



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Fuel & Construction Products Division  
L'Esplanade Laurier,  
140 O'Connor Street,  
East Tower, 4th floor,  
Ottawa  
Ontario  
K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> DDR Carburant Marin à FIC DDR Carburant Marin à faible intensité de carbone	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 24062-220076/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 24062-220076	<b>Date</b> 2022-05-18
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$SHL-654-81175	
<b>File No. - N° de dossier</b> hl654.24062-220076	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Eastern Daylight Saving Time EDT <b>on - le 2022-06-06</b> Heure Avancée de l'Est HAE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> MacLeod, Bobbi	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hl654
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (873) 354-1451 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> Specified Herein Précisé dans les présentes	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

La modification 002 à la demande de renseignements (DR) 24062-22076/A, qui prend fin le 6 juin 2022 à 14h00 HAE, est émise pour :

- 1) Incorporez les réponses suivantes aux questions des soumissionnaires et des informations supplémentaires dans la demande de soumissions:

Q1 : Nous avons répondu au DR précédent sur les carburants de substitution à faible intensité carbone pour les flottes aérienne et maritime fédérale (24062-210076/B). Pouvez-vous clarifier la différence entre ce nouveau DR et le DR précédent?

**R1 :** Conformément à l'annexe A, section A1 LA STRATÉGIE POUR UN GOUVERNEMENT VERT ET LE PROGRAMME D'APPROVISIONNEMENT DE CARBURANT À FAIBLE TENEUR EN CARBONE de la DR, un élément clé de la stratégie de réduction des émissions du Canada pour les flottes fédérales d'aéronefs et de bateaux est l'achat de combustibles de substitution à faible intensité en carbone certifiés. Il s'agit de combustibles compatibles avec l'infrastructure de combustible, les systèmes de distribution et les moteurs marins diesel à combustion interne existants. En juin 2020, SPAC a publié une DR sur l'achat de combustibles à faible intensité de carbone à partir de matières premières renouvelables (par exemple, biomasse) pour les flottes fédérales d'aéronefs et de bateaux (24062-210076/B). Les répondants à cette DR ont fait part de leur intérêt, de leur capacité et de leur capacité à fournir ces combustibles à la flotte fédérale d'aéronefs et de bateaux du gouvernement du Canada.

Le budget de 2021 a alloué 227,9 millions de dollars en financement sur huit ans (exercices 2023-2024 à 2030-2031) au CGV du SCT afin d'établir un Programme d'approvisionnement de combustibles à faible teneur en carbone (PACFTC) pour appuyer l'achat de combustibles de substitution à faible intensité en carbone pour les flottes fédérales d'aéronefs et de bateaux. Le PACFTC fournira du financement aux ministères fédéraux de la flotte d'aéronefs et de bateaux afin de compenser la prime de coût pour l'achat de ces combustibles. Le PACFTC appuya l'achat de plus de 300 millions de litres de combustible de substitution pur à faible intensité en carbone d'ici la fin de l'exercice 2030-2031.

SPAC lance la présente DR afin d'inciter l'industrie, par le biais de consultations, à déterminer sa capacité et son habileté à fournir des combustibles marins, y compris ceux qui contiennent une composante d'hydrocarbures synthétiques à faible intensité de carbone, à l'intention de la flotte de bateaux fédérale du gouvernement du Canada.

Le gouvernement du Canada a l'intention d'acheter des combustibles marins, y compris ceux qui contiennent une composante d'hydrocarbures synthétiques pour la flotte maritime fédérale. Le gouvernement du Canada a l'intention d'émettre une ou plusieurs demandes d'offres à commandes (DOC) dans le cadre d'un processus concurrentiel qui donnera lieu à l'émission d'une ou plusieurs offres à commandes pour certains groupes de besoins énumérées à l'annexe D pour les livraisons de combustible à compter du 1er juin 2023.

Les offres à commandes qui en résulteraient comprendraient des options d'achat de combustibles marins classiques ainsi que de combustibles marins à composante d'hydrocarbures synthétiques et fonctionneraient parallèlement à l'offre à commandes principale et nationale (OCPN) pour les combustibles marins (E60HL-210051). Par conséquent, les groupes de besoins inclus dans la nouvelle offre à commandes seraient exclus de l'OCPN pour les combustibles marins, afin de s'assurer qu'il n'y a qu'un fournisseur par groupe de besoins.

Les commentaires reçus dans le cadre de cette DR serviront à éclairer la stratégie d'approvisionnement. Cette DR et le processus d'approvisionnement proposé ne portent que sur les combustibles marins; le gouvernement du Canada lancera un processus distinct au cours de l'exercice 2022-2023 pour traiter des combustibles d'aviation.

- 2) À la page 2 de 56, à la **PARTIE 1 – OBJET ET NATURE DE LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS**, SUPPRIMER : 1.1 Objet de la demande de renseignements, dans son intégralité

et INSERER :

### 1.1 Objet de la demande de renseignements

Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) lance la présente demande de renseignements (DR) afin d'inciter l'industrie, par le biais de consultations, à déterminer sa capacité et son habileté à fournir du carburant marin, y compris ceux qui contiennent une composante d'hydrocarbures synthétiques à faible intensité de carbone, à l'intention de la flotte de bateaux fédérale du gouvernement du Canada.

