

ANNEXE F À LA PARTIE 4 DE L'APPEL DE SOUMISSIONS

ÉVALUATION TECHNIQUE

Format de la soumission technique

La soumission technique doit présenter clairement et de manière suffisamment détaillée les points sur lesquels portent les critères d'évaluation qui serviront à évaluer la soumission. Il ne suffit pas de simplement reprendre les énoncés contenus dans l'appel d'offres.

Pour faciliter l'évaluation des soumissions, **Le Canada enjoint aux soumissionnaires de reprendre les sujets dans l'ordre des critères d'évaluation, sous les mêmes rubriques.**

Nous recommandons fortement au soumissionnaire d'utiliser la matrice de conformité technique à l'annexe F.1 pour vérifier s'il répond aux critères techniques obligatoires.

Pour éviter les répétitions, les soumissionnaires peuvent faire des renvois aux différents articles de leur offre en indiquant le numéro du paragraphe et de la page où le sujet visé est déjà traité.

Le soumissionnaire devrait prêter une attention particulière au libellé utilisé dans la présente demande de propositions (DP). Le non-respect de l'une des modalités de la présente DP peut rendre une soumission irrecevable.

Tous les renseignements aux fins d'évaluation doivent être inclus dans la soumission technique du soumissionnaire. L'équipe d'évaluation ne peut pas prendre en compte les renseignements qui ne sont pas inclus dans la soumission technique (p. ex., les liens vers des sites Web et la vérification des références).

Exigences relatives à la soumission

Le soumissionnaire doit présenter une (1) version électronique de sa soumission technique. Le format Adobe PDF est privilégié.

Le soumissionnaire doit présenter dans sa soumission les renseignements suivants.

- a) Soumission relative aux pilotes
 - i. Le soumissionnaire doit présenter dans sa soumission le nom et la fiche de renseignements de **deux (2) pilotes** potentiels pour l'exécution du présent contrat, aux fins de vérification de l'expérience et des compétences.
 - ii. À évaluer par rapport aux critères techniques obligatoires 1.1, 1.2, et 1.3.
 - iii. À évaluer plus en détail en fonction des critères cotés B.
- b) Soumission relative au hélicoptère :
 - i. Le soumissionnaire doit présenter suffisamment de renseignements techniques et de spécifications nécessaires pour évaluer **un (1) hélicoptère** proposé pour la durée du contrat, dont, notamment, ce qui suit.
 1. Marque et modèle de l'hélicoptère proposé
 2. Numéro d'enregistrement
 3. Certifications et documents annexés
 - ii. L'hélicoptère doit répondre aux exigences énoncées à l'article 6. Exigences relatives aux hélicoptères de l'annexe A – Énoncé des travaux.
 - iii. À évaluer par rapport au critère technique obligatoire 1.4
- c) Calendrier de rotation des pilotes
 - i. Le soumissionnaire doit présenter un calendrier de rotation des pilotes basé sur les exigences suivantes.
 - i. Exigences applicables du *Règlement de l'aviation canadien*
 - ii. Spécifications du certificat d'exploitation aérienne
 - iii. Assurance de l'uniformité parmi les pilotes en utilisant le même complément de pilotes pour l'ensemble de la saison opérationnelle.

ii. À évaluer par rapport au critère technique obligatoire 1.5

d) Dossier de sécurité

- i. Afin que Parcs Canada puisse évaluer le dossier de sécurité de chaque soumissionnaire, le dossier de proposition de contrat doit comprendre les renseignements suivants (remarque : le Système canadien de compte rendu quotidien des événements de l'Aviation civile [SCRQEAC] servira à valider ces renseignements).
 - i. Le soumissionnaire doit décrire brièvement les situations, causes et facteurs ayant contribué à des incidents et accidents ayant dû être signalés au cours des cinq (5) dernières années (du **1^{er} avril 2017 au 31 mars 2022**).
 - ii. Le soumissionnaire doit fournir des détails sur les mesures correctives valables pour tout incident et accident ayant dû être signalé au cours des cinq (5) dernières années (du **1^{er} avril 2017 au 31 mars 2022**).
- ii. À évaluer par rapport au critère technique obligatoire 1.6 et par rapport au critère technique coté A.

1. Critères techniques obligatoires

Les soumissions techniques seront évaluées en fonction des critères techniques obligatoires ci-dessous.

Afin de satisfaire aux exigences de l'appel de soumissions, la soumission doit respecter tous les critères techniques obligatoires. Les soumissions qui ne respectent pas les critères techniques obligatoires ne seront pas évaluées.

| a) Soumission relative aux pilotes | | | | |
|------------------------------------|--|--|----------------------------------|-----------|
| N° d'article | Critères d'évaluation | | | |
| 1.1 | Soumission relative aux pilotes : Le soumissionnaire doit fournir deux (2) pilotes principaux et doit inclure avec son offre : <ol style="list-style-type: none"> 1. Les fiches d'information respectives des pilotes qui présentent clairement les qualifications minimales (servira à vérifier les qualifications relatives au critère obligatoire 1.2); 2. Le dossier de formation des pilotes, y compris les dates et les lieux de formation, qui établit clairement que les pilotes possèdent les compétences présentées dans le guide <i>Pilot Competencies for Helicopter Wildfire Operations</i> de la Helicopter Association of Canada (servira à vérifier les qualifications relatives au critère obligatoire 1.3). | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques |
| | | **À remplir par l'équipe d'évaluation** | | |
| 1.1.1 | Le soumissionnaire a présenté les noms, les qualifications, les fiches d'information des pilotes et les dossiers de formation pour au moins deux (2) pilotes principaux. | <input type="checkbox"/> Met | <input type="checkbox"/> Not Met | |

