

**RETURN BIDS TO:****RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Marine Machinery and Services / Machineries et
services maritimes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage III, 8B3

Gatineau

Québec

K1A 0S5

| | |
|---|--|
| Title - Sujet Contrat Cable et accessoires | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation F7013-180033/B | Amendment No. - N° modif. 003 |
| Client Reference No. - N° de référence du client F7013-180033 | Date 2022-04-25 |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$ML-027-28540 | |
| File No. - N° de dossier 027ml.F7013-180033 | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2022-05-10 Heure Avancée de l'Est HAE | |
| F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/> | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Tamaro, Daniel | Buyer Id - Id de l'acheteur 027ml |
| Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-2892 () | FAX No. - N° de FAX (819) 956-0897 |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | |
|--|--|
| Delivery Required - Livraison exigée | Delivery Offered - Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur | |
| Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| Signature | Date |

Notification à la Demande de Proposition # 3 est émise pour le jeu de question et réponse # 3, prolongation la date de sollicitation, et modifier la sollicitation :

Jeu de question et réponse # 3

n 3.

ce de prix : Nous ne comprenons pas la façon de remplir la matrice de prix, veuillez clarifier ainsi qu'il n'est pas exposer le prix par chaque destination?

e 3

À la page 23 de 38 Annex B Base de Payement :

- a. supprimer :** La Base de Payments dans son intégrité ; et
- b. insérer :** Nouvelle Base de Payments ci-dessous :

ANNEXE « B »

BASE DE PAYMENT

missionnaire devrait remplir l'annexe E - Évaluation Financière afin de compléter leur soumission financière.

é contractante, au moment de l'attribution du contrat, transférera le prix fermes de l'annexe E - Évaluation Financière à cette l'annexe, à la date d'attribution de Contrat.
é contractante va modifier la description compris dans la Base de Payments si / des un produits équivalent(s) sont achetés.

on d'un Shipset

ancier standard pour le contrat est un Shipset qui comprend les éléments suivants : les amarres, les lignes de remorquage, brides et le matériel accessoire tel que les manilles bat
compatibles avec l'équipement existant sur un (1) des navires SAR de la GCC dans tout le Canada, comme suit :

Prix fermes pour un Shipset :

a période du contrat, l'entrepreneur sera payé tel que précisé ci-dessous pour les travaux exécutés en vertu du contrat.

**ars canadiens, excluant les taxes applicables, DDP destination, incluant les droits de douane et les taxes d'accise
ens.**

| | | Prix unitaire ferme en dollars canadiens par année calendrier | | | |
|--|---|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Description | Quantité pour un Shipset | Prix Unitaire ferme 2022 | Prix Unitaire ferme 2023 | Prix Unitaire ferme 2024 |
| | Câbles d'amarrage et matériel d'amarrage | A | B | C | D |
| | Ligne d'amarre, nylon torsadé à trois brins, diamètre : 3/4 po, Résistance minimum à la traction : 14 000 lb, Aucune épissure requise, <u>longeur 550 pieds</u> . Y compris : Certificat d'essai de la résistance du câble à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 1 | | | |
| | Manilles en acier carbone G-209 Crosby de 1/2 po (référence Crosby n° 1018455). Y compris : Certificat d'essai de la résistance du câble à la traction délivré par une société de classification. | 4 | | | |
| | Manilles en acier carbone G-209 Crosby de 3/4 po (référence Crosby n° 1018491). Y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 4 | | | |
| | Tourillon régulier G-402 Crosby de 1/2 po (référence Crosby n° 1016073), y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 2 | | | |
| | Tourillon régulier G-402 Crosby de 3/4 po (référence Crosby n° 1016117), y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 2 | | | |
| | | | | | |
| | Câbles de remorquage pour mer calme | | | | |

| | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|
| | Câble de remorquage pour mer agitée de 3/4 po de diamètre muni d'œillets aux deux extrémités, en cordage HMPE (High Modulus Polyethylene) en 12 fuseaux Dyneema® constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent; résistance minimum à la traction : 62 000 lb, longueur 30 pieds, y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 4 | | | |
| | | | | | |
| | Câble de remorquage pour mer agitée de 3/4 po de diamètre muni d'œillets aux deux extrémités, en cordage HMPE (High Modulus Polyethylene) en 12 fuseaux Dyneema® constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent; résistance minimum à la traction : 62 000 lb, longueur 50 pieds, y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 4 | | | |
| | | | | | |
| | Paillet de portage | | | | |
| | Paillet de portage (3 pi x 1,5 pi) | 4 | | | |
| | | | | | |
| | Pattes d'oie pour mer agitée, à 2 bouts – diamètre : 5/8 po | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|
| <p>Pattes d'oie pour mer agitée, à deux bouts –5/8 po de diamètre et <u>40 pi</u> de longueur à partir du cordage constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent :</p> <ul style="list-style-type: none"> • patte d'oie de remorquage à deux bouts munie de cosses cylindriques fixées à un maillon de fermeture Crosby de 1 po et des œilletons mous de 1 mètre, l'autre extrémité est formée d'un cordage constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent; • Résistance minimum à la traction : 50 000 lb pour le cordage, y compris un certificat d'essai de la résistance du cordage à la traction délivré par une société de classification. | | | 2 | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|--|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | Pattes d'oie pour mer agitée, à 2 bouts – diamètre : 7/8 po | | | | | |
| | <p>Pattes d'oie pour mer agitée, à 2 bouts – 7/8 po de diamètre et 40 pi de longueur à partir du cordage constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent :</p> <ul style="list-style-type: none"> • patte d'oie de remorquage à deux bouts munie de cosses cylindriques fixées à un maillon de fermeture Crosby de 1 po et des œilletons mous de 1 mètre, l'autre extrémité est formée d'un cordage constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent; • Résistance minimum à la traction : 90 000 lb pour le cordage, y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification. | 2 | | | | |
| | | | Total pour 2022 Somme B1 à B13 | Total pour 2023 Somme C1 à C13 | Total pour 2023 Somme D1 à D13 | |
| | Total pour un Shipset par année civile | | | | | |

La présente offre est soumise aux conditions générales de vente de la compagnie. L'acheteur s'engage à payer le prix unitaire ferme applicable au moment de l'achat. Tout achat de composantes individuelles d'un shipset doit être accompagné d'un bon de commande dûment rempli et signé par le représentant de l'acheteur. L'acheteur s'engage à fournir les documents nécessaires à l'expédition des marchandises. L'acheteur s'engage à fournir les documents nécessaires à l'expédition des marchandises. L'acheteur s'engage à fournir les documents nécessaires à l'expédition des marchandises.

Les frais d'expédition

Les frais d'expédition sont les taxes applicables, DDP destination, incluant les droits de douane et les taxes d'accise canadiens.

| FRAIS D'EXPEDITION D'UN SHIPSET PAR DESTINATION | | | | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2022 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2023 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2024 |
|---|--|---|--|---|---|---|
| | Louisbourg CCG Station, 21 Lower Warren St., Louisbourg, NS, B1C 1B5; | 1 | | | | |
| | Sambro CCG Station, 10 Sambro Wharf Rd, Sambro, NS, B3V 1M7 | 1 | | | | |
| | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant; | 1 | | | | |

Exigence optionnel pour de mise en caisse spéciale d'un Shipset

Les exigences techniques pour la mise en caisse spéciale :

Les emballages d'expédition spécial doit être sous la forme de caisses renforcées capables de les empiler les unes sur les autres ou d'y placer d'autres palettes.

Les frais d'expédition sont les taxes applicables, DDP destination, incluant les droits de douane et les taxes d'accise canadiens.

| Exigence optionnel pour de mise en caisse spéciale | Exigence optionnel pour de mise en caisse spéciale d'un Shipset | Quantité | Frais pour une mise en caisse spéciale d'un Shipset pour 2022 | Frais pour une mise en caisse spéciale d'un Shipset pour 2023 | Frais pour une mise en caisse spéciale d'un Shipset pour 2024 |
|--|--|----------|---|---|---|
| | | | | | |
| | Frais d'emballages d'expédition spécial doit être sous la forme de caisses renforcées capables de les empiler les unes sur les autres ou d'y placer d'autres palettes pour un Shipset. | 1 | | | |

ursement des frais d'expédition pour mise en caisse spécial à long terme :

eneur sera remboursé pour ses frais autorisés de frais d'expédition supplémentaire pour entreposage à long terme raisonnablement et convenablement engagés dans l'exécution des travaux
ant, sans aucune indemnité pour le profit et/ou les frais administratifs généraux

Exigence par année civile :

Un total de douze (12) Shipsets seront achetés entre 2022 et 2024. Six (6) Shipsets seront achetés en 2022 et six (6) Shipsets à être achetés entre 2023 et 2024. Les achats estimés
pour fin d'évaluation, ne sont qu'estimatives et sont sujet à changement,

Exigence pour 2022:

Shipset doit être identifié tel que l'article 15.0 - Instruction Spéciales pour l'étiquetage des lots de Shipsets:

| | Destination | Nombre de Shipsets | Numéros de la coque | Total pour un Shipset année 2022 DDP destination |
|-----|--|--------------------|---------------------|--|
| 1.1 | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: | 1 | H152 | |
| 1.2 | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: | 1 | H162 | |
| 1.3 | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: | 1 | H210 | |
| 1.4 | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: | 1 | H213 | |
| 1.5 | Sambro CCG Station, 10 Sambro Wharf Rd, Sambro, NS, B3V 1M7 | 1 | H209 | |
| 1.6 | Louisbourg CCG Station, 21 Lower Warren St., Louisbourg, NS , B1C 1B5; | 1 | H151 | |
| 1.7 | Total for requirement 2022 = 2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 | | | |

2.2 Exigence pour 2023: À confirmer.

2.3 Exigence pour 2024: À confirmer.

Prochaine série de numéros de la coque : H163, H164, H165, H214, H215, et H216. À ce moment ci, la destination probable pour les six (6) Shipsets est la base de Prescott.

À la page 33 de 38 Annexe E Évaluation Financière :

- a. **supprimer** : L'Évaluation Financière dans son intégrité ; et
- b. **insérer** : Nouvelle Évaluation Financière:

ANNEXE E

ÉVALUATION FINANCIÈRE

Le contractant indiquera les prix unitaires ferme de cette annexe à l'annexe B, Base de paiement lors de l'attribution du Contrat.

Le prix unitaire ferme doit avoir des prix ferme, dans chacune des cases qui exigent un prix unitaire ferme, un prix de transports ferme ou un prix ferme pour la caisse spéciale. Des soumissions financières qui n'ont pas toutes les cases qui exigent des prix ferme dûment remplis, seront jugé financièrement non conforme – et la soumission sera rejetée.

Le prix unitaire ferme standard est un Shipset qui comprend les éléments suivants : les amarres, les lignes de remorquage, brides et le matériel accessoire tel que les manilles battants et qui sont compatibles avec l'équipement existant sur un (1) des navires SAR de la GCC dans tout le Canada,

Le prix unitaire ferme pour un Shipset

Le prix unitaire ferme standard pour le contrat est un Shipset qui comprend les éléments suivants : les amarres, les lignes de remorquage, brides et le matériel accessoire tel que les manilles battants compatibles avec l'équipement existant sur un (1) des navires SAR de la GCC dans tout le Canada, comme suit :

Prix évalué fermes pour un Shipset :

Le prix unitaire ferme doit être en dollars canadiens, excluant les taxes applicables, DDP destination, incluant les droits de douane et les taxes canadiens.

