

PLAN DE LOCALISATION

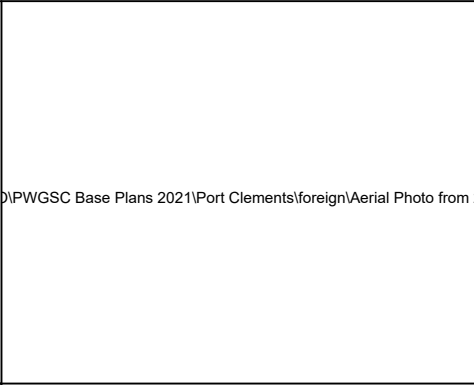


PHOTO AÉRIENNE

NE PAS METTRE À L'ÉCHELLE

0	ÉMIS POUR EXAMEN	22/05/27

Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date
-----------------------	-------------------------	-----------

Client/Client

Pêches et Océans Canada
Direction des ports pour petits
bateaux, Région du Pacifique

200 - 401, rue Burrard
Vancouver, Canada, V6C 3S4

Project title/Titre du projet

PORT CLEMENTS
RECONSTRUCTION DU QUAI
FIXE ET DU QUAI FLOTTANT

Approved by/Approuvé par

Designed by/Conçu par

Drawn by/Dessiné par
WSL

PWGSC Project Manager/Gestionnaire de projets de TPSGC
RC

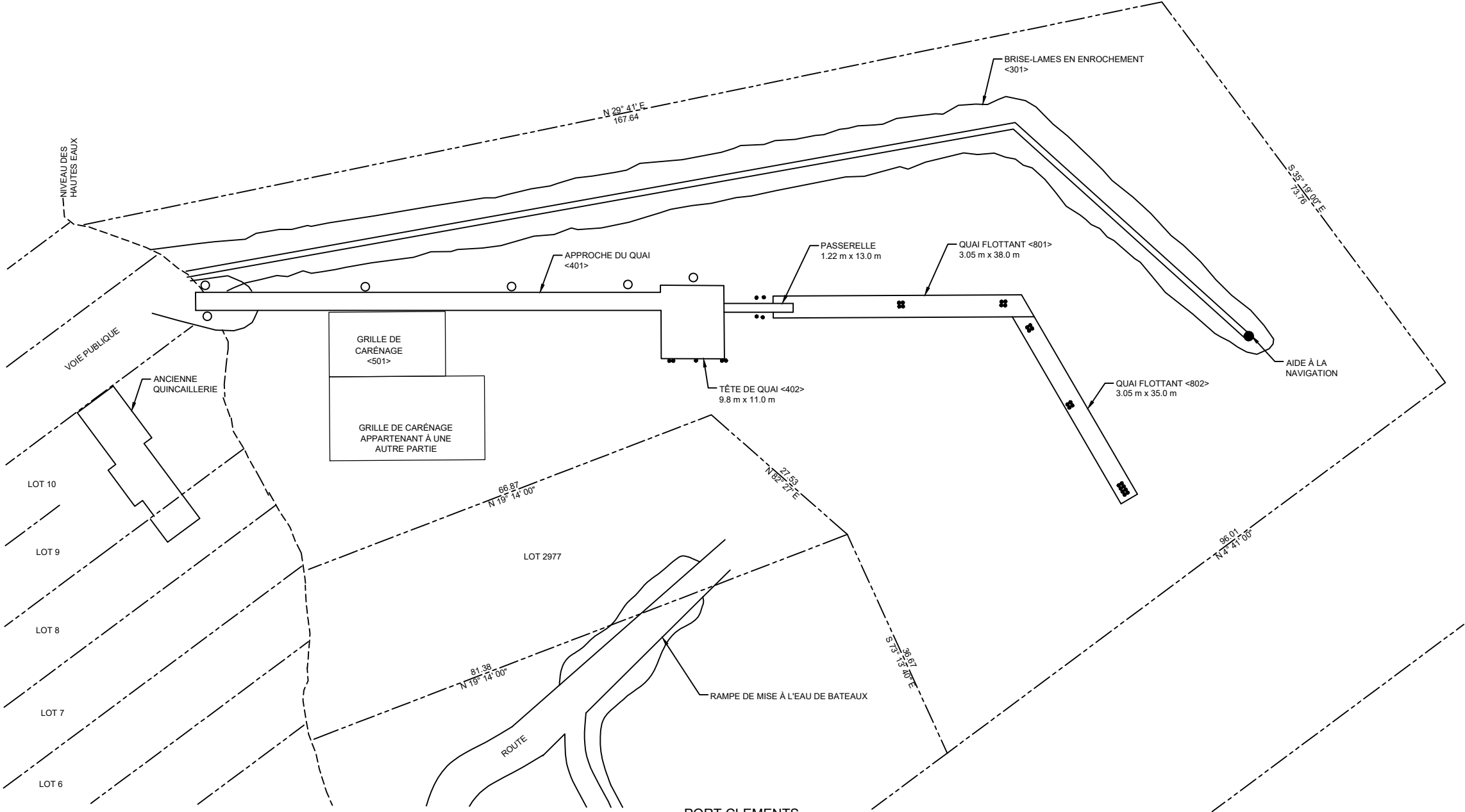
PWGSC, Architectural and Engineering Resources Manager/
Gestionnaire des ressources d'architecture et de génie, TPSGC