| a) Soumission relative aux pilotes (suite) | | | | |
|--|---|--|--|-----------|
| N° d'article | Critères d'évaluation | | | |
| 1.2 | <p>Expérience de pilotage : Le soumissionnaire doit proposer au moins deux (2) pilotes principaux respectant les critères d'expérience obligatoires énoncés aux paragraphes 5.2 (a) à 5.2 (g) de l'Énoncé des travaux (énumérés ci-dessous) qui seront fournis annuellement. Le soumissionnaire doit montrer <u>comment</u> les pilotes proposés répondent, ou répondront, aux critères ci-dessous d'ici la date prévue de début de la saison, le 20 juin 2022 :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Le permis et les annotations de qualification pour l'hélicoptère proposé auquel ils sont affectés. b. Au moins 1 500 heures de vol à titre de commandant de bord (CdB) d'un aéronef à voilure tournante. c. Au moins 500 heures de vol (CdB) d'un aéronef de la même classe. d. Au moins 50 heures (CdB) du même type d'aéronef les douze (12) derniers mois précédant la date de début du contrat à la base d'opérations. e. Au moins 150 heures de vol (CdB) de lutte contre les incendies. f. Au moins 200 heures (CdB) de manœuvres à l'aide de repères verticaux (p. ex., la charge d'eau et l'élingue longue). g. Au moins 100 heures de vol en terrain montagneux, c.-à-d. dans la région montagneuse 1 définie dans le Manuel d'information aéronautique (AIM) de Transports Canada. | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques |
| | | **À remplir par l'équipe d'évaluation** | | |
| 1.2.1 | Le soumissionnaire a fourni le nom et les qualifications d'au moins deux (2) pilotes principaux qui répondent aux critères d'expérience 5.2 (a) à 5.2 (g) de l'annexe A (Énoncé des travaux). | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | | | |
| 1.3 | <p>Compétence des pilotes Chaque année, le soumissionnaire doit proposer au moins deux (2) pilotes principaux respectant les critères d'expérience obligatoires énoncés aux paragraphes 5.3 (a) à 5.3 (g) de l'Énoncé des travaux (énumérés ci-dessous). Le soumissionnaire doit montrer <u>comment</u> les pilotes proposés répondent, ou répondront, aux critères ci-dessous d'ici la date prévue de début de la saison, le 20 juin 2022 : Tous les pilotes affectés à ce contrat doivent respecter les critères de compétence décrits dans le guide Pilot Competencies for Helicopter Wildfire Operations de la Helicopter Association of Canada (HAC).</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Connaissance générale des opérations de lutte contre les feux de forêt b. Vol en terrain montagneux c. Charge externe d. Dispositif d'allumage aérien et utilisation de l'hélicoptère e. Sortie de vol stationnaire f. Vol en zone exiguë g. Vol par mauvaise visibilité | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques |
| | | **À remplir par l'équipe d'évaluation** | | |
| 1.3.1 | Le soumissionnaire a fourni le nom et les qualifications de deux (2) pilotes principaux qui répondent aux critères de compétence ci-dessus (5.3 (a) à 5.3 (g) de l'annexe A – Énoncé des travaux). | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | |

b) Soumission relative aux hélicoptères

1.4 Hélicoptère proposé :

Le soumissionnaire doit définir **un (1) hélicoptère** proposé et indiquer clairement qu'ils respectent les critères obligatoires énumérés à la section 6. (Exigences relatives à l'aéronef) de l'Énoncé des travaux et les critères obligatoires 1.3.1 à 1.3.5 ci-dessous.

| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|-----------------------------|-------------------------|--|---------------------------------|---------------------|---|--|--|-------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------------------|--|--|--|
| 1.4.1 | Identification de l'hélicoptère : Le soumissionnaire doit indiquer le type et l'indicatif d'appel d'un (1) hélicoptère proposé pour le travail et fournir au moins les éléments d'identification suivants : <ol style="list-style-type: none"> Marque et modèle de l'hélicoptère proposé. Numéros d'enregistrement. Certifications et documents annexés. | **À remplir par l'équipe d'évaluation** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.1.1 | L'information fournie comprend tous les éléments d'identification de l'hélicoptère proposé , conformément au point 1.3.1. | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.2 | Exigences générales relatives aux hélicoptères : Le soumissionnaire a indiqué comment chaque hélicoptère proposé respecte les critères des alinéas 6.1 (a) à 6.1 (g) de l'Énoncé des travaux (énumérés ci-dessous). <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">a. Classe</td> <td>Intermédiaire</td> </tr> <tr> <td>b. Nombre de places assises</td> <td>1 pilote et 5 passagers</td> </tr> <tr> <td>c. Volume des compartiments à bagages fermés</td> <td>0.46 m3 (16 ft3) or more</td> </tr> <tr> <td>d. Autonomie de vol</td> <td>515 km (278 miles nautiques) ou plus</td> </tr> <tr> <td>e. Charge externe (limite du crochet porte-charge)</td> <td>1 136 kg (2 500 livres) ou plus</td> </tr> <tr> <td>f. Charge utile interne</td> <td>860 kg (1896 livres) ou plus</td> </tr> <tr> <td>g. Plafond pratique</td> <td>4 267 m (14 000 pieds) ou plus</td> </tr> </table> | a. Classe | Intermédiaire | b. Nombre de places assises | 1 pilote et 5 passagers | c. Volume des compartiments à bagages fermés | 0.46 m3 (16 ft3) or more | d. Autonomie de vol | 515 km (278 miles nautiques) ou plus | e. Charge externe (limite du crochet porte-charge) | 1 136 kg (2 500 livres) ou plus | f. Charge utile interne | 860 kg (1896 livres) ou plus | g. Plafond pratique | 4 267 m (14 000 pieds) ou plus | **A remplir par l'équipe d'évaluation** | | |
| a. Classe | Intermédiaire | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Nombre de places assises | 1 pilote et 5 passagers | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. Volume des compartiments à bagages fermés | 0.46 m3 (16 ft3) or more | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. Autonomie de vol | 515 km (278 miles nautiques) ou plus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e. Charge externe (limite du crochet porte-charge) | 1 136 kg (2 500 livres) ou plus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f. Charge utile interne | 860 kg (1896 livres) ou plus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g. Plafond pratique | 4 267 m (14 000 pieds) ou plus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.2.1 | L'hélicoptère respecte ou dépasse les critères 6.1 (a) à 6.1 (g) de l'annexe A (Énoncé des travaux). | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | | | | | | | | | | | | | | | |

| b) Soumission relative aux hélicoptères (suite) | | | | |
|--|---|--|--|-----------|
| N° d'article | Critères d'évaluation | | | |
| 1.4.3 | <p>Équipement supplémentaire de l'aéronef : Le soumissionnaire a confirmé que l'hélicoptère proposé respecte ou respectera les critères des alinéas 6.2 (a) à 6.2 (n) de l'Énoncé des travaux (énumérés ci-dessous).</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Des sièges pour 5 passagers ou plus. Tous les sièges doivent avoir un dossier haut et des ceintures-baudriers. b. Deux (2) réservoirs d'arrosage aériens, de type Bambi souples. c. Un compteur horaire activé par le collectif. d. L'appareil permet au pilote d'effectuer des manœuvres à l'aide de repères verticaux. e. Une (1) élingue de 15 mètres f. Une (1) élingue de 30 mètres avec relâchement à distance électrique du crochet porte-charge. g. Deux (2) filets d'arrimage de fret avec cordons et pivots. h. Un (1) panier de fret externe pour le transport de marchandises dangereuses comme le carburant, les tronçonneuses, les répulsifs contre les ours, etc.. i. Un atterrisseur à patins surélevé de marque DART (ou l'équivalent) avec sabots de patin et échelles de coupée des deux côtés de l'appareil. j. Une hélicorche opérationnelle de 24 volts capable d'utiliser de l'AVGAS, du carburant Jet A et du carburant Jet B mélangé à un agent gélifiant k. Un système électrique interne de 24 volts CC adapté aux dispositifs d'allumage <i>Red Dragon</i> et <i>Premo</i>. l. Marquage bien visible sur le rotor principal et le rotor de queue. m. Nécessaire pour civière Medivac dans chaque appareil. n. Pompe de ravitaillement portable qui fonctionne à partir du système électrique de l'appareil et trousse d'intervention en cas de déversement approprié pour l'hélicoptère. | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques |
| **A remplir par l'équipe d'évaluation** | | | | |
| 1.4.3.1 | Hélicoptère: L'équipement supplémentaire respecte ou dépasse les critères 6.2 (a) à 6.2 (n) de l'annexe A (Énoncé des travaux). | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | |

| b) Soumission relative aux hélicoptères (suite) | | | | |
|--|---|--|--|-----------|
| N° d'article | Critères d'évaluation | | | |
| 1.4.4 | <p>Équipement de communication pour l'hélicoptère : Le soumissionnaire a confirmé que l'hélicoptère proposé respecte ou respectera les critères des paragraphes 6.3 (a) à 6.3 (h) de l'Énoncé des travaux (énumérés ci-dessous).</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Deux (2) émetteurs-récepteurs radiophoniques VHF/AM dont les fréquences varient de 118 à 135,97 MHz inclusivement, avec espacement d'antenne de 50 kHz et une fonction de veille. Cela permettra une capacité de réception et d'émission indépendante au poste de pilotage et de copilottage sur n'importe quel système radio. Le dispositif de commande sera doté de deux interrupteurs pouvant être actionnés indépendamment aux postes de pilotage et de copilottage. Le poste de copilottage doit être doté d'une pédale de commande opérationnelle pour l'émission radiophonique ou d'un commutateur d'émission ICS/TSX monté sur le tableau de bord ou sur le panneau. b. Deux (2) émetteurs-récepteurs FM dont la bande de fréquences varie de 150 MHz à 174 MHz, capables de générer des silencieux de sous-porteuse de 103,5 Hz, 114,8 Hz, 127,3 Hz et 141,3 Hz, avec tête de commande pour 30 canaux pré-réglés simplex et semi-duplex, programmables par le pilote, ainsi qu'une fonction principale et de veille. Ils doivent pouvoir être utilisés sur des canaux à large bande (25 kHz) et à bande étroite (12,5 kHz), selon les besoins. c. Ils doivent être dotés de capacités d'interphone radio et de casques avec microphone ou micro-rail au poste de pilotage, de copilottage et au siège avant. d. Un (1) interphone pour les sièges avant et sièges arrière, ainsi que des casques d'écoute et des micro-rails de marque David Clark ou Bose ou d'une marque équivalente. e. Un (1) bloc d'alimentation électrique approuvé par Transports Canada pour l'électronique du poste de pilotage accessible pour le copilote (siège avant). f. Un (1) téléphone satellite câblé ou portatif permettant les communications en région éloignée. g. Au moins un (1) émetteur-récepteur FM programmable et portatif avec possibilité de bande de fréquences et de silencieux de sous-porteuse (comme mentionné ci-dessus). h. Tous les membres du personnel navigant, notamment les ingénieurs, doivent être équipés d'un téléphone intelligent. | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques |
| **À remplir par l'équipe d'évaluation** | | | | |
| 1.4.4.1 | L'équipement de communication de l'hélicoptère respecte ou dépasse les critères 6.3 (a) à 6.3 (h) de l'annexe A (Énoncé des travaux). | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | |

| b) Soumission relative aux hélicoptères (suite) | | | | |
|---|---|--|--|-----------|
| N° d'article | Critères d'évaluation | | | |
| 1.4.5 | <p>Équipement de navigation, de sécurité et de secours pour l'hélicoptère : Le soumissionnaire a confirmé que l'hélicoptère proposé respecte ou respectera les critères des alinéas 6.4 a) à 6.4 e) de l'Énoncé des travaux (énumérés ci-dessous).</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Une (1) radiobalise de détresse (ELT). b. Un (1) système de positionnement mondial (GPS) c. Une tablette équipée de l'application de cartographie Avenza et d'un lecteur de codes QR, montée dans le cockpit à portée du pilote et pouvant être chargée dans cette position. d. Tout l'équipement de sécurité, de communication, de navigation et autre requis par Transports Canada pour des opérations de cette nature. e. Système automatisé de suivi des vols (AFF), fournissant des emplacements ping de 2 minutes pendant la période opérationnelle annuelle. | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques |
| | | **À remplir par l'équipe d'évaluation** | | |
| 1.4.5.1 | L'hélicoptère respecte les critères 6.4 (a) à 6.4 (e) de l'annexe A (Énoncé des travaux). | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | |
| c) Calendrier de rotation des pilotes | | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | | | |
| 1.5 | <p>Calendrier de rotation des pilotes Le soumissionnaire doit présenter un calendrier de rotation des pilotes conforme aux exigences suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Exigences applicables du <i>Règlement de l'aviation canadien</i>. b. Spécifications du certificat d'exploitation aérienne. c. Assurance de l'uniformité parmi les pilotes afin de fournir le même complément de pilotes pour l'ensemble de la saison opérationnelle. d. Les pilotes principaux nommés dans le dossier d'appel d'offres doivent piloter au moins 75 % du temps prévu pour la première année du contrat. e. Les pilotes principaux nommés dans les années subséquentes du contrat (s'ils sont différents de ceux qui sont nommés dans le dossier d'appel d'offres) doivent voler au moins 75 % du temps prévu pour les années de contrat suivantes, et ils doivent posséder une expérience et des compétences comparables à celles qui ont été énoncées dans le dossier d'appel d'offres initial. | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques |
| | | **À remplir par l'équipe d'évaluation** | | |
| 1.5.1 | Le soumissionnaire a fourni un calendrier de rotation des pilotes bien défini comme susmentionné (1.5). | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | |

N° de l'invitation :
5P420-21-0194/C

N° de la modification :
00

Autorité contractante :
Andrea McGraw-Alcock

N° de référence du client :
PW-22-00996911

Titre :
Services d'affrètement d'hélicoptères – Le programme national de la gestion du feu de Parcs Canada – Parc national de Wood Buffalo

| d) Dossier de sécurité : | | | | |
|--------------------------|---|--|--|-----------|
| N° d'article | Critères d'évaluation | Respectés ou non respectés | | Remarques |
| | | **A remplir par l'équipe d'évaluation** | | |
| 1.6 | Dossier de sécurité Le soumissionnaire doit présenter un dossier comprenant les incidents et accidents à signaler définis dans les exigences du Système canadien de compte rendu quotidien des événements de l'Aviation civile (SCRQEAC) englobant les cinq (5) dernières années (du 1^{er} avril 2017 au 31 mars 2022). À évaluer plus avant selon les critères techniques cotés A. Remarque : Lorsqu'un soumissionnaire présente une soumission en tant que coentreprise, le dossier de sécurité doit comprendre la liste des incidents de l'exploitant aérien principal. | | | |
| 1.6.1 | Le soumissionnaire a présenté un dossier de sécurité contenant des données du SCRQEAC. | <input type="checkbox"/> Respectés | <input type="checkbox"/> Non respectés | |

Les soumissions qui ne montrent ni ne respectent les critères techniques obligatoires ne seront pas évaluées.

N° de l'invitation :
5P420-21-0194/C

N° de la modification :
00

Autorité contractante :
Andrea McGraw-Alcock

N° de référence du client :
PW-22-00996911

Titre :
Services d'affrètement d'hélicoptères – Le programme national de la gestion du feu de Parcs Canada – Parc national de Wood Buffalo

2. Critères techniques cotés

Les soumissions techniques seront évaluées en fonction des critères techniques cotés ci-dessous.

Pour qu'une soumission soit jugée conforme aux exigences de l'appel d'offres, les soumissionnaires doivent fournir les renseignements indiqués à la section 4 de l'Énoncé des travaux conformément aux critères suivants. Les soumissions qui ne fournissent pas ces renseignements ne seront pas évaluées.

Chaque section ci-dessous fera partie de la cote technique globale du soumissionnaire, pour un total de 60 % de l'évaluation de son dossier d'appel d'offres :

| | | |
|-----|-------------------------------------|------|
| 2.1 | Dossier de sécurité de l'entreprise | 20 % |
| 2.2 | Dossier d'évaluation des pilotes | 40 % |

2.1 Dossier de sécurité de l'entreprise

La note obtenue par le soumissionnaire dans cette section constituera 20 % de la note globale de son dossier d'évaluation et la note attribuée correspondra au pourcentage obtenu (par exemple, si un soumissionnaire obtient 15 points dans cette section, il obtiendra 15 % des 20 % disponibles).

Le Système canadien de compte rendu quotidien des événements de l'Aviation civile (SCRQEAC) sert dans le cadre de l'évaluation de cette partie du dossier d'appel d'offres. Le SCRQEAC est un système de déclaration obligatoire des incidents et des accidents auquel contribue la totalité des exploitants aériens, Transports Canada, NAV Canada et le public. Un expert-conseil impartial en sécurité des hélicoptères est chargé d'évaluer la présentation de demandes de propositions et les rapports des exploitants aériens ayant été soumis dans le SCRQEAC au cours des cinq (5) dernières années (du **1^{er} avril 2017 au 31 mars 2022**).