| | | Prix unitaire ferme en dollars canadiens par année calendrier | | | | Calcul du coût total ferme pour une Shipset par année Calendrier | | |
|--|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|
| | Description | Quantité pour un Shipset | Prix Unitaire ferme 2022 | Prix Unitaire ferme 2023 | Prix Unitaire ferme 2024 | Sous- total par article 2022 =A*B | Sous- total par article 2023 =A*C | Sous- total par article 2023 =A*D |
| | Câbles d'amarrage et matériel d'amarrage | A | B | C | D | E | F | G |
| | Ligne d'amarre, nylon torsadé à trois brins, diamètre : 3/4 po, Résistance minimum à la traction : 14 000 lb, Aucune épissure requise, longueur 550 pieds. Y compris : Certificat d'essai de la résistance du câble à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 1 | | | | | | |
| | Manilles en acier carbone G-209 Crosby de 1/2 po (référence Crosby n° 1018455). Y compris : Certificat d'essai de la résistance du câble à la traction délivré par une société de classification. | 4 | | | | | | |
| | Manilles en acier carbone G-209 Crosby de 3/4 po (référence Crosby n° 1018491). Y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 4 | | | | | | |
| | Tourillon régulier G-402 Crosby de 1/2 po (référence Crosby n° 1016073), y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 2 | | | | | | |
| | Tourillon régulier G-402 Crosby de 3/4 po (référence Crosby n° 1016117), y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 2 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Câbles de remorquage pour mer calme | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Câble de remorquage pour mer calme de 7/8 po de diamètre; matériau principal : polyoléfine; matériau de revêtement : polyester; <u>Longeur 300 pieds.</u> résistance minimum à la traction : 22 500 lb; aucune épissure requise, y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 1 | | | | | | | | |
| | Câble de remorquage pour mer calme de 1 ¼ po de diamètre : Matériau principal : polyoléfine, Matériau de revêtement: polyester, Résistance minimum à la traction : Aucune épissure requise, 39 000 lb <u>Longeur 900 pieds.</u> Y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Câbles de remorquage pour mer agitée de ¾ po de type 1 | | | | | | | | | |
| | Câble de remorquage pour mer agitée de 3/4 po de diamètre muni d'œillets aux deux extrémités, en cordage HMPE (High Modulus Polyethylene) en 12 fuseaux Dyneema® constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent; résistance minimum à la traction : 62 000 lb, <u>longeur 150 pieds.</u> Y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| Câbles de remorquage pour mer agitée de ¾ po de type 2 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Câble de remorquage pour mer agitée de 3/4 po de diamètre muni d'œillets aux deux extrémités, en cordage HMPE (High Modulus Polyethylene) en 12 fuseaux Dyneema® constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent; résistance minimum à la traction : 62 000 lb, longueur 30 pieds, y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 4 | | | | | | | | | | | |
| Câble de remorquage pour mer agitée de 3/4 po de diamètre muni d'œillets aux deux extrémités, en cordage HMPE (High Modulus Polyethylene) en 12 fuseaux Dyneema® constitué de fibres Dyneema® SK75 ou l'équivalent; résistance minimum à la traction : 62 000 lb, longueur 50 pieds, y compris un certificat d'essai de la résistance des câbles de remorquage à la traction délivré par une société de classification ou par un laboratoire reconnu. | 4 | | | | | | | | | | | |
| Paillet de portage | | | | | | | | | | | | |
| Paillet de portage (3 pi x 1,5 pi) | 4 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

Total évalué pour un Shipset par année civile = Somme 1 à 13 par année civile

La présente offre est soumise au droit d'achat des composantes individuelles d'un shipset au prix unitaire ferme applicable au moment de l'achat. Tout achat de composantes individuelles d'un shipset est soumis à un amendement de contrat. L'entrepreneur sera remboursé pour ses frais autorisés d'expédition pour les composantes individuelles qu'il a raisonnablement et convenablement engagées dans l'exécution des travaux, au prix coûtant, sans aucune indemnité pour le profit et/ou les frais administratifs généraux.

Les frais d'expéditions évalués par année calendaire

Les frais d'expéditions évalués par année calendaire, excluant les taxes applicables, DDP destination, incluant les droits de douane et les taxes d'accise canadiens.

| | FRAIS D'EXPEDITION D'UN SHIPSET PAR DESTINATION | Quantité | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2022 Item 4 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2023 Item 5 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2024 Item 6 |
|--|--|----------|--|--|--|
| | Louisbourg CCG Station, 21 Lower Warren St., Louisbourg, NS , B1C 1B5; | 1 | | | |
| | Sambro CCG Station, 10 Sambro Wharf Rd, Sambro, NS, B3V 1M7 | 1 | | | |
| | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant; | 1 | | | |

Les frais évalués pour l'exigence optionnelle pour de mise en caisse spéciale d'un Shipset

Les frais évalués pour la mise en caisse spéciale :

Les frais d'expédition spéciale doivent être sous la forme de caisses renforcées capables de les empiler les unes sur les autres ou d'y placer d'autres palettes.

| en | Exigence optionnelle pour de mise en caisse spéciale d'un Shipset | Quantité | Frais pour une mise en caisse spéciale d'un Shipset pour 2022 Item 7 | Frais pour une mise en caisse spéciale d'un Shipset pour 2023 Item 8 | Frais pour une mise en caisse spéciale d'un Shipset pour 2024 Item 9 |
|----|--|----------|--|--|--|
| 1 | Frais d'emballages d'expédition spécial doit être sous la forme de caisses renforcées capables de les empiler les unes sur les autres ou d'y placer d'autres palettes pour un Shipset. | 1 | | | |

ursement des frais d'expédition pour mise en caisse spécial à long terme :

eneur sera remboursé pour ses frais autorisés de frais d'expédition supplémentaire pour entreposage à long terme raisonnablement et convenablement engagés dans l'exécution des travaux
ant, sans aucune indemnité pour le profit et/ou les frais administratifs généraux

Frais évalue des exigence par année civile :

Un total de douze (12) Shipsets seront achetés entre 2022 et 2024. Six (6) Shipsets seront acheté en 2022 et six (6) Shipsets à être achetés entre 2023 et 2024.