Client/Client
PORTS POUR PETITS BATEAUX

Drawing title/Titre du dessin

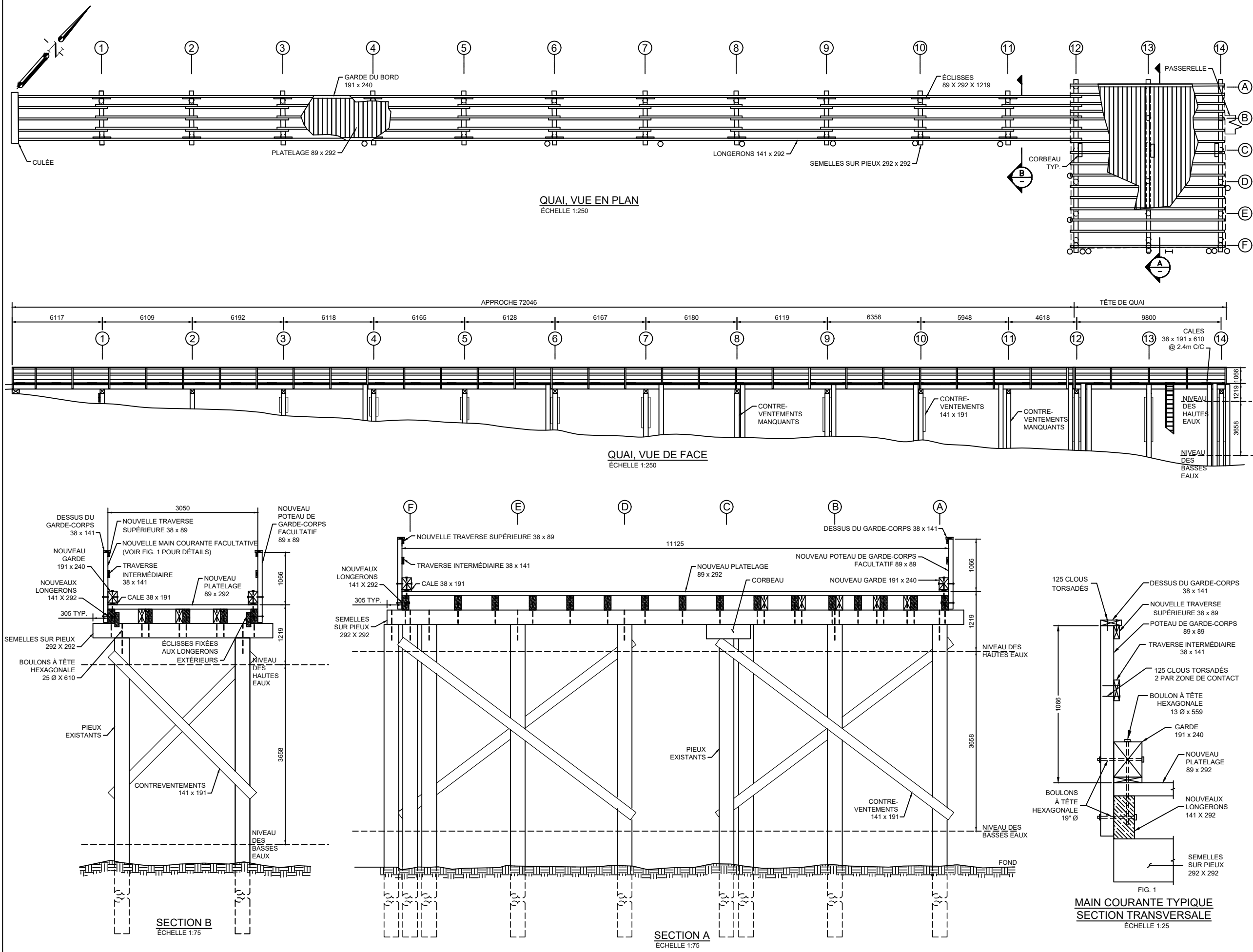
PORT CLEMENTS
PLAN DU SITE

Project No./No du projet	Sheet/Feuille	Revision no./ Révision no
C2-00248	001 OF/DE	



