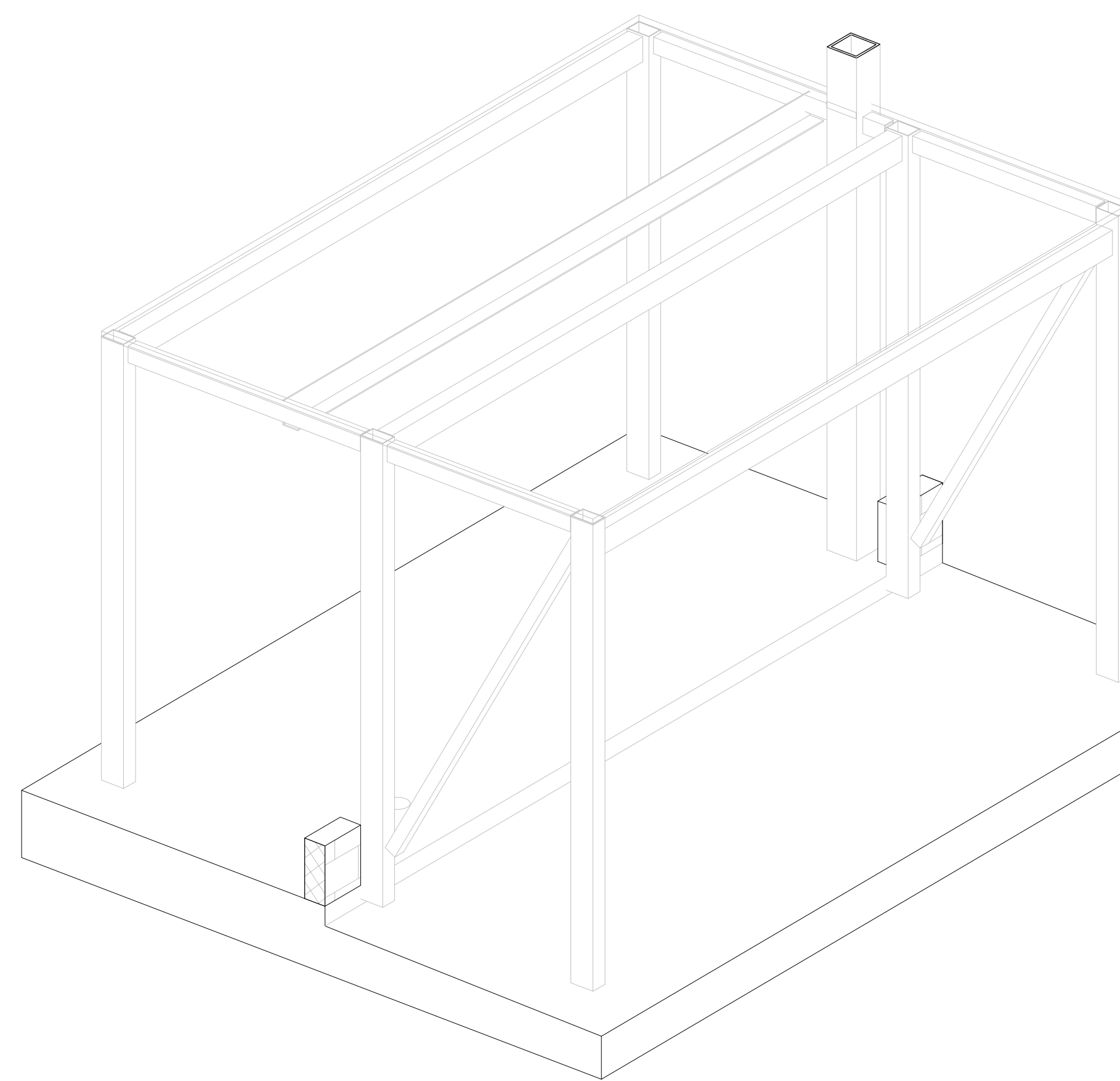
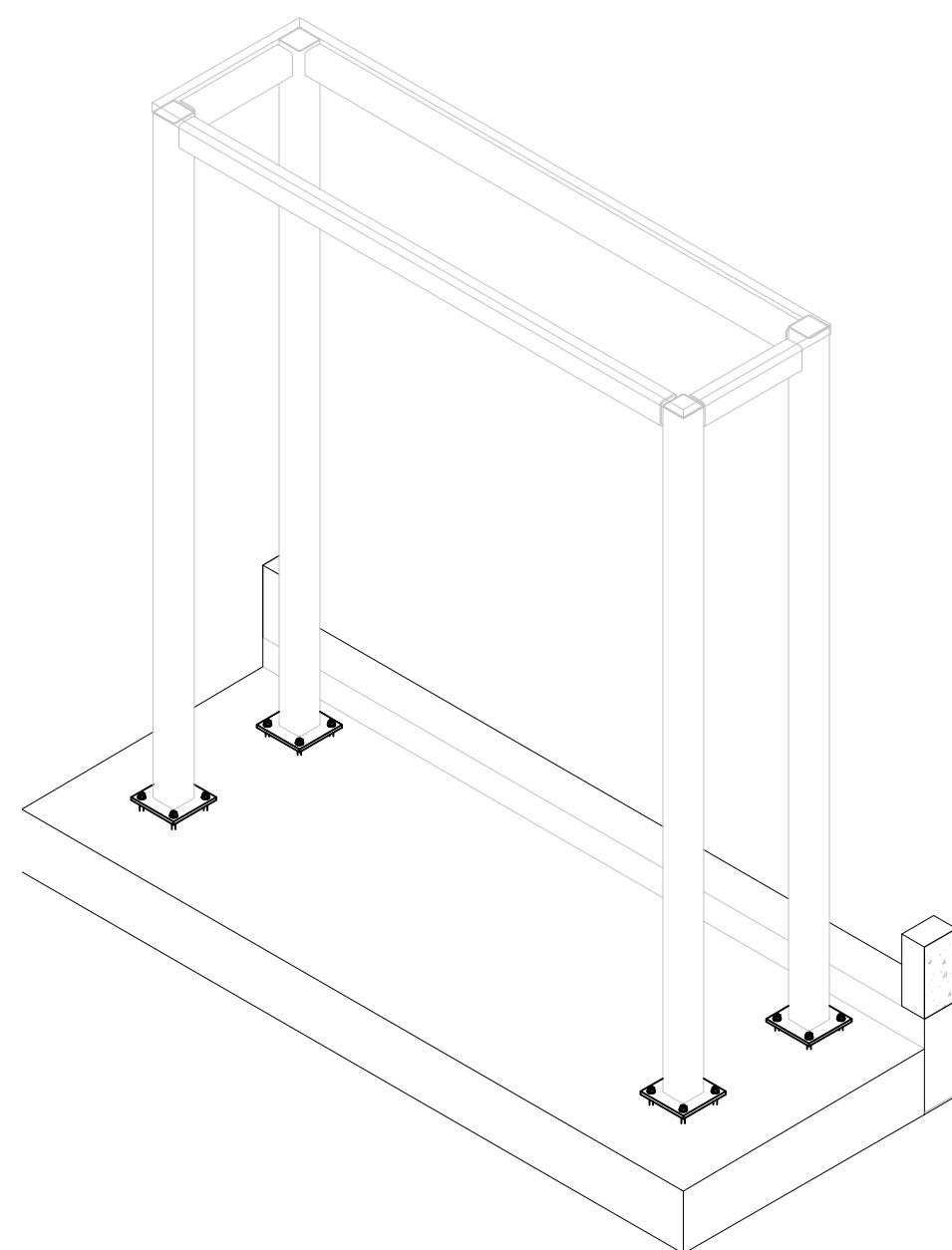