1.1 Processus de notation du dossier de sécurité :

- a. Le soumissionnaire est invité à présenter la liste des incidents de sécurité à signaler et des mesures correctives qui se sont appliquées aux opérations de gestion de la lutte contre les incendies de l'APC au cours des 5 dernières années.
- b. L'expert-conseil en sécurité passe en revue les rapports de l'exploitant aérien pour :
 - i. Déterminer si les événements signalés sont pertinents selon le type d'opérations aériennes, conformément à l'énoncé des travaux. Ils comprennent :
 - Défaillance mécanique
 - Perte d'alimentation
 - Heurts de la pale du rotor
 - Anneaux tourbillonnaires (état de vortex)
 - Atterrissage difficile
 - Perte d'efficacité du rotor de queue
 - Impact sans perte de contrôle
 - Basculement dynamique
 - Largage de charges
 - Erreur de pilotage
 - D'autres incidents non répertoriés peuvent être ajoutés s'ils sont jugés pertinents.

Les incidents survenus lors de profils de vol différant des opérations de Parcs Canada ne seront pas pris en compte. En voici quelques-uns :

- Formation des pilotes
 - Opérations en mer
 - Incidents de ski attribués directement aux opérations de ski
 - Catastrophes naturelles (foudre, heurts d'oiseaux, etc.)
 - Divers événements tels que les plans de vol, l'activation accidentelle d'une radiobalise de détresse et les problèmes d'espace aérien
- ii. Déterminer si l'exploitant aérien a appliqué des mesures correctives suffisantes.
 - iii. Déterminer s'il y a des incidents non signalés dans la demande de propositions, mais qui sont pourtant signalés dans le SCRQEAC ou ailleurs.

N° de l'invitation :
5P420-21-0194/C

N° de la modification :
00

Autorité contractante :
Andrea McGraw-Alcock

N° de référence du client :
PW-22-00996911

Titre :
Services d'affrètement d'hélicoptères – Le programme national de la gestion du feu de Parcs Canada – Parc national de Wood Buffalo

| N° d'article | Critères d'évaluation | | Maximum des points pondérés |
|--|---|-------------|--|
| A. | Dossier de sécurité du transporteur | | 20 |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Pondération | Points attribués <i>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</i> |
| A.1. | <p>Le soumissionnaire doit dresser la liste de <u>tous</u> les incidents et accidents à signaler obligatoirement dans le SCRQEAC (à contre-vérifier dans le SCRQEAC) au cours des cinq (5) dernières années (du 1^{er} avril 2017 au 31 mars 2022).</p> <p>Chaque exploitant aérien commence avec 20 points :</p> <ol style="list-style-type: none">Déduction de deux (2) points pour chaque incident ou accident pertinent.Ajout d'un (1) point pour chaque prise de mesures correctives convenables.Déduction de deux (2) points pour chaque incident ou accident non signalé pertinent.Déduction de 0,5 point en cas de largage de charges. Aucun point n'est recouvré. Ce type d'incident est considéré comme moins grave que les incidents majeurs tels que les basculements dynamiques. | 1.0 | /20 |
| A.1. <i>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</i> | Références | | |
| | Points forts | | |
| | Points faibles | | |
| Total des points du critère A <i>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</i> | | | /20 |

N° de l'invitation :
5P420-21-0194/C

N° de la modification :
00

Autorité contractante :
Andrea McGraw-Alcock

N° de référence du client :
PW-22-00996911

Titre :
Services d'affrètement d'hélicoptères – Le programme national de la gestion du feu de Parcs Canada – Parc national de Wood Buffalo

2.2 Dossier d'évaluation des pilotes

Le dossier d'évaluation des pilotes sera évalué en fonction des critères cotés ci-dessous et représentera 40 % de la note globale du soumissionnaire. Le score global ci-dessous relatif aux points B.1 et B.2 sera multiplié par les 40 % disponibles pour calculer le score final du soumissionnaire pour le dossier d'évaluation des pilotes (arrondi aux deux décimales les plus proches).

Par exemple :

| | |
|--|--------------------------|
| Score global du dossier d'évaluation des pilotes | 62/85 = 0,73 |
| Total global du pourcentage accordé | 0,73 x 40 = 29,18 |

Le soumissionnaire doit proposer au moins **deux (2)** pilotes à titre de pilotes principaux dans le cadre du présent contrat. Les **deux (2)** pilotes principaux seront clairement nommés dans le dossier d'appel d'offres si plus de **deux (2)** pilotes en font partie.

- Les pilotes principaux nommés dans le dossier d'appel d'offres doivent piloter au moins 75 % du temps prévu pour la première année du contrat.
- Les pilotes principaux nommés dans les années subséquentes du contrat (s'ils sont différents de ceux qui sont nommés dans le dossier d'appel d'offres) doivent voler au moins 75 % du temps prévu pour les années de contrat suivantes, et ils doivent posséder une expérience et des compétences comparables à celles qui ont été énoncées dans le dossier d'appel d'offres initial. Les qualifications des pilotes principaux doivent être examinées et approuvées annuellement par Parcs Canada si les pilotes principaux changent d'une année à l'autre.

Le soumissionnaire *est autorisé* à soumettre jusqu'à deux (2) *pilotes supplémentaires* possédant l'expérience et les qualifications minimales conformément aux critères cotés B.2 pour obtenir des points supplémentaires.

Toute expérience des pilotes mentionnée dans le dossier d'appel d'offres doit être clairement indiquée dans le *curriculum vitae* des pilotes et dans les fiches d'information des pilotes, de sorte qu'elle puisse être confirmée par le comité d'évaluation.

