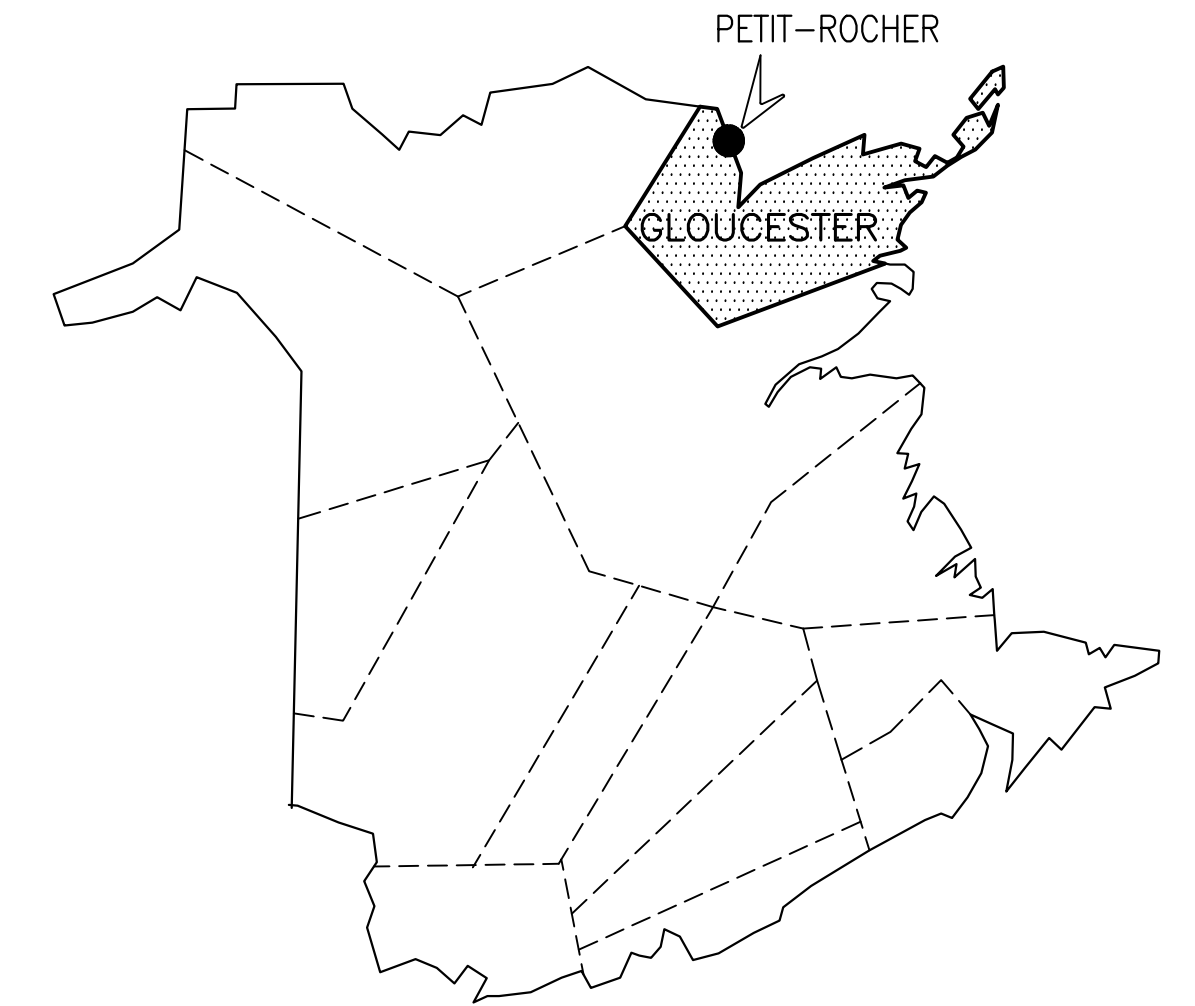


**Fisheries and Oceans
Canada**

**Small Craft Harbours
Maritimes / Gulf Region**

**Pêches et Océans
Canada**

**Ports pour Petits Bateaux
Région des Maritimes / Golfe**



GRID NORTH
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
N.A.S. 83
ZONE 20

MAP OF NEW BRUNSWICK
CARTE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

FLOATING DOCKS AND PARKING LOT QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT

PETIT-ROCHER N.B./N.-B.

PROJECT NO. C2-00344

DRAWING LIST/LISTE DE DESSINS

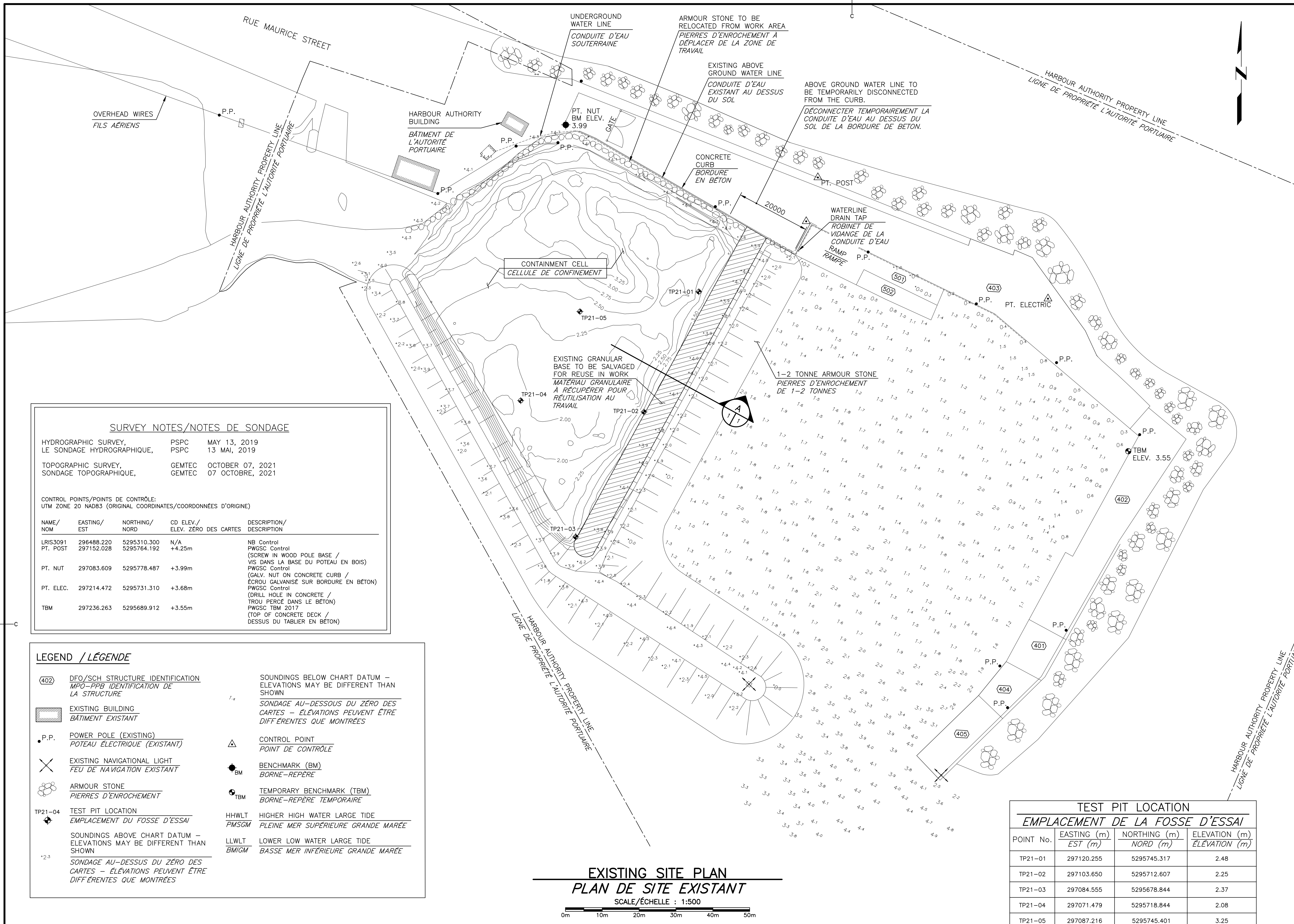
CIVIL/CIVIL

- C1 EXISTING SITE PLAN AND SECTION
PLAN DE SITE EXISTANT ET COUPE
- C2 PLAN OF NEW WORK AND SECTION
PLAN DES NOUVEAUX TRAVAUX ET COUPE
- C3 SECTIONS AND DETAILS
COUPES ET DÉTAILS
- C4 SECTIONS AND DETAILS
COUPES ET DÉTAILS
- C5 SECTIONS AND DETAILS
COUPES ET DÉTAILS
- C6 TEST PIT RECORDS
DOSSIERS DES FOSSES D'ESSAI

ELECTRICAL/ÉLECTRIQUE

- E1 ELECTRICAL – EXISTING SITE PLAN AND LEGEND
ÉLECTRIQUE – PLAN DU SITE EXISTANT ET
LÉGENDE
- E2 ELECTRICAL – NEW SITE PLAN, PANEL 'E',
ENCLOSURE AND DETAILS
ÉLECTRIQUE – PLAN DU SITE NOUVEAU,
L'ENCLOS DU PANNEAU 'E' ET DÉTAILS
- E3 ELECTRICAL – EXISTING/NEW SINGLE LINE
POWER RISER DIAGRAM
ÉLECTRIQUE – REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE
UNIFILAIRE DE LA DISTRIBUTION ET L'ÉNERGIE
EXISTANT/NOUVEAU ÉLECTRIQUE
- E4 ELECTRICAL – LIGHT POLE, SHROUD, BOLLARD
AND LIGHTING CONTROL DETAILS
ÉLECTRIQUE – DÉTAILS DU POTEAU D'ÉCLAIRAGE
D'ÉPAULEMENT, BOLLARD ET CONTRÔLE D'ÉCLAIRAGE





SURVEY NOTES/NOTES DE SONDAGE

HYDROGRAPHIC SURVEY, PSPC MAY 13, 2019
 LE SONDAGE HYDROGRAPHIQUE, PSPC 13 MAI, 2019

TOPOGRAPHIC SURVEY, GEMTEC OCTOBER 07, 2021
 SONDAGE TOPOGRAPHIQUE, GEMTEC 07 OCTOBRE, 2021

CONTROL POINTS/POINTS DE CONTRÔLE:
 UTM ZONE 20 NAD83 (ORIGINAL COORDINATES/COORDONNÉES D'ORIGINE)

NAME/ NOM	EASTING/ EST	NORTHING/ NORD	CD ELEV./ ELEV. ZÉRO DES CARTES	DESCRIPTION/ DESCRIPTION
LRIS3091 PT. POST	296488.220 297152.028	5295310.300 5295764.192	N/A +4.25m	NB Control PWGSC Control (SCREW IN WOOD POLE BASE / VIS DANS LA BASE DU POTEAU EN BOIS)
PT. NUT	297083.609	5295778.487	+3.99m	PWGSC Control (GALV. NUT ON CONCRETE CURB / ÉCROU GALVANISÉ SUR BORDURE EN BÉTON)
PT. ELEC.	297214.472	5295731.310	+3.68m	PWGSC Control (DRILL HOLE IN CONCRETE / TROU PERCÉ DANS LE BÉTON)
TBM	297236.263	5295689.912	+3.55m	PWGSC TBM 2017 (TOP OF CONCRETE DECK / DESSUS DU TABLIER EN BÉTON)

LEGEND / LÉGENDE

	DFO/SCH STRUCTURE IDENTIFICATION MPO-PPB IDENTIFICATION DE LA STRUCTURE		SOUNDINGS BELOW CHART DATUM - ELEVATIONS MAY BE DIFFERENT THAN SHOWN SONDAGE AU-DESSOUS DU ZÉRO DES CARTES - ÉLEVATIONS PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTES QUE MONTREES
	EXISTING BUILDING BÂTIMENT EXISTANT		CONTROL POINT POINT DE CONTRÔLE
	POWER POLE (EXISTING) POTEAU ÉLECTRIQUE (EXISTANT)		BENCHMARK (BM) BORNE-REPÈRE
	EXISTING NAVIGATIONAL LIGHT FEU DE NAVIGATION EXISTANT		TEMPORARY BENCHMARK (TBM) BORNE-REPÈRE TEMPORAIRE
	ARMOUR STONE PIERRES D'ENROCHEMENT		HHWLT HIGHER HIGH WATER LARGE TIDE PLEINE MER SUPÉRIEURE GRANDE MARRÉE
	TEST PIT LOCATION EMPLACEMENT DU FOSSE D'ESSAI		LLWLT LOWER LOW WATER LARGE TIDE BASSE MER INFÉRIEURE GRANDE MARRÉE
	SOUNDINGS ABOVE CHART DATUM - ELEVATIONS MAY BE DIFFERENT THAN SHOWN SONDAGE AU-DESSUS DU ZÉRO DES CARTES - ÉLEVATIONS PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTES QUE MONTREES		

**EXISTING SITE PLAN
PLAN DE SITE EXISTANT**
SCALE/ÉCHELLE : 1:500

**TEST PIT LOCATION
EMPLACEMENT DE LA FOSSE D'ESSAI**

POINT No.	EASTING (m) EST (m)	NORTHING (m) NORD (m)	ELEVATION (m) ÉLEVATION (m)
TP21-01	297120.255	5295745.317	2.48
TP21-02	297103.650	5295712.607	2.25
TP21-03	297084.555	5295678.844	2.37
TP21-04	297071.479	5295718.844	2.08
TP21-05	297087.216	5295745.401	3.25

Fisheries and Oceans Pêches et Océans
Canada

Small Craft Harbours Ports pour Petits Bateaux
Maritimes/Gulf Region Région des Maritimes/Golfe

GEMTEC
CONSULTING ENGINEERS
AND SCIENTISTS

11 prom. Cooke Dr. Moncton, NB E1E 0J1 Phone: 506.856.9601
valron@gemtec.ca

Project No. 100051.023

ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIFICALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LIMITED. THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESSED WRITTEN PERMISSION FROM THE REPRODUCER.

TOUTE INFORMATION INDICÉE SUR CE DESSIN PORTE SPÉCIQUEMENT À CE PROJET ET CEMTEC LA PROPRIÉTÉ DE GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LTD. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE REPRODUIRE, D'IMPRIMER, D'UTILISER CES DOCUMENTS SANS PERMISSION PAR ÉCRIT DU SOUSCRIPTEUR.

**LOCATION CHART
CARTE D'EMPLACEMENT**

NOTES / NOTES

1. EXISTING PLAN AND SECTIONS ARE APPROXIMATE ONLY. THE ACTUAL CONSTRUCTION CONFIGURATION AND DETAILS MAY DIFFER FROM THAT SHOWN.
 PLAN ET COUPES EXISTANTS SONT APPROXIMATIFS SEULEMENTS. LES CONDITIONS DE CONSTRUCTIONS RÉELLES ET DÉTAILS PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTS QUE CE QUI EST ILLUSTRÉ.

2. CONTRACTOR TO DETERMINE SUITABILITY OF ALL ACCESS STRUCTURES FOR INTENDED LOADS. ENSURE NO PART OF STRUCTURES ARE SUBJECTS TO LOADS THAT WILL ENDANGER ITS SAFETY OR CAUSE DAMAGE.
 L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER QUE TOUTES LES STRUCTURES D'ACCÈS SONT ADÉQUATES POUR SUPPORTER LES CHARGES PROPOSÉES. IL FAUT ASSURER QU'AUCUNE PARTIE DES STRUCTURES SONT SOUMISE À DES CHARGEMENTS QUI POURRAIT METTRE EN DANGER LA SÉCURITÉ OU CAUSER DES DOMMAGES.

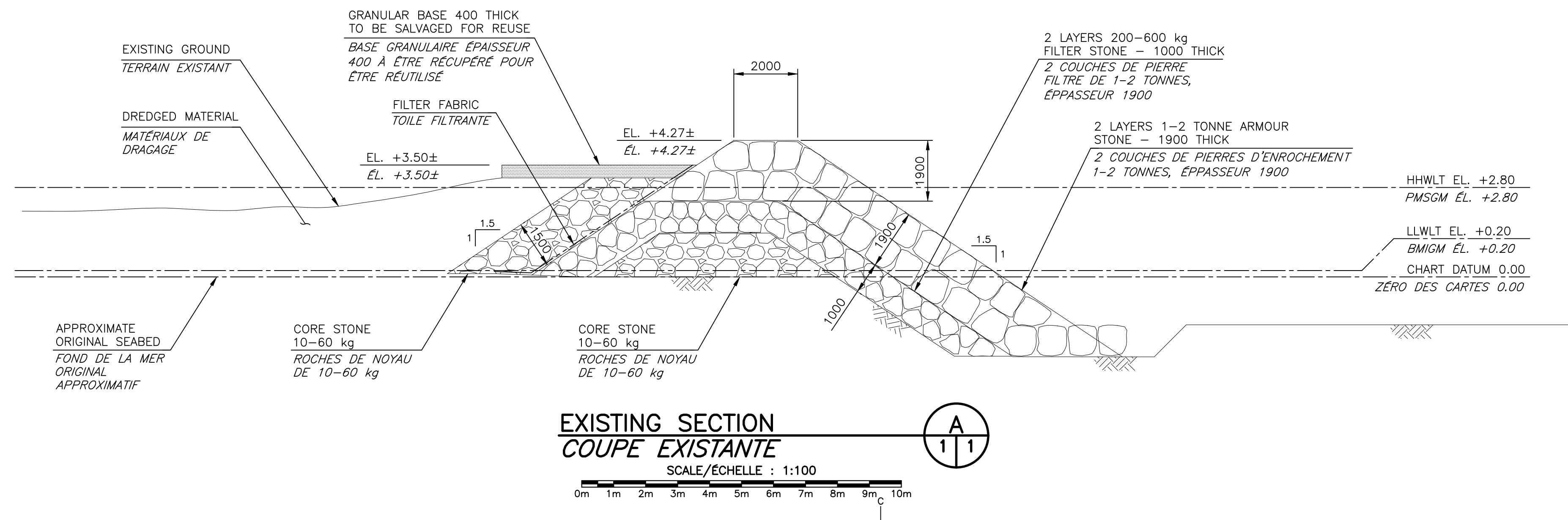


revisions	date
0	ISSUED FOR TENDER MAY 31 2022

**FLOATING DOCKS
AND PARKING LOT
QUAIS FLOTTANTS ET
STATIONNEMENT**
PETIT-ROCHER, N.B./N.-B.

**EXISTING SITE PLAN
AND SECTION
PLAN DE SITE EXISTANT
ET COUPE**

designed S. ARSENAULT	conçu
date MAY 2022	
drawn M. RICHARD	dessiné
date MAY 2022	
approved R. VALE	approuvé
date MAY 2022	
Tender L.RAICHE	Soumission
Project Manager Administrateur de projets	
project number no. du projet	
C2-00344	
drawing no. no. du dessin	
C1 of/de C6	



NOTES:

1. ELEVATIONS SHOWN ARE REFERENCED TO CHART DATUM (CD).
 2. 1500 LAYER CORE STONE IS TYPICAL OF BOTH SIDES OF CONTAINMENT CELL.

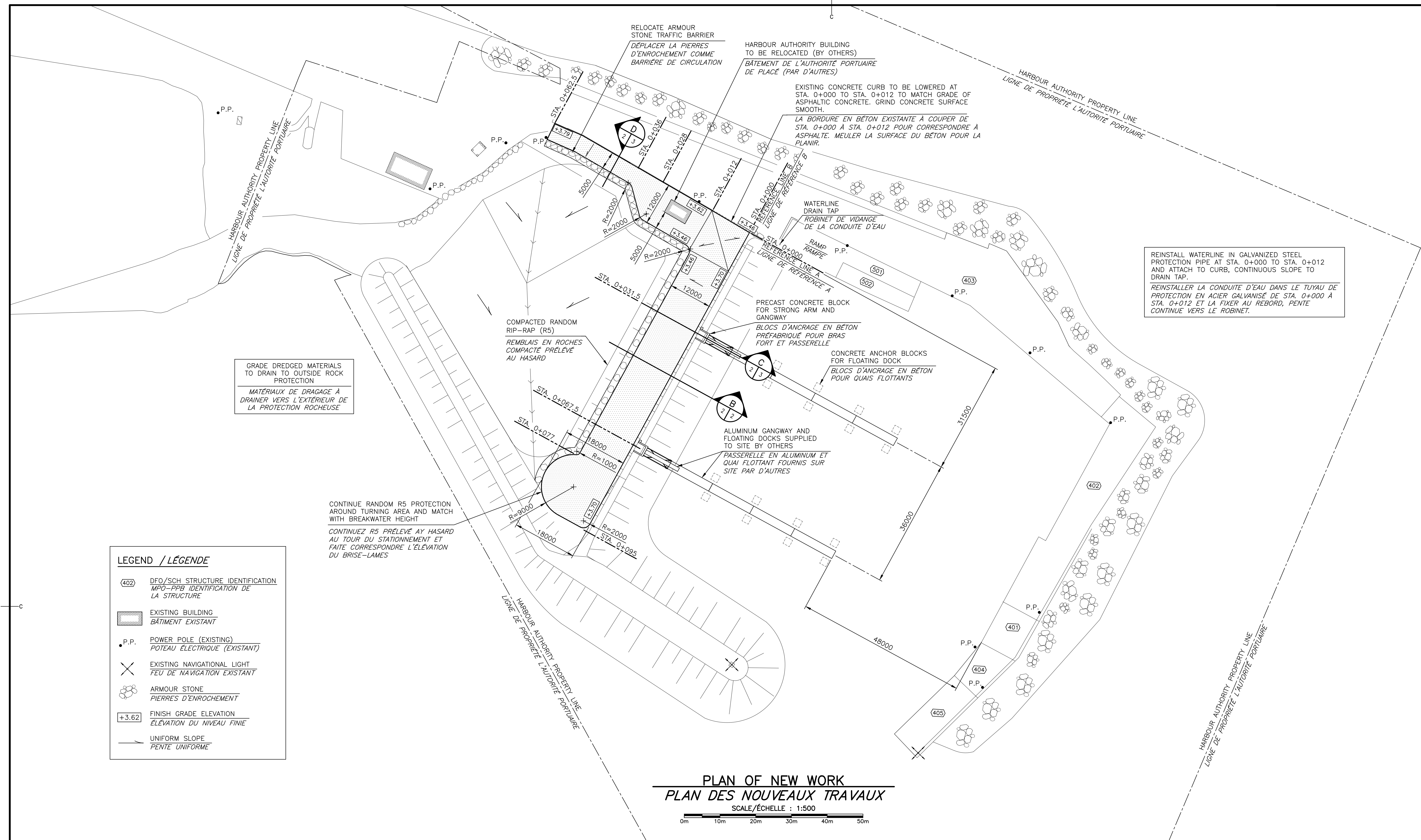
NOTES:

1. LES ÉLEVATIONS INDICUÉES SONT RÉFÉRENCÉES AU ZÉRO DES CARTES.
 2. COUCHE DE ROCHES DE NOYAU 1500 EST TYPIQUE DES DEUX CÔTÉS DE L'OUVERTURE DE CONFINEMENT.

**EXISTING SECTION
COUPE EXISTANTE**
SCALE/ÉCHELLE : 1:100

ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIFICALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LIMITED. THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESSED WRITTEN PERMISSION FROM THE INFORMED PARTY.

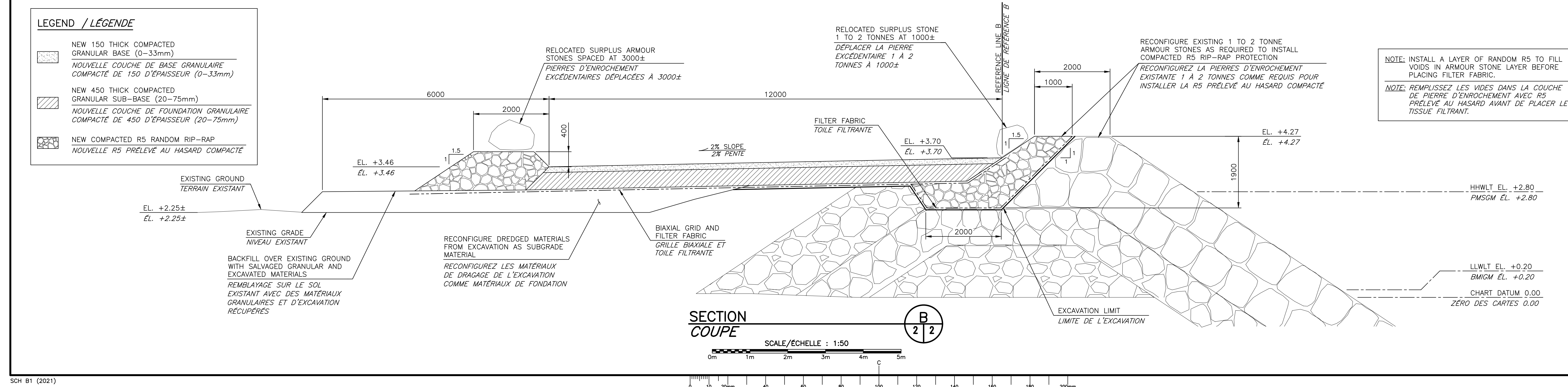
TOUTE INFORMATION INDICÉE SUR CE Dessin PORTE SPÉCIQUEMENT À CE PROJET ET ÉCARTÉ LA PROPRIÉTÉ DE GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LTD. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE RÉPRODUIRE, D'UTILISER CES DOCUMENTS SANS PERMISSION PAR ÉCRIT DU SOUSCRIVANT.

