraineté dans le contexte des engagements régionaux du Canada.

Par ce projet, 15 navires, qui remplaceront les destroyers de la classe Iroquois déjà mis hors service et les frégates de la classe Halifax, seront acquis au coût estimé de 56 à 60 milliards de dollars. Les coûts liés au personnel, à l'exploitation et à l'entretien des NCC tout au long de leur cycle de vie sont beaucoup influencés par le modèle du navire; ils ne seront donc disponibles que plus tard dans le processus. Ces coûts comprennent également les coûts relatifs à l'acquisition de munitions, à la prestation de la formation, au soutien et à l'apport d'améliorations à l'infrastructure nécessaires. La construction du premier navire CSC devrait commencer en 2023/2024 et la clôture du projet devrait avoir lieu d'ici 2040. Afin de minimiser les risques pour ce projet, le gouvernement du Canada met l'accent sur l'optimisation des ressources, la concurrence ouverte et efficace, l'éthique et l'utilisation équitable, la responsabilité et la reddition de comptes, et l'équité et l'abordabilité.

En tant que capacité défensive de base de cette classe de navire, le CSC disposera du lanceur SAFRAN NGDS/MSDS qui a été sélectionné par Lockheed Martin Canada (LMCa) dans le cadre d'un processus d'appel d'offres et approuvé par Irving Shipbuilding Inc. (ISI), et le

Gouvernement du Canada. Cette RFI concerne les informations relatives à tous les types de munitions produites qui sont conçues pour être lancées à partir du lanceur SAFRAN NGDS/MSDS. Cette DDR a été préparée conjointement par l'ISI, LMCa et le gouvernement du Canada.

### **Programme d'approvisionnement en munitions**

Bien que cela ne soit pas requis aux fins de l'appel d'offres, le Canada travaillera avec l'industrie pour autoriser l'assemblage final des munitions SAFRAN NGDS/MSDS Lanceur approuvées par le biais du Programme d'approvisionnement en munitions du Canada par l'industrie canadienne avec l'aide de Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC). Le Canada est conscient que cela pourrait ne pas être possible pour toutes les variantes de munitions OB ECM que le Canada souhaite se procurer.

### **Point de contact**

Les soumissionnaires potentiels sont priés de soumettre leur réponse écrite aux questions identifiées à l'annexe A par courrier électronique directement à :

Jon de Ste Croix

Chargé des achats et des finances,

Projet de navire de combat canadien (CSC)

Ministère de la Défense nationale

[jonathan.destecroix@forces.gc.ca](mailto:jonathan.destecroix@forces.gc.ca)

CEL : 902-441-1252

### **Date de clôture de la RFI :**

Les réponses à cette DDR doivent être soumises au responsable des achats du SCC identifié ci-dessus, au plus tard à la fermeture des bureaux le 30 mai 2022.

**Annexe A - Liste de questions standard sur les munitions ECM OB**

Les réponses à la DDR doivent répondre aux questions suivantes. Si ces informations peuvent être fournies à l'appui de l'une de ces questions, elles peuvent être fournies au format brut, y compris les références des documents, le cas échéant:

1. Votre entreprise serait-elle intéressée à s'associer à SPAC, au MDN et à l'industrie canadienne pour produire certains ou tous les composants et assembler les types de munitions OB ECM dans le cadre du Programme d'approvisionnement en munitions (PSM)?
2. Si le contrat d'acquisition lui est attribué, votre entreprise pense-t-elle qu'il s'agirait d'une transaction de gouvernement à gouvernement ou d'une vente commerciale directe?
3. Le Canada exigera toutes les variantes de type de munition ECM OB préqualifiées, les quantités, les poids, les dimensions des munitions (longueur, largeur, hauteur et centre de gravité), l'interface de montage physique requise pour sécuriser chaque caisse de munitions, le numéro de nomenclature OTAN (NSN) et la quantité nette d'explosifs (NEQ). Si ceux-ci peuvent être livrés, veuillez les fournir dans le cadre de cette RFI.
4. Votre entreprise fournira-t-elle des informations sur l'emballage des cartouches (quantité, dimensions, matériau), les conditions/exigences de stockage à terre, les exigences de transport et les exigences d'entretien pour le stockage? Si ceux-ci peuvent être livrés, veuillez les fournir dans le cadre de cette RFI.
5. Le Canada exigera les services du navire qui sont requis (électricité, refroidissement, etc.), la pression et les températures de souffle, l'analyse des gaz d'échappement/des matériaux, les procédures d'embarquement (RAS, à quai, etc.), les exigences de stockage à bord, les exigences de qualification/test, les procédures d'essai à bord, les informations d'interface (ICD, CD, etc.) et les outils et équipements d'essai spéciaux requis? Si ceux-ci peuvent être livrés, veuillez les fournir dans le cadre de cette RFI.

6. Le Canada exigera toutes les certifications existantes (OTAN, MILSTD, processus de certification canadien S3/ASSB, etc.) ainsi que la sensibilité aux explosifs, les EMI/EMC, les limites de vibration, les limites de choc, la susceptibilité et les sensibilités connexes. Sont également requis les manuels d'utilisation, les manuels techniques, les risques d'explosion, les risques environnementaux, les procédures d'action en cas de danger, les exigences de contrôle des substances dangereuses pour la santé (COSHH), les procédures d'élimination, les ID de danger (HAZ ID) et les mesures d'atténuation (ratés, etc.) Si cela peut être livré, veuillez le fournir dans le cadre de cette RFI.

7. Le Canada exigera la létalité, la dispersion, la vitesse initiale, les courbes balistiques et les tables de probabilité de succès ainsi que les renseignements balistiques pour toutes les variantes de munitions OB ECM préqualifiées. Ces renseignements peuvent-ils être transférés au gouvernement du Canada?

8. Y a-t-il des considérations/informations logicielles spéciales requises pour que les systèmes d'armes fonctionnent à pleine capacité ? Cela inclut la liaison de données entre les variantes de cartouches et les systèmes secondaires de gestion des canons/combat, leurs capteurs et logiciels associés. Ces détails peuvent-ils être fournis au gouvernement du Canada?

9. Existe-t-il des considérations particulières concernant le stockage des munitions OB ECM? La procédure normale de rangement à bord consiste à conserver les munitions stockées horizontalement dans des caisses métalliques tactiques. Les munitions peuvent-elles être stockées verticalement au cas où cette configuration permettrait de gagner de la place? Les munitions pourraient-elles être stockées en toute sécurité sans les caisses métalliques, et si oui, quelles conditions d'arrimage ou de magasin faut-il envisager? Comment le stockage sans les boîtiers métalliques affecterait-il la durée de vie ou la durée de vie installée?

10. Le lanceur a été sélectionné, cela aura-t-il un impact sur votre réponse ? Quel impact cela peut-il avoir sur la fourniture de chaff/flare ou cela empêchera-t-il une offre ?