Les valeurs estimatifs pour fin d'évaluation, ne sont qu'estimatives et sujet à changement, elles ne représente pas une engagement de la part du .

Les Frais évalué pour l'exigence de l'année calendrier 2022:

Shipset doit être identifier tel que l'article 15.0 - Instruction Spéciales pour l'étiquetage des lots de Shipsets:

| Quantité de Shipset | Destination | Sous Totaux requis |
|---------------------|--|--------------------|
| 1 | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: <u>Numéros de la coque H152</u> | |
| | Total évalué pour un Shipset pour l'année civile 2022 position ST2022 Item 1 | |
| | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2022 a la cellule 2.0.1, C 2022 Item 4 | |
| | =Sous total de 4.1.1a and 4.1.1b | |

| | | |
|---|--|--|
| 1 | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: <u>Numéros de la coque H162</u> | |
| | Total évalué pour un Shipset pour l'année civile 2022 position ST2022 Item 1 | |
| | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2022 a la cellule 2.0.1, C 2022 Item 4 | |
| | = Sous total of 4.1.2a and 4.1.2b | |

| | | |
|---|--|--|
| 1 | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: <u>Numéros de la coque H210</u> | |
| | Total évalué pour un Shipset pour l'année civile 2022 position ST2022 Item 1 | |
| | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2022 a la cellule 2.0,1, C 2022 Item 4 | |
| | = Sous total of 4.1.3a and 4.1.3b | |

| | | |
|---|--|--|
| 1 | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: <u>Numéros de la coque H213</u> | |
| | Total évalué pour un Shipset pour l'année civile 2022 position ST2022 Item 1 | |
| | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2022 a la cellule 2.0,1, C 2022 Item 4 | |
| | = Sous total of 4.1.4a and 4.1.4b | |

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Sambro CCG Station, 10 Sambro Wharf Rd, Sambro, NS, B3V 1M7 <u>Numéros de la coque H209</u> | |
| | Total évalué pour un Shipset pour l'année civile 2022 position ST2022 Item 1 | |
| | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2022 a la cellule 2.0,1, B 2022 Item 4 | |
| | = Sous total of 4.1.5a and 4.1.5b | |

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Louisbourg CCG Station, 21 Lower Warren St., Louisbourg, NS, B1C 1B5; <u>Numéros de la coque H151</u> | |
| | Total évalué pour un Shipset pour l'année civile 2022 position ST2022 Item 1 | |
| | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2022 a la cellule 2.0,1, A 2022 Item 4 | |
| | = Sous total of 4.1.6a and 4.1.6b | |

ation des coûts pour l'année civile 2022:

| Sous | | Destination | Sous total |
|------------|------------------|--|------------|
| ité | totaux aux ligne | | |
| | 4.1.1c | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: Hull Number H152 | |
| | 4.1.2.c | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: Hull Number H162 | |
| | 4.1.3c | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: Hull Number H210 | |
| | 4.1.4c | CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON K0E 1T0, Attn: Sylvain Gallant: Hull Number H213 | |
| | 4.1.5c | Sambro CCG Station, 10 Sambro Wharf Rd, Sambro, NS, B3V 1M7 Hull Number H209 | |
| | 4.1.6c | Louisbourg CCG Station, 21 Lower Warren St., Louisbourg, NS , B1C 1B5; Hull Number H151 | |
| Total 2022 | | L'évaluation des coûts pour l'année civile 2022 = 4.1.1c + 4.1.2c + 4.1.3c + 4.1.4 c + 4.1.5c + 4.1.6c | |