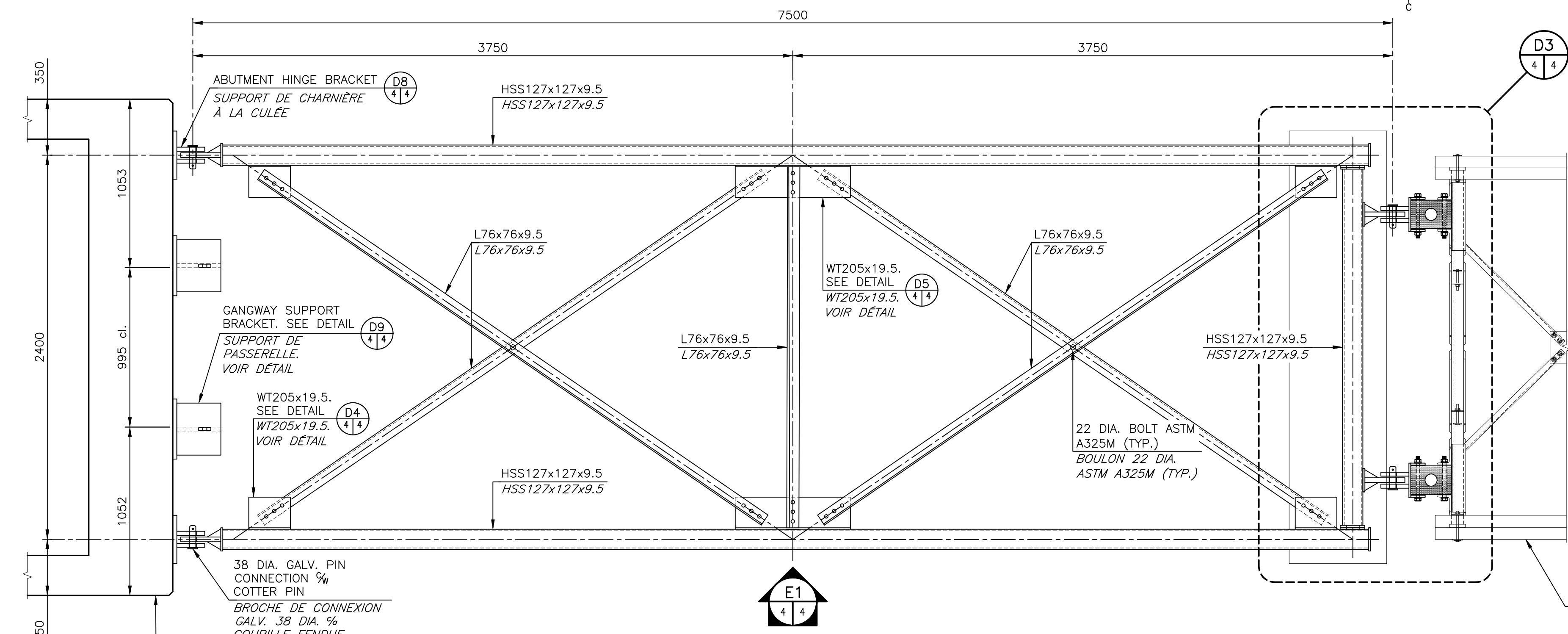


0	ISSUED FOR TENDER	MAY 31 2022
revisions		date
project		project

**FLOATING DOCKS AND PARKING LOT
QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT**
PETIT-ROCHER, N.B./N.-B.

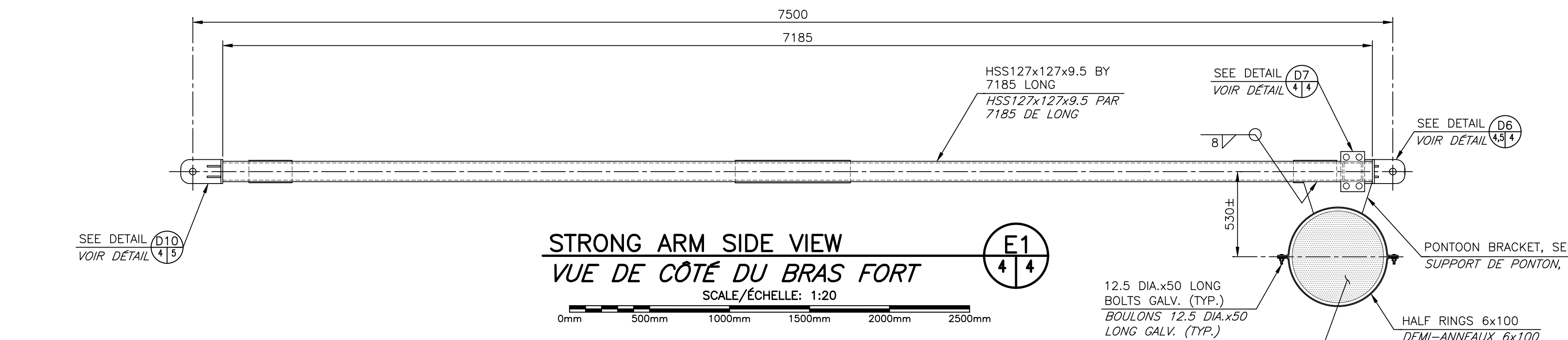
designed S. ARSENEAULT	conçu
date MAY 2022	
drawn M.R.	dessiné
date MAY 2022	
approved R.B.V.	approuvé
date MAY 2022	
Tender L.RAICHE	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets
project number	no. du projet
C2-00344	
drawing no.	no. du dessin
C2 of/de C6	





STRONG ARM ASSEMBLY (2 REQUIRED)
ASSEMBLAGE DU BRAS FORT (2 REQUIS)

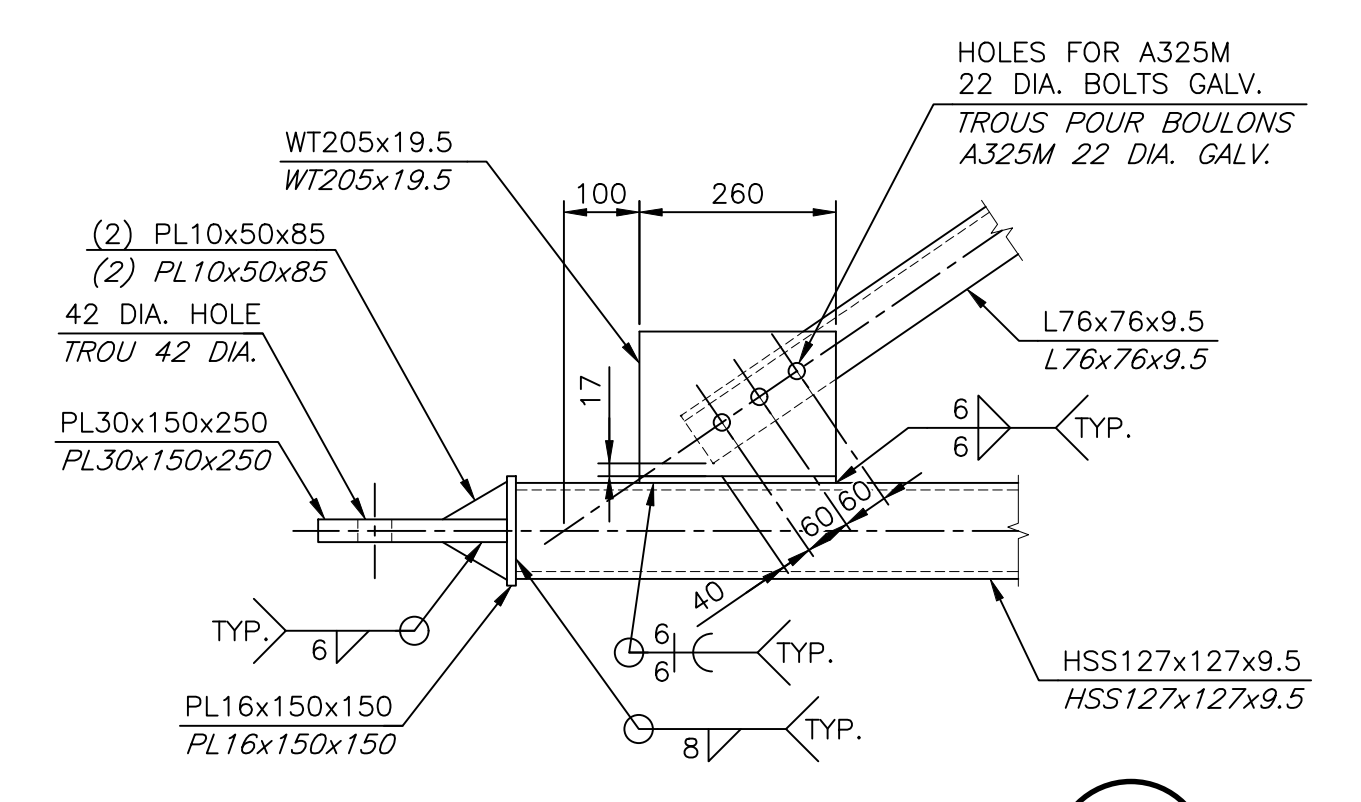
SCALE/ÉCHELLE: 1:20
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



STRONG ARM SIDE VIEW
VUE DE CÔTÉ DU BRAS FORT

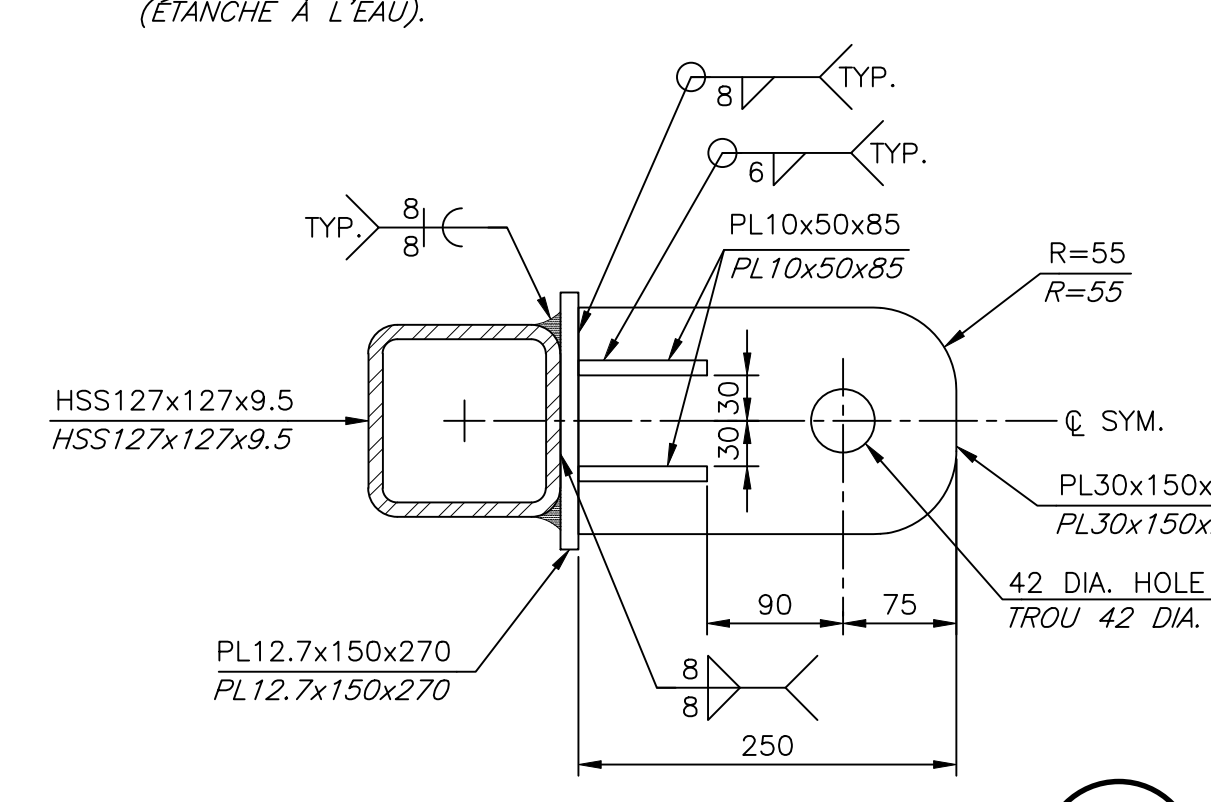
SCALE/ÉCHELLE: 1:20
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm

- NOTES:**
- ALL STEEL COMPONENTS, BOLTS, NUTS AND WASHERS TO BE GALVANIZED.
 - SHOP DRAWINGS TO SHOW VENT HOLES FOR GALVANIZING AND DRAINING. FOR APPROVAL BY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE PRIOR TO FABRICATION.
- NOTES:**
- TOUTS LES COMPOSANTS EN ACIER, BOULONS, ÉCROUS ET RONDELLES DOIVENT ÊTRE GALVANISÉS.
 - LES DESSINS D'ATELIER DOIVENT MONTRER DES TROUS D'AÉRATION POUR LA GALVANISATION ET LE DRAINAGE POUR L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT LA FABRICATION.



