

Insp



« Matterhorn »

Groupe ABL

Inspection de la coque du navire « Matterhorn »

Le 23 septembre 2021

Avis de non-responsabilité

Le matériel, les photos, les descriptions, les tableaux, etc. présentés dans ce rapport le sont à titre d'information seulement et ne représentent pas des avis ou des conseils techniques ou professionnels. L'information contenue dans ce rapport est réputée exacte, mais Pro-Dive Marine Services n'accepte aucune responsabilité en lien avec toute inexactitude, erreur ou mesure prise en se fondant sur l'information contenue dans ce document. Avant de prendre une décision ou de poser un geste en lien avec les éléments abordés dans ce rapport, veuillez consulter un conseiller professionnel compétent sur la façon d'utiliser ce rapport et sur tout élément qu'il contient. L'utilisateur devra utiliser ce rapport et faire confiance à ce dernier à ses risques.

Réf. PDMS : NLJ-21-55

Préparé par : Stephen Best

Vérifié par : Ron Pitcher, ing.

Approuvé par : Ron Pitcher, ing.

Superviseur de plongée

Vice-président,

Vice-président,

Opérations et Services techniques

Opérations et Services techniques

1	Émis au client	7 octobre 2021			
0	Émis pour examen interne	30 septembre 2021			
Rév.	Raison de l'émission	Date d'émission	Préparé par	Vérifié par	Approuvé par

Pro-Dive Marine Services

17, av. Sagona, Donovans, Mount Pearl (Terre-Neuve-et-Labrador) A1N 4P8

Tél. : (709) 368-7666 Télécopieur : (709) 368-8501

Courriel : stjohns@prodiver.ca Site Web : www.prodiver.ca



Table des matières

1.0 Résumé du travail

2.0 Portée des travaux

3.0 Constatations



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



1.0 RÉSUMÉ DU TRAVAIL

Date : 23 septembre 2021

Client : Groupe ABL

**Personne-ressource
du client :** Darrin Hickey

**Entrepreneur en
plongée :** Pro-Dive Marine Services

Employés :

Stephen Best	Superviseur de plongée
Jordan Butler	Plongeur
Ian White	Plongeur
Tim Fitzpatrick	Assistant de plongée

Emplacement : Baie St. Mary's (T.-N.-L.)

Portée Examen de la coque du navire « Matterhorn »

Matériel : Fourgon de plongée 1
F350 et bateau de travail

Numéro de travail : NLJ-21-55



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



2.0 PORTÉE DES TRAVAUX

M. Ewan Browell du Groupe ABL a fait appel à Pro-Dive Marine Services afin de procéder à une inspection sous-marine du navire coulé « Matterhorn ».

L'inspection s'est déroulée en présence de M. Darrin Hickey du Groupe ABL.

Toutes les opérations de plongée ont été menées conformément à la norme CSA Z275.2, Règles de sécurité pour les travailleurs en plongée, à la norme CSA Z275.4, Norme sur la compétence visant la plongée, l'utilisation de caissons hyperbares et la conduite de véhicules télécommandés et à la réglementation sur la SST en vigueur à Terre-Neuve-et-Labrador.

Cette inspection s'est déroulée alors que le navire était submergé dans la baie St. Mary's, à Terre-Neuve.

Les travaux consistaient à effectuer une inspection de la coque.

3.0 CONSTATATIONS

Les opérations de plongée ont été menées à partir du bateau de travail de Pro-Dive qui était amarré le long du navire submergé. La météo était favorable avec des conditions ensoleillées et claires, des vents légers et une mer calme. La visibilité dans l'eau laissait grandement à désirer en raison des fortes pluies tombées quelques jours avant la plongée.



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



État de la coque du navire

- La coque d'acier jusqu'au niveau du pont principal du côté tribord a fait l'objet d'une inspection et aucun dommage à la coque n'a été constaté.
- La quille du navire a été inspectée et aucun dommage n'a été constaté.
- Le navire reposait du côté bâbord et n'était pas accessible pour l'inspection, mais la cale à bâbord était accessible et on l'a trouvée en bon état.
- La coque du navire était recouverte d'une forte croissance molle et de corrosion, mais aucun dommage majeur n'a été observé sur la coque.
- La quille de roulis était en bon état et aucune pénétration n'a été observée dans la coque.
- La proue a fait l'objet d'une inspection et aucun dommage important n'a été observé sur la coque.
- On a constaté des dommages sur les garde-corps avant au-dessus de la ligne de flottaison, mais aucun impact sur la coque.
- Il y avait des zones de trous percés sur le côté tribord au milieu du navire, alors que les trous mesuraient environ 1,5 pouce et des bouchons étaient en place lorsqu'on les a trouvés. Aucune fuite n'a été constatée au niveau des bouchons.

Hélices

- L'hélice était en place, mais elle était recouverte d'une épaisse végétation marine.

Gouvernail

- Le gouvernail a été retrouvé en place.

Pont

- Le pont n'a pas pu être inspecté à ce moment en raison du manque de visibilité et de la capacité d'inspecter l'équipement de pont desserré ou délogé. Le plongeur a constaté des engins de gréement et un équipement de pont possiblement instable.



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



Figure 1 – Couverture d'écuelle de proue



Figure 2 – Hublot de proue



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



Figure 3 – Dommages à la proue au-dessus de la ligne de flottaison



Figure 4 – Dommages à la proue au-dessus de la ligne de flottaison



Figure 5 – Dommages à la proue au-dessus de la ligne de flottaison



Figure 6 – Dommages à la proue au-dessus de la ligne de flottaison



Figure 7 – Bouchon installé derrière la zone de proue sous la ligne de flottaison.



Figure 8 – Garde-corps et gréement sur le pont



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



Figure 9 – Cheminée d'échappement du navire



Figure 10 – Vue du garde-corps et du côté tribord.



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



Figure 11 – Bouchon de vidange



Figure 12 – Quille du navire vers la proue.



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



Figure 13 – Quille au milieu du navire



Figure 14 – Quille de roulis à tribord



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



Figure 15 – Bord de fuite de la quille de roulis a tribord



Figure 16 – Croissance marine sur la quille près de la poupe



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



Figure 17 – Bouchon installé du cote tribord



Figure 18 – État du caisson de prise d'eau.



Groupe ABL
Inspection de la coque du navire « Matterhorn »
Le 23 septembre 2021



Figure 19 – Propulseur d'étrave avant



Figure 20 – Croissance type recouvrant la coque