L'évaluation des coûts pour l'année 2023:

e Shipset doit être identifier tel que l'article 15.0 - Instruction Spéciales pour l'étiquetage des lots de Shipsets:

| Quantité de Shipset | Destination | 2023 A | Required unit B | Sous total Par ligne = A * B |
|--|--|-----------|--------------------|---------------------------------|
| | L'évaluation des coûts pour l'année 2023 | | | |
| 6 | Total évalué pour un Shipset pour l'année civile 2023 position ST2023 Item 2 | | 6 | |
| 6 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2023 to CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON - a la cellule 2.0,1, C 2023 Item 5 | | 6 | |
| 6 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2023 a Sambro CCG Station, 10 Sambro Wharf Rd, Sambro, NS - a la cellule 2.0,1, B 2023 Item 5 | | 6 | |
| 6 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2023 to Louisbourg CCG Station, 21 Lower Warren St., Louisbourg, NS - a la cellule 2.0,1, B 2023 Item 5 | | 6 | |
| 6 | mise en caisse spéciale d'un Shipset 2023 3.1 Item 8 | | 6 | |
| L'évaluation des coûts pour l'année civile 2023 = Sub-Total de 4.2.1a + 4.2.1b + 4.2.1c + 4.2.1d | | | | |

nées volumétriques comprises dans ce barème de prix sont fournis pour la détermination du prix évalué de la soumission seulement. Ils ne doivent pas être considérées comme un contractuelle. Leur inclusion dans ce barème de prix ne constitue pas un engagement par le Canada.

Evaluated of cost for calendar year 2024:

Le Shipset doit être identifier tel que l'article 15.0 - Instruction Spéciales pour l'étiquetage des lots de Shipsets:

| Quantité de Shipset | Destination | 2023 cost A | Required unit B | Subtotal per line =A*B |
|---------------------|--|----------------|--------------------|---------------------------|
| | L'évaluation des coûts pour l'année 2024 | | | |
| 6 | Total évalué pour un Shipset pour l'année civile 2024 position ST2024 Item 3 | | 6 | |
| 6 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2023 to CCG Prescott Base, 401 King St. W., Prescott, ON - a la cellule 2.0,1, C 2023 Item 6 | | 6 | |
| 6 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2023 a Sambro CCG Station, 10 Sambro Wharf Rd, Sambro, NS - a la cellule 2.0,1, B 2023 Item 6 | | 6 | |
| 6 | Frais d'expédition d'un Shipset pour 2023 to Louisbourg CCG Station, 21 Lower Warren St., Louisbourg, NS - a la cellule 2.0,1, B 2023 Item 6 | | 6 | |
| 6 | mise en caisse spéciale d'un Shipset 2023 3.1 Item 9 | | 6 | |
| | L'évaluation des coûts pour l'année civile 2024 = Sous Total de 4.3.1a + 4.3.1b + 4.3.1c + 4.3.1d | | | |

Les données volumétriques comprises dans ce barème de prix sont fournis pour la détermination du prix évalué de la soumission seulement. Ils ne doivent pas être considérées comme un engagement contractuelle. Leur inclusion dans ce barème de prix ne constitue pas un engagement par le Canada.

évaluation des coûts pour la Solicitation:

| Evaluated of cost by calendar year | | Evaluated cost per calendar year |
|---|--|----------------------------------|
| L'évaluation des coûts pour l'année civile 2022 | | |
| L'évaluation des coûts pour l'année civile 2023 | | |
| L'évaluation des coûts pour l'année civile 2024 | | |
| évaluation des coûts pour la Solicitation = L'évaluation des coûts pour l'année civile 2022+2023+2024 | | |

4.


part des items aux fins de l'objet de la présente demande de propositions seront prise à l'extérieur du Canada. Comme le contrat subséquent entraînera des livraison longtemp s apr nous estimons qu'il est approprié d'insérer la clause pour la fluctuation des taux de change pour faire des demandes de rajustement du taux de change - PWGSC-TPSGC 450?

4

a. À la page 23 de 38 Article 6.6 Base de Paiement :


insérer : 6.6.4 Fluctuation du taux de change – Atténuation des risques:

6.6.4 Fluctuation du taux de change – Atténuation des risques:

1. Le soumissionnaire peut demander au Canada d'assumer les risques et les avantages liés aux fluctuations du taux de change. Si le soumissionnaire demande un rajustement de taux de change, cette demande doit être clairement indiquée dans la soumission au moment de sa présentation. Le soumissionnaire doit présenter le formulaire [PWGSC-TPSGC-450](#)  , Demande de rajustement du taux de change, avec sa soumission, et indiquer le montant en monnaie étrangère en dollars canadiens pour chaque article pour lequel rajustement du taux de change est demandé.