N° de l'invitation :
5P420-21-0194/C

N° de la modification :
00

Autorité contractante :
Andrea McGraw-Alcock

N° de référence du client :
PW-22-00996911

Titre :
Services d'affrètement d'hélicoptères – Le programme national de la gestion du feu de Parcs Canada – Parc national de Wood Buffalo

| N° d'article | Critères d'évaluation | Maximum des points pondérés | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------|--|---------------------------------|--------------------|-----|---------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|---------------------|-----|---------------------------------|---------------------|----|---------------------------------|---------------------|-----|---------------------------------|---------------------|------|---------------------------------|---------------------|-------|---------------------------------|---------------------|-----|---------------------------------|---------------------|----|---------------------------------|---------------------|-----|--------------------------|---------------------|------|--------------------------|---------------------|-------|--------------------------|---------------------|------|--------------------------|---------------------|-----|--------------------------|---------------------|------|--------------------------|---------------------|-------|--------------------------|---------------------|--------|--------------------------|---------------------|------|--------------------------|---------------------|-----|--------------------------|----------------------|------|--------------------------|----------------------|-------|--------------------------|----------------------|--------|--------------------------|----------------------|-------|--------------------------|----------------------|------|--------------------------|----------------------|-------|--------------------------|----------------------|--------|--------------------------|----------------------|---------|--------------------------|----------------------|-------|--------------------------|----------------------|------|--------------------------|----------------------|-------|-----------------------|----------------------|
| B. | Dossier d'évaluation des pilotes | 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.1 | Expérience supplémentaire du pilote principal (total d'au plus 85 points) : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.1.1 | <p>Commandant de bord (CdB) d'un aéronef à voilure tournante (31 points maximum pour deux (2) pilotes) : 0,5 point sera attribué pour chaque pilote principal qui dépasse l'expérience minimale de 1 500 heures, par tranches de 50 heures :</p> <table border="0"> <tr><td>I.</td><td>1 500,1 à 1 550,0 heures</td><td>= 0,5 point</td></tr> <tr><td>II.</td><td>1 550,1 à 1 600,0 heures</td><td>= 1,0 point</td></tr> <tr><td>III.</td><td>1 600,1 à 1 650,0 heures</td><td>= 1,5 points</td></tr> <tr><td>IV.</td><td>1 650,1 à 1 700,0 heures</td><td>= 2,0 points</td></tr> <tr><td>V.</td><td>1 700,1 à 1 750,0 heures</td><td>= 2,5 points</td></tr> <tr><td>VI.</td><td>1 750,1 à 1 800,0 heures</td><td>= 3,0 points</td></tr> <tr><td>VII.</td><td>1 800,1 à 1 850,0 heures</td><td>= 3,5 points</td></tr> <tr><td>VIII.</td><td>1 850,1 à 1 900,0 heures</td><td>= 4,0 points</td></tr> <tr><td>IX.</td><td>1 900,1 à 1 950,0 heures</td><td>= 4,5 points</td></tr> <tr><td>X.</td><td>1 950,1 à 2 000,0 heures</td><td>= 5,0 points</td></tr> <tr><td>XI.</td><td>2 000,1 à 2 050,0 heures</td><td>= 5,5 points</td></tr> <tr><td>XII.</td><td>2 050,1 à 2 100,0 heures</td><td>= 6,0 points</td></tr> <tr><td>XIII.</td><td>2 100,1 à 2 150,0 heures</td><td>= 6,5 points</td></tr> <tr><td>XIV.</td><td>2 150,1 à 2 200,0 heures</td><td>= 7,0 points</td></tr> <tr><td>XV.</td><td>2 200,1 à 2 250,0 heures</td><td>= 7,5 points</td></tr> <tr><td>XVI.</td><td>2 250,1 à 2 300,0 heures</td><td>= 8,0 points</td></tr> <tr><td>XVII.</td><td>2 300,1 à 2 350,0 heures</td><td>= 8,5 points</td></tr> <tr><td>XVIII.</td><td>2 350,1 à 2 400,0 heures</td><td>= 9,0 points</td></tr> <tr><td>XIX.</td><td>2 400,1 à 2 450,0 heures</td><td>= 9,5 points</td></tr> <tr><td>XX.</td><td>2 450,1 à 2 500,0 heures</td><td>= 10,0 points</td></tr> <tr><td>XXI.</td><td>2 500,1 à 2 550,0 heures</td><td>= 10,5 points</td></tr> <tr><td>XXII.</td><td>2 550,1 à 2 600,0 heures</td><td>= 11,0 points</td></tr> <tr><td>XXIII.</td><td>2 600,1 à 2 650,0 heures</td><td>= 11,5 points</td></tr> <tr><td>XXIV.</td><td>2 650,1 à 2 700,0 heures</td><td>= 12,0 points</td></tr> <tr><td>XXV.</td><td>2 700,1 à 2 750,0 heures</td><td>= 12,5 points</td></tr> <tr><td>XXVI.</td><td>2 750,1 à 2 800,0 heures</td><td>= 13,0 points</td></tr> <tr><td>XXVII.</td><td>2 800,1 à 2 850,0 heures</td><td>= 13,5 points</td></tr> <tr><td>XXVIII.</td><td>2 850,1 à 2 900,0 heures</td><td>= 14,0 points</td></tr> <tr><td>XXIX.</td><td>2 900,1 à 2 950,0 heures</td><td>= 14,5 points</td></tr> <tr><td>XXX.</td><td>2 950,1 à 3 000,0 heures</td><td>= 15,0 points</td></tr> <tr><td>XXXI.</td><td>3000,1 heures ou plus</td><td>= 15,5 points</td></tr> </table> | | I. | 1 500,1 à 1 550,0 heures | = 0,5 point | II. | 1 550,1 à 1 600,0 heures | = 1,0 point | III. | 1 600,1 à 1 650,0 heures | = 1,5 points | IV. | 1 650,1 à 1 700,0 heures | = 2,0 points | V. | 1 700,1 à 1 750,0 heures | = 2,5 points | VI. | 1 750,1 à 1 800,0 heures | = 3,0 points | VII. | 1 800,1 à 1 850,0 heures | = 3,5 points | VIII. | 1 850,1 à 1 900,0 heures | = 4,0 points | IX. | 1 900,1 à 1 950,0 heures | = 4,5 points | X. | 1 950,1 à 2 000,0 heures | = 5,0 points | XI. | 2 000,1 à 2 050,0 heures | = 5,5 points | XII. | 2 050,1 à 2 100,0 heures | = 6,0 points | XIII. | 2 100,1 à 2 150,0 heures | = 6,5 points | XIV. | 2 150,1 à 2 200,0 heures | = 7,0 points | XV. | 2 200,1 à 2 250,0 heures | = 7,5 points | XVI. | 2 250,1 à 2 300,0 heures | = 8,0 points | XVII. | 2 300,1 à 2 350,0 heures | = 8,5 points | XVIII. | 2 350,1 à 2 400,0 heures | = 9,0 points | XIX. | 2 400,1 à 2 450,0 heures | = 9,5 points | XX. | 2 450,1 à 2 500,0 heures | = 10,0 points | XXI. | 2 500,1 à 2 550,0 heures | = 10,5 points | XXII. | 2 550,1 à 2 600,0 heures | = 11,0 points | XXIII. | 2 600,1 à 2 650,0 heures | = 11,5 points | XXIV. | 2 650,1 à 2 700,0 heures | = 12,0 points | XXV. | 2 700,1 à 2 750,0 heures | = 12,5 points | XXVI. | 2 750,1 à 2 800,0 heures | = 13,0 points | XXVII. | 2 800,1 à 2 850,0 heures | = 13,5 points | XXVIII. | 2 850,1 à 2 900,0 heures | = 14,0 points | XXIX. | 2 900,1 à 2 950,0 heures | = 14,5 points | XXX. | 2 950,1 à 3 000,0 heures | = 15,0 points | XXXI. | 3000,1 heures ou plus | = 15,5 points |