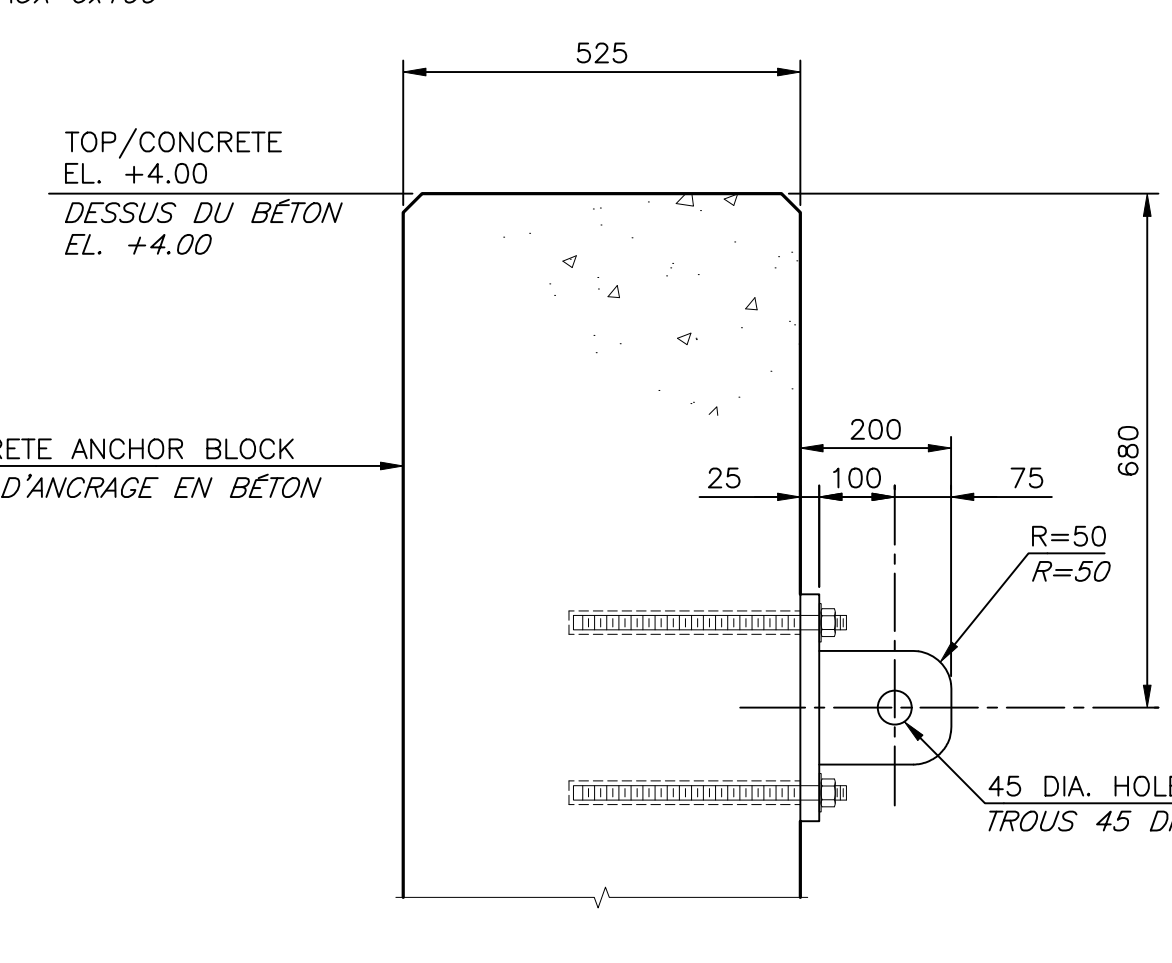
DETAIL D4

SCALE/ÉCHELLE: 1:10
0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



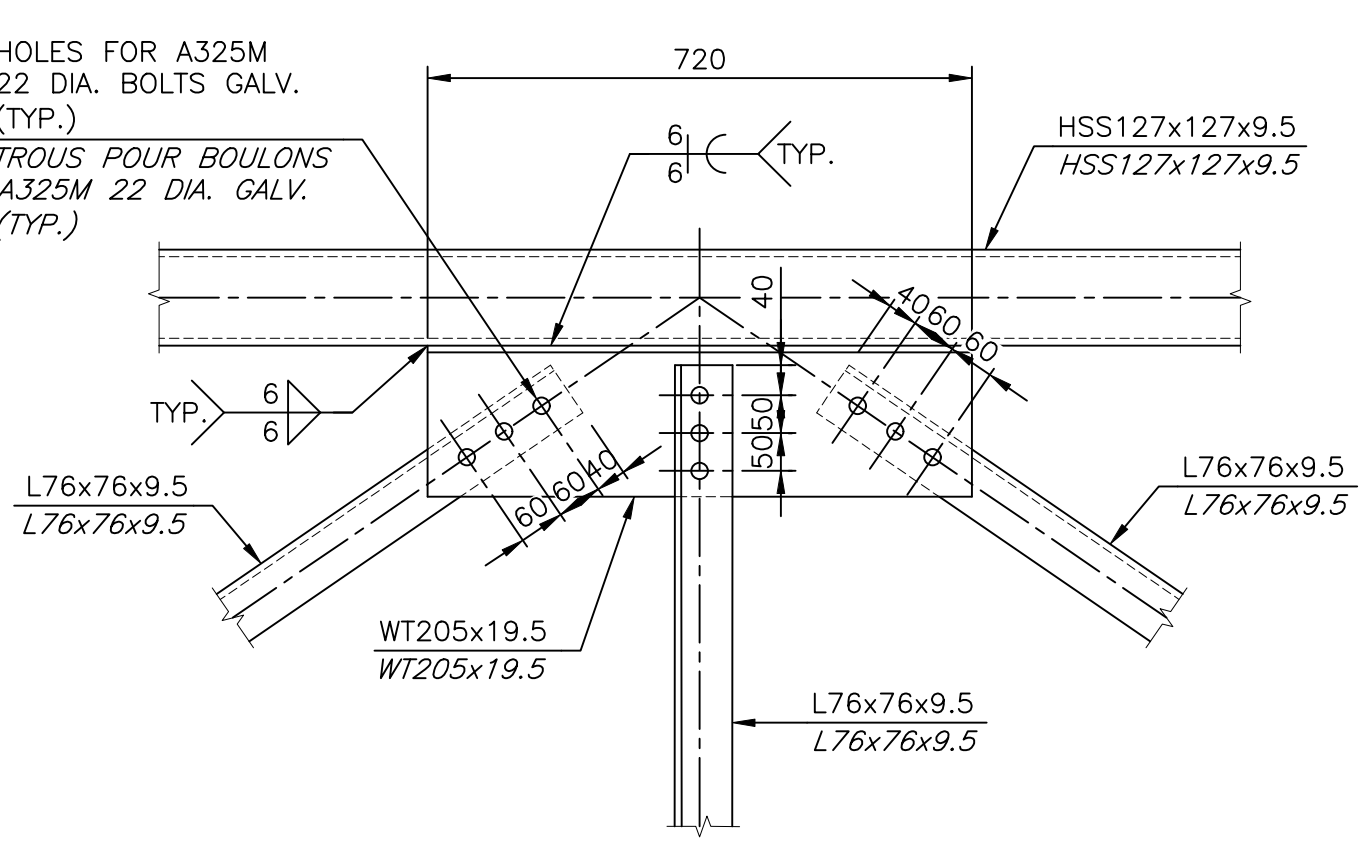
DETAIL D6

SCALE/ÉCHELLE: 1:5
0mm 100mm 200mm 300mm 400mm 500mm



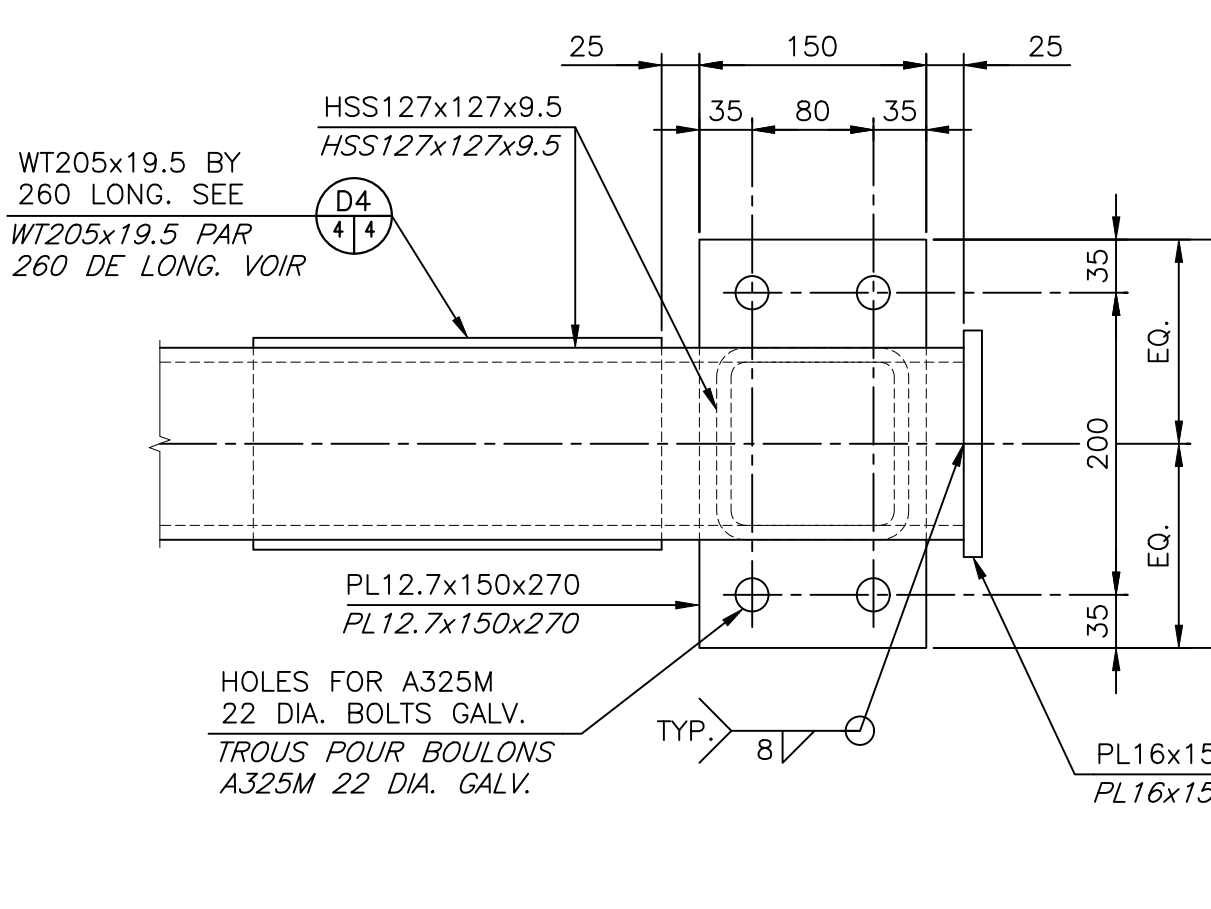
STRONG ARM HINGE BRACKET DETAIL
DÉTAIL DU SUPPORT DE CHARNIERE DU BRAS FORT

SCALE/ÉCHELLE: 1:10
0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



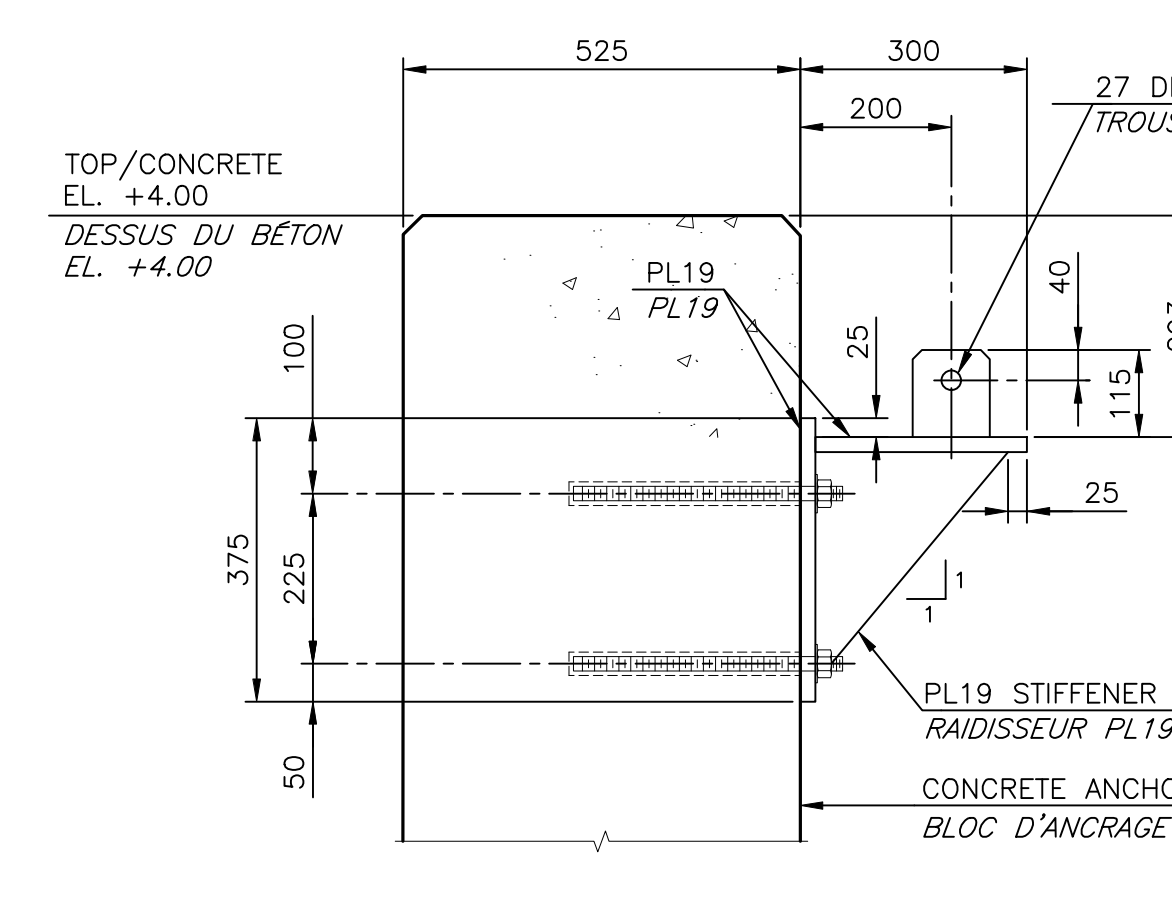
DETAIL D5

SCALE/ÉCHELLE: 1:10
0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



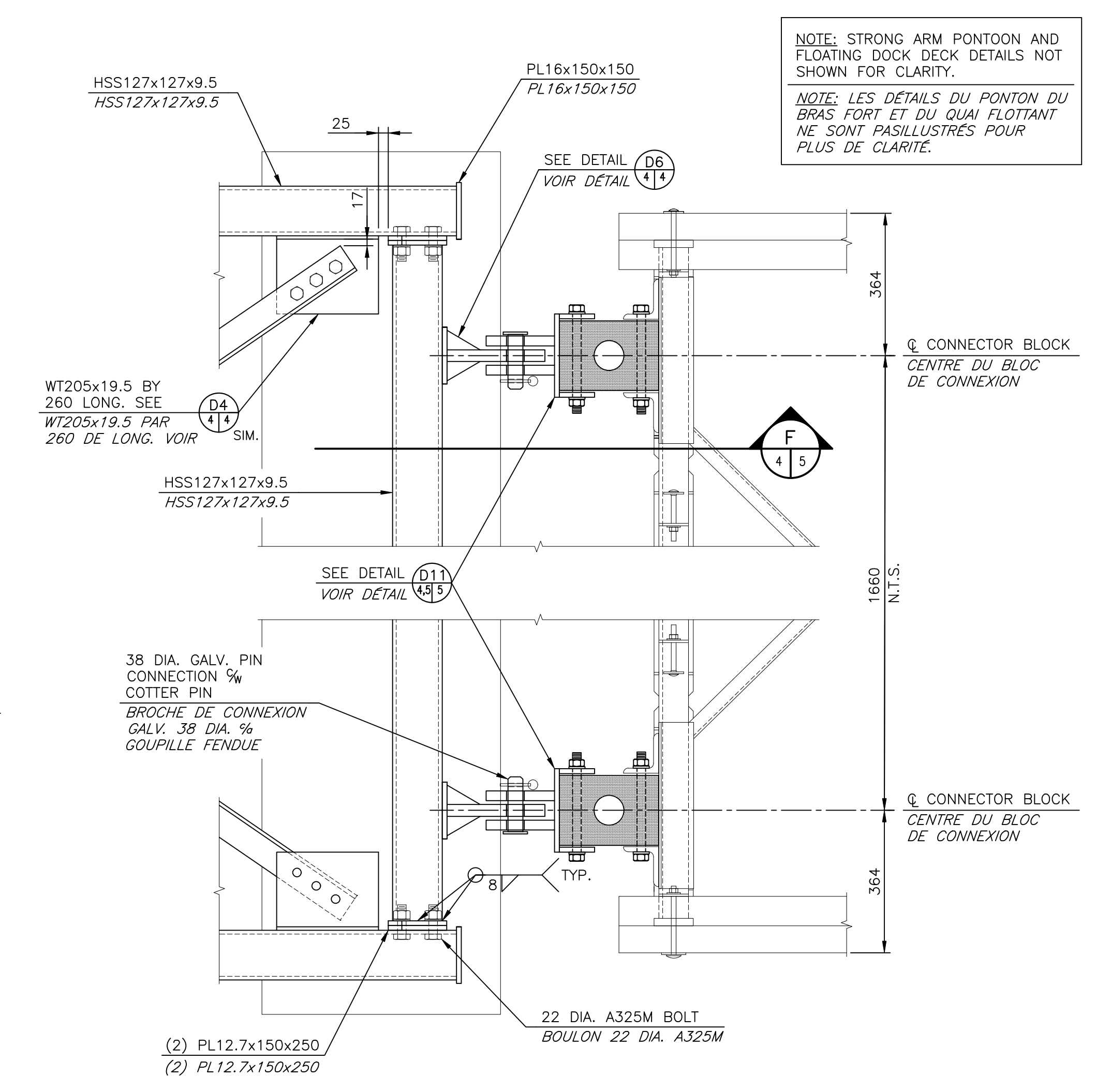
DETAIL D7

SCALE/ÉCHELLE: 1:5
0mm 100mm 200mm 300mm 400mm 500mm



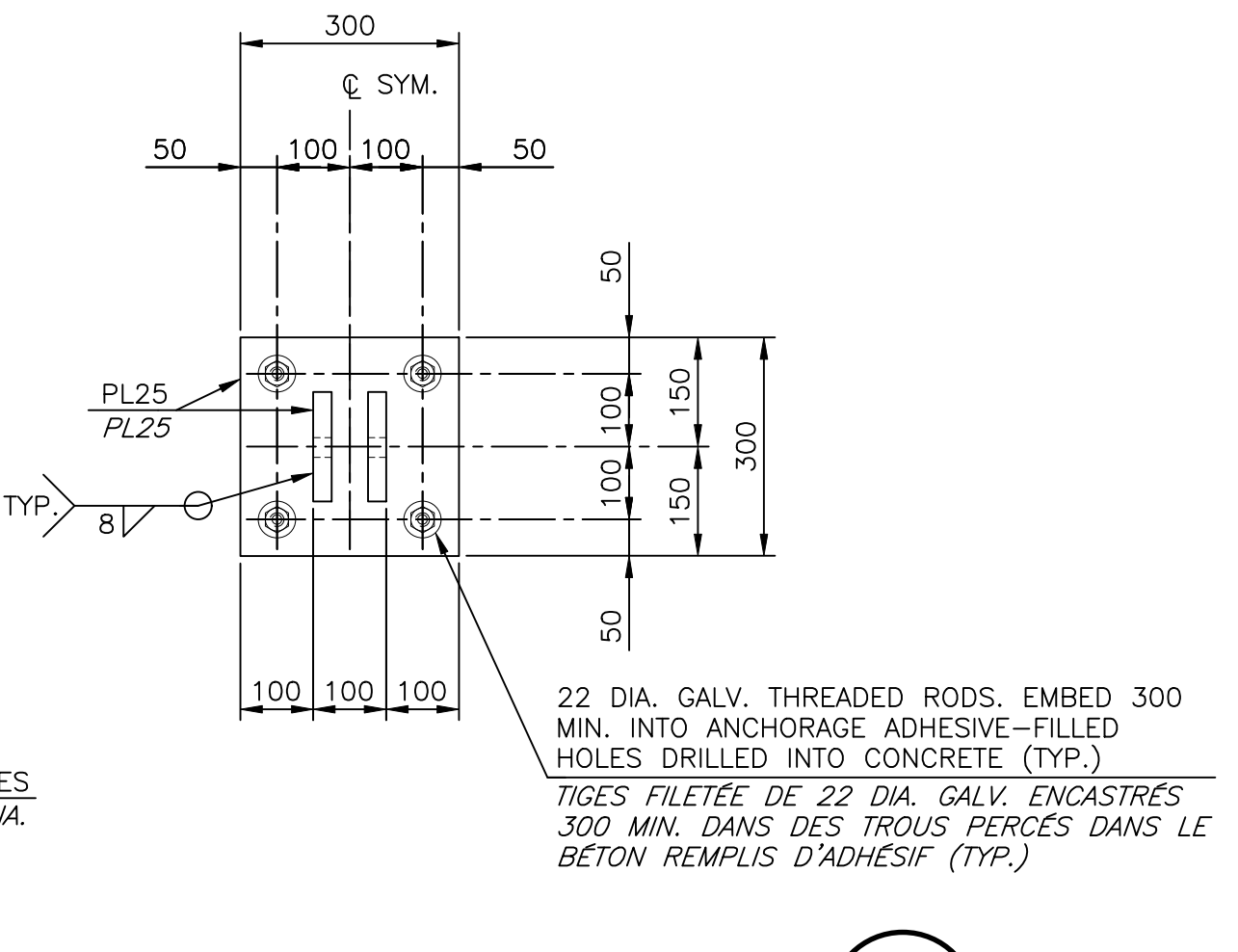
GANGWAY SUPPORT BRACKET
SUPPORT DE PASSERELLE

SCALE/ÉCHELLE: 1:10
0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



DETAIL D3

SCALE/ÉCHELLE: 1:10
0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



DETAIL D3

SCALE/ÉCHELLE: 1:10
0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



0	ISSUED FOR TENDER	MAY 31 2022
revisions		date

FLOATING DOCKS AND PARKING LOT
QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT
PETIT-ROCHER, N.B./N.-B.

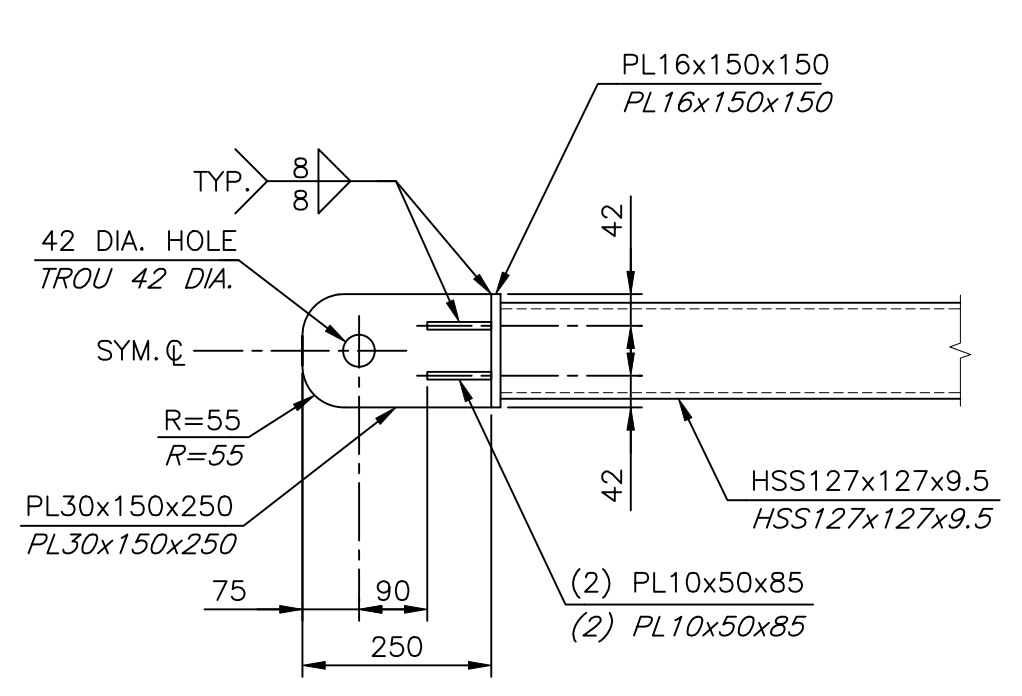
drawing design

SECTIONS AND DETAILS
COUPES ET DÉTAILS

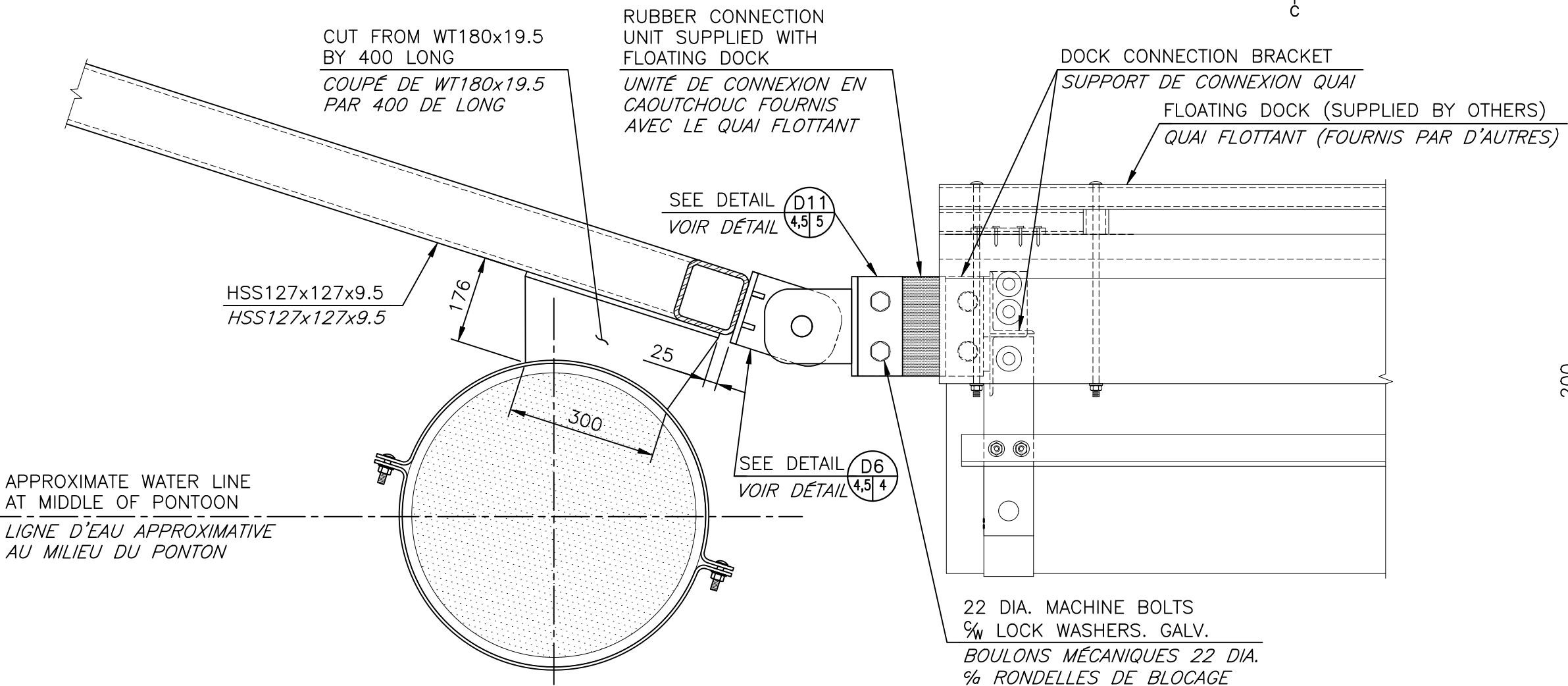
designed S. ARSENAULT	conçu
date MAY 2022	
drawn M.R.	dessiné
date MAY 2022	
approved R.B.V.	approuvé
date MAY 2022	
Tender L.RAICHE	Soumission
Project Manager Administrateur de projets	
project number no. du projet	
C2-00344	
drawing no. no. du dessin	
C4 of/de C6	

Project No. 100051.023
ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIFICALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LIMITED. THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESSED WRITTEN PERMISSION FROM THE REPRODUCED.

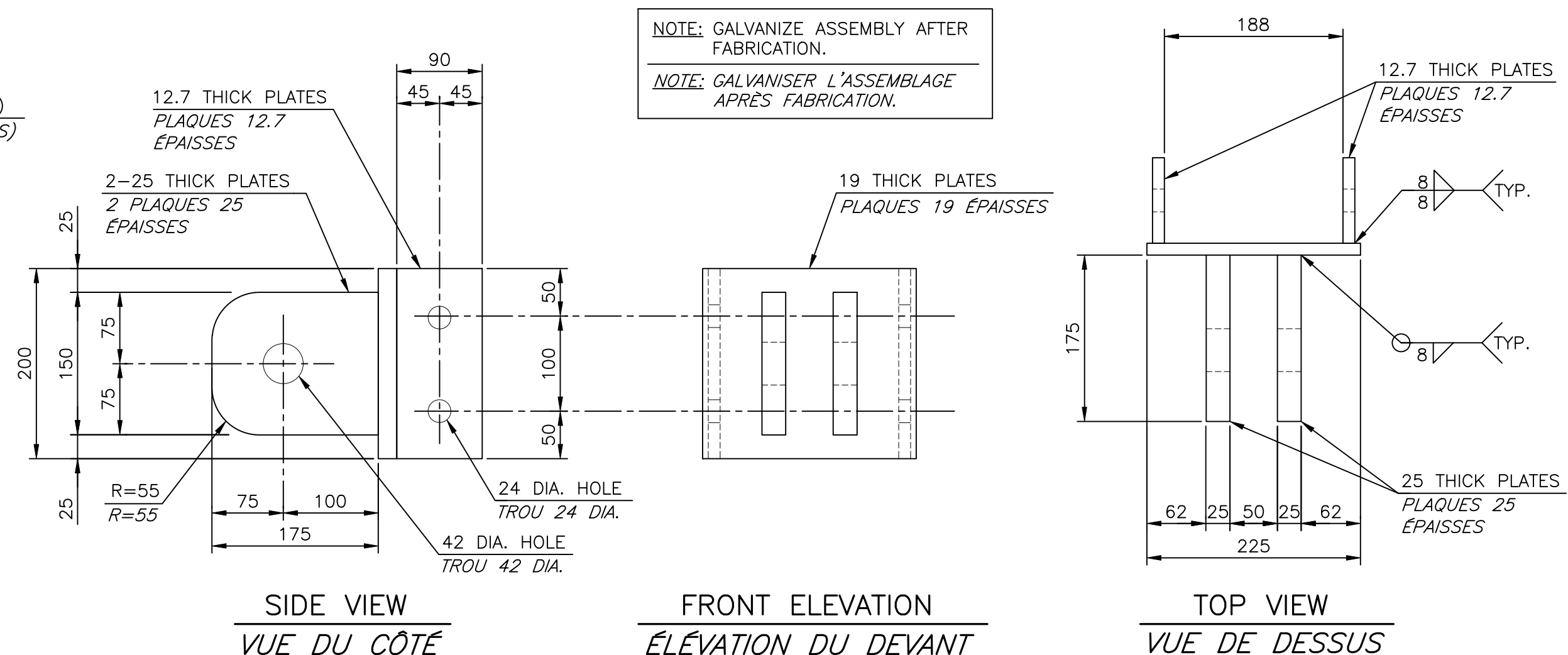
TOUTE INFORMATION INDICÉE SUR CE Dessin PORTE SPÉCIFIQUEMENT À CE PROJET ET CEMTEC LA PROPRIÉTÉ DE GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LTD. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE REPRODUIRE, D'AVOIR UTILISER CES DOCUMENTS SANS PERMISSION PAR ÉCRIT DU DOCUMENTAIRE.



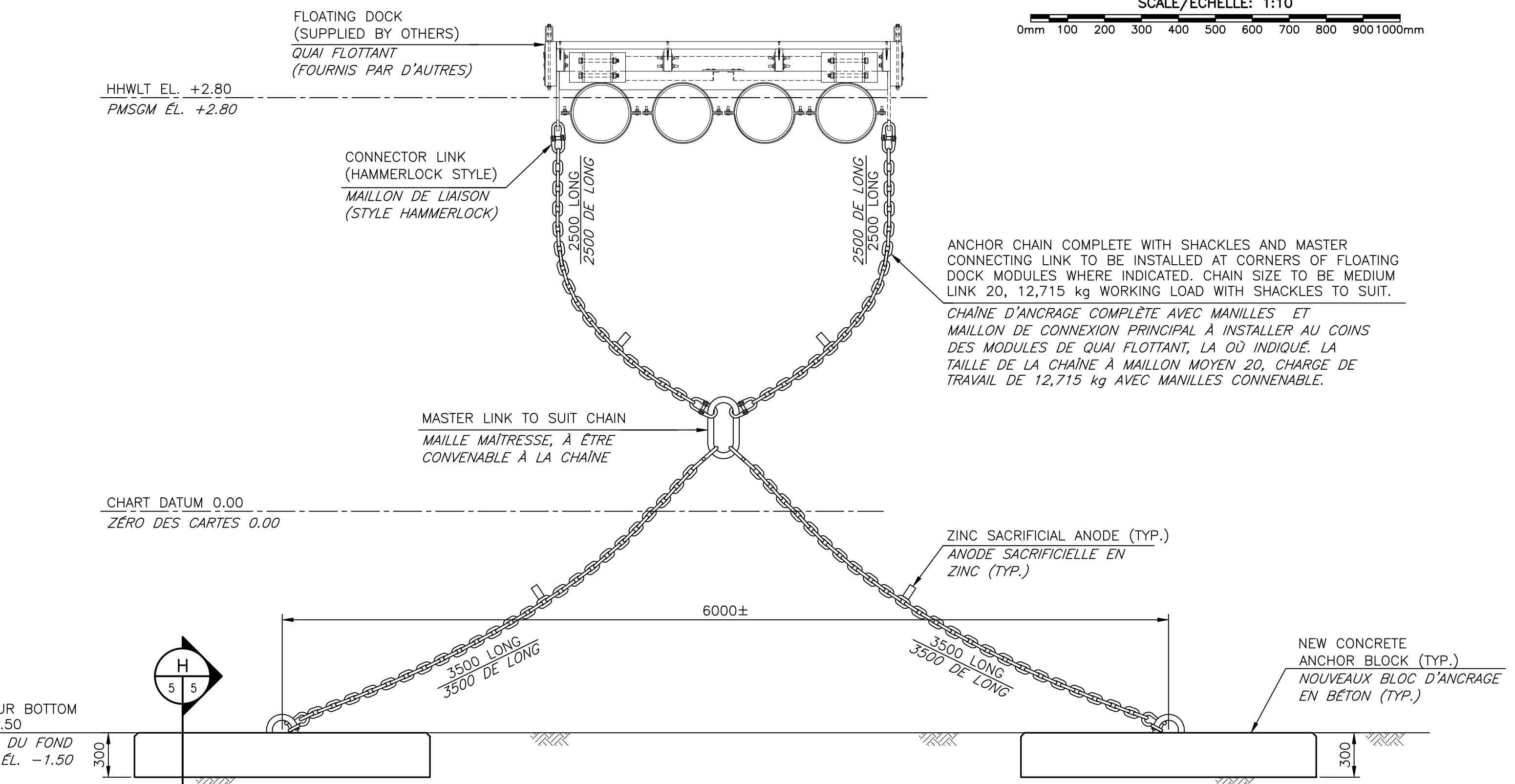
DETAIL D10
SCALE/ÉCHELLE: 1:10
0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



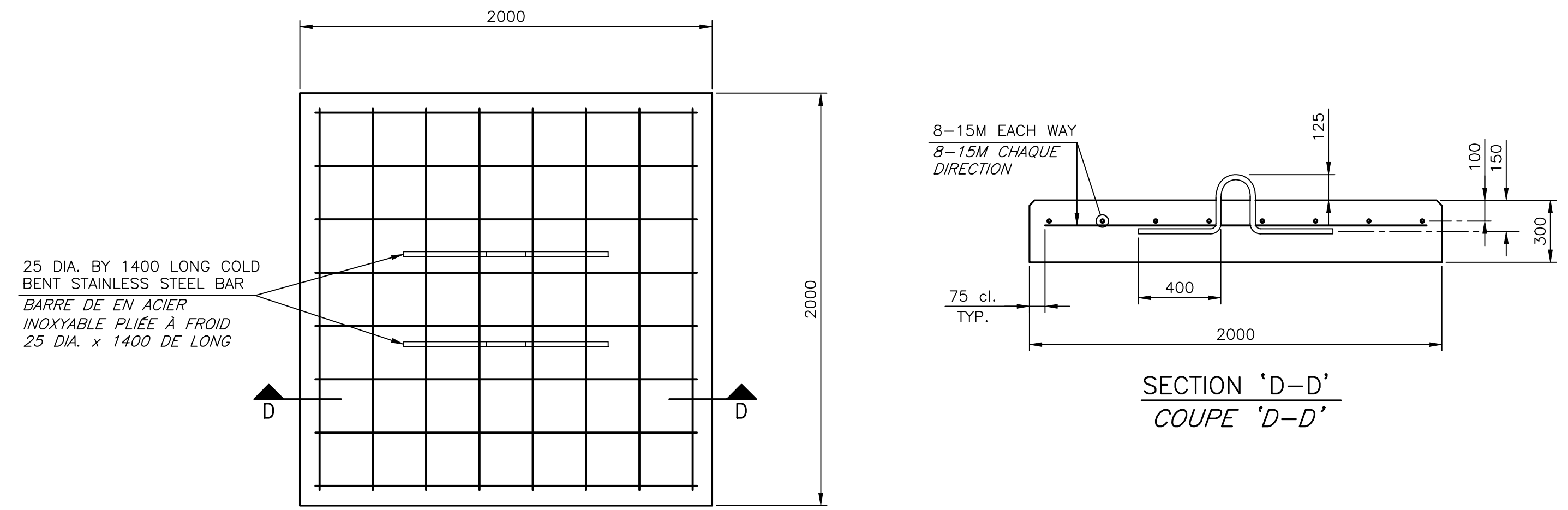
SECTION F
SCALE/ÉCHELLE: 1:10
0mm 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000mm



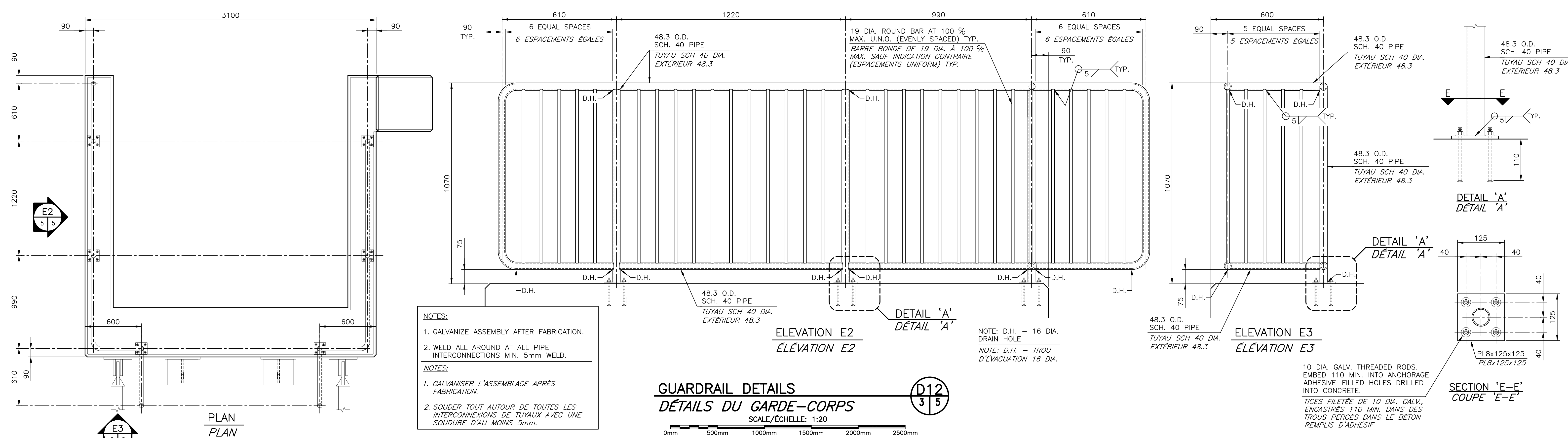
DETAIL D11
SCALE/ÉCHELLE: 1:5
0mm 100mm 200mm 300mm 400mm 500mm



