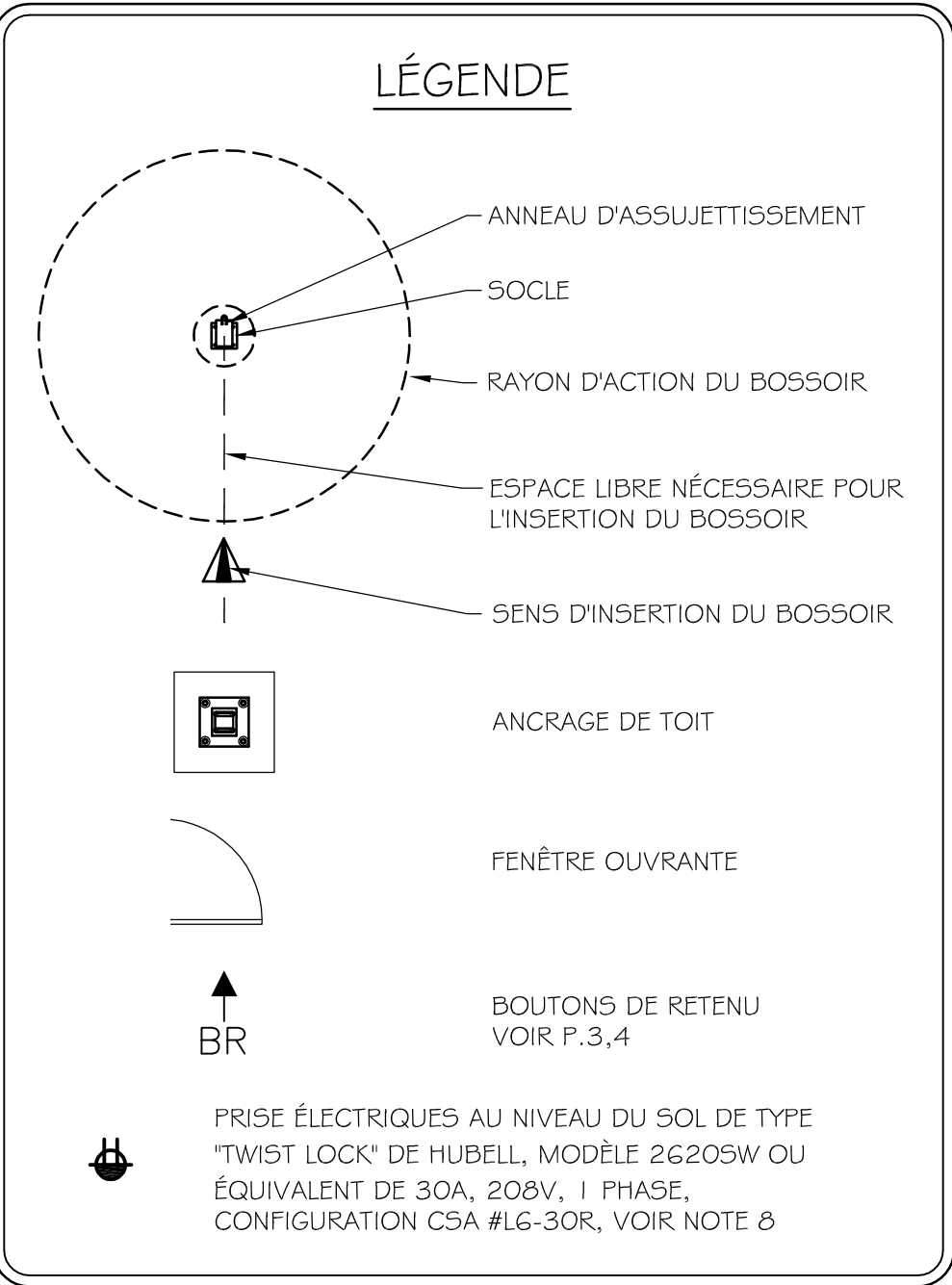
