

■  ■ SERVICES PUBLICS ET APPROVISIONNEMENT CANADA/
PUBLIC SERVICES AND PROCUREMENT CANADA

MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

POUR SOUMISSION / FOR TENDER

17 JUIN 2022

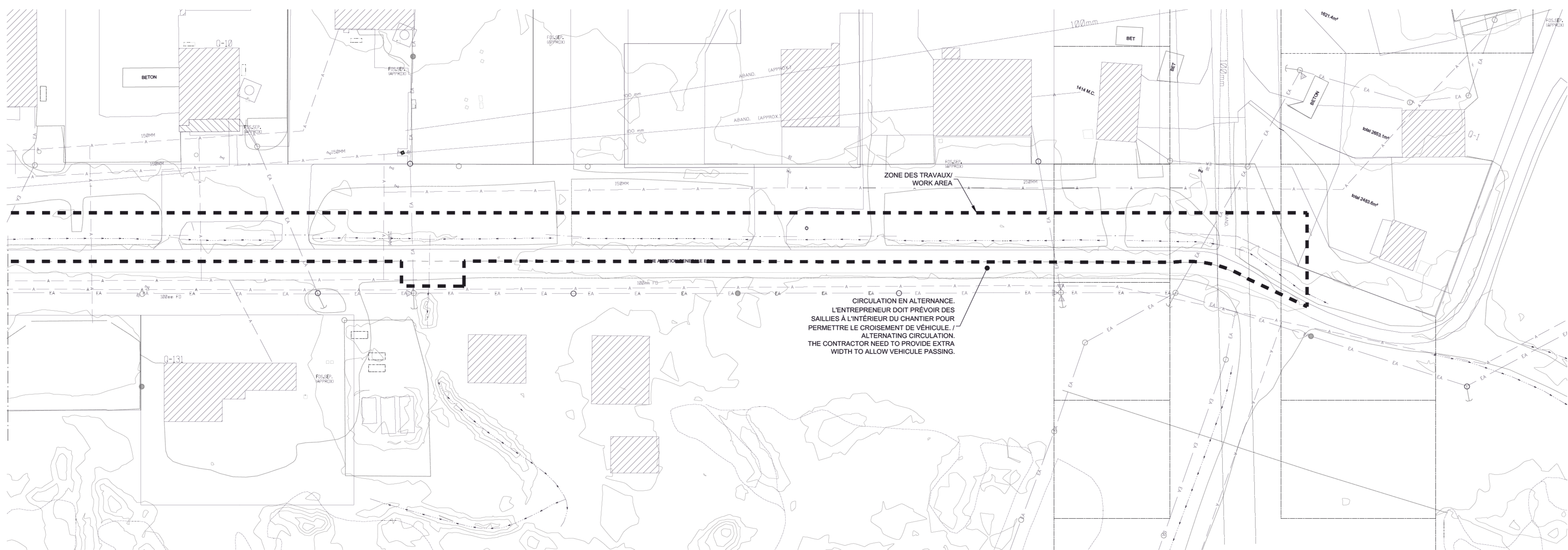
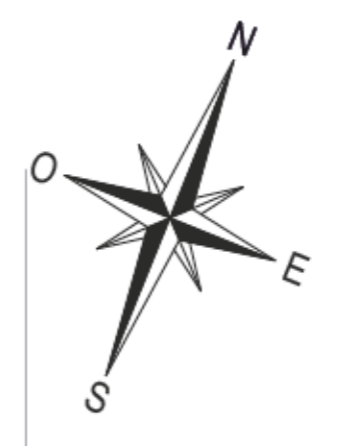
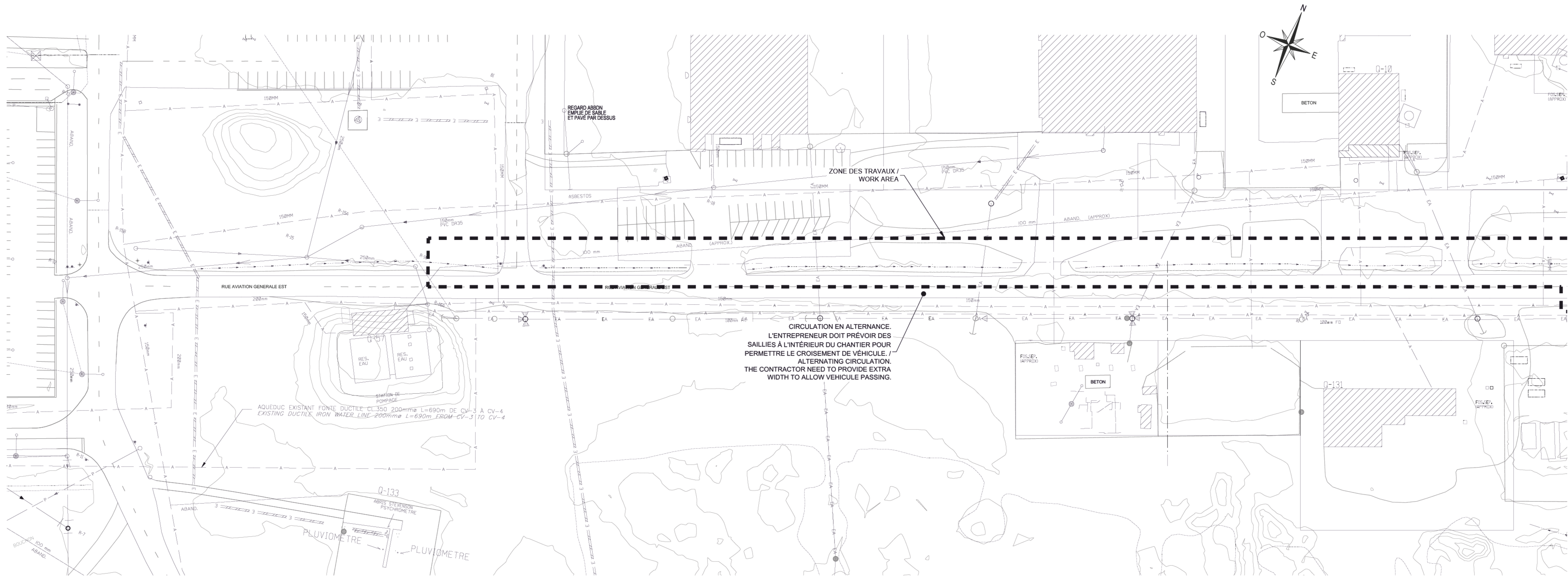
NUMÉRO DE PROJET: R.116436.600