2. Le montant en monnaie étrangère est défini comme la portion du prix ou du taux qui varie directement en fonction des fluctuations du taux de change. Ce montant devrait comprendre l'ensemble des taxes, des droits et des autres coûts payés par le soumissionnaire et qui seront compris dans le montant de rajustement.

3. Le prix total payé par le Canada sur chaque facture sera rajusté au moment du paiement, selon le montant en monnaie étrangère et la disposition relative à la fluctuation du t change du contrat. Le rajustement du taux de change sera uniquement appliqué lorsque la fluctuation du taux de change varie de plus de 2% (augmentation ou diminution).

4. Au moment de la soumission, le soumissionnaire doit remplir les colonnes (1) à (4) du formulaire [PWGSC-TPSGC 450](#)  pour chaque article pour lequel il veut se prévaloir disposition relative à la fluctuation du taux de change. Lorsque les soumissions sont évaluées en dollars canadiens, les valeurs indiquées dans la colonne (3) devraient aussi dollars canadiens, afin que le montant du rajustement soit présenté dans la même devise que le paiement.

5. Aux fins de la présente disposition relative à la fluctuation du taux de change, les autres taux ou calculs proposés par le soumissionnaire ne seront pas acceptés.

Clarification : Seuls les frais facturés à l'entrepreneur en devises étrangères peuvent être réclamés par la Fluctuation du taux de change – Atténuation des risques. Les frais encourus l'entrepreneur au Canada ne peuvent pas être inclus dans le montant réclamer dans la demande de fluctuation des taux de change Voici des exemples de frais Canadien ; les fra transport encourus au Canada, l'assurance sur les frais de transport encourus au Canada, la manutention Canadienne, les frais de la facture, la marge de profit de l'entrepreneur, e autre frais qui sont produit au Canada ne sont pas assujettis à la Fluctuation du taux de change – Atténuation des risques:.

La date applicable pour la Fluctuation du taux de change – Atténuation des risques est la date à laquelle l'entrepreneur a encouru le coût réel avec le taux de change en force à la date applicable. La / les documentation de justification doit accompagner le formulaire PWGSC-TPSGC 450. Plus d'un formulaire PWGSC-TPSGC 450 peuvent être soumis pour chaque commande.

Toutes les demandes de fluctuation du taux de change sont assujetties à l'examen d'un analyste des coûts. Présenter une soumission pour cette demande de soumissions est considérée comme une acceptation de la part du soumissionnaire pour révision par un analyste des coûts pour la demande de fluctuation du taux de change.

b. À la page 8 de 38 Article 3.1.2 Fluctuation du taux de change :

Supprimer : C3011T (2013-11-06) Fluctuation du taux de change; et

insérer : C3010T (2014-11-27) Fluctuation du taux de change – Atténuation des risques

c. À la page 10 de 38 PARTIE 5 – ATTESTATIONS ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Insérer :

5.3 Fluctuation du taux de change – Atténuation des risques

De la documentation doit accompagner le formulaire PWGSC-TPSGC 450 pour justifier la demande de Fluctuation du taux de change – Atténuation des risques.

n 5

ande de prolonger la demande de soumissions

e 5

La sollicitation et prolonger

a. **supprimer** : 26 avril 2022

b. **insérer** : 10 Mai 2022

n 6

es assemblages de cordes, un diamètre plus grand sera-t-il considéré comme acceptable (c.-à-d. : 7/8" au lieu de ¾") en autant que la charge de travail respecte les spécifications
e Paillet de portage (y a-t-il d'autres informations disponibles ? Taille de taquet ou autres spécifications ?

e 6

assemblages de cordes, un diamètre plus grand sera-t-il considéré comme acceptable (c.-à-d. : 7/8" au lieu de ¾") en autant que la charge de travail respecte les spécifications ?

Réponse : Pas de problème avec le diamètre de la corde tant qu'il répond à toutes les autres spécifications.

Paillet de portage (y a-t-il d'autres informations disponibles ? Taille de taquet ou autres spécifications ?

Réponse : Aucune spécification tant qu'il y a un morceau de corde à chaque coin d'environ 2 à 3 pieds de long pour la fixation.