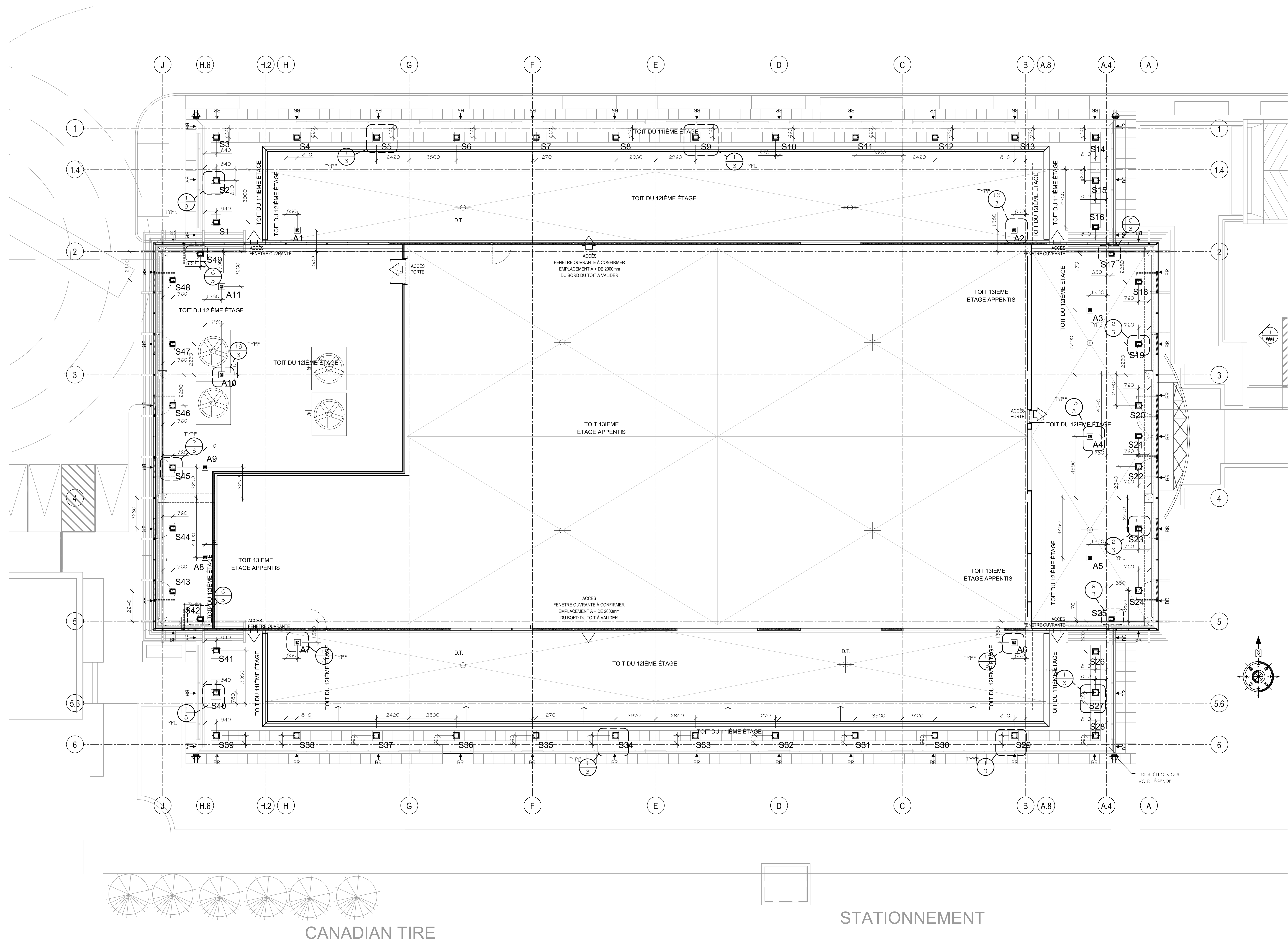