PLAN DE LOCALISATION
LOCALIZATION DRAWING

LISTE DES FEUILLETS

DESCRIPTION:	FEUILLET
CIVIL	
PAGE FRONTISPICE / COVER PAGE	C100
ORGANISATION DE CHANTIER - FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST / SITE ORGANISATION - AVIATION GENERAL EST ROAD DITCH	C101
ORGANISATION DE CHANTIER - DRAINAGE ROUTE DE L'AÉROGARE / SITE ORGANISATION AÉROGARE ROAD STORM DRAINAGE	C102
ÉTAT DES LIEUX ET DÉMOLITION - FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST / EXISTING CONDITIONS AND DEMOLITION - AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD DITCH	C103
PLAN ET PROFIL PROPOSÉ - FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST - 1 DE 2 / PROPOSED PLAN AND PROFILE - AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD DITCH - 1 OF 2	C104
PLAN ET PROFIL PROPOSÉ - FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST - 2 DE 2 / PROPOSED PLAN AND PROFILE - AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD DITCH - 2 OF 2	C105
PLAN ET PROFIL EXISTANT ET PROPOSÉ - DRAINAGE ROUTE DE L'AÉROGARE / EXISTING AND PROPOSED PLAN AND PROFILE - AÉROGARE ROAD STORM DRAINAGE	C106
DÉTAILS / DETAILS	C107

