

Annexe A – Ensemble complet du moteur, pompe à injection de carburant et turbocompresseur de VSLR.

W8486-218015/A – EDT de R et R de moteur, de pompe à injection de carburant et turbocompresseur

## **ANNEXE A – ÉNONCÉ DES TRAVAUX**

### **1. PORTÉE**

L'énoncé des travaux (EDT) décrira les processus de remise en état de fonctionnement de l'ensemble complet du moteur de véhicule de service léger à roues (VSLR), y compris son conteneur de stockage, et la réparation distincte de ses sous-systèmes qui ont la désignation réparable.

#### **1.1 Objectif**

L'objectif est de remettre l'équipement qui a été rendu par les Forces armées canadiennes (FAC), pour diverses raisons comme étant inutilisable, à un état entièrement utilisable par une installation de 4<sup>e</sup> échelon, interne ou externe aux FAC.

#### **1.2 Contexte**

La réparation et la révision du VSLR est une fonction de 4<sup>e</sup> échelon et était traditionnellement effectuée par un entrepreneur indépendant dans le cadre d'une convention d'offre à commandes. L'entrepreneur est normalement sélectionné par l'entremise d'un processus concurrentiel.

#### **1.3 Terminologie**

FAC – Forces armées canadiennes

VSLR – Véhicule de soutien léger à roues

R et R – Réparation et révision

### **2. DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE**

Réf. A : C-30-230-000/MP-001 Instructions de maintenance de troisième et quatrième échelon pour camions de 1,5 tonne VSLR 4x4 de conception militaire.

### **3. EXIGENCES**

L'entrepreneur de R et R ou l'installation de 4<sup>e</sup> échelon des FAC doit effectuer les réparations conformément à la Réf. A sur les équipements suivants de manière à ce qu'ils satisfassent à tous les paramètres de test établis :

Ensemble moteur de VSLR avec conteneur NNO 2815-21-910-7780

Et de façon distincte

Pompe à injection de carburant de VSLR NNO 2910-21-910-7552

Turbocompresseur de VSLR NNO 2950-12-331-9730

Annexe A – Ensemble complet du moteur, pompe à injection de carburant et turbocompresseur de VSLR.

W8486-218015/A – EDT de R et R de moteur, de pompe à injection de carburant et turbocompresseur

### 3.1 Portée des travaux

La portée des travaux, y compris les procédures et la documentation nécessaires à toutes les parties pour contrôler le processus de R et R, est décrite dans les « annexes » ci-jointes.

Liste des annexes

Annexe A – EDT de R et R de moteur de VSLR

Annexe B – EDT de R et R de pompe à injection de carburant de VSLR

Annexe C – EDT de R et R de turbocompresseur de VSLR

Annexe D – Énoncé de travail logistique