| I. | 1 500,1 à 1 550,0 heures | = 0,5 point | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. | 1 550,1 à 1 600,0 heures | = 1,0 point | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III. | 1 600,1 à 1 650,0 heures | = 1,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. | 1 650,1 à 1 700,0 heures | = 2,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V. | 1 700,1 à 1 750,0 heures | = 2,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI. | 1 750,1 à 1 800,0 heures | = 3,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII. | 1 800,1 à 1 850,0 heures | = 3,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII. | 1 850,1 à 1 900,0 heures | = 4,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IX. | 1 900,1 à 1 950,0 heures | = 4,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X. | 1 950,1 à 2 000,0 heures | = 5,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XI. | 2 000,1 à 2 050,0 heures | = 5,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XII. | 2 050,1 à 2 100,0 heures | = 6,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XIII. | 2 100,1 à 2 150,0 heures | = 6,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XIV. | 2 150,1 à 2 200,0 heures | = 7,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XV. | 2 200,1 à 2 250,0 heures | = 7,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XVI. | 2 250,1 à 2 300,0 heures | = 8,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XVII. | 2 300,1 à 2 350,0 heures | = 8,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XVIII. | 2 350,1 à 2 400,0 heures | = 9,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XIX. | 2 400,1 à 2 450,0 heures | = 9,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XX. | 2 450,1 à 2 500,0 heures | = 10,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXI. | 2 500,1 à 2 550,0 heures | = 10,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXII. | 2 550,1 à 2 600,0 heures | = 11,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXIII. | 2 600,1 à 2 650,0 heures | = 11,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXIV. | 2 650,1 à 2 700,0 heures | = 12,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXV. | 2 700,1 à 2 750,0 heures | = 12,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXVI. | 2 750,1 à 2 800,0 heures | = 13,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXVII. | 2 800,1 à 2 850,0 heures | = 13,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXVIII. | 2 850,1 à 2 900,0 heures | = 14,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXIX. | 2 900,1 à 2 950,0 heures | = 14,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXX. | 2 950,1 à 3 000,0 heures | = 15,0 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXXI. | 3000,1 heures ou plus | = 15,5 points | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Pondération | Points attribués <small>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.1.1 | Score total – Commandant de bord (CdB) d'un aéronef à voilure tournante | 1.0 | /31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.1.1 <small>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</small> | Références | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Points forts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Points faibles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| B. | | Dossier d'évaluation des pilotes (suite) | |
|---|---|--|--|
| N° d'article | Critères d'évaluation | | |
| B.1.2 | <p>Expérience associée aux saisons d'incendie (18 points maximum pour deux (2) pilotes) : Des points supplémentaires seront attribués pour <u>chacun</u> des deux (2) pilotes principaux qui dépassent l'expérience minimale de 150 heures de lutte contre les incendies, par tranches de 50 heures, selon les modalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> I. 150,1 à 200,0 heures = 1 point II. 200,1 à 250,0 heures = 2 points III. 250,1 à 300,0 heures = 3 points IV. 300,1 à 350,0 heures = 4 points V. 350,1 à 400,0 heures = 5 points VI. 400,1 à 450,0 heures = 6 points VII. 450,1 à 500,0 heures = 7 points VIII. 500,1 à 550,0 heures = 8 points IX. 550,1 heures ou plus = 9 points | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Pondération | Points attribués <small>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</small> |
| B.1.2 | Score total – Expérience lors des saisons d'incendie | 1.0 | /18 |
| B.1.2 <small>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</small> | Références | | |
| | Points forts | | |
| | Points faibles | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | | |
| B.1.3 | <p>Manœuvres à l'aide de repères verticaux à titre de CdB (p. ex., la charge d'eau et l'élingue longue) (14 points maximum pour deux (2) pilotes) Des points supplémentaires seront attribués pour <u>chacun</u> des deux (2) pilotes principaux qui dépassent l'expérience minimale de 200 heures, par tranches de 50 heures, selon les modalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> I. 200,1 à 250,0 heures = 1 point II. 250,1 à 300,0 heures = 2 points III. 300,1 à 350,0 heures = 3 points IV. 350,1 à 400,0 heures = 4 points V. 400,1 à 450,0 heures = 5 points VI. 450,1 à 500,0 heures = 6 points VII. 500,1 heures ou plus = 7 points | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Pondération | Points attribués <small>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</small> |
| B.1.3 | Score – Manœuvres à l'aide de repères verticaux à titre de CdB (p. ex., charge d'eau et élingue longue) | 1.0 | /14 |
| B.1.3 <small>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</small> | Références | | |
| | Points forts | | |
| | Points faibles | | |