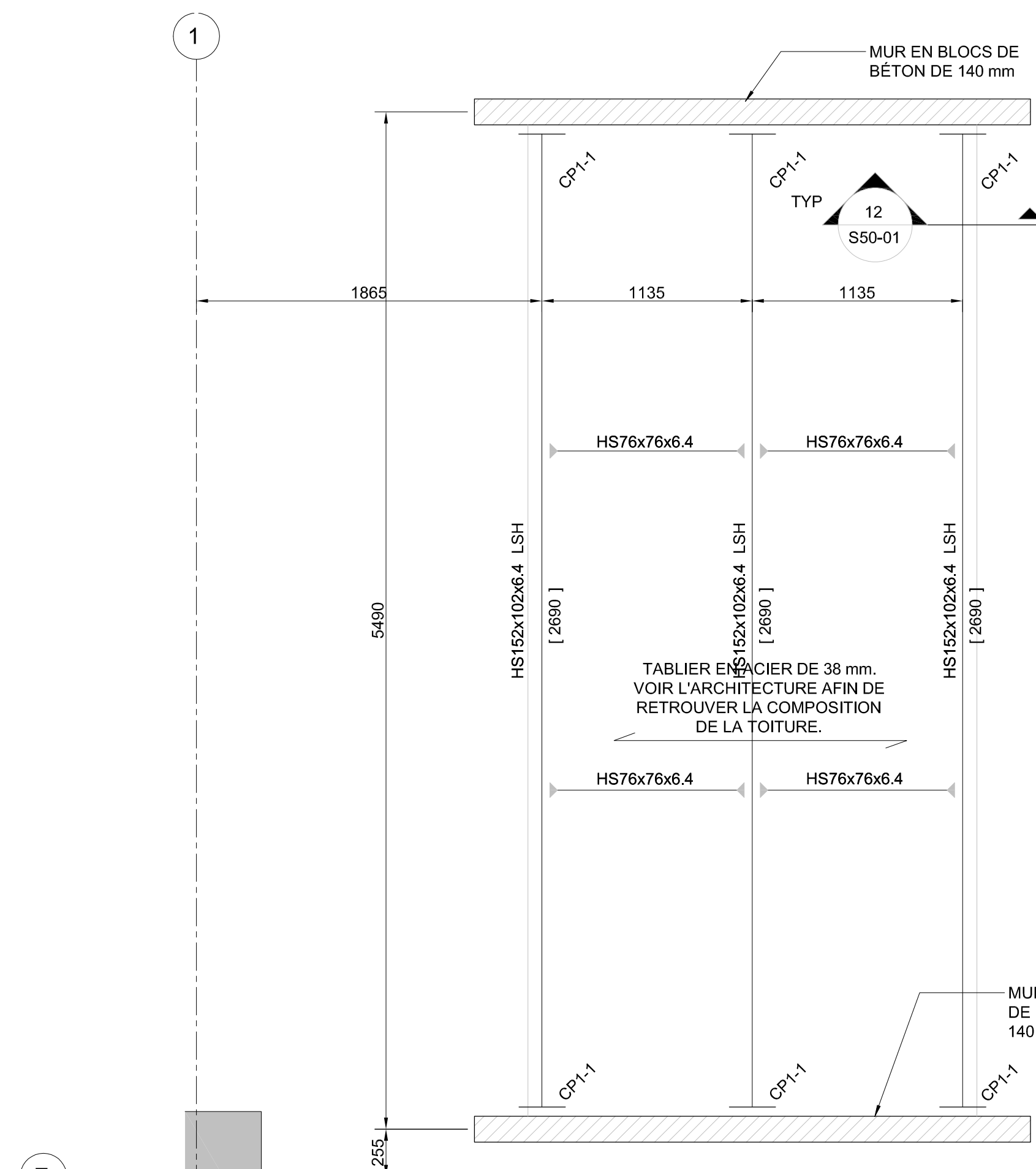
11
S21-01
VUE EN 3D DE LA PORTE TOURNANTE LE LONG DE LA RUE KENT
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



8
S21-01
VUE EN 3D DE LA PORTE TOURNANTE LE LONG DE LA RUE GRATTON
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm

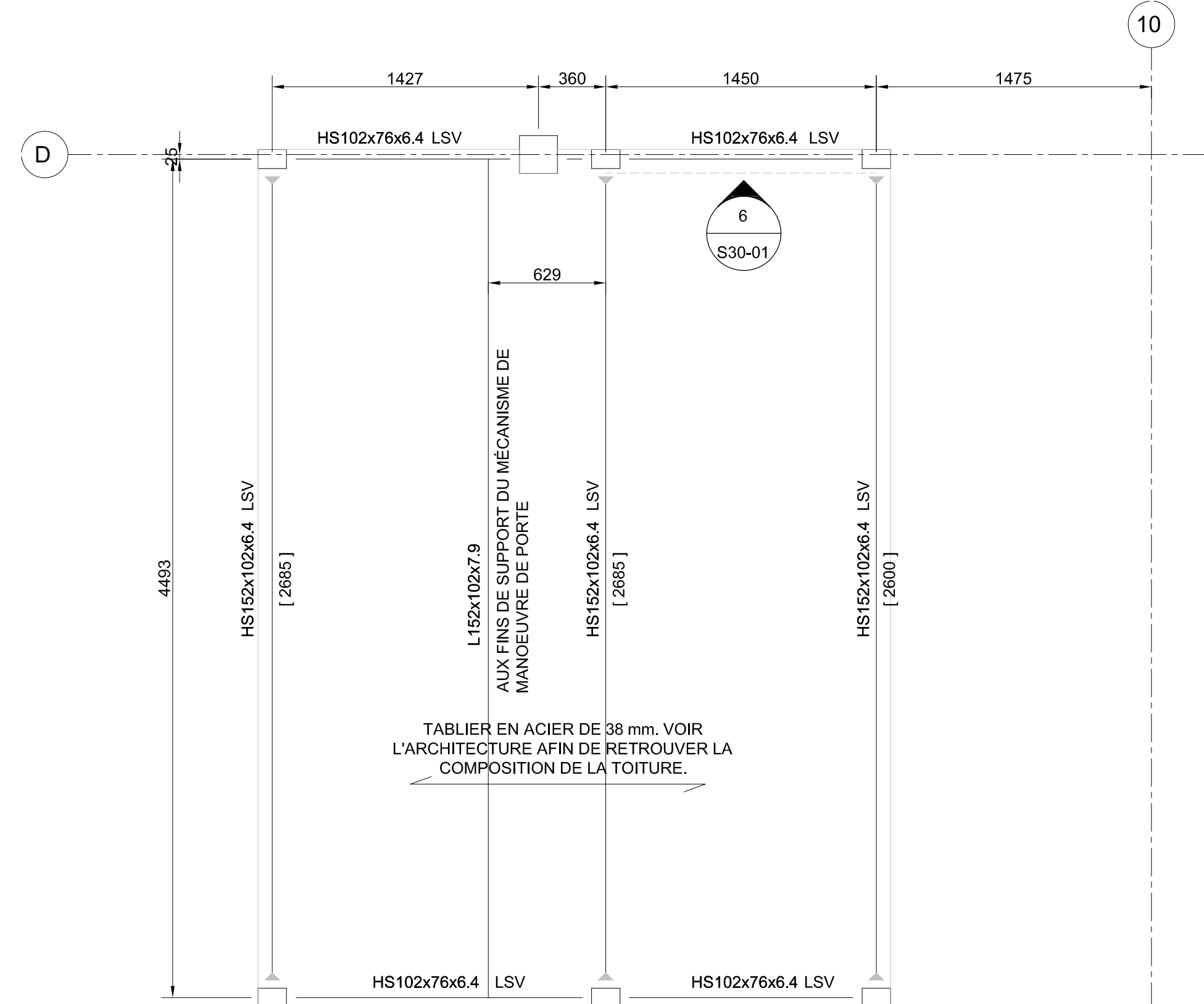


5
S21-01
VUE EN 3D DE LA PORTE DE SORTIE DE SECOURS DE L'ATRIUM
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



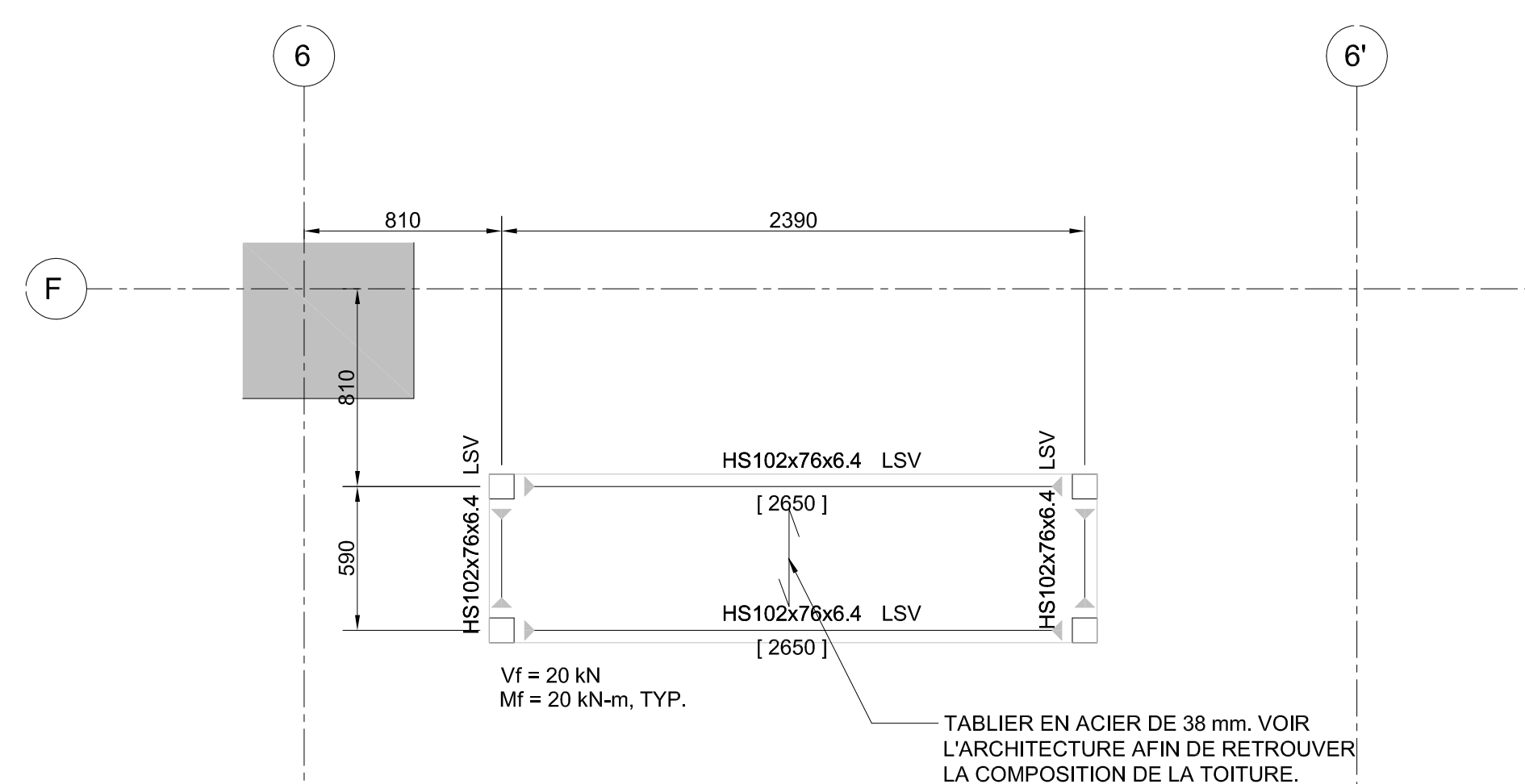
NOTES :
1. À RACCORDER SELON LES FORCES SUIVANTES :
a. $V_f = 30 \text{ kN}$
b. $V_f = 30 \text{ kN}$, $M_f = 13.5 \text{ kN-m}$ AUX ENDOITS OU LE SYMBOLE DE MOMENT ► EST PRÉSENT.

10
S21-01
PLAN D'OSSATURE DE LA PORTE TOURNANTE LE LONG DE LA RUE KENT
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



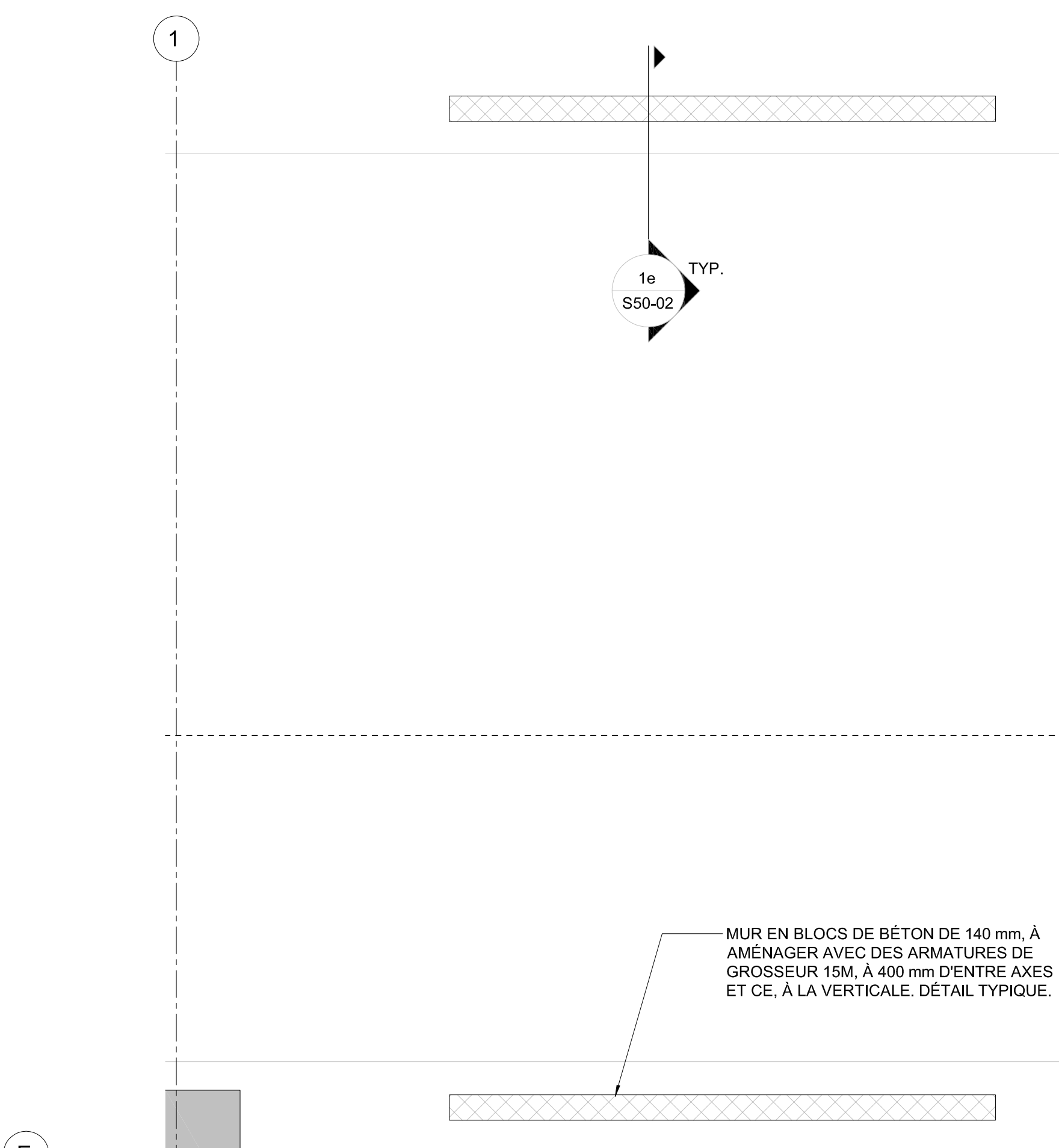
NOTES :
1. À RACCORDER SELON LES FORCES SUIVANTES :
a. $V_f = 40 \text{ kN}$
b. $V_f = 40 \text{ kN}$, $M_f = 35 \text{ kN-m}$ AUX ENDOITS OU LE SYMBOLE DE MOMENT ► EST PRÉSENT.

7
S21-01
PLAN D'OSSATURE DU TOIT DE LA PORTE TOURNANTE LE LONG DE LA RUE GRATTON
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm

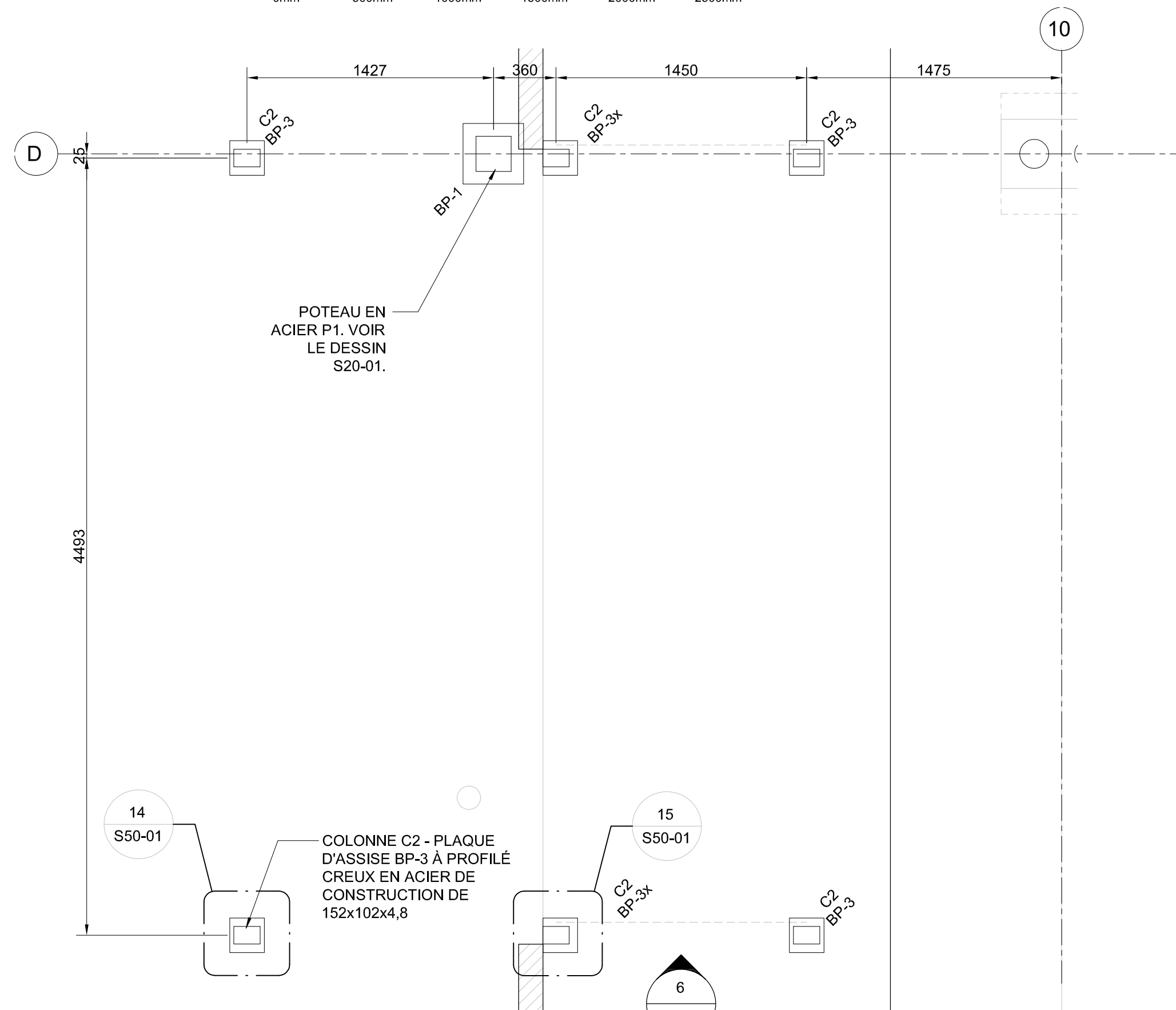


NOTES :
1. SAUF DANS LE CAS D'UNE INDICATION CORRESPONDANT À [XXXX], L'ÉLEVATION DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ACIER SE TROUVE À 19 mm PLUS BAS QUE LE NIVEAU DU TABLIER.

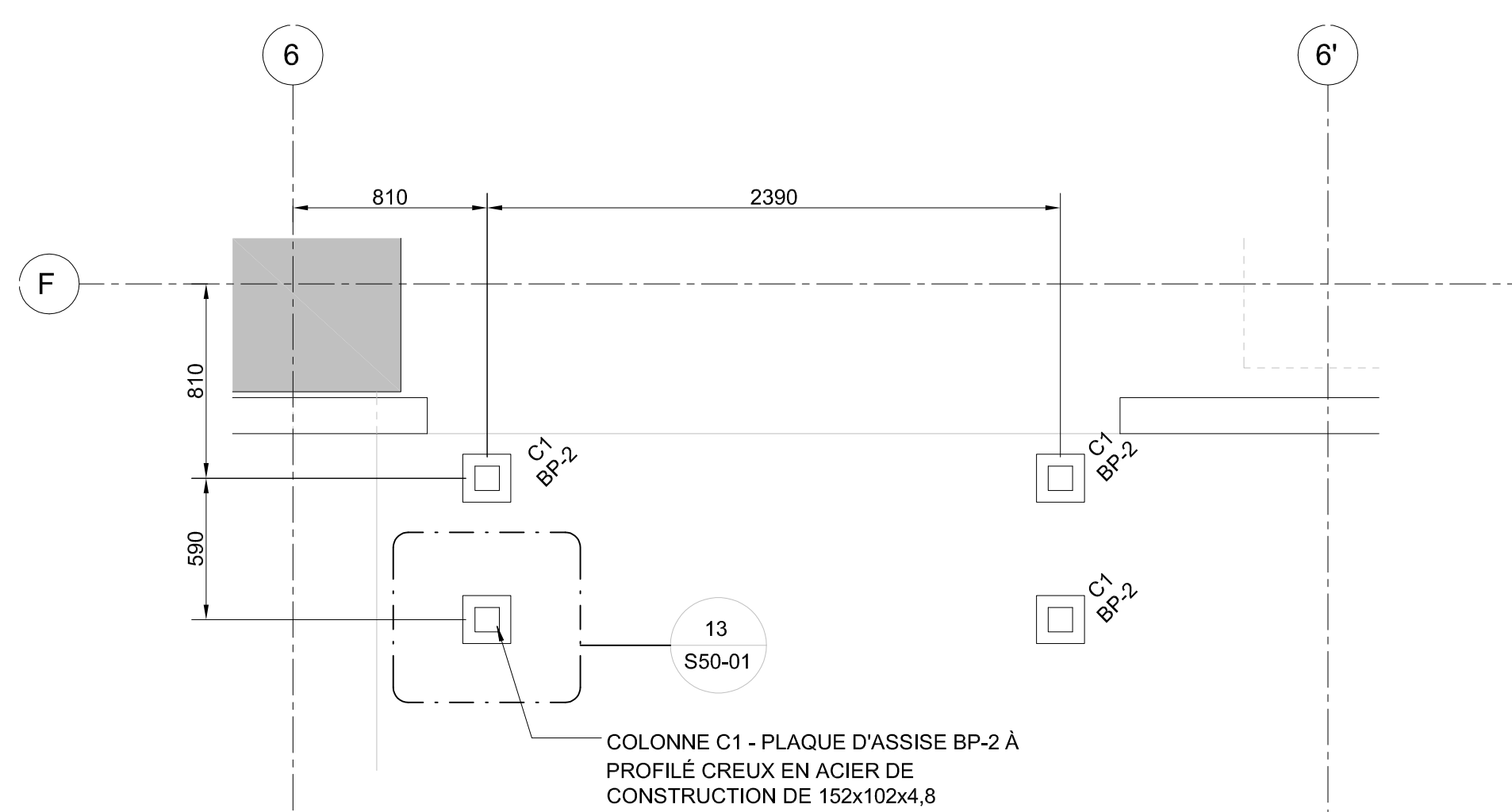
4
S21-01
PLAN D'OSSATURE DU TOIT DE LA PORTE DE SORTIE DE SECOURS DE L'ATRIUM
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



9
S21-01
PLAN DE BASE DE LA PORTE DONNANT SUR LA RUE KENT
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



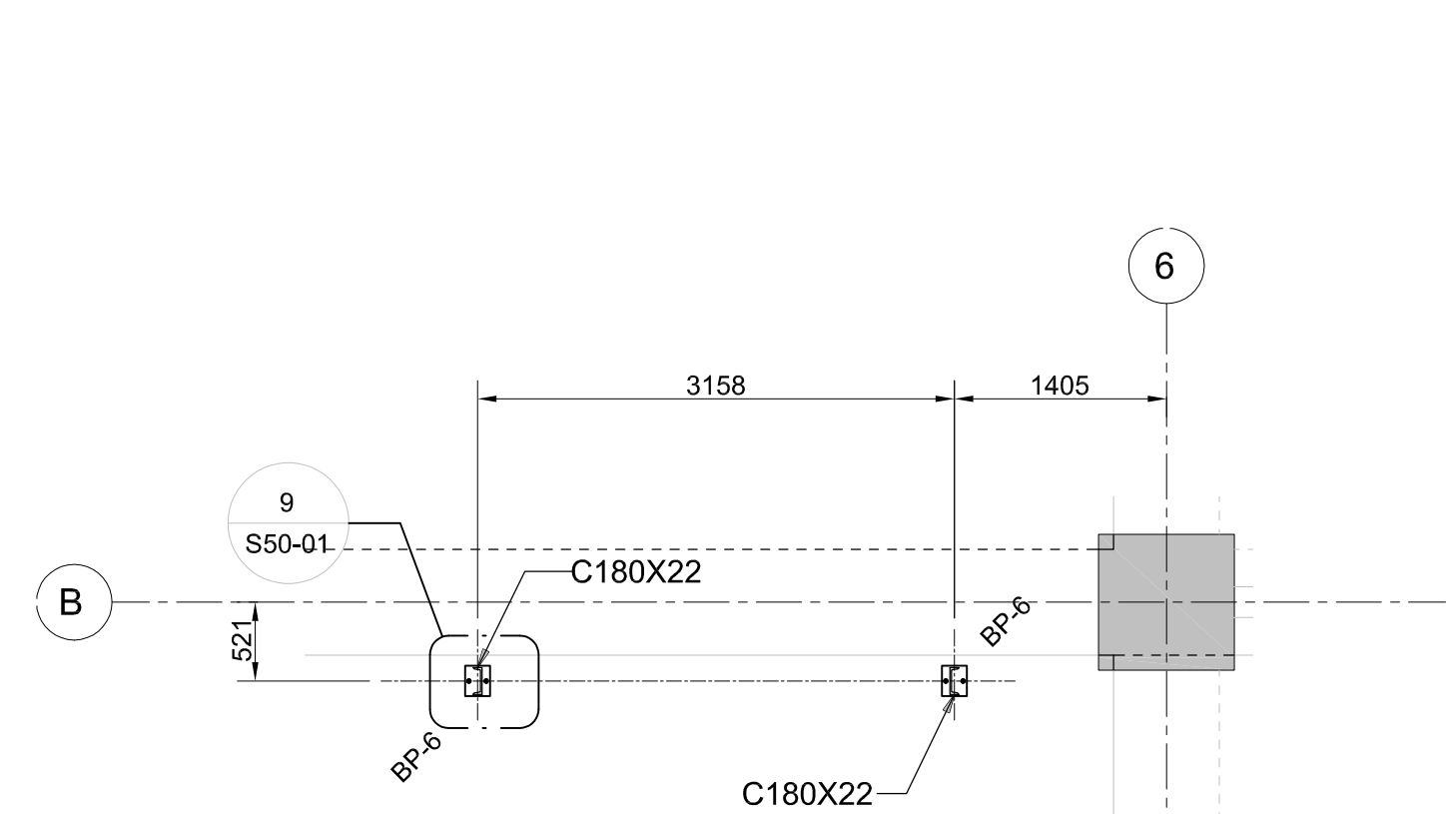
6
S21-01
PLAN DE MISE EN PLACE DE COLONNE DE PORTE TOURNANTE ET CE, LE LONG DE LA RUE GRATTON
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



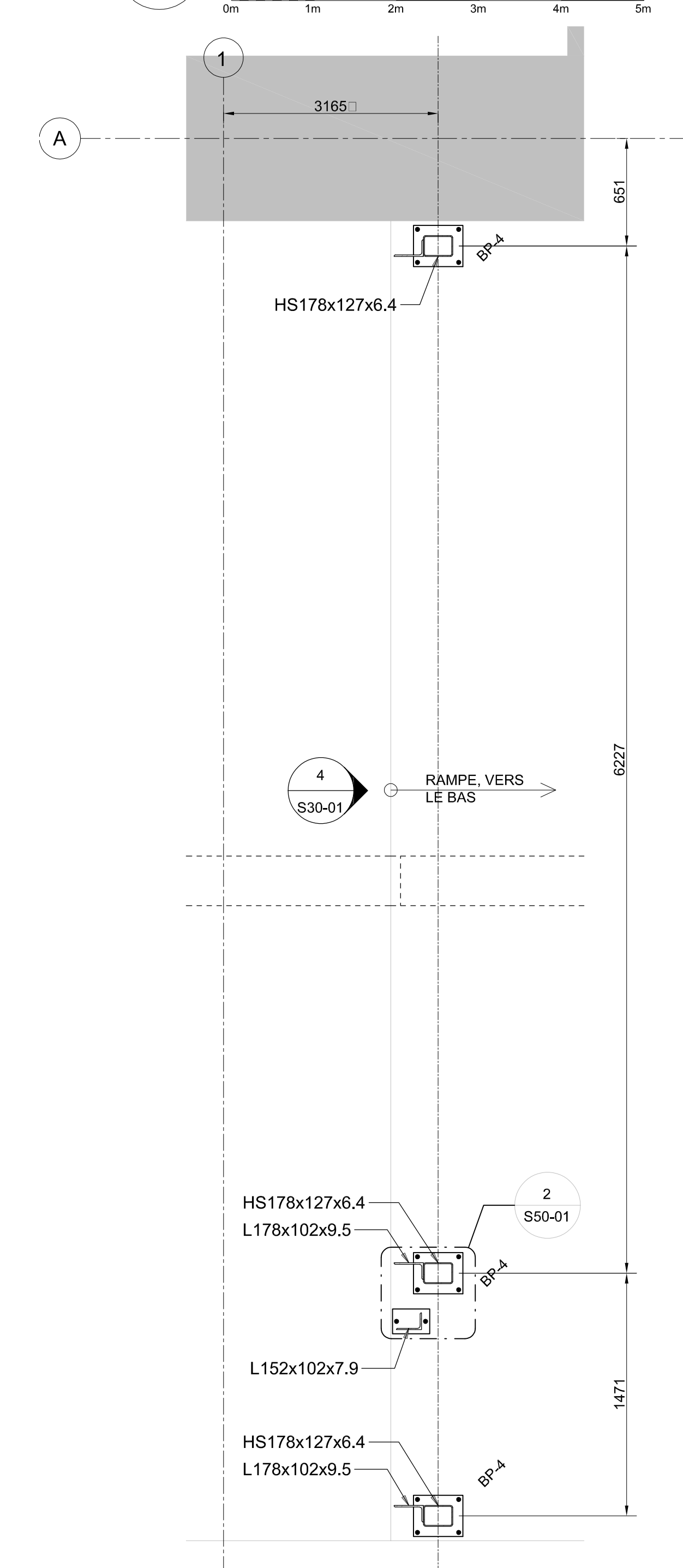
3
S21-01
PLAN DE MISE EN PLACE DE COLONNE DE PORTE DE SORTIE DE SECOURS DE L'ATRIUM
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm

NOTES :

- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE SCANNER OU DE BALAYER LES ARMATURES EXISTANTES DANS LA DALLE ET CE, AFIN D'ÉVITER DE COUPER DES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES.
- À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LE TOIT FINI SE TROUVE À +2.685 m AU-DESSUS DE L'ÉLEV. GÉODÉSIQUE DU NIVEAU DU SOL, LAQUELLE CORRESPONDANT AU 0.0 MÈTRE.
- À MOINS D'INDICATIONS DE LA SORTIE [XXXX], LA PARTIE SUPÉRIEURE DES POUTRES EN ACIER SE TROUVE À 38 mm PLUS BAS QUE LE NIVEAU DU TOIT À L'ÉTAT BRUT.
- CHARGE DYNAMIQUE :
CHARGE DE NEIGE 2.76 kPa
PAR EXCEPTION, SELON LES ANNOTATIONS ET LES DÉTAILS DE RENVOI OU SELON LES INDICATIONS COMPRISSES DANS LES REPRÉSENTATIONS SCHEMATIQUES DES CHARGES DE NEIGE.
- SAUF À L'EMPLACEMENT DE RENVOIS ET D'ANNOTATIONS, LES CHARGES STATIQUES ET SURIMPOSÉES SONT COMME SUIV :
TRAVAUX DE MÉCANIQUE ET D'ÉLECTRICITÉ 0.35 kPa
PLAFOND 0.1 kPa
TOITURE 0.1 kPa
▶ À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, IL S'AGIT ICI D'UNE VALEUR DE CONNEXION DE PLEIN MOMENT.
- À RACCORDER EN FONCTION DE VALEURS MINIMALES M_f DE 100 kN-m ET V_f DE 75 kN, À PARTIR DESQUELLES VALEURS LES M_f ET V_f CORRESPONDENT RESPECTIVEMENT À DES FORCES DE MOMENT ET DE CISALEMENT.



2
S21-01
PLAN D'OUVRAGES D'OSSATURE DE SUPPORT DE PORTE PLIANTE
ÉCHELLE : 1:50
0m 1m 2m 3m 4m 5m



1
S21-01
PLAN D'OUVRAGES D'OSSATURE DE SUPPORT DE PORTE PLIANTE DE GARAGE
ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm