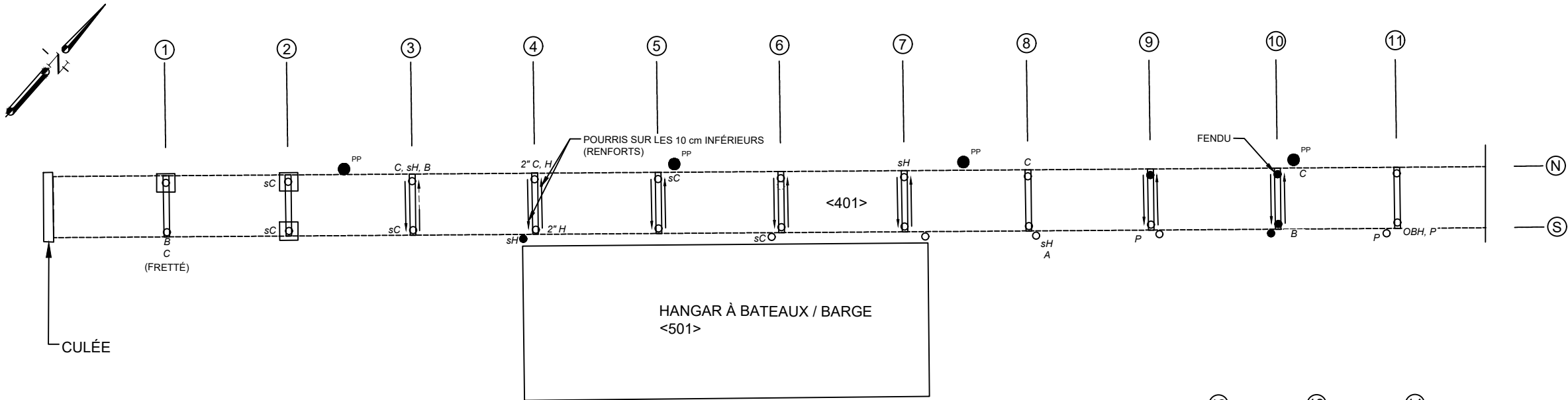
PORT CLEMENTS
ÉCHELLE 1:750



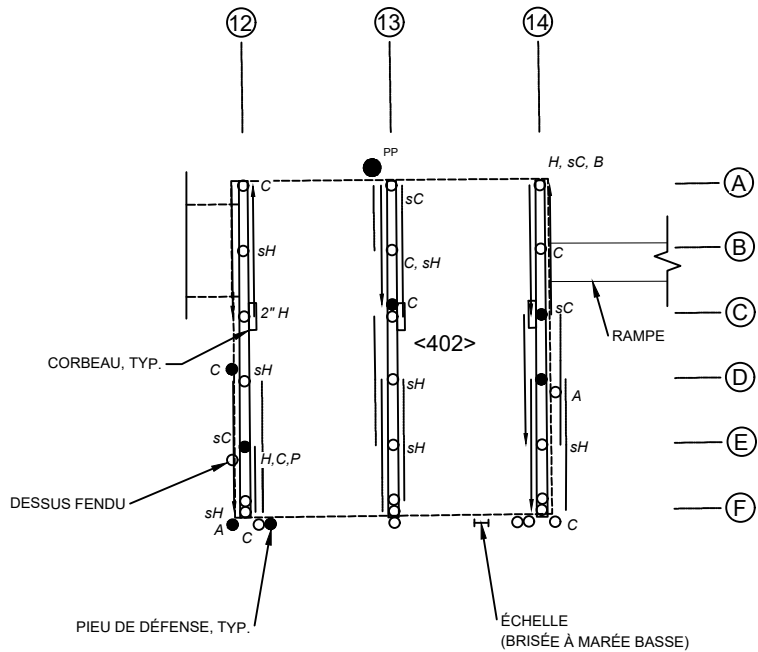


<div><div><div><div><div><div></div><div>Public Works and Government Services Canada</div></div><div><div>Travaux publics et Services gouvernementaux Canada</div></div></div></div><div><div>REAL PROPERTY SERVICES Western Region</div><div>SERVICES IMMOBILIERS Région de l'ouest</div></div></div></div>		
NE PAS METTRE À L'ÉCHELLE		
0	ÉMIS POUR EXAMEN	22/05/27
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date
Client/Client		
Pêches et Océans Canada Direction des ports pour petits bateaux, Région du Pacifique		
200 - 401, rue Burrard Vancouver, Canada, V6C 3S4		
Project title/Titre du projet		
PORT CLEMENTS RECONSTRUCTION DU QUAI FIXE ET DU QUAI FLOTTANT		
Approved by/Approuvé par		
Designed by/Conçu par		
Drawn by/Dessiné par WSL		
PWGSC Project Manager/Gestionnaire de projets de TPSGC RC		
PWGSC, Architectural and Engineering Resources Manager/ Gestionnaire des ressources d'architecture et de génie, TPSGC		
Client/Client PORTS POUR PETITS BATEAUX		
Drawing title/Titre du dessin		
VUE EN PLAN ET VUE DE FACE DU QUAI EN BOIS D'ŒUVRE		
Project No./No du projet	Sheet/Feuille	Revision no./ Révision no
C2-00248	002 OF/DE	





LÉGENDE			
	PIEU EN BOIS		RENFORT DIAGONAL ENDOMMAGÉ
	ANCRAGE DE PIEU		TROU DE BOULON OUVERT
	PIEU INSPECTÉ PAR SONDAGE ET SONDAGE AU MARTEAU		FRETTE EN ACIER INOXYDABLE (EXISTANTE)
	BASE EN BÉTON		MINEUR / PETIT
	COLONNE DE SERVICE		ABRASION
	AUCUN DOMMAGE DÉCELÉ		GERCE
	DOMMAGES MINEURS (> 90 % DE LA SECTION DEMEURE)		TROU
	DOMMAGES MODÉRÉS (50 - 90 % DE LA SECTION DEMEURE)		RAPIÉÇAGE OBSERVÉ
	RENFORT DIAGONAL (LA FLÈCHE POINTE LE POINT LE PLUS BAS)		DÉTÉRIORATION EXTÉRIEURE (BASÉE SUR LA PHOTO)