SECTION THRU FLOATING DOCK G
SCALE/ÉCHELLE: 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



ANCHOR BLOCK DETAIL H
SCALE/ÉCHELLE: 1:20
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



GUARDRAIL DETAILS D12
SCALE/ÉCHELLE: 1:20
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



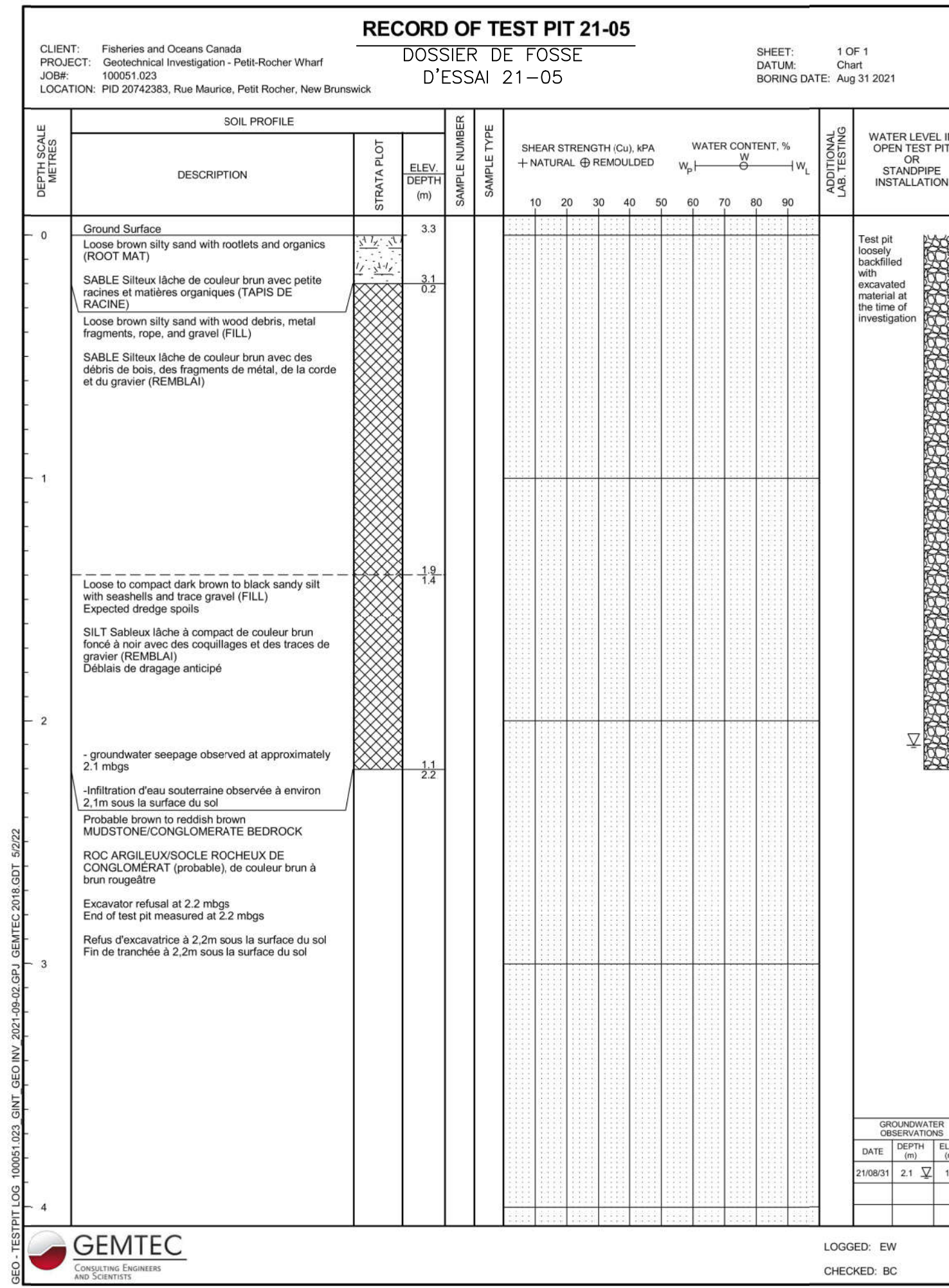
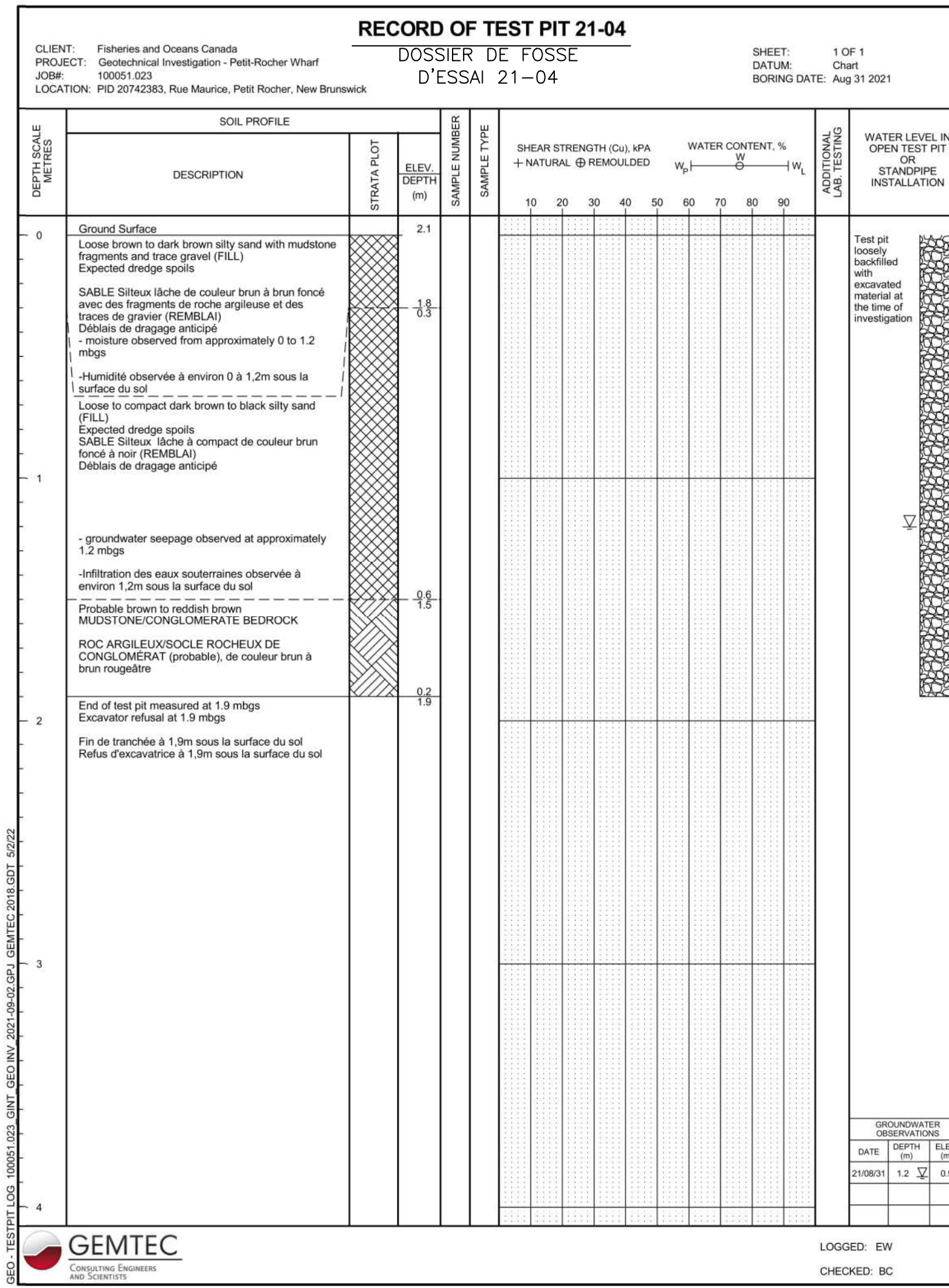
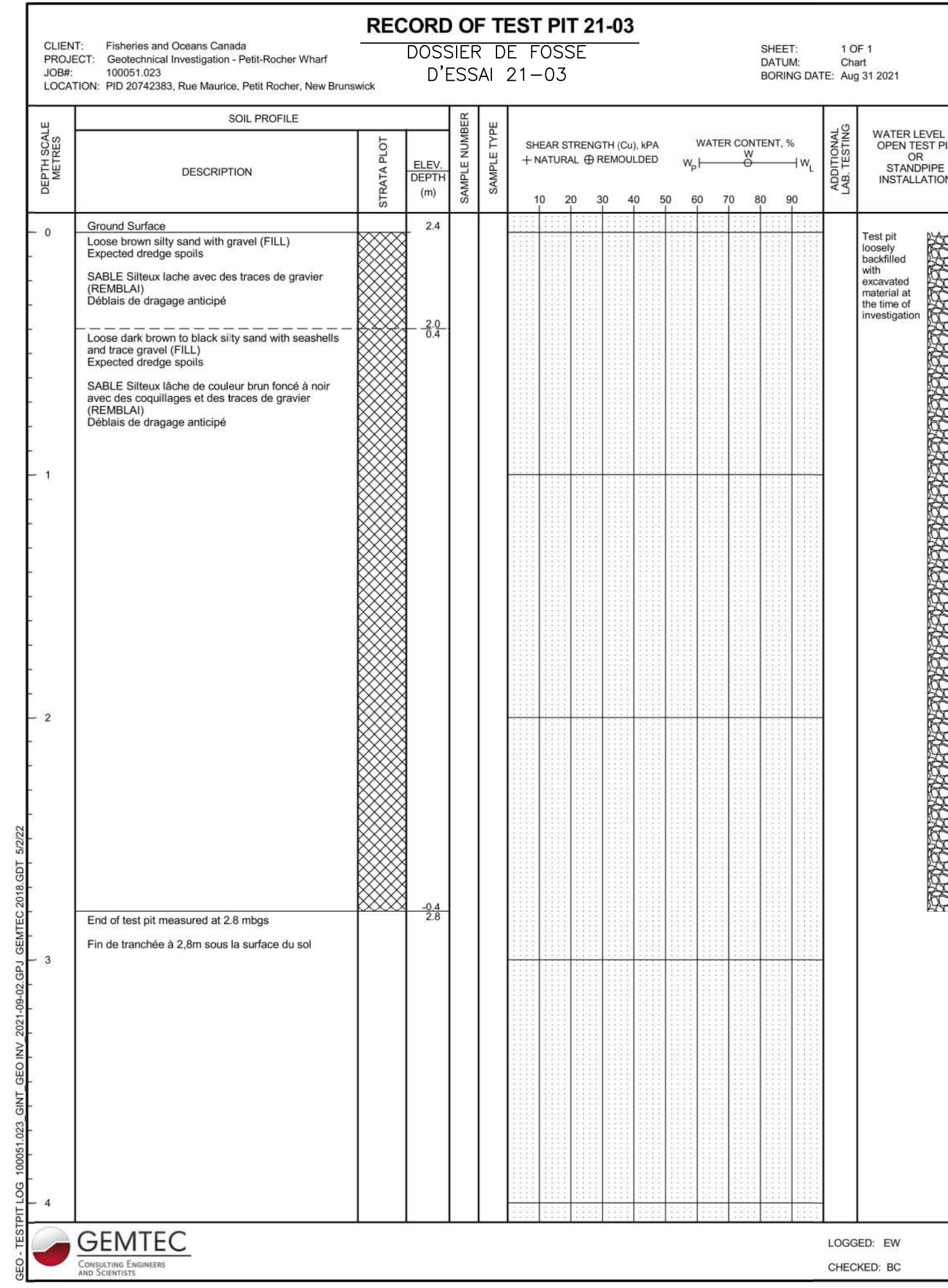
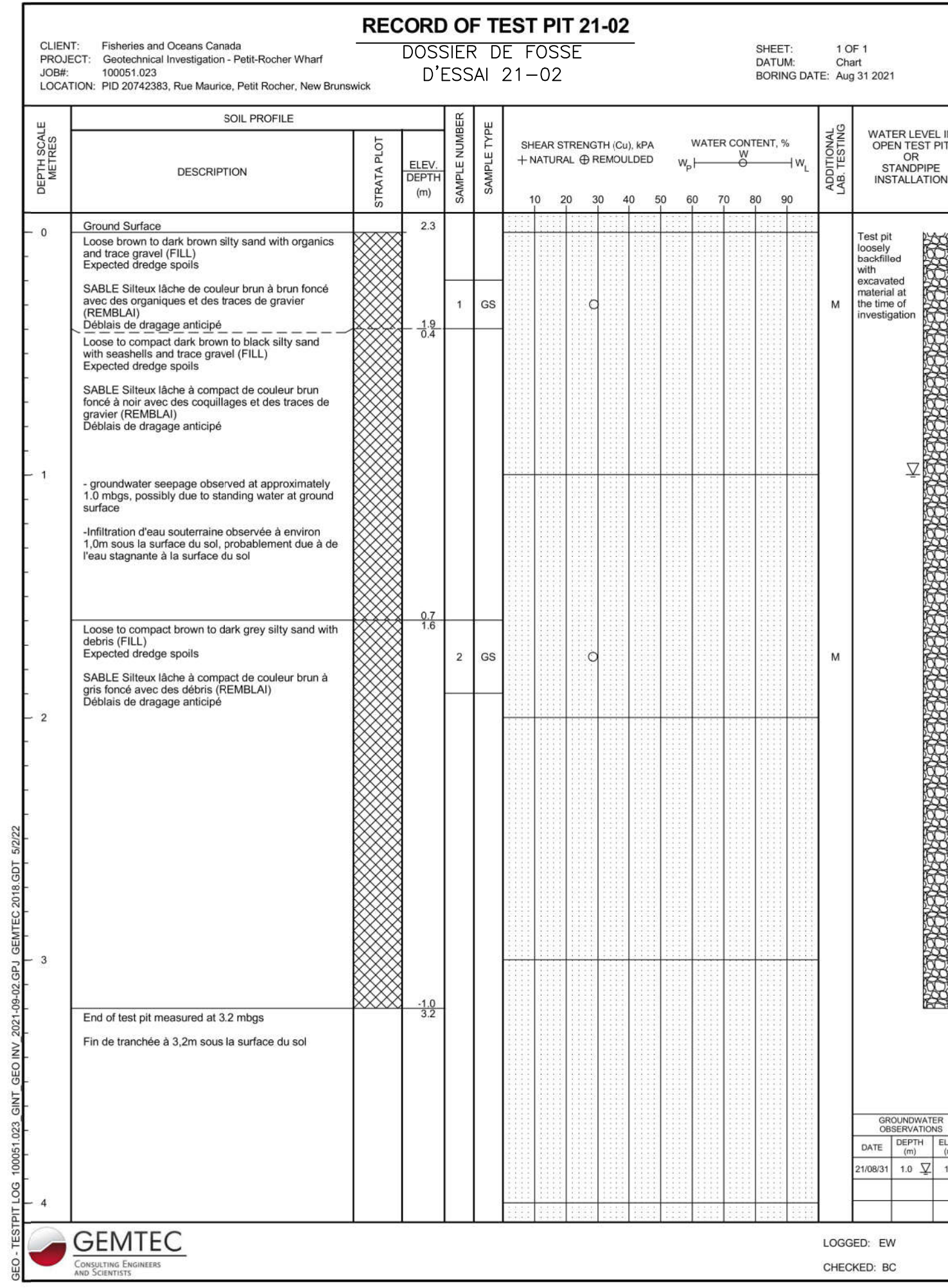
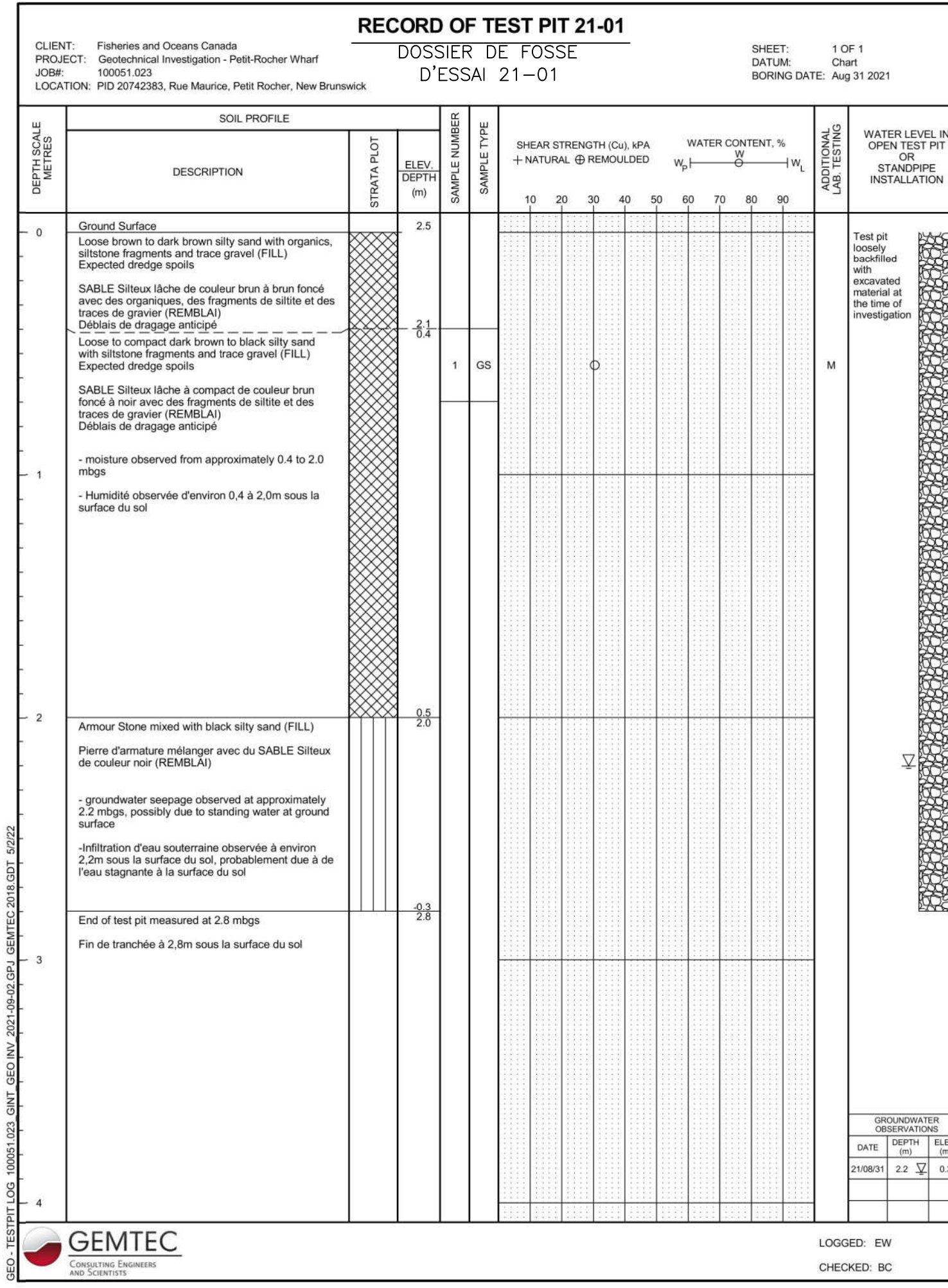
0	ISSUED FOR TENDER	MAY 31 2022
revisions		date
project	FLOATING DOCKS AND PARKING LOT	
	QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT	
	PETIT-ROCHER, N.B./N.-B.	
drawing	dessin	

SECTIONS AND DETAILS		
COUPES ET DÉTAILS		
designed S. ARSENAULT	conçu	
date MAY 2022		
drawn M.R.	dessiné	
date MAY 2022		
approved R.B.V.	approuvé	
date MAY 2022		
Tender L.RAICHE	Soumission	
Project Manager	Administrateur de projets	
project number	no. du projet	
C2-00344		
drawing no.	no. du dessin	
C5 of/de C6		



11 prom. Cooke Dr. Phone: 506.856.9601
Moncton, NB E1E 0J1 valron@gemtec.ca

Project No. 100051.023
ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIFICALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LIMITED. THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESSED WRITTEN PERMISSION FROM THE INFORMED PARTY.
TOUTE INFORMATION INDICÉE SUR CE Dessin PORTE SPÉCIQUEMENT À CE PROJET ET DÉPEND DE LA PROPRIÉTÉ DE GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LTD. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE RÉPRODUIRE, D'IMPRIMER, D'UTILISER CES DOCUMENTS SANS PERMISSION PAR ÉCRIT DU SOUSCRIPTEUR.



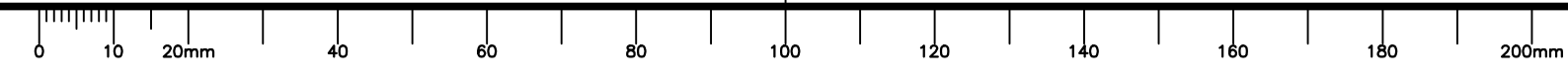
0	ISSUED FOR TENDER	MAY 31 2022
revisions		date

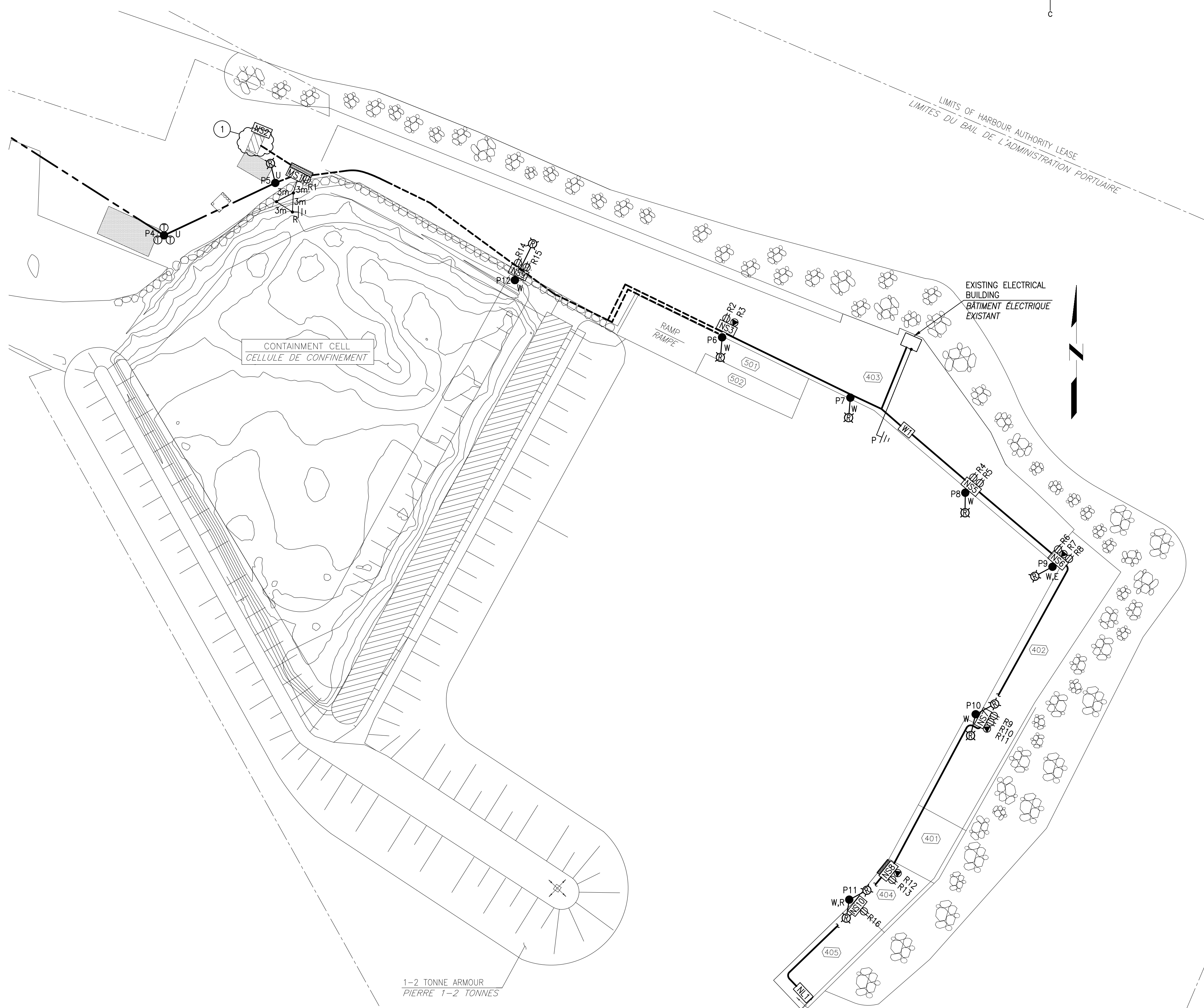
project **FLOATING DOCKS AND PARKING LOT** project
QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT
PETIT-ROCHER, N.B./N.-B.

drawing design

TEST PIT RECORDS
DOSSIERS DES FOSSES
D'ESSAI

designed	S. ARSENAULT	conçu
date	MAY 2022	
drawn	M.R.	dessiné
date	MAY 2022	
approved	R.B.V.	approuvé
date	MAY 2022	
Tender	L.RAICHE	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
project number	C2-00344	no. du projet
drawing no.	C6 of/de C6	no. du dessin





EXISTING AND UPDATED SITE PLAN
PLAN EXISTANT ET MIS À NIVEAU D'IMPLANTATION

SCALE/ÉCHELLE : 1:500

0m 10m 20m 30m 40m 50m

SYMBOL	LEGEND
P1 E,N,R,U,W	EXISTING WOOD UTILITY WHARF POWER POLE. P1 - INDICATES POLE NUMBER. 'E'-INDICATES EXISTING; 'N'-INDICATES NEW; 'R'- INDICATES TO BE TO BE REMOVED, RELOCATED AND REINSTALLED; 'U'-INDICATES UTILITY POLE; 'W'-INDICATES WHARF POLE.
⊙50	EXISTING POLE MOUNTED TRANSFORMER, 50 - 50KVA.
⊙L	EXISTING LIGHT FIXTURE, L - LED LIGHT FIXTURE; H - HID LIGHT FIXTURE.
⊙R,D	EXISTING LIGHT FIXTURE ON WOOD POLE. R-ROADWAY TYPE, D-DUSK TO DAWN TYPE.
---	OVERHEAD POWER LINE.
---	NEW UNDERGROUND OR UNDER DECK POWER LINE IN PVC RIGID CONDUIT CONCRETE ENCASED.
L2	NEW LED FIXTURES MOUNTED ON GALVANIZED STEEL BRACKET ON GALVANIZED STEEL POLE ON CONCRETE FOUNDATION. 'L2' INDICATES POLE NUMBER.
⊙	NEW 409W 120V LED MARINE GRADE FLOOD LIGHT LUMINAIRE.
⊙	NEW 357W 120V LED MARINE GRADE FLOOD LIGHT LUMINAIRE.
ES1	ELECTRICAL SERVICE MOUNTED ON 38mm MARINE GRADE WOOD BOARDS ON 3-250 X 250X 4877mm PRESSURE TREATED SUPPORT POSTS. MOUNT 1876mm BELOW GRADE ON SHORE OR BOLT TO WHARF AS INDICATED IN DETAIL.
⊙	NEW ELECTRICAL SERVICE SHROUD MOUNTED ON CONCRETE DECK. 'ES1'-SHROUD #1.
⊙	NEW 20A 1P 120V RECEPTACLE MOUNTED IN ELECTRICAL SERVICE SHROUD.
⊙	MARINE GRADE TWIST LOCK WELDING OUTLET 50A 240V 1PH; 'E'-EXISTING.
⊙	GROUND FAULT INTERRUPTER MODULE, 20A 120V.
⊙	LIGHTING TIME CLOCK.
⊙	LIGHTING CONTACTOR.
⊙	PHOTO-ELECTRIC CELL.
⊙	20A, 1P, 120V RECEPTACLE. G-GFI.
⊙	NEW LIGHT SWITCH.
⊙	NB POWER METER.
BCW,G	BARE COPPER WIRE OR GROUND WIRE.
MS4	EXISTING METERED SERVICE #4.
NS1	NON-METERED SERVICE NS1; 'N'-NEW; 'E'-EXISTING.
W3	WINCH NUMBER 3.
NL1	EXISTING NAVIGATIONAL LIGHT NL1.
R,P	NEW GROUND. 'R'-INDICATES 21mm COPPER GROUND ROD 3000mm LONG; 'P'-INDICATES GROUND PLATE ELECTRODE
A	A - DETAIL NUMBER.
B	B - LOCATION DRAWING NUMBER.
C	C - DRAWING NUMBER.

SYMBOL	LÉGENDE
P1 E,N,R,U,W	POTEAU D'UTILITÉ DE QUAI EN BOIS EXISTANT. 'P1' - INDIQUE LE NUMÉRO DU POTEAU; 'E' - INDIQUE EXISTANT; 'N' - INDIQUE NOUVEAU; 'R' - INDIQUE À ENLEVER, DÉMÉNAGER ET RÉINSTALLÉ; 'U' - INDIQUE POTEAU D'UTILITÉ; 'W' - INDIQUE POTEAU DE QUAI.
⊙50	TRANSFORMATEUR EXISTANT MONTÉ SUR POTEAU, 50 - 50 KVA.
⊙L	LUMINAIRE DHI EXISTANT, L - LUMINAIRE DEL; H - LUMINAIRE À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ.
⊙R,D	LUMINAIRE EXISTANT SUR POTEAU EN BOIS. 'R' - TYPE POUR CHEMIN; 'D' - TYPE DE CRÉPUSCULE À L'AUBE.
---	LIGNE D'ALIMENTATION AÉRIENNE.
---	LIGNE D'ALIMENTATION SOUTERRAINE OU SOUS-TABLER DANS UN CONDUIT EN PVC RIGIDE EN BÉTON COMME INDICÉ.
L2	LUMINAIRES DEL FIXÉ SUR MONTANT EN ACIER GALVANISÉ SUR POTEAU EN ACIER GALVANISÉ SUR BASE EN BÉTON NOUVEAU. 'L2' INDIQUE LE NUMÉRO DE POTEAU.
⊙	NOUVEAU LUMINAIRE DE QUALITÉ MARINE LED 409W 120V.
⊙	NOUVEAU LUMINAIRE DE QUALITÉ MARINE LED 357W 120V.
ES1	SERVICE ÉLECTRIQUE MONTÉ SUR DES PLANCHES EN BOIS DE QUALITÉ MARINE DE 38 mm QUI EST MONTÉ SUR TROIS (3) POTEAUX DE SOUTIEN DE 250 x 250 x 4877 mm QUI SONT TRAITÉS SOUS PRESSION. MONTER À 1876 mm SOUS NIVEAU SUR LE RIVAGE OU BOULONNER AU QUAI COMME INDICÉ DANS LE DÉTAIL.
⊙	OUVRAGE D'ÉPAULEMENT DE SERVICE ÉLECTRIQUE NOUVEAU, MONTÉ SUR TABLIER EN BÉTON. 'ES1'-OUVRAGE D'ÉPAULEMENT #1.
⊙	RÉCEPTACLE 1P 120 V DE 20 A MONTÉ DANS L'OUVRAGE D'ÉPAULEMENT DE SERVICE ÉLECTRIQUE NOUVEAU.
⊙	RÉCEPTACLE DE 50A, 240V, 1PH A VERROU TOURNANT DE QUALITÉ MARINE; 'E' - EXISTANT.
⊙	MODULE D'INTERRUPTEUR DE FUITE À LA TERRE, 20A 120V.
⊙	HORLOGERIE D'ÉCLAIRAGE.
⊙	CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE.
⊙	CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE.
⊙	RÉCEPTACLE 20 A, 1 PÔLE, 120 V. G-À CAPACITÉ DE DÉFAUT DE TERRE.
⊙	INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE.
⊙	COMPTEUR ÉLECTRIQUE D'ÉNERGIE NB.
BCW,G	FIL DE CUIVRE DÉNUDÉ EXISTANT ET PHASE 2 OU FIL DE TERRE.
MS4	SERVICE MESURE #4 EXISTANT.
NS1	SERVICE NON-MESURÉ NS1.
W3	TREUIL NUMÉRO 3.
NL1	LUMINAIRE DE NAVIGATION NL1.
R,P	NOUVEAU MIS À TERRE. 'R' - INDIQUE UN TIGE DE MIS À TERRE EN CUIVRE DE 21 mm ET DE 3000 mm DE LONG; 'P' - INDIQUE PLAQUE D'ÉLECTRODE DE MIS À TERRE.
A	A - NUMÉRO DU DÉTAIL.
B	B - SUR DESSIN NUMÉRO.
C	C - DESSIN NUMÉRO.

NOTES

1. 2#10 TECK UNDERGROUND FEED TO EXISTING H.A. BUILDING AT NS2 TO BE DISCONNECTED AND REMOVED. H.A. BUILDING TO BE RELOCATED AS SHOWN ON DRAWING 1/E2.

NOTES

1. ALIMENTATION SOUTERRAIN DE TECK DE 2#10 AU BÂTIMENT DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE À NS2 DOIT ÊTRE DÉCONNECTÉ ET ENLEVÉ. LE BÂTIMENT DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE SE DÉMÉNAGE COMME INDICÉ SUR LE DESSIN 1/E2.

PANEL 'E' - VOLTAGE DROP/WIRE SIZE CALCULATIONS									
POWER CENTER	RECEPTACLE/LOAD WATTS	RATING (AMPS)	VOLTAGE	CIRCUIT	RATED CURRENT	METERS (M)	VOLTAGE DROP	WIRE SIZE	PVC CONDUIT SIZE (mm)
PANEL 'E' ENCLOSURE	R32/1440	15	120	E-42	12	1	<-3%	2#12	
POLE 1 ES1	R20/1920	20	120	E-2	16	45	<-3%	2#8	63
	R21/1920	20	120	E-4	16	45	<-3%	2#8	
	R22/1920	20	120	E-8	16	45	<-3%	2#8	
	R23/1920	20	120	E-10	16	45	<-3%	2#8	
POLE 2 ES2	R24/1920	20	120	E-14	16	45	<-3%	2#8	63
	R25/1920	20	120	E-16	16	45	<-3%	2#8	
	R26/1920	20	120	E-22	16	85	<-3%	2#4	
	R27/1920	20	120	E-24	16	85	<-3%	2#4	
LIGHT POLE L1	R28/1920	20	120	E-28	16	85	<-3%	2#4	63
	R29/1920	20	120	E-30	16	85	<-3%	2#4	
	R30/1920	20	120	E-34	16	85	<-3%	2#4	
	R31/1920	20	120	E-36	16	85	<-3%	2#4	
LIGHT POLE L2	L1-1/357	15	120	E-6	3	60	<-3%	2#12	53
	L1-2/818	15	120	E-12	6.8	60	<-3%	2#10	
H.A. BUILDING	L2-1/357	15	120	E-26	3	100	<-3%	2#10	53
	L2-2/818	15	120	E-32	6.8	100	<-3%	2#8	
H.A. BUILDING	HA/11,520	60	240	E-39,41	48	10	<-3%	3#8	53

PANNEAU 'E' - CALCULS DE CHUTE DE TENSION/TAILLE DE FIL									
CENTRE DE PUISSANCE	RÉCEPTACLE/WATTS DE CHARGE	RÉGIME AMPERES	VOLTAGE	CIRCUIT	COURANT NOMINAL	MÈTRES (M)	CHUTE DE TENSION	TAILLE DE FIL	TAILLE DE CONDUIT DE PVC (mm)
ENCLOS DE PANNEAU 'E'	R32/1440	15	120	E-42	12	1	<-3%	2#12	
POTEAU L1 ES1	R20/1920	20	120	E-2	16	45	<-3%	2#8	63
	R21/1920	20	120	E-4	16	45	<-3%	2#8	
	R22/1920	20	120	E-8	16	45	<-3%	2#8	
	R23/1920	20	120	E-10	16	45	<-3%	2#8	
POTEAU L2 ES2	R24/1920	20	120	E-14	16	45	<-3%	2#8	63
	R25/1920	20	120	E-16	16	45	<-3%	2#8	
	R26/1920	20	120	E-22	16	85	<-3%	2#4	
	R27/1920	20	120	E-24	16	85	<-3%	2#4	
POTEAU L2 ES2	R28/1920	20	120	E-28	16	85	<-3%	2#4	63
	R29/1920	20	120	E-30	16	85	<-3%	2#4	
	R30/1920	20	120	E-34	16	85	<-3%	2#4	
	R31/1920	20	120	E-36	16	85	<-3%	2#4	
POTEAU DÉCLAIRAGE L1	L1-1/357	15	120	E-6	3	60	<-3%	2#12	53
	L1-2/818	15	120	E-12	6.8	60	<-3%	2#10	
POTEAU DÉCLAIRAGE L2	L2-1/357	15	120	E-26	3	100	<-3%	2#10	53
	L2-2/818	15	120	E-32	6.8	100	<-3%	2#8	
BÂTIMENT DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE	AP/11,520	60	240	E-39,41	48	10	<-3%	3#8	53

VOLTAGE DROP
CHUTE DE TENSION

SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.É.

PANEL 'E' - LOAD CALCULATIONS - (C.E.C. SECTION 78)		
ITEM	DESCRIPTION	TOTAL LOAD WATTS
1	PANEL 'E' FEEDER LOAD:	
	1 100% OF 1ST FOUR (4) LARGEST LOADS:	
	1 H.A. BUILDING (1 X 48A X 240V X 100%)	11,520
	2 3-20A 120V RECEPT (3 X 16A X 120V X 100%)	5,760
		17,280
	2 65% OF NEXT FOUR (4) LARGEST LOADS:	
	1 4-20A 120V RECEPT (4 X 16A X 120V X 65%)	4,992
		4,992
	3 50% OF NEXT FIVE (5) LARGEST LOADS:	
	1 5-20A 120V RECEPT (5 X 16A X 120V X 50%)	4,800
		4,800
	4 25% OF NEXT SIXTEEN (16) LARGEST LOADS:	
	1 1-20A 120V RECEPT (1 X 16A X 120V X 25%)	480
	2 1-15A 120V RECEPT (1 X 12A X 120V X 25%)	360
		840
	5 100% OF LIGHTING LOADS:	
	1 4 X 409W LED LIGHTS (4 X 409W X 100%)	1,636
	2 2 X 357W LED LIGHTS (2 X 357W X 100%)	714
		2,350
	TOTAL:	30,622
2	ADD 25% SPARE CAPACITY FOR FUTURE GROWTH	
	30,622W X 25%	7,656
		7,656
	TOTAL DEMAND LOAD:	38,278
3	PANEL 'E' FEEDER SIZE:	
	38,278W/240V = 159A x 1.25 = 199A	
4	PANEL 'E' TO BE 225A, 120/240V AND FEEDER TO BE 3#3/0 RW60 + 1#6GND IN 63mm RIGID PVC CONDUIT.	

PANNEAU 'E' - CALCULS D'ENTRÉE DE SERVICE - (ARTICLE 78 DU C.E.C.)			
ITEM	DESCRIPTION	WATTS PAR CHARGE	WATTS DE CHARGE TOTAL
1	CHARGES D'ALIMENTATION DE PANNEAU 'E':		
	1 100% DES QUATRE (4) PREMIÈRES CHARGES LES PLUS GRANDES:		
	1 BÂTIMENT DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE (1 X 48A X 240V X 100%)	11,520	
	2 3-20A 120V RECEPT (3 X 16A X 120V X 100%)	5,760	17,280
	2 65% DES QUATRE (4) PROCHAINES CHARGES LES PLUS GRANDES:		
	1 4-20A 120V RECEPT (4 X 16A X 120V X 65%)	4,992	4,992
		4,992	
	3 50% DES CINQ (5) PROCHAINES CHARGES LES PLUS GRANDES:		
	1 5-20A 120V RECEPT (5 X 16A X 120V X 50%)	4,800	4,800
		4,800	
	4 25% DES SEIZE (16) PROCHAINES CHARGES LES PLUS GRANDES:		
	1 1-20A 120V RECEPT (1 X 16A X 120V X 25%)	480	480
	2 1-15A 120V RECEPT (1 X 12A X 120V X 25%)	360	840
		840	
	5 100% DE LA CHARGES DES LUMINAIRES:		
	1 4 X 409W LUMINAIRES LED (4 X 409W X 100%)	1,636	1,996
	2 2 X 357W LUMINAIRES LED (2 X 357W X 100%)	714	2,710
		2,350	
	TOTAL:		30,622
2	AJOUTER 25% DE CAPACITÉ POUR DES CHARGES DE FUTUR:		
	30,622W X 25%	7,656	7,656
		7,656	
	CHARGE TOTALE DE LA DEMANDE:		38,278
3	TAILLE D'ALIMENTATION POUR PANNEAU 'E':		
	38,278W/240V = 159A x 1.25 = 199A		
4	PANNEAU 'E' DOIT ÊTRE 225A, 120/240V ET ALIMENTATEUR DOIT ÊTRE 3#3/0 RW60 + 1#6 DE FIL DE TERRE DANS UN CONDUIT DE PVC RIGIDE DE 63mm		

SERVICE CALCULATION / CALCUL DE SERVICE

SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.É.

Fisheries and Oceans
Canada
Pêches et Océans
Canada

Small Craft Harbour
Halifax/Cat Region

GEMTEC
CONSULTING ENGINEERS
AND SCIENTISTS

11 prom. Cooke Dr.
Moncton, NB E1E 0J1

Phone: 506.856.9601
valron@gemtec.ca

Project No. 100051.023

ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIFICALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS (GEMTEC). THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESSED WRITTEN PERMISSION FROM THE REPRODUCED.

TOUTE INFORMATION INDICÉE SUR CE DESSIN PORTE SPÉCIFIQUEMENT À CE PROJET ET CEMÉRIE LA PROPRIÉTÉ DE GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LTD. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE REPRODUIRE, D'IMPRIMER OU D'UTILISER CES DOCUMENTS SANS PERMISSION PAR ÉCRIT DU SOUSIGNÉ.

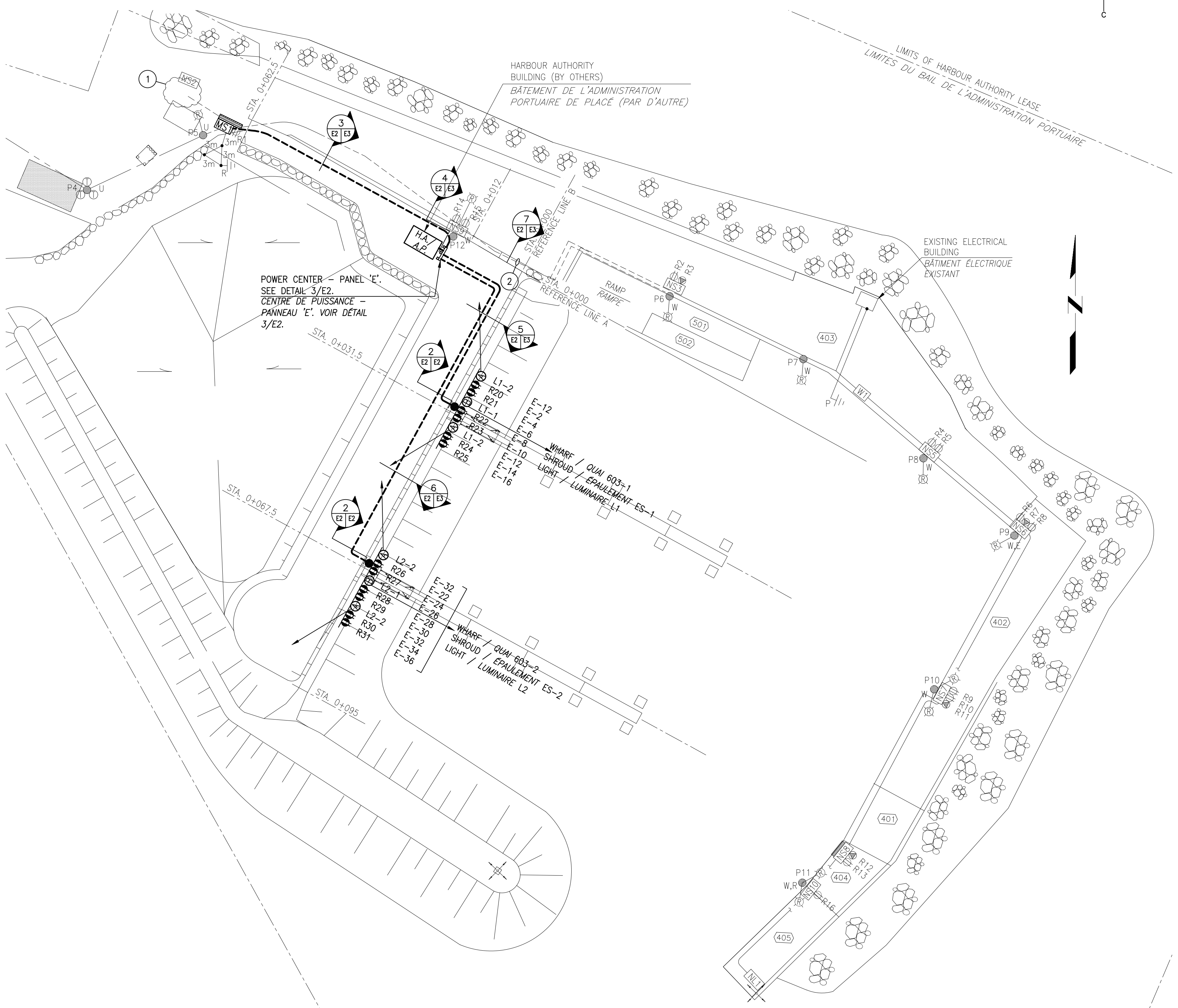
electrical consultant

RSEI
Consultants Ltd.

564 Prospect St. Fredericton, NB Canada E3B 9M3 • 506.451.0005

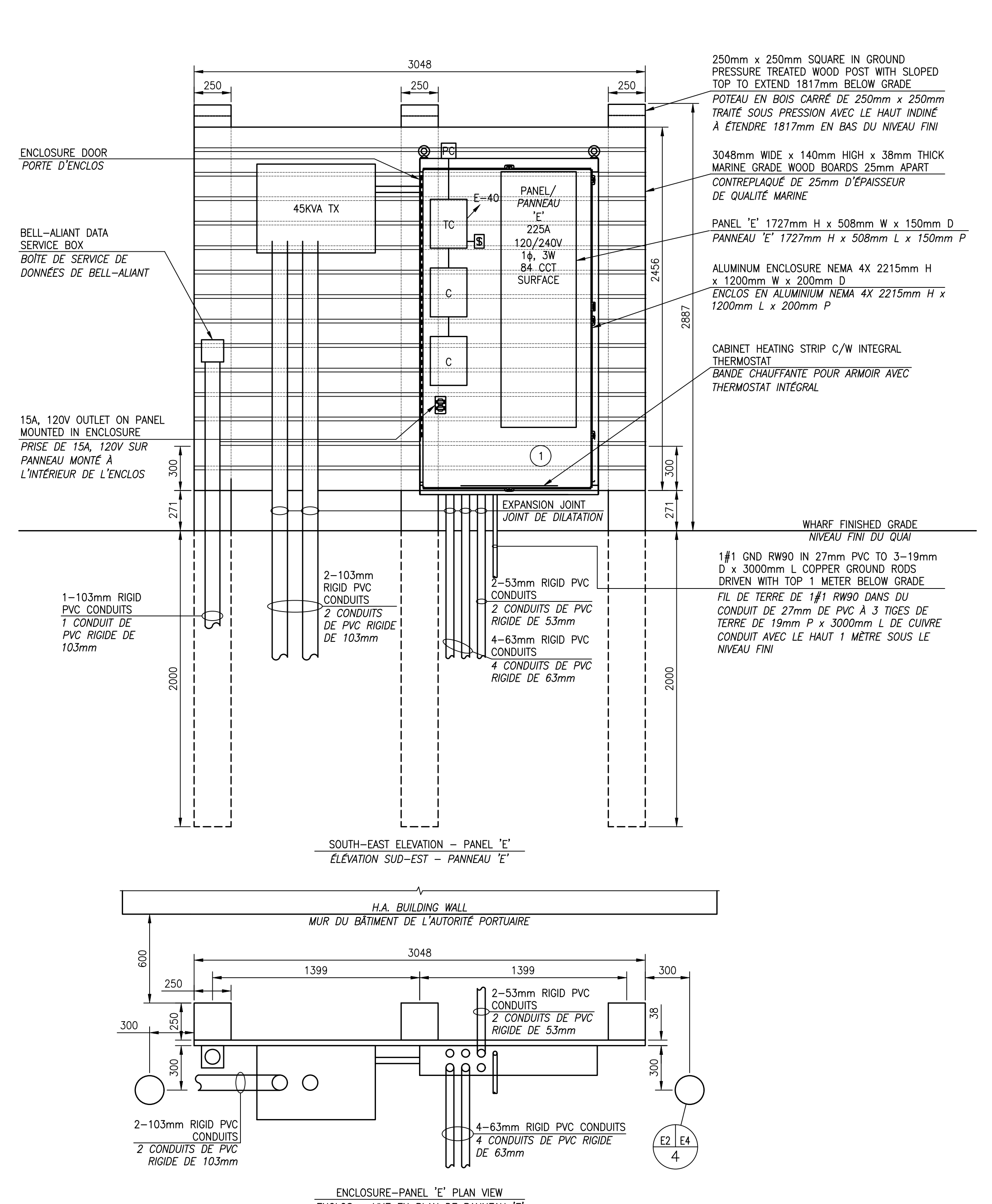
Stamp:

1	ISSUED FOR TENDER	2022
	ÉMIS POUR OFFRES	06.13
revisions	description	date
project	FLOATING WHARVES AND PARKING LOT	
drawing	QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT	
	PETIT-ROCHER, N.B./N.-B.	
designer	ELECTRICAL EXISTING SITE PLAN, LEGEND & CALCULATIONS	
	ÉLECTRICITÉ PLAN DU SITE EXISTANT, LÉGENDE ET CALCULS	
designed	RALPH SMITH, P.ENG.	conçu
date	2022.06.13	2022.06.13
drawn	JODI PARKER	dessiné
date	2022.06.13	2022.06.13
approved	RALPH SMITH, P.ENG.	approuvé
date	2022.06.13	2022.06.13
tender	L. RAICHE	Submission
DFO Project Manager	Administrateur de projets MPD	
project number	no. du projet	
	C2-00344	
drawing no.	no. du dessin	
	E1 of/de 4	

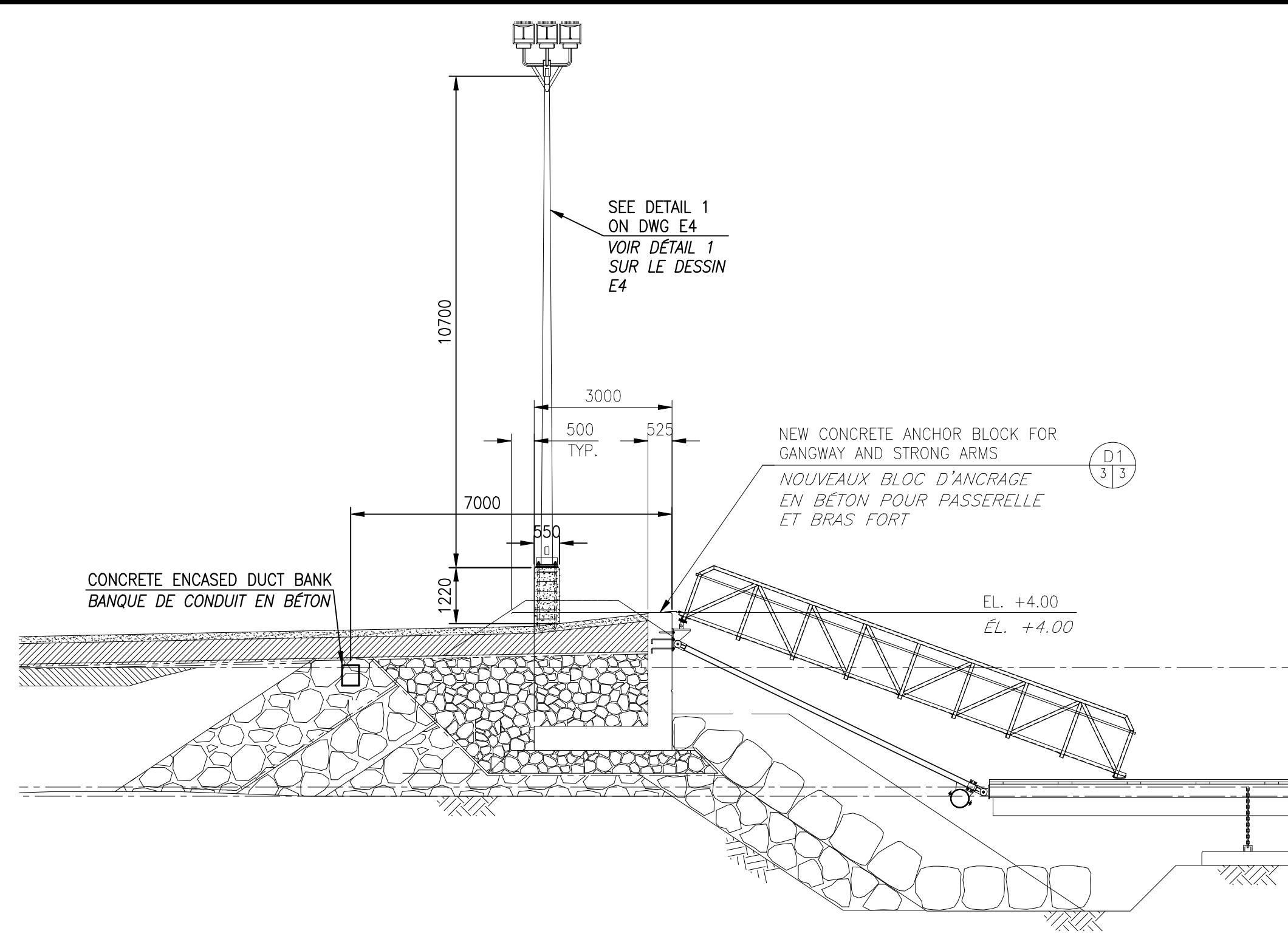


NEW SITE PLAN / PLAN DU NOUVEAU SITE
SCALE/ÉCHELLE : 1:500

EXISTING ELECTRICAL WORK SHOWN IN LIGHT.
NEW ELECTRICAL WORK SHOWN IN DARK.