Le gouvernement du Canada a l'intention d'acheter du carburant marin, y compris ceux qui contiennent une composante d'hydrocarbures synthétiques pour la flotte maritime fédérale. Le gouvernement du Canada a l'intention d'émettre une ou plusieurs demandes d'offres à commandes (DOC) dans le cadre d'un processus concurrentiel qui donnera lieu à l'émission d'une ou plusieurs offres à commandes pour certains groupes de besoins énumérés à l'annexe D pour les livraisons de combustible à compter du 1er juin 2023.

Les offres à commandes qui en résulteraient comprendraient des options (ou volets) d'achat de carburant marin conventionnel ainsi que de carburant marin à composante d'hydrocarbures synthétiques et fonctionneraient parallèlement à l'offre à commandes principale et nationale (OCPN) pour le carburant marin (E60HL-210051). Par conséquent, les groupes de besoins inclus dans la nouvelle offre à commandes seraient exclus de l'OCPN pour le carburant marin, afin de s'assurer qu'il n'y a qu'un fournisseur par groupe de besoins.

Les commentaires reçus dans le cadre de cette DR serviront à éclairer la stratégie d'approvisionnement.

Les objectifs de cette DR sont les suivants :

- a. Demander des renseignements détaillés et des commentaires des fournisseurs potentiels.
- b. Déterminer la capacité des fournisseurs potentiels à satisfaire aux exigences.
- c. Permettre aux fournisseurs potentiels d'évaluer et de formuler des commentaires sur la pertinence et la clarté des exigences telles qu'elles sont exprimées.
- d. Permettre aux fournisseurs potentiels d'offrir des suggestions concernant des solutions de rechange possibles qui répondraient aux besoins.
- e. Permettre aux fournisseurs potentiels de formuler des commentaires sur les approches d'approvisionnement proposées.

Les répondants sont priés de fournir des réponses et des commentaires concernant la partie 3 – Stratégie d'approvisionnement préliminaire et la partie 5 – Documents connexes, qui

contient des questions pour obtenir des renseignements précis demandés par le Canada. Aux fins de la présente DR, l'auditoire principalement ciblé est les fournisseurs potentiels pour cette exigence, y compris les producteurs et les distributeurs de combustible.

- 3) À la page 8 de 56, à la **PARTIE 3 – STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT, SUPPRIMER : 3.1 Stratégie proposée**, dans son intégralité

et **INSERER :**

### **3.1 Stratégie proposée**

Le gouvernement du Canada a l'intention d'acheter du carburant marin, y compris ceux qui contiennent une composante d'hydrocarbures synthétiques pour la flotte maritime fédérale. Les commentaires reçus dans le cadre de cette DR serviront à éclairer la stratégie d'approvisionnement. Des renseignements de base sont fournis à l'annexe A et des renseignements supplémentaires sur la stratégie d'achat proposée, y compris les exigences obligatoires et les critères d'évaluation, sont fournis à l'annexe B.

Le gouvernement du Canada a l'intention d'émettre une ou plusieurs demandes d'offres à commandes (DOC) dans le cadre d'un processus concurrentiel qui donnera lieu à l'émission d'une ou plusieurs offres à commandes pour certains groupes de besoins énumérés à l'annexe D pour les livraisons de carburant à compter du 1er juin 2023. La durée de ces offres à commandes devrait être de deux (2) ans.

Les offres à commandes qui en résulteraient comprendraient des options d'achat de carburant marin conventionnel ainsi que de carburant marin à composante d'hydrocarbures synthétiques et fonctionneraient parallèlement à l'offre à commandes principale et nationale (OCPN) pour le carburant marin (E60HL-210051). Par conséquent, les groupes de besoins inclus dans la nouvelle offre à commandes seraient exclus de l'OCPN pour le carburant marin, afin de s'assurer qu'il n'y a qu'un fournisseur par groupe de besoins.

L'approche proposée consiste à déterminer jusqu'à trois volets distincts pour chaque groupe de besoins, chacune ayant son propre prix unitaire ferme et sa propre procédure de passation de commande subséquente. Chaque groupe de besoins inclurait le volet 1 (carburant conventionnel). Ensuite, selon les conditions du marché dans leur zone, chaque groupe de besoins peut comprendre le volet 2 (carburant mélangé) et le volet 3 (réservation et réclamation). (Voir l'annexe B)

Les offrants qui présentent une offre pour un groupe de besoins doivent accepter de fournir toutes les adresses de livraison et tous les volets identifiés en vertu du groupe de besoins. Une offre qui dépend de la fourniture d'une partie seulement des lieux de livraison ou des volets dans un des groupes de besoins se traduira par une offre déclarée non recevable. Une seule offre à commandes englobant tous les lieux de livraison et les volets applicables serait accordée pour chaque groupe de besoins.

Comme indiqué à la section 1.2 ci-dessus, rien dans la présente DR ne sera interprété comme un engagement de la part de SPAC de lancer une invitation à soumissionner pour cette exigence. Le mécanisme d'approvisionnement qui en résultera sera fondé sur les renseignements recueillis dans le cadre de cette DR et sur divers facteurs tels que le coût, l'intensité en carbone, la logistique et la disponibilité de carburant sur le marché.

**Tous les autres termes et conditions de la lettre d'intérêt (demande des renseignements) demeurent inchangés.**