RÉPARATION DES PIEUX DE FONDATION

ARTICLE IDENTIFICATION		EMPLACEMENT DU DOMMAGE SUR LE PIEU	TYPE DE DOMMAGE	TRAVAUX DE RÉPARATION
1	4N	MOITIÉ SUPÉRIEURE, EST	GERCE, TROU BIOLOGIQUE	FRETTER ET RAPIÉCER
2	4S	1m INFÉRIEUR, OUEST	GERCE, TROU BIOLOGIQUE	RAPIÉCER
3	8N	DESSUS	GERCE	FRETTER
4	10N	DESSUS ET SUD-OUEST	GERCE	FRETTER
5	12B	ZONE INTERTIDALE, 2m INF.	TROU BIOLOGIQUE	FRETTER
6	12C	E.	TROU BIOLOGIQUE	RAPIÉCER
7	12E	ZONE INTERTIDALE, 1m INF.	GERCE, TROU BIOLOGIQUE	FRETTER ET RAPIÉCER
8	12F-EW	SUR LE DESSUS, SUD-EST	GERCE	FRETTER
9	13C-N	SUD-EST, PIRE SUR LE DESSUS	GERCE	FRETTER
10	14A	ZONE INTERTIDALE	GERCE, BIOLOGIQUE	FRETTER ET RAPIÉCER
11	14B	MI-MARÉE À MARÉE BASSE, S.-E.	GERCE	FRETTER
12	14F-E	EC_EST	GERCE	FRETTER

REMPLACEMENT DES CONTREVENTEMENTS

ARTICLE	NO PORTIQUE	EMPLACEMENT	TRAVAUX DE RÉPARATION
1	PORTIQUE 3	EST	REMPLACEMENT COMPLET
2	PORTIQUE 8	OUEST	NOUVEAU
3	PORTIQUE 8	EST	NOUVEAU
4	PORTIQUE 9	EST	REMPLACEMENT COMPLET
5	PORTIQUE 10	OUEST	REMPLACEMENT COMPLET
6	PORTIQUE 11	OUEST	NOUVEAU
7	PORTIQUE 11	EST	NOUVEAU
8	PORTIQUE 12	FD_EST	REMPLACEMENT COMPLET
9	PORTIQUE 13	CE_OUEST	REMPLACEMENT COMPLET
10	PORTIQUE 13	DF_OUEST	REMPLACEMENT COMPLET
11	PORTIQUE 13	FD_EST	REMPLACEMENT COMPLET
12	PORTIQUE 14	EC_EST	REMPLACEMENT COMPLET
13	PORTIQUE 14	FD_EST	REMPLACEMENT COMPLET

NE PAS METTRE À L'ÉCHELLE

0	ÉMIS POUR EXAMEN	22/05/27
---	------------------	----------

Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date
-----------------------	-------------------------	-----------

Client/Client

Pêches et Océans Canada
Direction des ports pour petits
bateaux, Région du Pacifique

200 - 401, rue Burrard
Vancouver, Canada, V6C 3S4

Project title/Titre du projet

PORT CLEMENTS
RECONSTRUCTION DU QUAI
FIXE ET DU QUAI FLOTTANT

Approved by/Approuvé par

Designed by/Conçu par

Drawn by/Dessiné par
WSL

PWGSC Project Manager/Gestionnaire de projets de TPSGC
RC

PWGSC, Architectural and Engineering Resources Manager/
Gestionnaire des ressources d'architecture et de génie, TPSGC

Client/Client
PORTS POUR PETITS BATEAUX

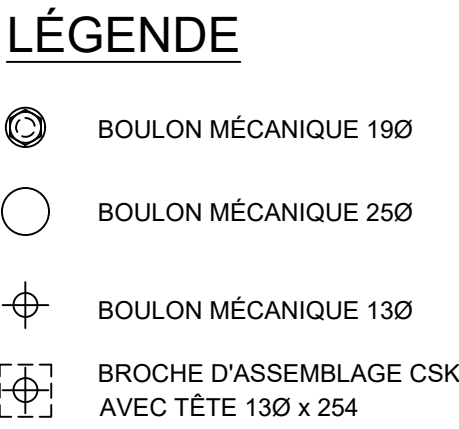
Drawing title/Titre du dessin

RECONSTRUCTION ET RÉPARATION
DE L'INFRASTRUCTURE
DU QUAI EN BOIS D'ŒUVRE

Project No./No du projet	Sheet/Feuille	Revision no./ Révision no
--------------------------	---------------	------------------------------

C2-00248	003	
	OF/DE	





LONGUEUR TOTALE 38710

1727 4 SECTIONS DE PONTON @ 1422 PLUS 4 SECTIONS VIDES @ 1626 TOTAL 12192 1727 1422 2083

SEMELLE EN BOIS 192 x 240

ÉCLISSE SIMPLE DE LONGERON 89 x 140

ÉCLISSE DOUBLE DE SEMELLE 76 x 140

LONGERON EXTÉRIEUR 140 x 140

Detailed description: This is a technical plan view of a bridge structure. The drawing shows a series of rectangular sections connected by cross-bracing. Dimensions are provided for various parts: a total length of 38710, individual section lengths of 1727, 1422, and 2083, and a central section of 12192 (calculated as 4 ponton sections of 1422 plus 4 empty sections of 1626). Specific components are labeled with their dimensions: 'SEMELLE EN BOIS 192 x 240' (wooden sole), 'ÉCLISSE SIMPLE DE LONGERON 89 x 140' (simple cross-brace of the main beam), 'ÉCLISSE DOUBLE DE SEMELLE 76 x 140' (double cross-brace of the sole), and 'LONGERON EXTÉRIEUR 140 x 140' (external main beam).

2184

LONGUEUR TOTALE 34595

1727 1524

PLATELAGE 38 x 292

PANNEAUX D'APPONTAGE 38 x 292

LONGERON DE DUC D'ALBE 140 X 192

GARDES DE PUIXS DE DUC D'ALBE SANS CALES 89 X 140

229 229 229 229

1372

ESPACEMENT DES BOULONS POUR LA JONCTION DES LONGERONS

GARDE 89 x 140 SUR DES CALES 76 x 140 x 610 CENTRÉ DANS LES SECTIONS VIDES (2 BOULONS MÉCANIQUES DE 190 PAR CALE)

REVÊTEMENT DU PUIXS DES PIEUX 38 X 140

Le schéma illustre la structure d'un ponton en fibre de verre, avec les dimensions et les composants suivants :

- Dimensions globales :** La longueur totale du ponton est de 3048 mm.
- Dimensions de sectionnement :** Les sections sont définies par des distances de 813 mm, 711 mm, 711 mm et 813 mm.
- Composants et dimensions :**
 - POUTRE D'AMARRAGE :** 89 x 140
 - CALE :** 76 x 140
 - PANNEAU D'APPONTAGE :** 38 x 292
 - LONGERON :** 140 x 140
 - TRAVERSE :** 140 x 192
 - SEMELLE :** 192 x 240
 - SOLIVES :** 89 x 140
 - PLATELAGE :** 38 x 292
 - BOULONS MÉCANIQUES (CSK) AVEC TÊTE 130 :**
 - BROCHE D'ASSEMBLAGE (CSK) AVEC TÊTE 130 x 254 :**
 - BOULONS MÉCANIQUES 250 :**
- Matériau principal :** Le ponton est fabriqué en **PONTON EN FIBRE DE VERRE**.

GARDE ET CALES	\$4\$	TRAITÉS AU SEL
PANNEAUX D'APPONTAGE	\$4\$	CRÉOSOTÉS
SEMELLES	\$4\$	CRÉOSOTÉES
ÉCLISSES DE SEMELLE	\$4\$	CRÉOSOTÉES
SOLIVES	\$2\$	CRÉOSOTÉES
LONGERONS	\$2\$	CRÉOSOTÉS
TRAVERSES	\$2\$	CRÉOSOTÉES
REVÊTEMENT DE PUIITS	\$2\$	CRÉOSOTÉ
PLATELAGE	\$1\$	TRAITÉ AU SEL
REVÊTEMENT DU PLATELAGE	\$2\$	TRAITÉ AU SEL
ÉCLISSES DE LONGERON	\$4\$	CRÉOSOTÉES
LONGERON DE DUC D'ALBE	\$4\$	CRÉOSOTÉ