Annex E1 - (E) - Roof Anchor Plans - EJ196-220974/A - 455 de la Carriere - Window Cleaning



**NOTES GÉNÉRALES**

- NOTE 1 : LE CLIENT A LA RESPONSABILITÉ DE S'ASSURER QUE LES ÉLÉMENTS STRUCTURAUX ET ARCHITECTURAUX SOLICITÉS RÉSISTERONT AUX CHARGES ET AUX EFFORTS QUI IMPLIQUENT LES SYSTÈMES DE SUSPENSION MIS EN PLACE, SOIT :
- BOSSOIR :**
- MOMENT** (CONSIDÉRER L'ACTION SUR 360°) :
- 4,45kN x PORTÉE DU BOSSOIR (VOIR COUPE 1/3) x 4 (F.5.) PLUS
- 4kN x BRAS DE LEVIER (VOIR COUPE 2/3, 1/3) x 2 (F.5.)
- FORCE AXIALE** : 4,45kN x 4 (F.5.)
- EFFORT TRANCHANT** : 4kN x 2 (F.5.)
- ANCRAGE DE TOIT :**
- 2 x 22,2 kN (F.5. INCLUS) x LONG. BRAS DE LEVIER (VOIR COUPE 1/3)
- BOUTONS DE RETENUE :**
- AUX CHARGES INDiquÉES P.4
- NOTE 2 : LES ARMATURES ET DISTANCES MINIMALES INDiquÉES SUR NOS DÉTAILS D'INSTALLATION DES CAGES SONT À TITRE SUGGESTIF. LES CALCULS ET LES DIMENSIONS EXACTES DES PIEUX DE BÉTON ET DE L'ARMATURE SONT SOUS LA RESPONSABILITÉ DE L'INGÉNIEUR DU CLIENT. LES DÉTAILS FINAUX DE STRUCTURE DEVONT NOUS ÊTRE TRANSMIS AU MÊME TEMPS QUE NOS PLANS APPROUVÉS PAR L'ARCHITECTE.
- NOTE 3 : LE CLIENT DEVRA S'ASSURER QUE LES BARRES D'ARMATURES N'ENTRENT PAS EN CONFLIT AVEC LES CAGES D'ANCRAGE DES SOCLE DE BOSSOIRS.
- NOTE 4 : L'ANNEAU D'ASSUJETTISSEMENT SUR LE SOCLE DOIT ÊTRE UTILISÉ POUR L'ASSUJETTISSEMENT DES TRAVAILLEURS DANS LA PLATE-FORME. UN TRAVAILLEUR PAR ANNEAU. VOIR LE MANUEL DE L'UTILISATEUR. SECTION "PROCÉDURE D'UTILISATION" QUI VOUS AURA ÉTÉ REMIS À LA FIN DU CONTRAT. CAPACITÉ MAXIMALE : UN UTILISATEUR PAR ANNEAU RÉSISTANCE À LA RUPTURE : 5000 LBS