N° de l'invitation :
5P420-21-0194/C

N° de la modification :
00

Autorité contractante :
Andrea McGraw-Alcock

N° de référence du client :
PW-22-00996911

Titre :
Services d'affrètement d'hélicoptères – Le programme national de la gestion du feu de Parcs Canada – Parc national de Wood Buffalo

| B. | | Dossier des pilotes (suite) | |
|---|---|-----------------------------|--|
| N° d'article | Critères d'évaluation | | |
| B.1.4 | <p>CdB en terrain montagneux (17 points maximum au total pour deux (2) pilotes) : Des points supplémentaires seront attribués pour <u>chacun</u> des deux (2) pilotes principaux, jusqu'à 8,5 points par pilote, pour un total maximum de 17 points, qui dépasse 100 heures de vol à titre de CdB dans la région montagneuse 1 (selon la définition de l'AIM de Transports Canada), par tranches de 50 heures, selon les modalités suivantes :</p> | | |
| | I. | 100,1 à 150,0 heures | = 0,5 point |
| | II. | 150,1 à 200,0 heures | = 1,0 point |
| | III. | 200,1 à 250,0 heures | = 1,5 points |
| | IV. | 250,1 à 300,0 heures | = 2,0 points |
| | V. | 300,1 à 350,0 heures | = 2,5 points |
| | VI. | 350,1 à 400,0 heures | = 3,0 points |
| | VII. | 400,1 à 450,0 heures | = 3,5 points |
| | VIII. | 450,1 à 500,0 heures | = 4,0 points |
| | IX. | 500,1 à 550,0 heures | = 4,5 points |
| | X. | 550,1 à 600,0 heures | = 5,0 points |
| | XI. | 600,1 à 650,0 heures | = 5,5 points |
| | XII. | 650,1 à 700,0 heures | = 6,0 points |
| | XIII. | 700,1 à 750,0 heures | = 6,5 points |
| | XIV. | 750,1 à 800,0 heures | = 7,0 points |
| | XV. | 800,1 à 850,0 heures | = 7,5 points |
| | XVI. | 850,1 à 900,0 heures | = 8,0 points |
| XVII. | 900,1 heures ou plus | = 8,5 points | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Pondération | Points attribués <small>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</small> |
| B.1.4 | Score – Temps de vol à titre de CdB en terrain montagneux | 1.0 | /17 |
| B.1.4 <small>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</small> | Références | | |
| | Points forts | | |
| | Points faibles | | |

N° de l'invitation :
5P420-21-0194/C

N° de la modification :
00

Autorité contractante :
Andrea McGraw-Alcock

N° de référence du client :
PW-22-00996911

Titre :
Services d'affrètement d'hélicoptères – Le programme national de la gestion du feu de Parcs Canada – Parc national de Wood Buffalo

| B. Dossier d'évaluation des pilotes (suite) | | | |
|--|--|--------------------|---|
| N° d'article | Critères d'évaluation | | |
| B.2 | Pilotes supplémentaires (5 points maximum pour 2 pilotes) <i>Rappel</i> : Les pilotes supplémentaires ne peuvent voler que jusqu'à hauteur de 25 % du temps de vol prévu dans le présent contrat. 2,5 points attribués pour chaque <i>pilote supplémentaire</i> (2 tout au plus) répondant aux critères d'expérience minimale (voir les critères obligatoires 1.1 et 1.2), pouvant être approuvés dans le cadre de l'exécution du présent contrat. <ul style="list-style-type: none">• Les pilotes supplémentaires ne sont pas évalués en fonction des éléments du point 2.1 (a) <i>Expérience supplémentaire du pilote principal</i> du processus d'évaluation.• Les pilotes supplémentaires peuvent effectuer un maximum combiné de 25 % du temps de vol prévu dans le contrat. | | |
| N° d'article | Critères d'évaluation | Pondération | Points attribués <i>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</i> |
| B.2.1 | Score – Pilotes supplémentaires | 1.0 | /5 |
| B.2.1 <i>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</i> | Références | | |
| | Points forts | | |
| | Points faibles | | |
| Total des points du critère coté B (B.1.1 + B.1.2 + B.1.3 + B.1.4 + B.2.1) <i>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</i> | | | /85 |
| Portion globale de 40 % accordée : (Score global des pilotes) divisé par (total des points disponibles pour B) x 40 <i>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</i> | | | /40 |
| Score global des points techniques des critères A (dossier de sécurité) + critères B (score du pilote) <i>**À remplir par l'équipe d'évaluation**</i> | | | /60 |