



QUESTION ONE :

Can Transport Canada provide further guidance to help frame the level of effort for this study? This could include providing a list of key areas of interest and/or budget estimate for this study. The scope of a literature review has the potential to be quite broad. Further guidance would help align our methodology to Transport Canada's study objectives (e.g. focus on a review of autonomous vehicle policy and safety measures for controlled access roads/sites, urban, inter-city applications or all of the above; Canada, US, international, or all of the above; studies within the past x years; etc.).

RESPONSE ONE:

The scope of the project should include a review of policies/programs and associated safety measures pertaining to automated motor carriers (i.e. large commercial trucks and buses) operating on public roads. The literature review should include Canada, the U.S. and international studies within the past five (5) years.

QUESTION TWO:

What level of detail is expected for the draft report deliverable (2 months after contract signing)? Is this deliverable to be a complete draft report or a table of contents with annotations on the depth of research into each topic.

RESPONSE TWO:

The draft report should provide a detailed outline of what will be in the final report and include annotations on the depth of research into each topic.

QUESTION THREE:

To what extent can individual project qualifications be used in response to PR1 through PR4 (e.g. projects completed by the project manager and other team members while employed at a previous firm)?

RESPONSE THREE:

Any relevant projects completed by the project manager and other team members can be included. The projects could have been completed by manager/team members while employed at a different firm. It is the subject matter and time period that is relevant, not the firm to which team members were employed.



QUESTION FOUR:

Could you please provide an expected level of effort, budget ceiling, or not-to-exceed amount for this project?

RESPONSE FOUR:

The level of effort is up to the contractor and the firm prices will be evaluated on the basis of the methodology described in the RFP.



QUESTION N° 1

Transports Canada peut-il fournir d'autres conseils pour aider à encadrer le niveau d'effort pour cette étude? Cela pourrait inclure la fourniture d'une liste des principaux domaines d'intérêt et/ou une estimation budgétaire pour cette étude. La portée d'une revue de la littérature peut être assez large. D'autres directives aideraient à aligner notre méthodologie sur les objectifs de l'étude de Transports Canada (p. ou toutes les réponses ci-dessus ; études au cours des x dernières années ; etc.).

RÉPONSE N° 1

La portée du projet devrait inclure l'examen des politiques/programmes et des mesures de sécurité associées se rapportant aux transporteurs routiers automatisés (ex : grands camions commerciaux et autobus) qui circulent sur la voie publique. L'analyse documentaire devrait inclure le Canada, les É.-U., et les études internationales datant des cinq (5) dernières années.

QUESTION N° 2

Quel niveau de détail est attendu pour le projet de rapport livrable (2 mois après la signature du contrat) ? Ce livrable doit-il être un projet de rapport complet ou une table des matières avec des annotations sur la profondeur de la recherche sur chaque sujet.

RÉPONSE N° 2

Le projet de rapport devrait comprendre un examen détaillé du contenu du rapport final et inclure des annotations sur la portée de chaque sujet de recherche.

QUESTION N° 3

Dans quelle mesure les qualifications de projet individuelles peuvent-elles être utilisées en réponse aux PR1 à PR4 (par exemple, les projets réalisés par le chef de projet et d'autres membres de l'équipe alors qu'ils étaient employés dans une entreprise précédente) ?

RÉPONSE N° 3

Tout projet pertinent ayant été complété par le gestionnaire de projet et les autres membres de l'équipe peut être inclus. Les projets peuvent avoir été complétés par le gestionnaire/les membres de l'équipe lors d'un emploi dans une entreprise différente. Ce sont l'objet et la période considérés qui sont pertinents, et non pas l'entreprise dans laquelle les membres de l'équipe travaillaient.



QUESTION N° 4

Pourriez-vous fournir un niveau d'effort attendu, un plafond budgétaire ou un montant à ne pas dépasser pour ce projet ?

RÉPONSE N° 4

Le niveau d'effort appartient au contracteur et les prix fermes seront évalués en fonction de la méthodologie décrite dans la DP.