- NOTE 5 : DANS LA CONCEPTION DU PARAPET ET DU GARDE-CORPS, LE CLIENT DEVRAIT TENIR COMPTE D'UNE CHARGE DE 5kN (1100 lbs), P.5. INCLUS, INDUITE LORS D'UNE POSSIBLE CHÛTE D'UN TRAVAILLEUR. VOIR COUPE 1/3-3
- NOTE 6 : UNE GAINÉ DE PROTECTION SERA REQUISE POUR LA CORDE D'ASSURANCE VERTICALE, LA OÙ IL Y A RISQUE DE CONTACT AVEC UNE ARRÊTE COUPANTE.
- NOTE 7 : RESPECTER LES PROCÉDURES D'UTILISATION DU SYSTÈME DÉCRITES DANS LE MANUEL D'UTILISATEUR FOURNI AVEC LE SYSTÈME.
- NOTE 8 : LE CLIENT DEVRA PRÉVOIR L'INSTALLATION DE PRISES ÉLECTRIQUES DE TYPE "TWIST LOCK" DE HUBELL, MODÈLE 2620SW OU ÉQUIVALENT DE 30A, 208V, 1 PHASE, CONFIGURATION CSA #6-30R, AUX NIVEAUX DU SOL. LES PRISES DOIVENT ÊTRE PLACÉES À AU PLUS, 100' DE TOUT EMPLOIEMENT DE TRAVAIL. LE CLIENT DEVRA AUSSI PRÉVOIR L'INSTALLATION D'UN ANNEAU D'ANCRAGE D'UNE RÉSISTANCE DE 1,5kN À PROXIMITÉ DES PRISES ÉLECTRIQUES POUR Y ACCROCHER LA TRESSÉ DE SUPPORT DU CÂBLE ÉLECTRIQUE. LA CONFORMITÉ AU CODE ET AUX NORMES EN VIGUEUR EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'INGÉNIEUR DE SPÉCIALITÉ DU CLIENT.
- NOTE 9 : LE CLIENT DEVRA PRÉVOIR L'INSTALLATION D'ANCRAGE MURAL DE TYPE BOUTON DE RETENUE LA OÙ INDiquÉ. VOIR PAGE 1 ET 2 POUR LA LOCALISATION DES ANCRAGES EN PLAN ET PAGES 4 ET 5 POUR LA LOCALISATION EN ÉLEVATION. L'INSTALLATION DES BOUTONS DE RETENUE ET LEUR SUPPORTS EST HORS CONTRAT. LE CLIENT EST RESPONSABLE DE LA CONCEPTION DES DÉTAILS DES SUPPORTS DE BOUTON DE RETENUE.
- NOTE 10 : CHAQUE BOUTON DOIT RÉSISTER À UNE TRACTION DE 2,7 kN APPLIQUÉE TEL QUE MONTRÉ DANS LE SCHEMA DE CHARGE À LA PAGE 4.
- NOTE 11 : UN MINIMUM DE DEUX FILETS DOIVENT DÉPASSER DE L'ÉCROU.
- NOTE 12 : RESPECTER TOUTES LES HAUTEURS DE PIEU INDiquÉES SUR LES COUPES POUR PERMETTRE L'INSTALLATION DES BOSSOIRS SUR MESURE.

