



ADDENDA À LA SOUMISSION

Chariot élévateur télescopique tout-terrain à portée variable

ES019

Le 20 mai 2022

ADDENDA no. 3

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appel d'offres et des documents relatifs au contrat :

- Veuillez faire référence à l'appendice A - Exigences obligatoires modifié aux pages 2 et 3 de cet addenda (la modification est en rouge).
- Item 6.0 Exigences spécifiques, point faisant référence au "Moteur", veuillez remplacer par :

Moteur – Diésel, certifié US EPA Tierce 4 ~~finale~~ sans utilisation de « DPE », « DEF » ou « DOC »; séparateur de carburant/eau avec drain incorporé au système de carburant; protection antigel à -35 degrés Celsius; équipé d'un bloc-moteur.

Emilie Scheckman
Agente principale de contrats
Services de l'approvisionnement
Direction des services généraux

APPENDICE A
Exigences Obligatoires

ITEMS OBLIGATOIRES:

- I. Les soumissionnaires doivent démontrer qu'ils se conforment pleinement aux exigences obligatoires suivantes en fournissant un document détaillé de description d'information et/ou en fournissant une explication qui démontre clairement la conformité.
- II. Les soumissionnaires doivent indiquer l'endroit où se trouve l'information portant sur les exigences obligatoires.

ITEMS OBLIGATOIRES	Exigence Obligatoire atteinte? Oui ou non	Numéro de page
1. Chariot élévateur télescopique tout-terrain à portée variable		Page:
2. Multi usage (soulever, pousser, creuser) et utilisation en de multiple conditions (intérieur/extérieur, terrain accidenté, été/hiver; pneu de neige et de boue)		Page:
3. Capacité de soulèvement de charge – Pas moins que 7 000 livres		Page:
4. Mât <ul style="list-style-type: none"> • Protection intégrée d'éclatement de boyau • Coupleurs de détachement rapides • Type télescopage à deux ou trois stades. 		Page:
5. Essieu – Quatre roues motrices		Page:
6. Capacité de la direction – Deux roues, quatre roues et direction maugrée		Page:
7. Transmission – Hydrostatique à deux vitesses		Page:
8. Moteur <ul style="list-style-type: none"> • Diésel • Certifié US EPA Tierce 4 finale sans utilisation de « DPE », « DEF » ou « DOC » • Séparateur de carburant/eau avec drain incorporé au système de carburant • Protection antigel à -35 degrés Celsius • Équipé d'un bloc-moteur. 		Page:

<p>9. Cabine de l'opérateur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ceinture de sécurité standard • Sièges rembourrés • Variété d'options de positions assises afin d'accommoder les opérations et le type d'application • Protection anti-renversement du compartiment de l'opérateur • Plafond vitré avec barres de protection au niveau du compartiment de l'opérateur • Joystick simple pour le contrôle du mât • Fonction du joystick équipé d'un interrupteur de désengagement manuel situé à l'intérieur de la cabine et à portée de l'opérateur, lorsqu'assis • Unité équipée avec une gauge du nombre d'heures en opération et gauge à essence • Alarme audible et/ou des indicateurs individuels d'éclairage et/ou gauge de température élevée du moteur, température élevée de la transmission, charge de la batterie, pression basse de l'huile à moteur, pression basse de l'huile à transmission, filtre à air bloqué • Cabine de l'opérateur équipé d'ajustements à hauteur de visibilité pour la vitesse et le positionnement • Alarme de recul audible et éclairage externe de sécurité • Éclairage frontal et externe de travail et un seul éclairage arrière de travail • Cabine fermée comprenant l'air climatisé et le chauffage 		Page:
<p>10. Coupleur de détachement rapide hydraulique – Capacité à attacher rapidement une nacelle à usage multiple, une nacelle déjà en usage « Reactor Plow » (modèle # P/N SB308JCBQ, S/N 151067-01-01, 950 LB) et des lames de fourche de 48 pouces (consulter l'appendice B pour de l'information sur la nacelle « Reactor Plow » qui est déjà en usage à l'entrepôt - modèle # P/N SB308JCBQ, S/N 151067-01-01, 950 LB).</p>		Page:
<p>11. Attachements</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une (1) nacelle à usage multiple mesurant 4 x 8 pieds • Un (1) ensemble de lames de fourche de 48 pouces 		Page: