

1. LE TOIT FINI SE TROUVE À 5,90 MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU DU SOL, LEQUEL ÉTANT ÉTABLI À LA VALEUR DU 0,0 m.
2. À MOINS D'UNE INDICATION CONTRAIRE SYMBOLISÉE PAR CE QUI SUIT : [XXXX], LA PARTIE SUPÉRIEURE DES POUTRES EN ACIER SE TROUVE À 38 mm PLUS BAS QUE LE NIVEAU DU TOIT À L'ÉTAT BRUT.

3. CHARGE DYNAMIQUE :

CHARGE DE NEIGE, À 2,76 kPa; PAR EXCEPTION, SELON
LES ANNOTATIONS ET LES DÉTAILS DE RENVOI OU SELON
LES INDICATIONS COMPRIS DANS LES
REPRÉSENTATIONS SCHEMATIQUES DES CHARGES DE
NEIGE.

4. LES CHARGES STATIQUES ET SURIMPOSÉES SONT
COMME SUIT :

TRAVAUX DE MÉCANIQUE ET D'ÉLECTRICITÉ :	0,35 kPa
PLAFOND :	0,1 kPa
TRAVAUX DE TOITURE :	0,1 kPa

SELON LES ANNOTATIONS ET LES DÉTAILS DE RENVOI

5. ► À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, IL S'AGIT ICI D'UNE VALEUR DE CONNEXION DE PLEIN MOMENT.

6. LES VALEURS « Ws » POUR « Ws » REPRÉSENTENT LES CHARGES STATIQUE ET VIVE ET SURIMPOSÉES AINSI QUE LES CHARGES DE NEIGE, LESQUELLES CHARGES AGISSANT SUR LA DALLE. LES VALEURS « Wd » NE TIENNENT PAS COMPTE DU POIDS DU PLATELAGE D'OSSATURE EN ACIER.

7. LE TABLIER EN ACIER EST CONÇU COMME S'IL S'AGISSAIT D'UN DIAPHRAGME, À ATTACHER POUR QUE L'ENSEMBLE SOIT EN MESURE DE RÉSISTER À LA FORCE PONDÉRÉE QUI EST PRÉSENTÉE DANS LE DESSIN S10-01.

8. CONFIRMER LES EMPLACEMENTS DE TOUTES LES OUVERTURES ET CE, AVANT LA PRÉPARATION DES DESSINS D'ATELIER.

9. POUR LES DÉTAILS DE RENFORT DE TRAVAUX D'OSSATURE À L'EMPLACEMENT D'OUVERTURES TRANSPÉRÇANT LE TOIT, IL FAUDRA SE REPORTER À DES DÉTAILS REPRÉSENTATIFS.

10. CONCEVOIR TOUTES LES CONNEXIONS DE POUTRES EN FONCTION DE LA FORCE DE CISAILEMENT À LA VERTICALE, DE TYPE PONDÉRÉ ET À L'ÉTAT ANNOTÉ EN PLAN ET CE, LA QUO'AUCUNE AUTRE FORCE N'EST INDUITE. CONCEVOIR LA CONNEXION EN FONCTION D'UNE FORCE DE CISAILEMENT À LA VERTICALE ET CE, LA VALEUR DU 75 KN. EN OUTRE, L'ON SE DEVRA PRÉVOIR AU MOINS DEUX (2) BOULONS À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE CONNEXION DE POUTRE.

11. LES FORCES INDIQUÉES OU SYMBOLISÉES PAR Cf ET PA CORRESPONDENT À DES FORCES PONDÉRÉES DE COMPRESSION ET DE TENSION AXIALE. LES FORCES SYMBOLISÉES PAR Mf ET PAR Vf CORRESPONDENT À DES FORCES DE MOMENT ET DE CISAILEMENT PONDÉRÉES ET EXPRIMÉES EN UNITÉS $kN\cdot m$.

12. UN SYSTÈME SERVANT À FAIRE FONDRE LA NEIGE DEVE
ÊTRE PRÉVU POUR LE TOIT DE LA MARQUISE.

1. PENTES DE PLANCHER(S); L'ÉLEVATION DU NOUVEAU PLANCHER FINI DEVRA S'ASSORTIR À CELLE DU PLANCHER FINI EXISTANT. SE REPORTER À L'ARCHITECTURE AFIN DE RETROUVER LES ÉLEVATIONS DÉTAILLÉES.

2. À MOINS D'UNE INDICATION CONTRAIRE SYMBOLISÉE PAR CE QUI SUIT : [XXXX], LA PARTIE SUPÉRIEURE DES POUTRES EN ACIER SE TROUVE À 138 mm PLUS BAS QUE LE NIVEAU DU PLANCHER FINI ET CE, AUX ENDROITS À PARTIR DESQUELS LE DÉCALAGE INDIQUÉ EST RELATIF À LA PARTIE SUPÉRIEURE ET INCLINÉE DE LA DALLE.

3. ► À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, IL S'AGIT ICI D'UNE VALEUR DE CONNEXION DE PLEIN MOMENT.

4. CONFIRMER LES EMPLACEMENTS DE TOUTES LES OUVERTURES ET CE, AVANT LA PRÉPARATION DES DESSINS D'ATELIER.

5. SE REPORTER AUX DESSINS DES SÉRIES S01 ET S02 AFIN DE RETROUVER LES NOTES GÉNÉRALES ET LES DÉTAILS TYPIQUES.

6. CONCEVOIR TOUTES LES MEMBRURES À LA DIAGONALE ET TOUTS LES CONNEXIONS DE POUTRES DE PLANCHERS EN FONCTION DES FORCES DE CONNEXION SUIVANTES :

a. LA FORCE AXIMALE CORRESPOND AU MOINS À CE QUI SUIT : $T_f = C_f = 75 \text{ kN}$; ALTERNATIVEMENT, À LA FORCE INDICUÉE EN PLAN ET CE, SELON LA PLUS GRANDE DE CES DEUX VALEURS.

b. LE CISAILEMENT VERTICAL CORRESPOND AU MOINS À CE QUI SUIT : $V_f = 75 \text{ kN}$; ALTERNATIVEMENT, À LA FORCE DE CISAILEMENT MONTRÉE EN PLAN ET CE, SELON LA PLUS GRANDE DE CES DEUX VALEURS.

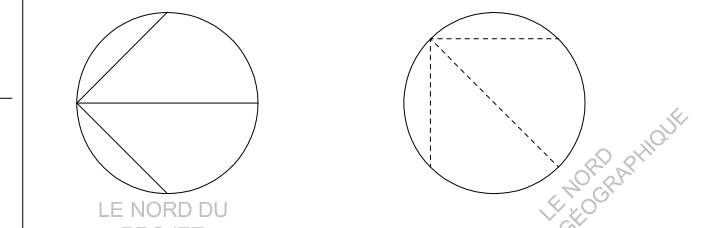
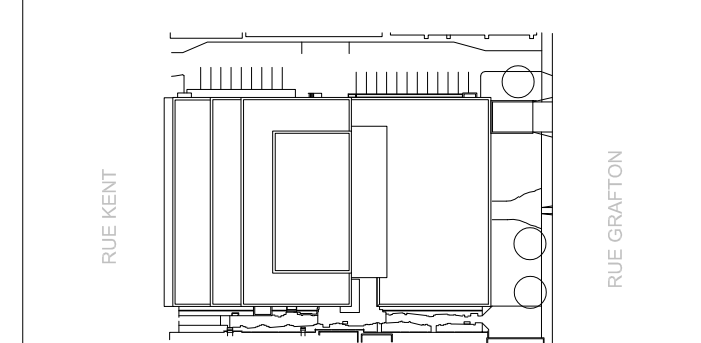
c. LE MOMENT M_{fx} CORRESPOND À 75 kN.m ; ALTERNATIVEMENT, AU MOMENT (\gg) INDICUÉ EN PLAN ET CE, SELON LA PLUS GRANDE DE CES DEUX VALEURS.

1. ENLEVER LE REVÊTEMENT EXISTANT DE PLANCHER AVANT DE MONTER LE NOUVEAU REVÊTEMENT DE SURFACE.
2. LA PROFONDEUR DU REVÊTEMENT DE SURFACE NE DEVRA PAS DÉPASSER 13 mm ET CE, DANS L'ENSEMBLE DU PLANCHER.



NORR Architects & Engineers Limited
An Ingenium Group Company
175 est. rue Bloor
Tour du nord, 15^{ème} étage
Toronto (Ontario) Canada M4W 3R8
norr.com

... ..



Momento dei carichi	

THE ASSOCIATION OF
PROFESSIONAL ENGINEER
OF THE PROVINCE OF
PRINCE EDWARD ISLAND
VALID FOR THE YEAR 2022

Faisal Jahangir
No. 2558

DATE: 27-05-2022

**LICENSED
PROFESSIONAL ENGINEER
PROVINCE OF
PRINCE EDWARD ISLAND**

0	DOCUMENT DE SOUMISSION	2022-05-27
révisions		date
project		projet

MODERNISATION DE
L'ÉDIFICE DANIEL J
MACDONALD

PLAN D'OSSATURE AU DEUXIÈME ÉTAGE

designed	NORR	conçu
date	2020-10-05	
drawn	NORR	dessiné
date	2020-10-05	
approved	FJA	approuvé
date	2022-05-27	

Tender	Soumission
PWGSC Project Manager	Administrateur de projets TPSGC

project number	n° du projet
R.056687.005	

drawing no,	n° du dessin
-------------	--------------

F:\DRM\GDD-F: 553185 v1