CANADIAN TIRE

STATIONNEMENT

**RÉFÉRENCES:**  
CANCSA Z91-02 « RÈGLES DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉ POUR LE TRAVAIL SUR ÉQUIPEMENT SUSPENDU »  
CANCSA Z271-98 « RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LES PLATES-FORMES ÉLEVATRICES SUSPENDUES »  
CANCSA S16, 1-94 « RÈGLES DE CALCUL AUX ÉTATS LIMITES DES CHARPENTES EN ACIER »  
CAN3-S157-M83 « CALCUL DE LA RÉSISTANCE MÉCANIQUE DES ÉLÉMENTS EN ALUMINIUM »  
NORMES POUR LES SOUDURES : CANCSA W59-1989, CANCSA W59-2-M1991, CANCSA W48-01, CANCSA W47, 1, CANCSA W47, 2  
LES UTILISATEURS DU SYSTÈME DOIVENT RESPECTER STRICTEMENT LES NORMES EN VIGUEUR, EN PARTICULIER, LES NORMES Z91 ET Z-271.  
DE PLUS, ILS DOIVENT SUIVRE AVEC RIGUEUR LES PROCÉDURES ET EXIGENCES DU FOURNISSEUR DES ÉQUIPEMENTS.

APPROUVÉ PAR LE CLIENT:

APPROUVÉ PAR L'INGÉNIEUR:

TOUTES LES IDÉES ET CONCEPTS SOUMIS SUR CE DESSIN SONT LA PROPRIÉTÉ DE INTO 1972 INC.  
CE DESSIN EST SOULEVEMENT PRÊTE, IL NE DOIT SOUS AUCUNE FORME ÊTRE COPIÉ, ÉTOU REPRODUIT SANS L'AUTORISATION ÉCRITE DE LA COMPAGNIE INTO 1972 INC.  
LE CONTRACTEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS SUR LE SITE.  
LE CONTRACTEUR A LA RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER QU'AUCUN OBSTACLE NE NUIT À L'INSTALLATION DE L'ANCRAGE, BASE DU AUTRE SYSTÈME AVANT LE PERÇEMENT.  
LE CONTRACTEUR A LA RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER QU'IL PASSENT LES CONDUITS ÉLECTRIQUES SUR LE PLAN ÉLECTRIQUE DU BÂTIMENT AFIN D'ÉVITER TOUT DANGER D'ÉLECTROCUTION LORS DU PERÇEMENT.  
LA COMPAGNIE INTO 1972 INC. NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FOURNEMENT ÉTÉ CAUSÉS PAR LE PERÇEMENT QUE CE SOIT PAR LES OUTILS OU PAR L'EAU AUX ÉLÉMENTS INCLUS DANS LE BÉTON TELS QUE DES CONDUITS ÉLECTRIQUES ET/OU DES CONDUITS D'EAU, MÊME SI LE CLIENT SOUMET UN PLAN DE LA LOCALISATION DE CES ÉLÉMENTS.  
LA COMPAGNIE INTO 1972 INC. DOIT ÊTRE INFORMÉE DE TOUTES MODIFICATIONS NON-CONFORMES À CE DESSIN.  
CE DESSIN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ POUR LA CONSTRUCTION AVANT D'ÊTRE APPROUVÉ.  
LE CLIENT A LA RESPONSABILITÉ DE FAIRE VÉRIFIER PAR SON INGÉNIEUR LA CAPACITÉ STRUCTURALE DES ÉLÉMENTS QUI SUPPORTERONT DE NOUVELLES CHARGES.

montreal 24-08-2012

CLIENT:

BROCCOLINI CONSTRUCTION INC

PROJET:

455 DE LA CARRIÈRE, GATINEAU

2

TEL QUE CONSTRUIT

14/08/12

M.B.

1

POUR APPROBATION

17/01/11

M.B.

0

POUR APPROBATION

15/12/10

M.B.

NO.

RÉVISION

DATE

PAR

CLIENT:

BROCCOLINI CONSTRUCTION INC

PROJET:

455 DE LA CARRIÈRE, GATINEAU

2

TEL QUE CONSTRUIT

14/08/12

M.B.

1

POUR APPROBATION

17/01/11

M.B.

0

POUR APPROBATION

15/12/10

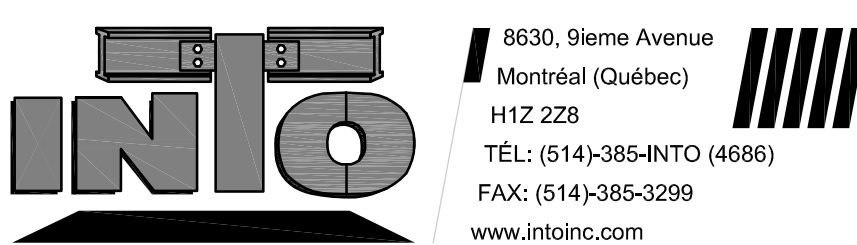
M.B.

NO.

RÉVISION

DATE

PAR



INGÉNIEUR CONSOLE:

ECHELLE:

1:100

DATE:

21/11/10

DESSINÉ PAR:

M.B.

VÉRIFIÉ PAR:

Y.L.

PLAN DE LOCALISATION

FICHIER No:

149701R3

CONTRAT No:

30497

RÉV.

2

PAGE:

1/5