PANEL 'E' BACKBOARD / CONTRE-PLAQUÉ DU PANNEAU 'E'
SCALE/ÉCHELLE: 1:20



SECTION THROUGH ANCHOR BLOCK / SECTION À TRAVERS LE BLOC D'ANCRAGE
SCALE/ÉCHELLE: 1:100

ILLUMINATION CALCULATION POINTS	DESIGN ILLUMINATION	FIXTURE	WATTAGE	TOTAL LUF	LUMENS	AVG LUX	MAX LUX	MIN LUX	AVG/MIN UNIFORMITY	TILT	OPTICS
ROAD TYPE 'A'	35 LUX	TYPE A - FLOOD LIGHT	409	0.5	54667	36	71	11	3.33	45 DEGREES	6x6
WHARF 603 TYPE 'B'	50 LUX	TYPE B - FLOOD LIGHT	357	0.5	47598	* 55.4	82	17	3.26	35 DEGREES	3x3

* MEASURED FROM TOP OF RAMP OUT APPROXIMATELY 15 METERS DURING LOW TIDE. LIGHT LEVELS DROP OFF AFTER THIS POINT.

POINTS DE CALCULS D'ÉCLAIRAGE	ÉCLAIRAGE DE CONCEPTION	LUMINAIRE	WATTS	LUF TOTALE	LUMENS	LUX MOYENNE	LUX MAX.	LUX MIN.	UNIFORMITÉ MOYENNE/ MIN.	INCLINAISON	OPTIQUE
CHEMIN TYPE 'A'	35 LUX	LUMINAIRE TYPE 'A'	409	0.5	54667	36	71	11	3.33	45 DEGRÉS	6x6
QUAI 603 TYPE 'B'	50 LUX	LUMINAIRE TYPE 'B'	357	0.5	47598	* 55.4	82	17	3.26	35 DEGRÉS	3x3

* MESURER SORTIE D'ENVIRON 15 MÈTRES À PARTIR DU HAUT DE LA RAMPE À MARÉE BASSE. LES NIVEAUX DE LUMIÈRE DIMINUENT APRÈS CE POINT.

- NOTES**
- IN ORDER TO TRANSITION FROM OVERSIZED BRANCH WIRES (DUE TO VOLTAGE DROP) TO #10 WIRES TO FIT ON CIRCUIT BREAKERS TERMINALS, USE INLINE INSULATED COMPRESSION CONNECTIONS INSIDE PANEL TUB. ALTERNATELY CREATE A SECURE METAL ENCLOSURE IN THE ENCLOSURE CABINET BETWEEN THE BOTTOM OF THE PANEL AND THE BOTTOM OF THE ENCLOSURE CABINET AND INSTALL THE INLINE INSULATED COMPRESSION CONNECTIONS IN THIS SPACE.
 - DURING CONSTRUCTION OF NEW ROADWAY, EXISTING DUCT BANK IS TO BE AVOIDED, DIGGING CAN OCCUR ABOVE THE CONCRETE DUCT BANK BUT IF SO, EXISTING CONDITIONS ARE TO BE PUT BACK. REFER TO TRENCH DETAIL AS NOTED, COORDINATE WITH CONTRACTOR ON SITE.
 - NEW CONNECTION TO HARBOUR AUTHORITY BUILDING FROM PANEL 'E' BACKBOARD TO BE BY HARBOUR AUTHORITY. CONTRACTOR TO SUPPLY CONDUITS AND WIRING, AND HARBOUR AUTHORITY IS RESPONSIBLE FOR PENETRATION INTO HARBOUR AUTHORITY BUILDING AND CONNECTING CONDUITS AND WIRING INSIDE.

- NOTES**
- AFIN DE FAIRE TRANSITION DE FILS DE DÉRIVATION SURDIMENSIONNÉS (À CAUSE DE CHUTE DE TENSION) À DES FILS #10 POUR MONTER SUR LES BORNES DES DISJONCTEUR, UTILISER DES CONNEXIONS À COMPRESSION ISOLÉES EN LIGNE DANS LE BAC DU PANNEAU. CRÉER ALTERNATIVEMENT UN ENCLOSE MÉTALLIQUE SÉCURISÉ DANS LE CABINET D'ENCLOSURE ENTRE LE BAS DU PANNEAU ET LE BAS DU CABINET D'ENCLOSURE ET INSTALLER LES CONNEXIONS À COMPRESSION ISOLÉES EN LIGNE DANS CET ESPACE.
 - DURANT LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU CHEMIN, LA BANQUE DE CONDUIT EXISTANT DOIT ÊTRE ÉVITÉ. LE CREUSEMENT PUIS SE FAIRE AU-DESSUS DE LA BANQUE DE CONDUIT EN BÉTON, MAIS SI C'EST LE CAS, LES CONDITIONS EXISTANTES DOIVENT ÊTRE REMIS. RÉFÉRER AU DÉTAIL DE TRANCHEE COMME INDICÉ. COORDONNER AVEC L'ENTREPRENEUR SUR SITE.
 - NOUVELLE CONNECTION AU BÂTIMENT DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE LE CONTRE-PLAQUÉ DE PANNEAU 'E' EST PAR L'AUTORITÉ PORTUAIRE. L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR LES CONDUITS ET LES FILS, ET L'AUTORITÉ PORTUAIRE EST RESPONSABLE POUR PÉNÉTRER LE BÂTIMENT PORTUAIRE ET FAIRE CONNECTION DES CONDUITS ET DES FILS À L'INTÉRIEUR.

Fisheries and Oceans Canada
Pêches et Océans Canada

GEMTEC
CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS

11 prom. Cooke Dr. Moncton, NB E1E 0J1
Phone: 506.856.9601
valron@gemtec.ca

Project No. 100051.023
ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIFICALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LIMITED. THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESSED WRITTEN PERMISSION FROM THE REPRODUCED.

RSEI
Consultants Ltd.

564 Prospect St. Fredericton, NB Canada E3B 9M3 • 506.451.0005

Stamp: PROFESSIONAL ENGINEER
Ralph A. Smith
13 JUN 2022
PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

NOTES

1	ISSUED FOR TENDER	2022.06.13
2	EMIS POUR OFFRES	2022.06.13

project: **FLOATING WHARVES AND PARKING LOT**
QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT

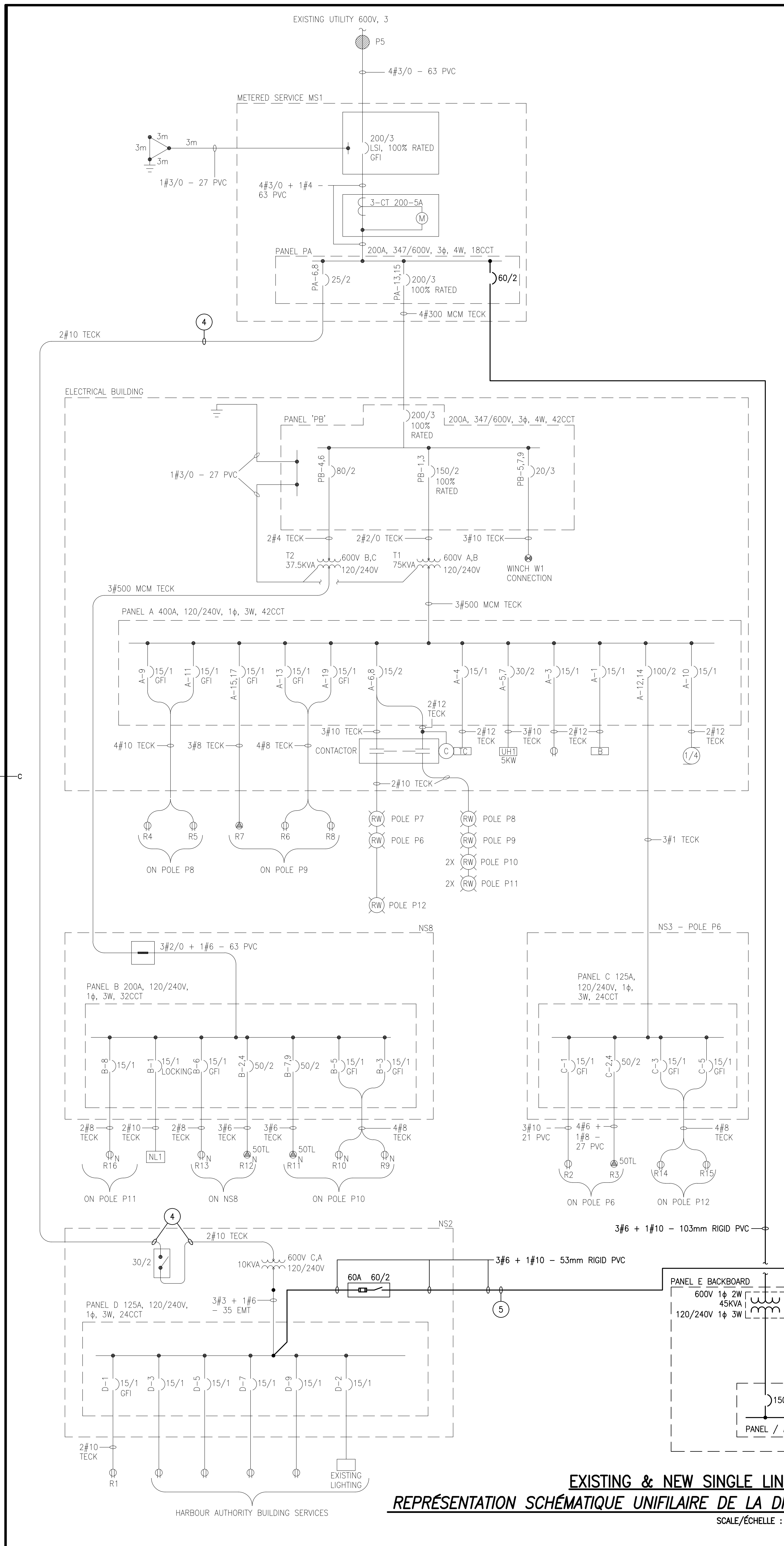
designed: RALPH SMITH, P.ENG.
date: 2022.06.13

drawn: JODI PARKER
date: 2022.06.13

approved: RALPH SMITH, P.ENG.
date: 2022.06.13

Tender: L.RAICHE

DFD Project Manager: Administrateur de projets MPD
project number: no. du projet
C2-00344
drawing no.: no. du dessin
E2 of/de 4



PANNEAU E
 FED FROM PANEL 'PA'
 NEW

DESCRIPTION	WATTAGE		# BKR	CIRCUIT	# AMP	WATTAGE	DESCRIPTION
	A	B					
SPARE			1	15	1	1920	WHARF 603-1 - RECEIPT R20
SPARE			1	15	3	1920	WHARF 603-1 - RECEIPT R21
SPARE			1	20	5	357	WHARF 603-1 - LIGHT L1-1
SPARE			1	20	7	1920	WHARF 603-1 - RECEIPT R22
			9	10	10	1920	WHARF 603-1 - RECEIPT R23
			11	12	15	818	WHARF 603-1 - LIGHT L1-2
			13	14	20	1920	WHARF 603-1 - RECEIPT R24
			15	16	20	1920	WHARF 603-1 - RECEIPT R25
SPARE			17	18	20	1	SPARE
			19	20	20	1	SPARE
			21	22	20	1820	WHARF 603-2 - RECEIPT R26
			23	24	20	1920	WHARF 603-2 - RECEIPT R27
			25	26	15	357	WHARF 603-2 - LIGHT L2-1
			27	28	20	1920	WHARF 603-2 - RECEIPT R28
			29	30	20	1	SPARE
			31	32	15	818	WHARF 603-2 - LIGHT L2-2
			33	34	20	1920	WHARF 603-2 - RECEIPT R29
			35	36	20	1	SPARE
			37	38	15	200	ENCLOSURE STRIP HEATER
			39	40	15	100	LIGHT TIME CONTROL
			41	42	15	1440	ENCLOSURE - RECEIPT R32

PHASE LOADS:
 TOTAL LOAD: 27030
 TOTAL PHASE LOADS: 13774 13256
 +/- 5%: 8581 9461
 CURRENT (A) @ 240V: 113

PANNEAU E
 ALIMENTÉ PAR PANNEAU 'PA'
 NOUVEAU

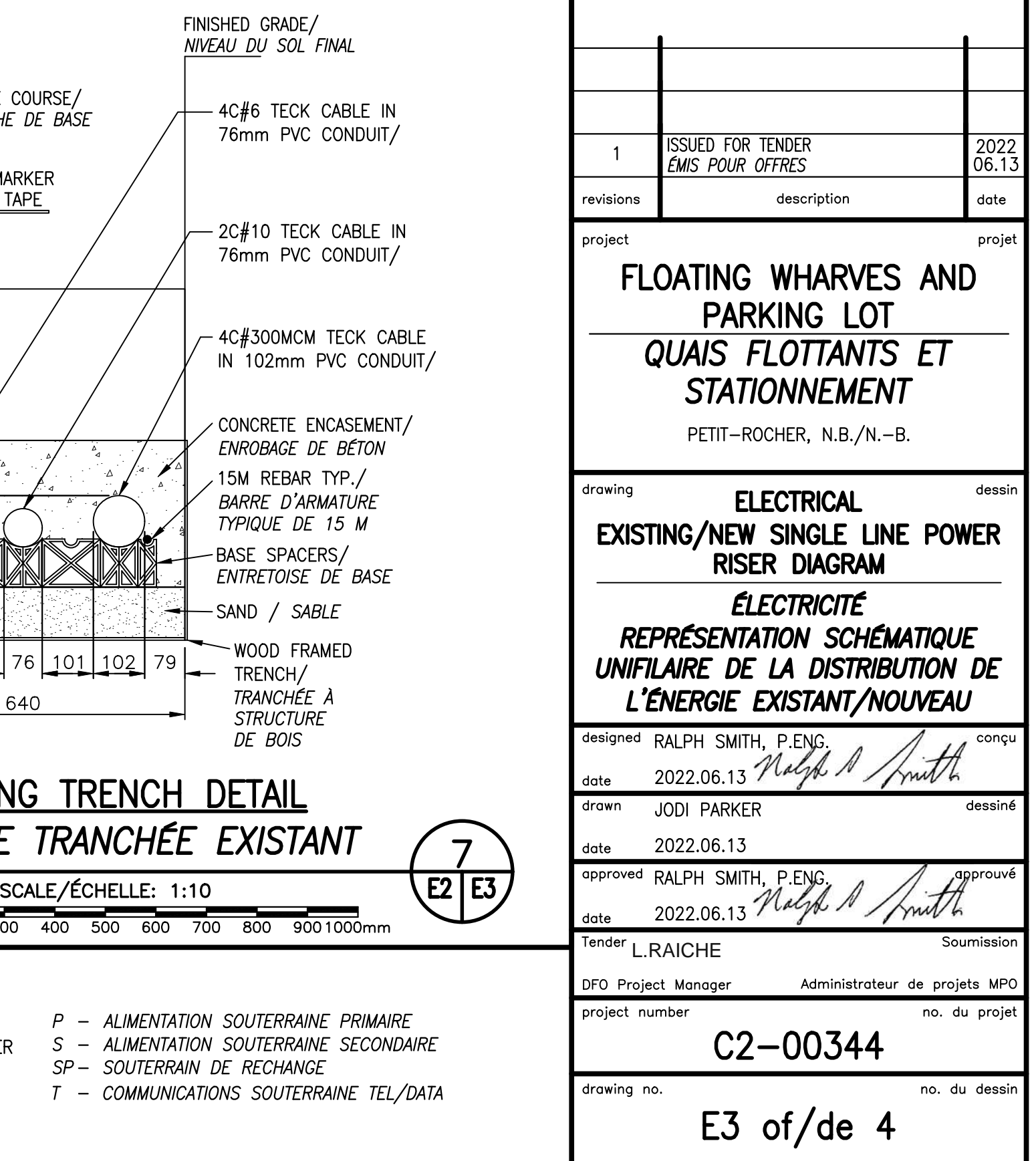
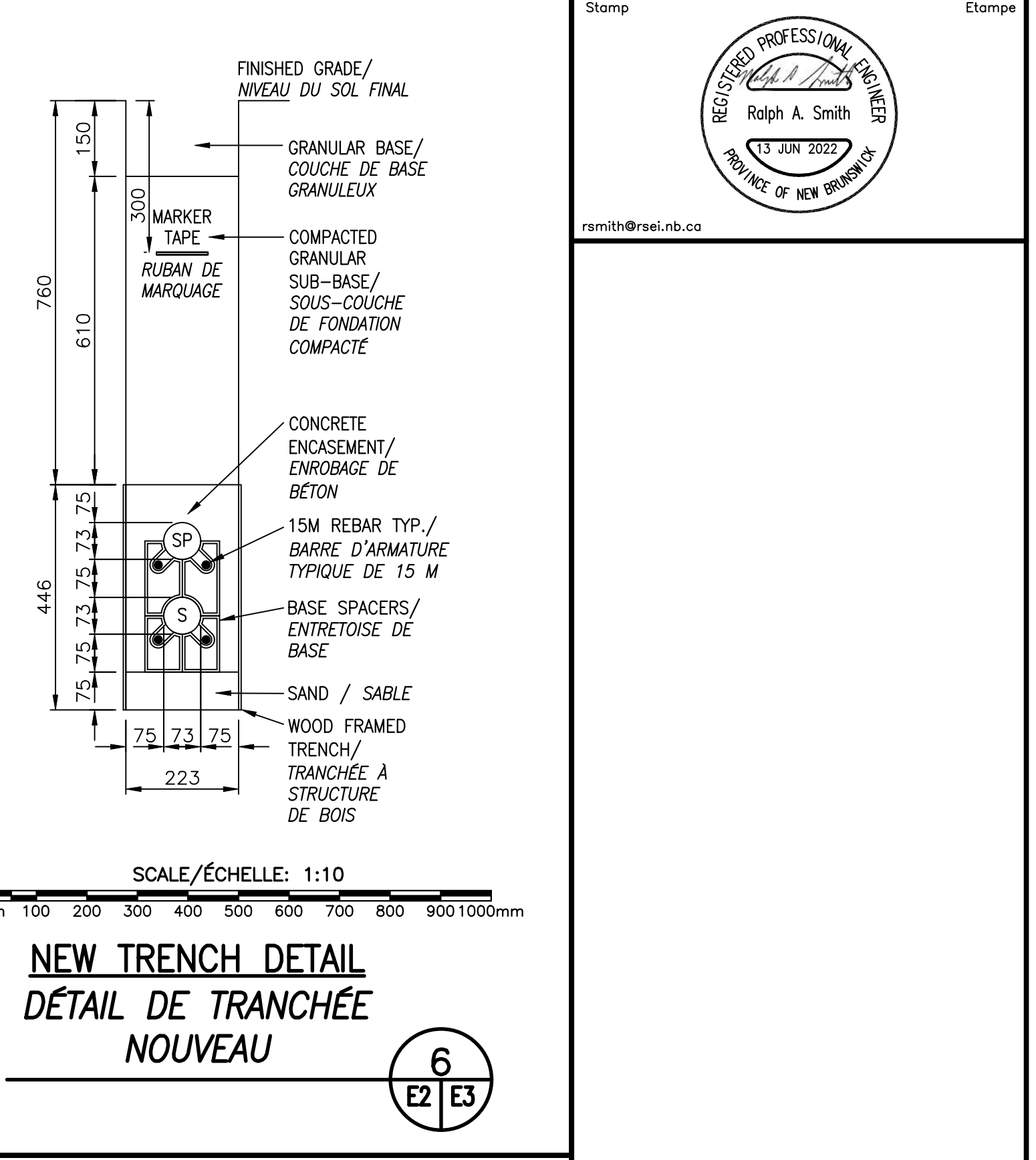
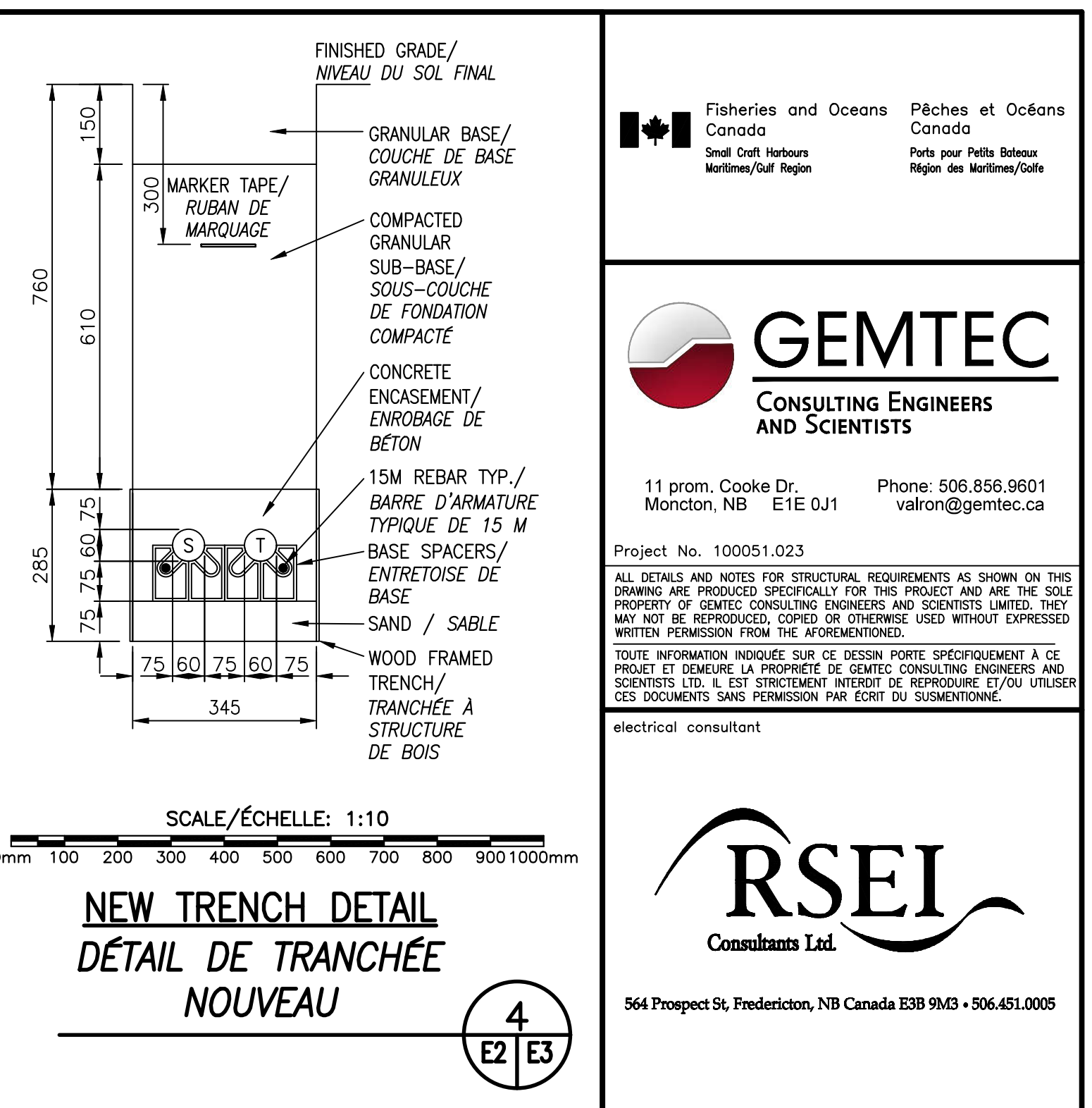
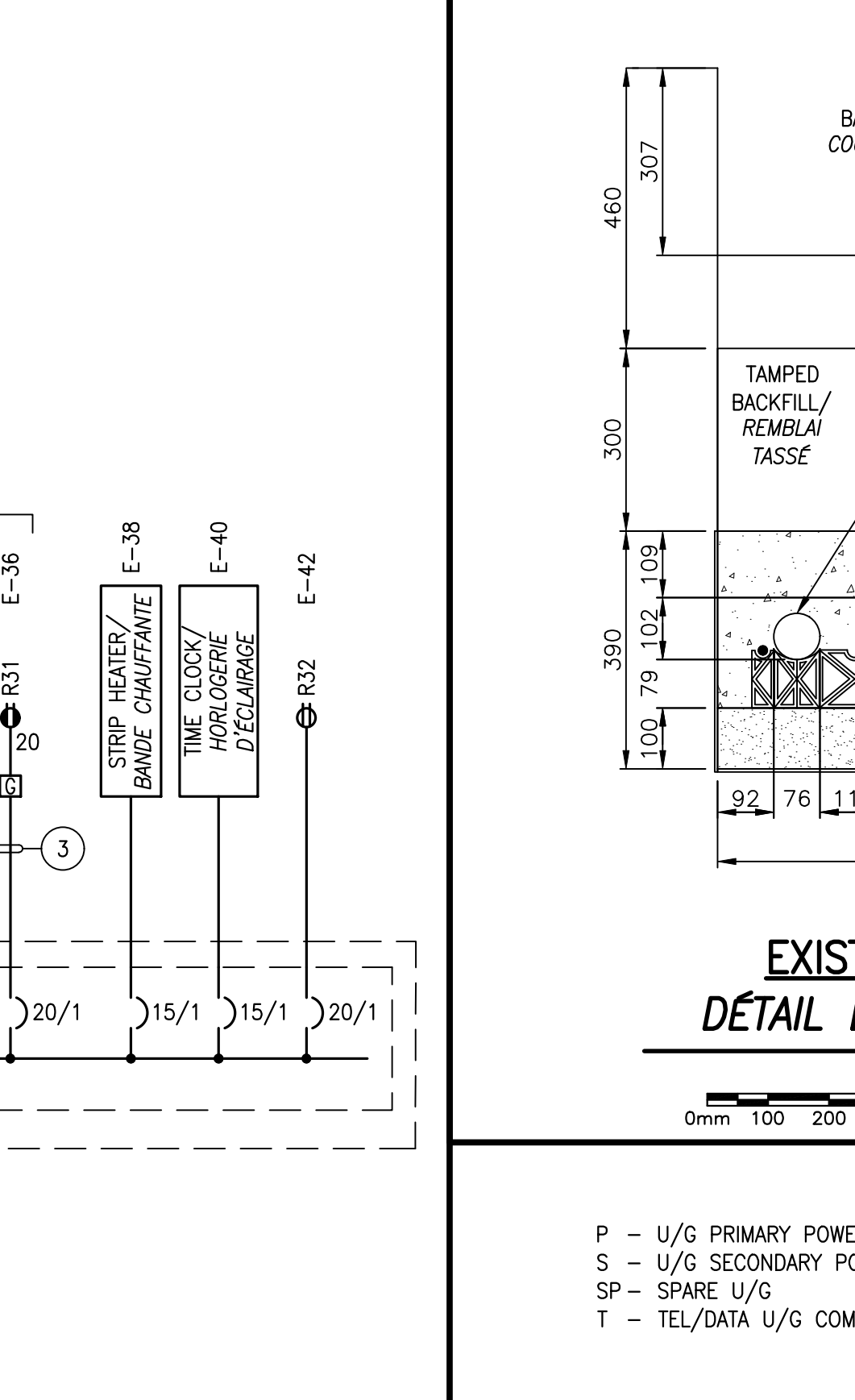
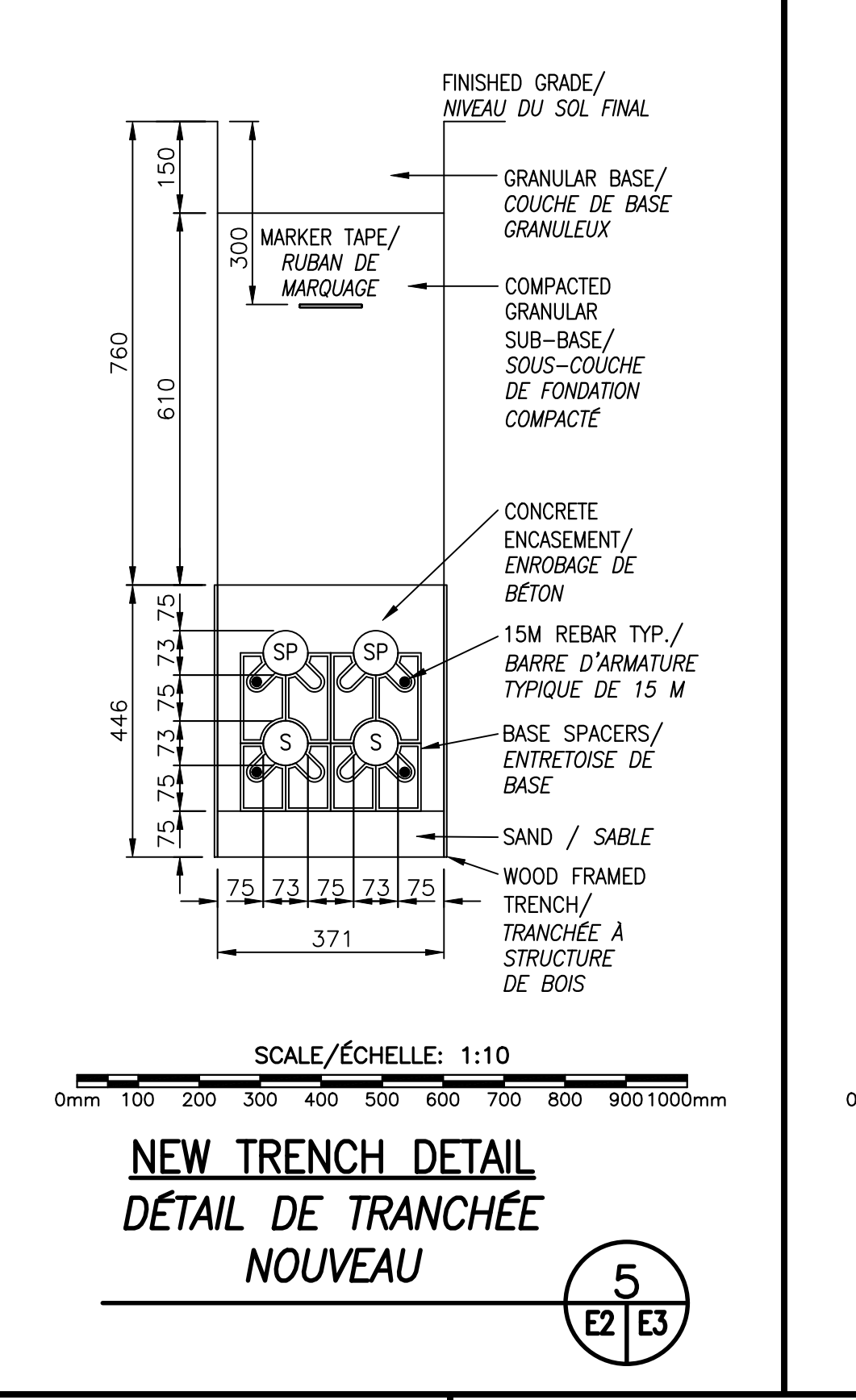
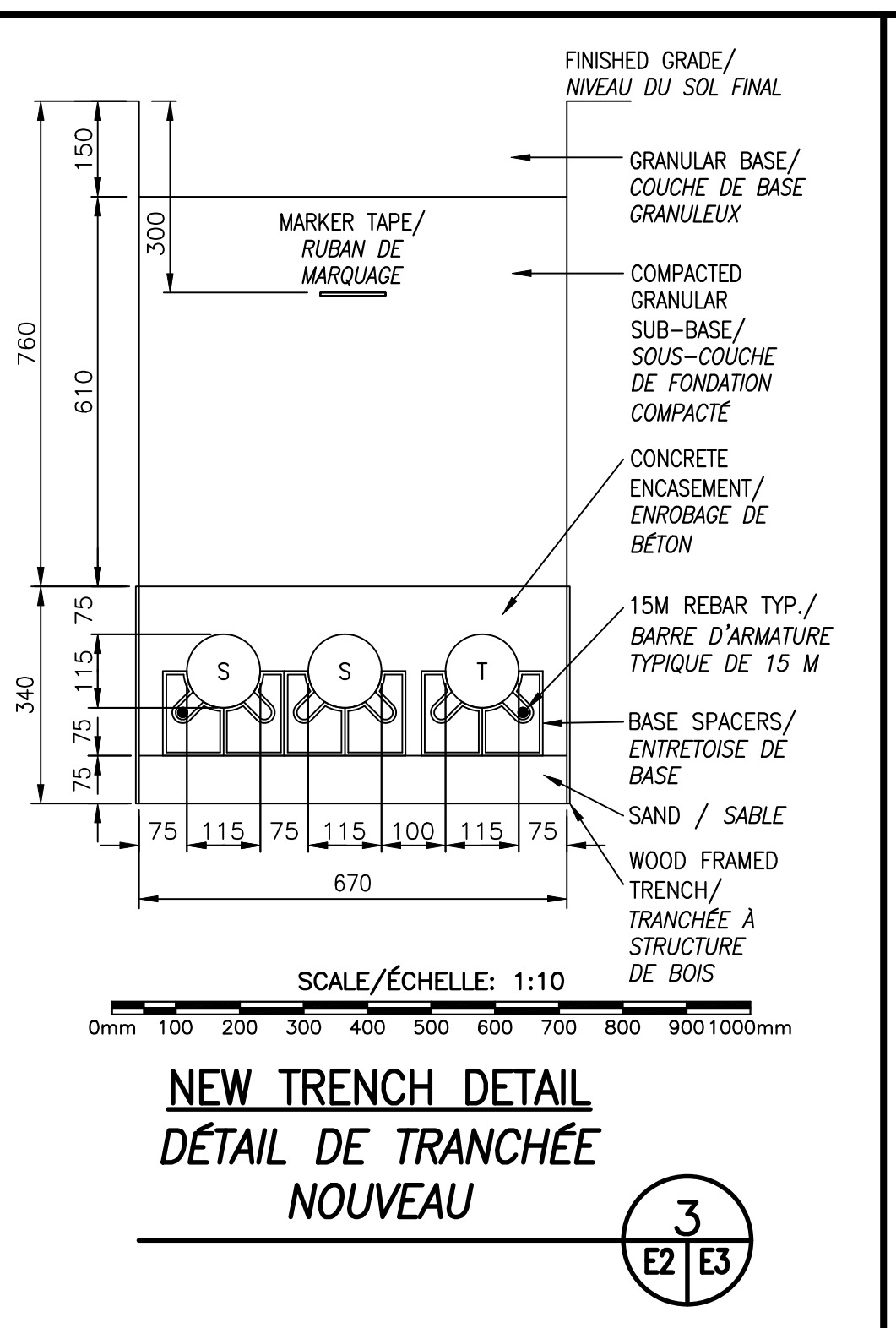
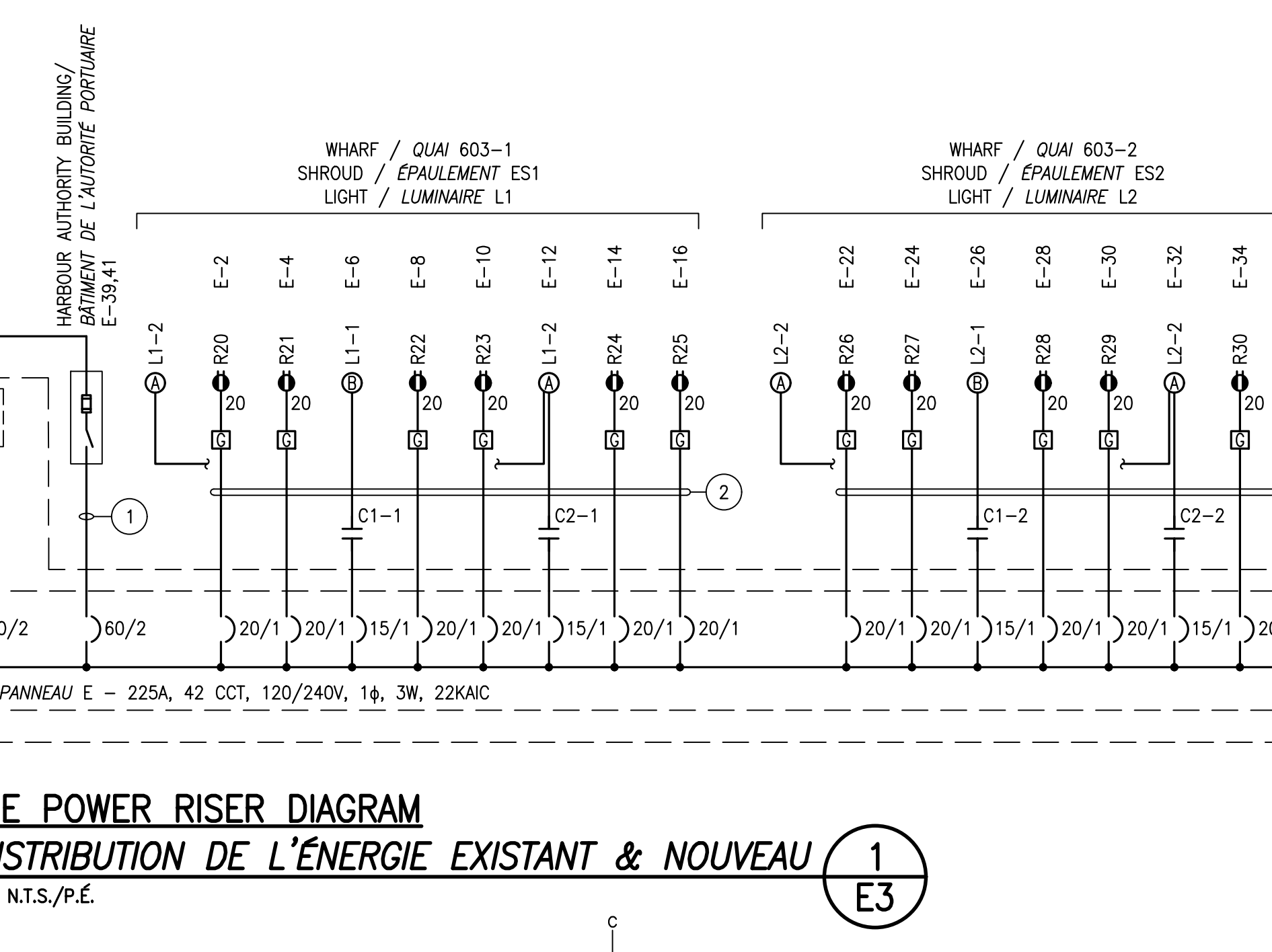
DESCRIPTION	PUISSANCE		# DISJ	CIRCUIT	# AMP	PUISSANCE		DESCRIPTION
	A	B				A	B	
DE RECHANGE			1	15	1	1920		QUAI 603-1 - RECEIPT R20
DE RECHANGE			1	15	3	1920		QUAI 603-1 - RECEIPT R21
DE RECHANGE			1	20	5	357		QUAI 603-1 - LUMIERE L1-1
DE RECHANGE			1	20	7	1920		QUAI 603-1 - RECEIPT R22
			9	10	10	1920		QUAI 603-1 - RECEIPT R23
			11	12	15	818		QUAI 603-1 - LUMIERE L1-2
			13	14	20	1920		QUAI 603-1 - RECEIPT R24
			15	16	20	1920		QUAI 603-1 - RECEIPT R25
DE RECHANGE			17	18	20	1		DE RECHANGE
			19	20	20	1		DE RECHANGE
			21	22	20	1820		QUAI 603-2 - RECEIPT R26
			23	24	20	1920		QUAI 603-2 - RECEIPT R27
			25	26	15	357		QUAI 603-2 - LIGHT L2-1
			27	28	20	1920		QUAI 603-2 - RECEIPT R28
			29	30	20	1		QUAI 603-2 - RECEIPT R29
			31	32	15	818		QUAI 603-2 - LUMIERE L2-2
			33	34	20	1920		QUAI 603-2 - RECEIPT R30
			35	36	20	1		QUAI 603-2 - RECEIPT R31
			37	38	15	200		BANDE CHAUFFANTE DE L'ENCLOS
			39	40	15	100		CONTROLÉ D'ÉCLAIRAGE
			41	42	15	1440		ENCLOS - RECEIPT R32

CHARGES DE PHASE:
 CHARGE TOTALE: 27030
 CHARGES TOTALES DES PHASES: 13774 13256
 +/- 5%: 8581 9461
 COURANT (A) SOUS 240V: 113

NEW PANEL SCHEDULE
 NOUVEAU NOMENCLATURE DE PANNEAU

REMARKS	DESCRIPTION	WATTAGE	# BKR	CIRCUIT	# AMP	WATTAGE	DESCRIPTION
	QUAI 603-1 - RECEIPT R20		1	15	1	1920	
	QUAI 603-1 - RECEIPT R21		1	15	3	1920	
	QUAI 603-1 - LUMIERE L1-1		1	20	5	357	
	QUAI 603-1 - RECEIPT R22		1	20	7	1920	
	QUAI 603-1 - RECEIPT R23		9	10	10	1920	
	QUAI 603-1 - LUMIERE L1-2		11	12	15	818	
	QUAI 603-1 - RECEIPT R24		13	14	20	1920	
	QUAI 603-1 - RECEIPT R25		15	16	20	1920	
	QUAI 603-2 - RECEIPT R26		21	22	20	1820	
	QUAI 603-2 - RECEIPT R27		23	24	20	1920	
	QUAI 603-2 - LIGHT L2-1		25	26	15	357	
	QUAI 603-2 - RECEIPT R28		27	28	20	1920	
	QUAI 603-2 - RECEIPT R29		29	30	20	1	
	QUAI 603-2 - LUMIERE L2-2		31	32	15	818	
	QUAI 603-2 - RECEIPT R30		33	34	20	1920	
	QUAI 603-2 - RECEIPT R31		35	36	20	1	
	BANDE CHAUFFANTE DE L'ENCLOS		37	38	15	200	
	CONTROLÉ D'ÉCLAIRAGE		39	40	15	100	
	ENCLOS - RECEIPT R32		41	42	15	1440	

- NOTES
- 3#8 AWG IN 53mm RIGID PVC CONDUIT.
 - R20-R25 TO EACH HAVE 2#8 AWG, L1-1 LIGHT TO HAVE 2#12 AWG, AND L1-2 LIGHTS TO HAVE 2#10 AWG, ALL IN 1-63mm RIGID PVC CONDUIT TO POLE L1.
 - R26-R31 TO EACH HAVE 2#4 AWG, L2-1 LIGHT TO HAVE 2#10 AWG, AND L2-2 LIGHTS TO HAVE 2#8 AWG, ALL IN 1-63mm RIGID PVC CONDUIT TO POLE L2.
 - EXISTING CONNECTION FROM PANEL 'PA' TO PANEL 'D' TO BE DISCONNECTED AND REMOVED. 30A 2P DISCONNECT AND 10KVA 600V-120/240V TRANSFORMER TO BE DISCONNECTED AND REMOVED.
 - NEW CONNECTION FROM PANEL 'E' TO PANEL 'D' TO BE INSTALLED ONCE EXISTING CONNECTION HAS BEEN DISCONNECTED AND REMOVED. COORDINATE WITH CONTRACTOR ON SITE.



Fisheries and Oceans Canada
 Pêches et Océans Canada

GEMTEC
 CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS

11 prom. Cooke Dr. Moncton, NB E1E 0J1
 Phone: 506.856.9601
 valron@gemtec.ca

Project No. 100051.023

ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LIMITED. THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESSED WRITTEN PERMISSION FROM THE REPRODUCED.

TOUTE INFORMATION INQUIRÉE SUR CE DESSIN PORTE SPÉCIFIQUEMENT À CE PROJET ET CÉDÉE LA PROPRIÉTÉ DE GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LTD. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE REPRODUIRE, D'AVOIR UTILISER CES DOCUMENTS SANS PERMISSION PAR ÉCRIT DU DOCUMENTAIRE.

electrical consultant

RSEI
 Consultants Ltd.

564 Prospect St. Fredericton, NB Canada E3B 9A3 • 506.451.0005

Stamp: PROFESSIONAL ENGINEER
 Ralph A. Smith
 13 JUN 2022
 PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

rsmit@rsei-nb.ca

1	ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR OFFRES	2022 06.13
---	---------------------------------------	---------------

revisions description date

project **FLOATING WHARVES AND PARKING LOT** project

QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT

PETIT-ROCHER, N.B./N.-B.

drawing **ELECTRICAL** dessin

EXISTING/NEW SINGLE LINE POWER RISER DIAGRAM

ÉLECTRICITÉ

REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNIFILAIRE DE LA DISTRIBUTION DE L'ÉNERGIE EXISTANT/NOUVEAU

designed RALPH SMITH, P.ENG. conçu

date 2022.06.13

drawn JODI PARKER dessiné

date 2022.06.13

approved RALPH SMITH, P.ENG. approuvé

date 2022.06.13

Tender L.RAICHE soumission

DFD Project Manager Administrateur de projets MPD

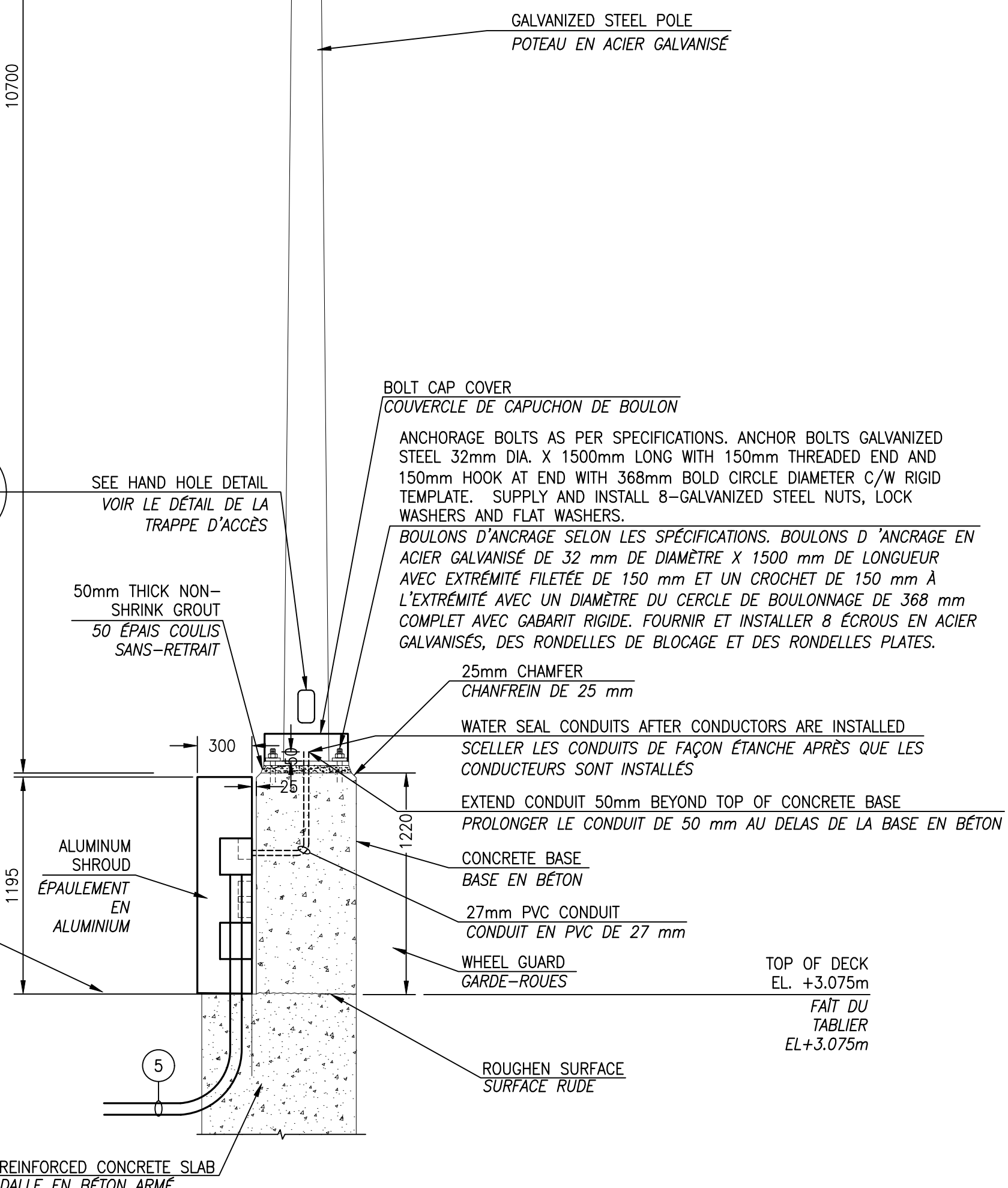
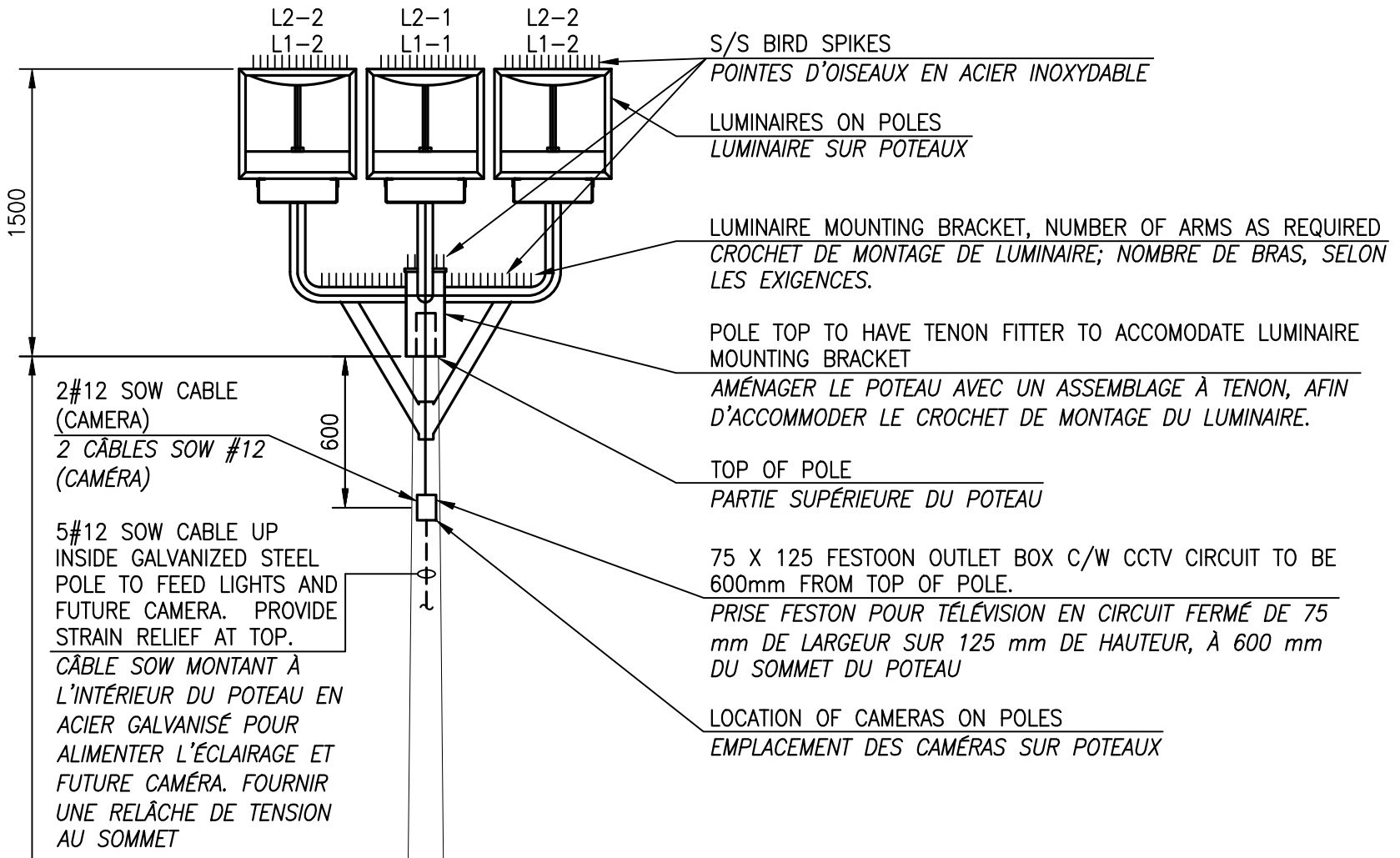
project number no. du projet

C2-00344

drawing no. no. du dessin

E3 of/de 4

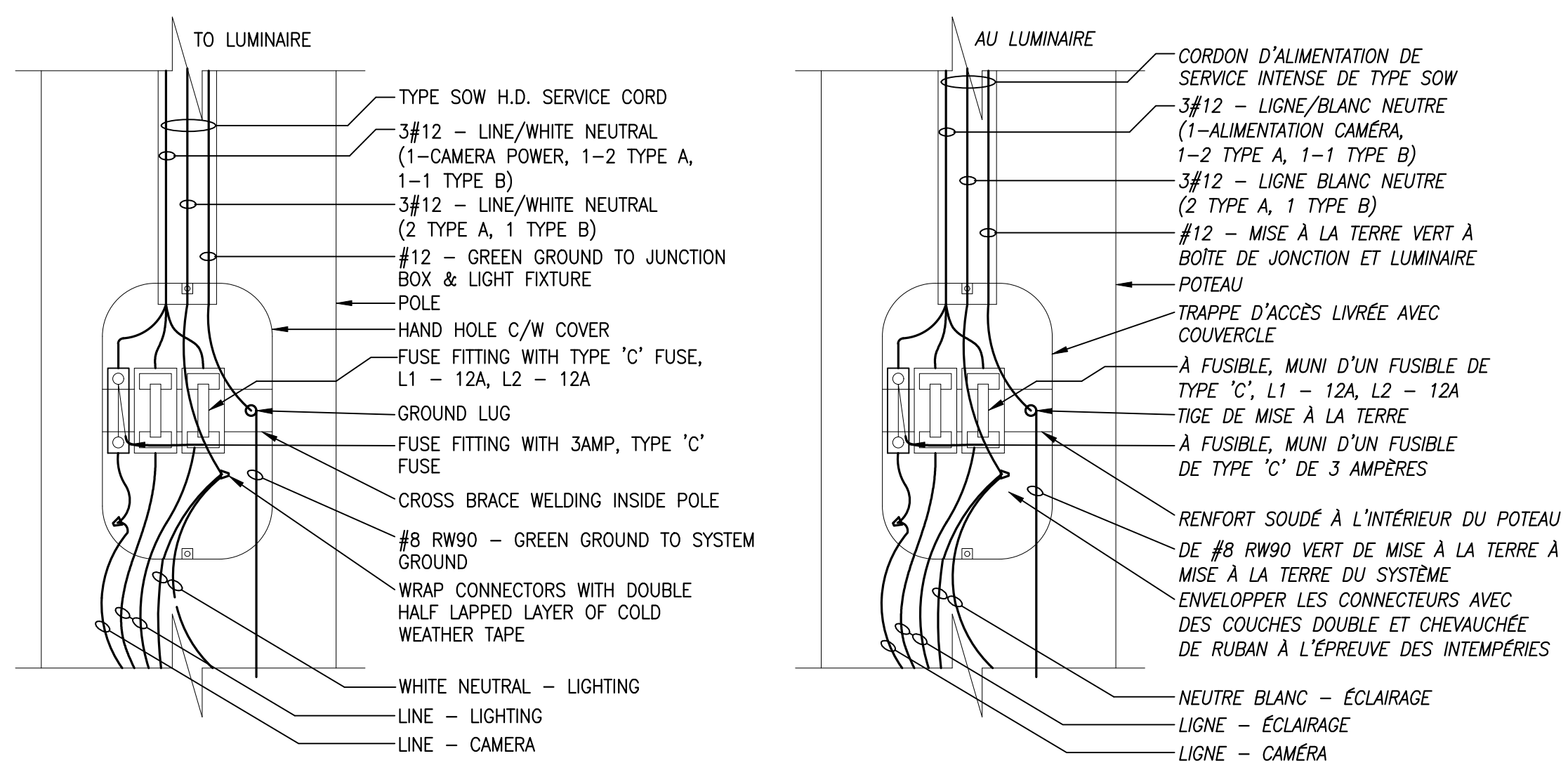
9 10 20mm 40 60 80 100 120 140 160 180 200mm



LIGHT POLE DETAIL - L1, L2 / DÉTAIL DU POTEAU D'ÉCLAIRAGE - L1, L2

SCALE/ÉCHELLE: 1:25

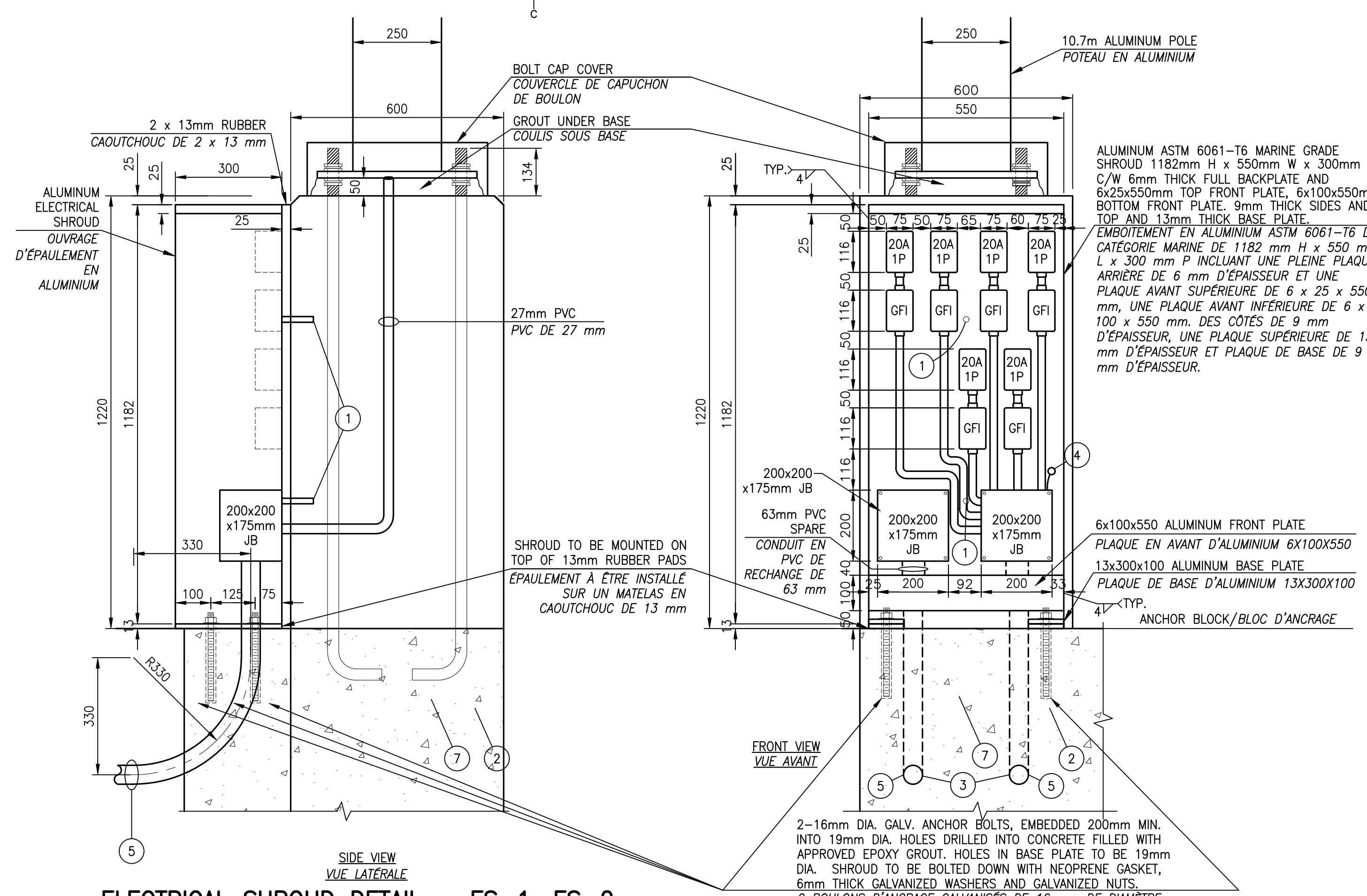
1
E4



HANDHOLE DETAIL / DÉTAIL DE LA TRAPPE D'ACCÈS

SCALE/ÉCHELLE: N.T.S./P.É.

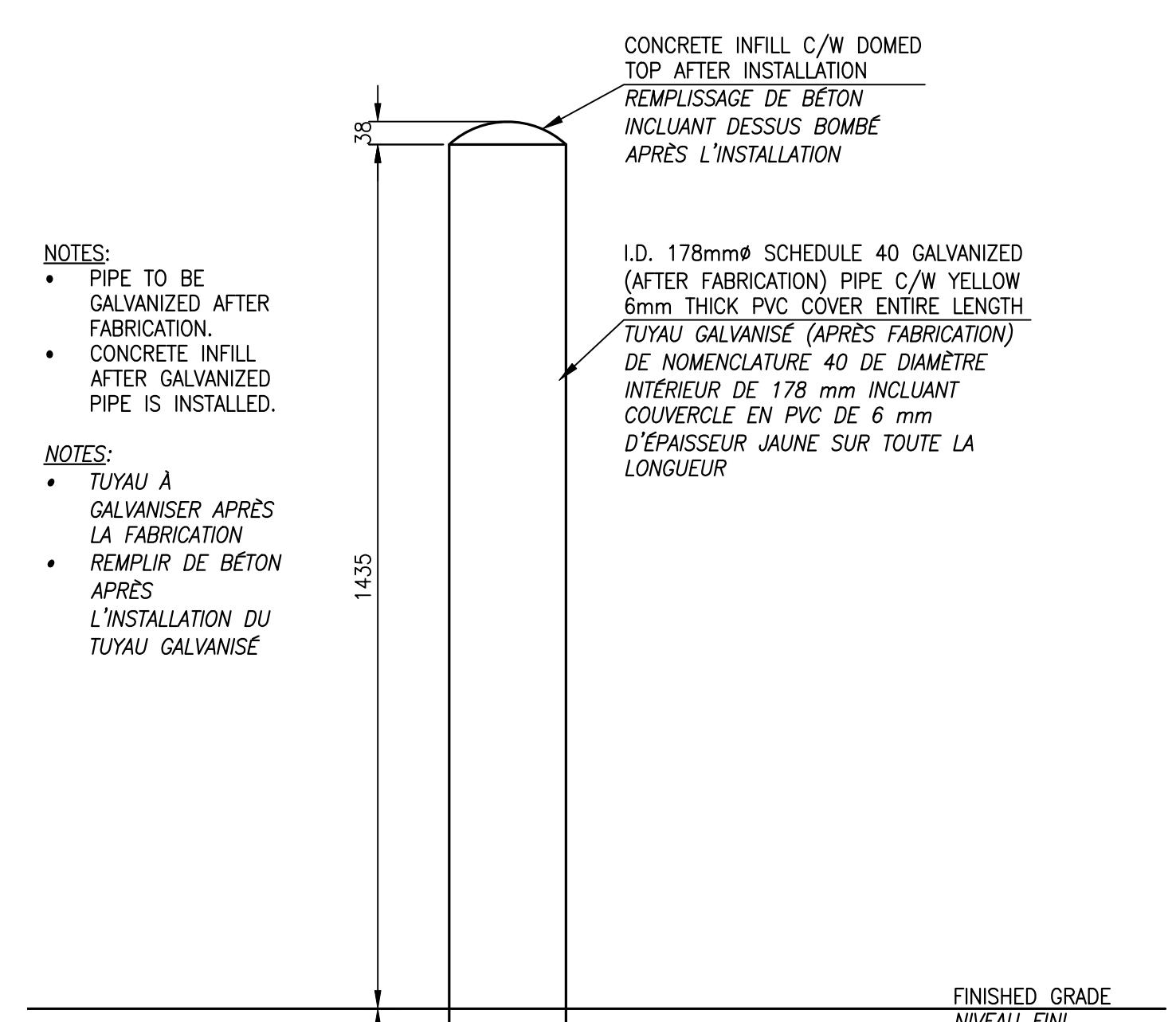
3
E4



ELECTRICAL SHROUD DETAIL - ES-1, ES-2 / DÉTAIL D'OUVRAGE D'ÉPAULEMENT ÉLECTRIQUE - ES-1, ES-2

SCALE/ÉCHELLE: 1:10

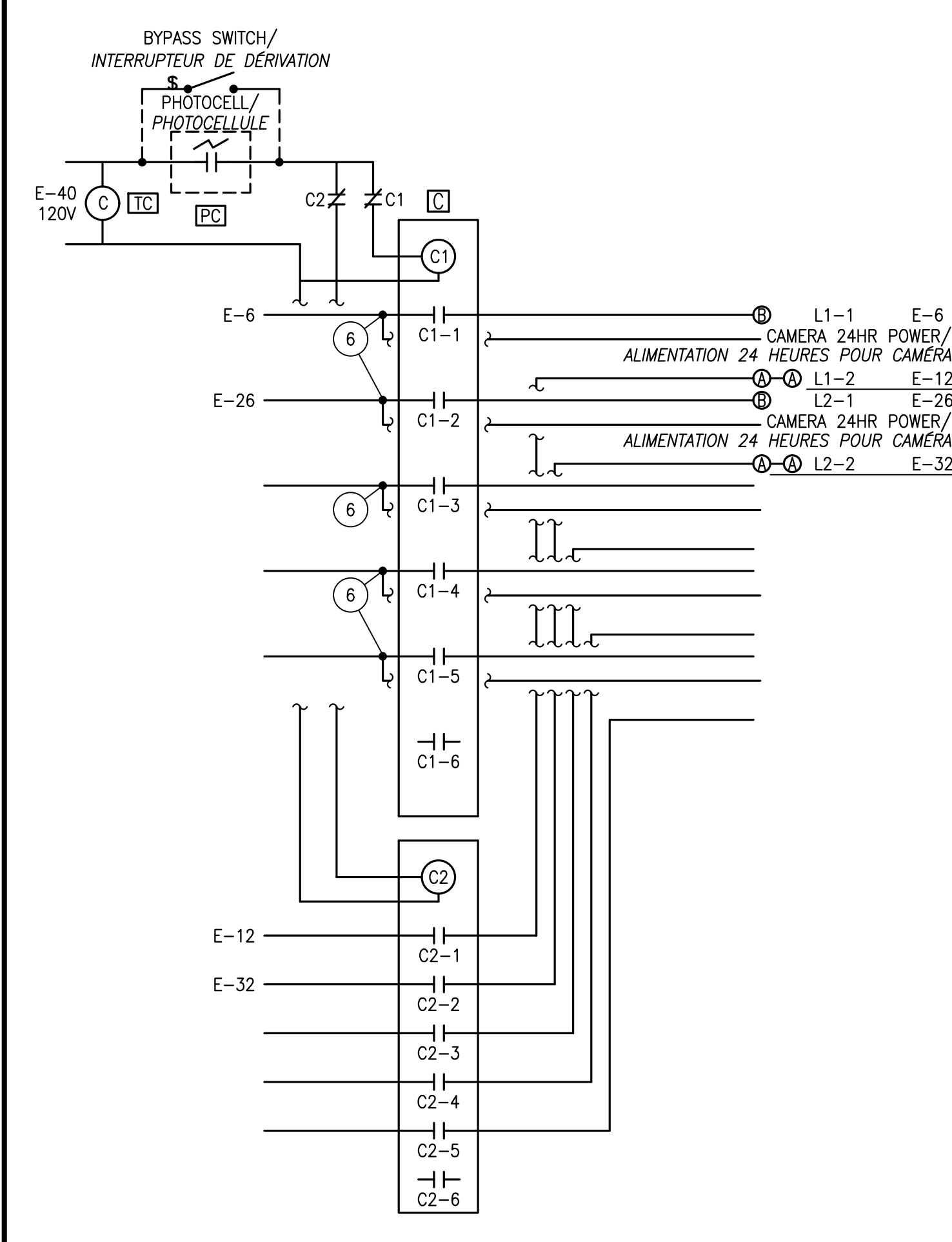
2
E4



ELECTRICAL BOLLARDS / BOLLARDS ÉLECTRIQUES

SCALE/ÉCHELLE: 1:10

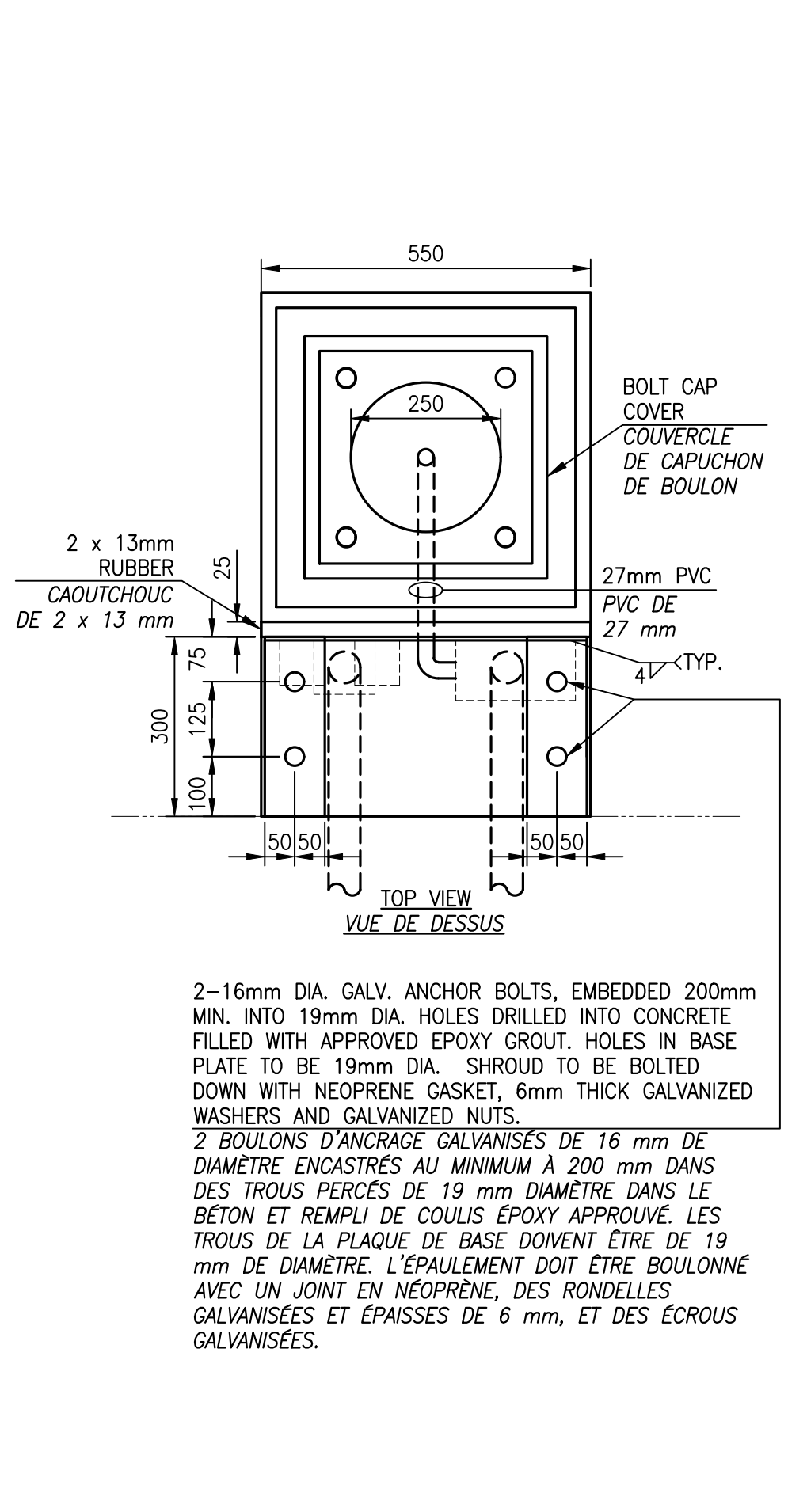
4
E4



LIGHTING CONTROL DIAGRAM / DIAGRAMME DE CONTRÔLE D'ÉCLAIRAGE

SCALE/ÉCHELLE: N.T.S./P.É.

5
E4



NEW EXPANSION JOINT DETAIL / DÉTAIL D'UN NOUVEAU JOINT DE DILATATION

SCALE/ÉCHELLE: N.T.S./P.É.

6
E4

- NOTES**
- 1-16 DIA. GALVANIZED ANCHORS, EMBEDDED 200mm INTO 19mm HOLES DRILLED INTO CONCRETE C/W EPOXY GROUT AND NEOPRENE GASKET, 6mm GALVANIZED WASHERS AND GALVANIZED NUTS.
 - ALL REBAR IN CONCRETE DECK IS SHOWN FOR POSITIONING OF PVC CONDUIT. FOR EXACT REBAR SIZE & LAYOUT SEE STRUCTURAL DRAWINGS.
 - PROVIDE PULL ROPE IN ALL SPARE CONDUITS.
 - #8 BCW FROM GROUND WIRES IN JUNCTION BOX TO GROUND TERMINAL AND 6mm S/S BOLT/WASHER/NUT THROUGH ALUMINUM SHROUD (SPEC SECTION 26 05 28).
 - SEE DRAWINGS E2, E3 AND E4 FOR DUCT DETAILS IN TRENCHES.
 - POWER CONNECTION FOR CCTV TO BE WIRED SEPARATE TO LIGHTING CONTROL AS IT IS TO OPERATE 24/7.
 - FOR EXACT ANCHOR BLOCK DIMENSIONS, SEE STRUCTURAL DRAWINGS.

- NOTES**
- 1 ANCRAGES GALVANISÉS DE 16mm DE DIAMÈTRE, ENCASTRÉS À 200 mm DANS DES TROUS DE 19 mm PERCÉS DANS LE BÉTON INCLUANT DU COULIS ÉPOXY ET UN JOINT EN NEOPRENE, DES RONDELLES GALVANISÉES DE 6 mm ET DES ÉCROUS GALVANISÉS.
 - TOUTES LES BARRÉS D'ARMATURES SONT MONTREES AFIN DE POSITIONNER LES CONDUITS EN PVC. POUR LA DIMENSION EXACTE ET L'AMÉNAGEMENT DES BARRÉS D'ARMATURE, CONSULTER LES DESSINS STRUCTURELS.
 - FOURNIR DES CORDES DE TRACTION DANS TOUS LES CONDUITS DE RECHANGE.
 - FIL DE CUVRE DÉNUDÉ # 8 À PARTIR DES FILS DE MISE À LA TERRE DANS LA BOÎTE DE JONCTION VERS LA BORNE DE MISE À LA TERRE ET DES BOULONS / RONDELLES / ÉCROUS EN ACIER INOXYDABLE DE 6 mm À TRAVERS L'ÉPAULEMENT EN ALUMINIUM (DEVIS, SECTION 26 05 28).
 - VOIR LES DESSINS E2, E3 ET E4 POUR LES DÉTAILS DE LA TRANCHÉE.
 - CONNECTION DE PUISSANCE POUR CCTV DOIT ÊTRE FILLÉ SÉPARÉMENT DU CONTRÔLE DES LUMINAIRES, PARCE-QUE CA DOIT FONCTIONNER 24/7.
 - POUR DIMENSIONS EXACTES DU BLOC D'ANCRAGE, CONSULTER LES DESSINS STRUCTURELS.

GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS

11 prom. Cooke Dr. Moncton, NB E1E 0J1 Phone: 506.856.9601 valron@gemtec.ca

Project No. 100051.023

ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIFICALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LIMITED. THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESSED WRITTEN PERMISSION FROM THE REPRODUCED.

TOUTE INFORMATION INDICÉE SUR CE DESSIN PORTE SPÉCIFIQUEMENT À CE PROJET ET CEMTEC LA PROPRIÉTÉ DE GEMTEC CONSULTING ENGINEERS AND SCIENTISTS LTD. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE REPRODUIRE, D'IMPRIMER, D'UTILISER CES DOCUMENTS SANS PERMISSION PAR ÉCRIT DU SÉCRÉTAIRE.

electrical consultant

RSEI CONSULTANTS LTD.

564 Prospect St. Fredericton, NB Canada E3B 9A3 • 506.451.0005

Stamp

PROFESSIONAL ENGINEER

Ralph A. Smith

13 JUN 2022

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

rsmit@rsei.nb.ca

FLOATING WHARVES AND PARKING LOT / QUAIS FLOTTANTS ET STATIONNEMENT

PETIT-ROCHER, N.B./N.-B.

revisions	description	date
1	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR OFFRES	2022.06.13

project

drawing

design

ELECTRICAL LIGHT POLE, SHROUD, BOLLARD & LIGHTING CONTROL DETAILS / ÉLECTRICITÉ DÉTAILS DU POTEAU D'ÉCLAIRAGE, D'ÉPAULEMENT, BOLLARDS ET CONTRÔLE D'ÉCLAIRAGE

designed RALPH SMITH, P.ENG. conçu

date 2022.06.13

drawn JODI PARKER dessiné

date 2022.06.13

approved RALPH SMITH, P.ENG. approuvé

date 2022.06.13

Tender L.RAICHE soumission

DFD Project Manager Administrateur de projets MPD

project number no. du projet

C2-00344

drawing no. no. du dessin

E4 of/de 4