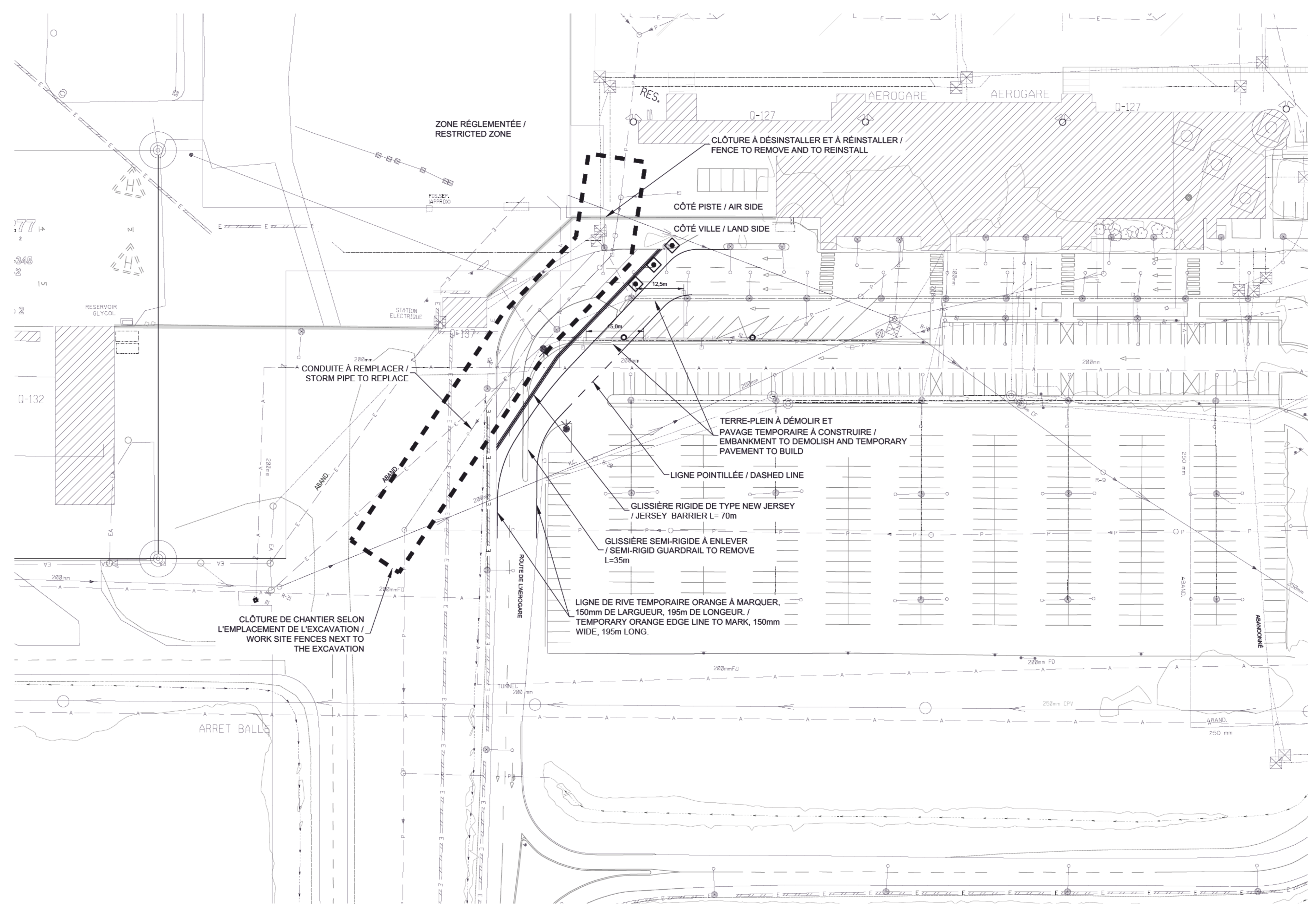


Echelle
1:500

NOTE:
L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE
MAINTENIR LA CIRCULATION EN TOUT TEMPS
VERS LES ACCÈS PRIVÉS. L'ENTREPRENEUR
PEUT FERMER LA PORTION NORD DE LA ROUTE
DE L'AVIATION EST, IL DOIT PRÉSENTER DES
PLANCHES DE SIGNALISATION AU PRÉALABLE. /
THE CONTRACTOR IS RESPONSABLE TO
MAINTAIN ACCESS TO PRIVATE PARKING AT ALL
TIME. THE CONTRACTOR CAN CLOSE THE
NORTH SIDE OF THE AVIATION EST ROAD. THE
CONTRACTOR NEED TO PRESENT SIGNAGE
BOARD PRIOR INSTALLATION.

01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17
révisions		date
<p>A no. du détail detail no.</p> <p>B no. de la feuille--où détail sheet no. - where detail required</p> <p>C no. de la feuille--où détaillé sheet no. - where detailed</p>		
<p>Projet Project</p> <p>MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT</p>		
<p>Dessin Drawing</p> <p>CIVIL CIVIL ORGANISATION DE CHANTIER - FOSSE RUE AVIATION RUE GÉNÉRALE EST / SITE ORGANISATION - AVIATION GENERAL EST ROAD DITCH</p>		
<p>Conçu par Designed by Olivier Lalonde Renaud, ing., M. Sc. A.</p> <p>Dessiné par Drawn by Atef Ben Abdallah, tech.</p> <p>Approuvé par Approved by Moez Gmach, ing.</p> <p>Soumission Submission Morgan Le Garrec, ing. Fendeur Project Manager PWSSC</p> <p>No de projet Project number R.116436.600</p> <p>TPSC Client PWSSC</p> <p>Nom du fichier File name No de classement Classification</p>		
No de plan ou dessin Plan or drawing no.	File name Q1610623C013	File no No feuille Sheet no. C101 / C107

□ □ □ □ BARRICADES "TRV-7" À 5.0m C/C
(VOIR DÉTAIL) / "TRV-7" BARRICADES
AT 5.0m C/C (SEE DETAILS)



NOTE:
L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE MAINTENIR LA CIRCULATION EN TOUT TEMPS VERS LES ACCÈS PRIVÉS. L'ENTREPRENEUR PEUT FERMER LA PORTION NORD DE LA ROUTE DE L'AVIATION EST. IL DOIT PRÉSENTER DES PLANCHES DE SIGNALISATION AU PRÉALABLE.
THE CONTRACTOR IS RESPONSABLE TO MAINTAIN ACCESS TO PRIVATE PARKING AT ALL TIME. THE CONTRACTOR CAN CLOSE THE NORTH SIDE OF THE AVIATION EST ROAD. THE CONTRACTOR NEED TO PRESENT SIGNAGE BOARD PRIOR INSTALLATION.

NOTES:
1. LE PÉRIMÈTRE DE LA ZONE RÉGLEMENTÉE DOIT ÊTRE ÉTANCHE. LORSQUE LES TRAVAUX NECESSITE UNE BRÈCHE, UNE ESCORTE AÉROPORTUAIRE DOIT ÊTRE PRÉSENTE DURANT TOUTE LA DURÉE DE LA BRÈCHE. / THE RESTRICTED ZONE PERIMETER MUST BE SEALED. WHEN THE WORKS IN THE FENCES NEED A BREACH, AN AIRPORT ESCORT NEEDS TO BE PRESENT AT ALL TIME.
2. TOUS LES OUVRAGES TEMPORAIRES DOIVENT ÊTRE RETIRÉS APRÈS LES TRAVAUX. LES OUVRAGES DÉMOLIS DOIVENT ÊTRE RECONSTRUIT TEL QU'AVANT LES TRAVAUX. / ALL TEMPORARY CONSTRUCTIONS STRUCTURES NEED TO BE REMOVE AFTER THE WORKS. THE DEMOLISHED STRUCTURES NEED TO BE REBUILT AS BEFORE THE CONSTRUCTION WORKS.

01 POUR SOUMISSION / FOR TENDER 22-06-17

révisions / Revisions	date

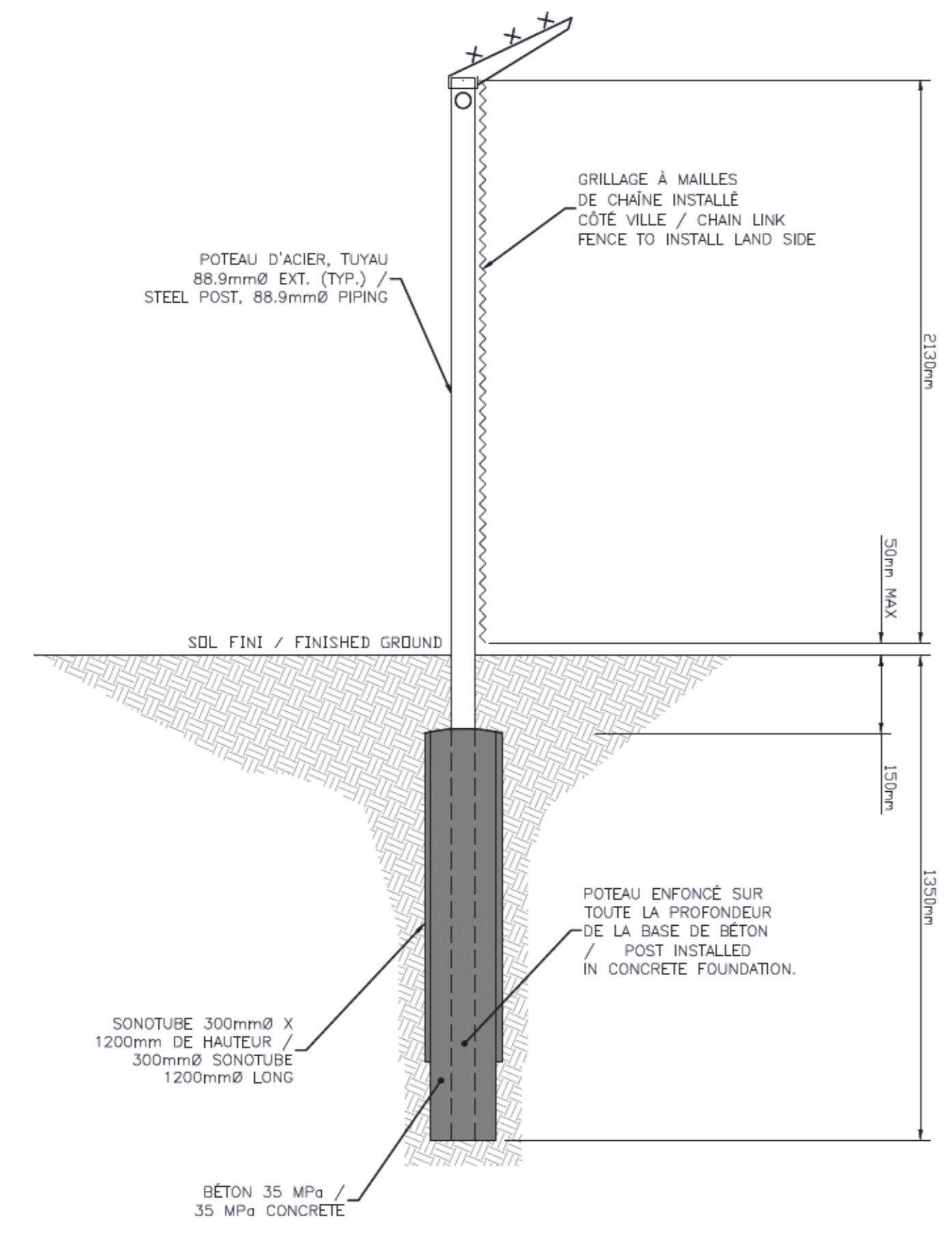
A no. du détail / detail no.
B no. de la feuille - où détail exigé / sheet no. - where detail required
C no. de la feuille - où détaillé / sheet no. - where detailed

Projet / Project
MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES
LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

Desin / Drawing
CIVIL
ORGANISATION DE CHANTIER - DRAINAGE ROUTE DE L'AÉROGARE / SITE ORGANISATION AEROGARE ROAD STORM DRAINAGE

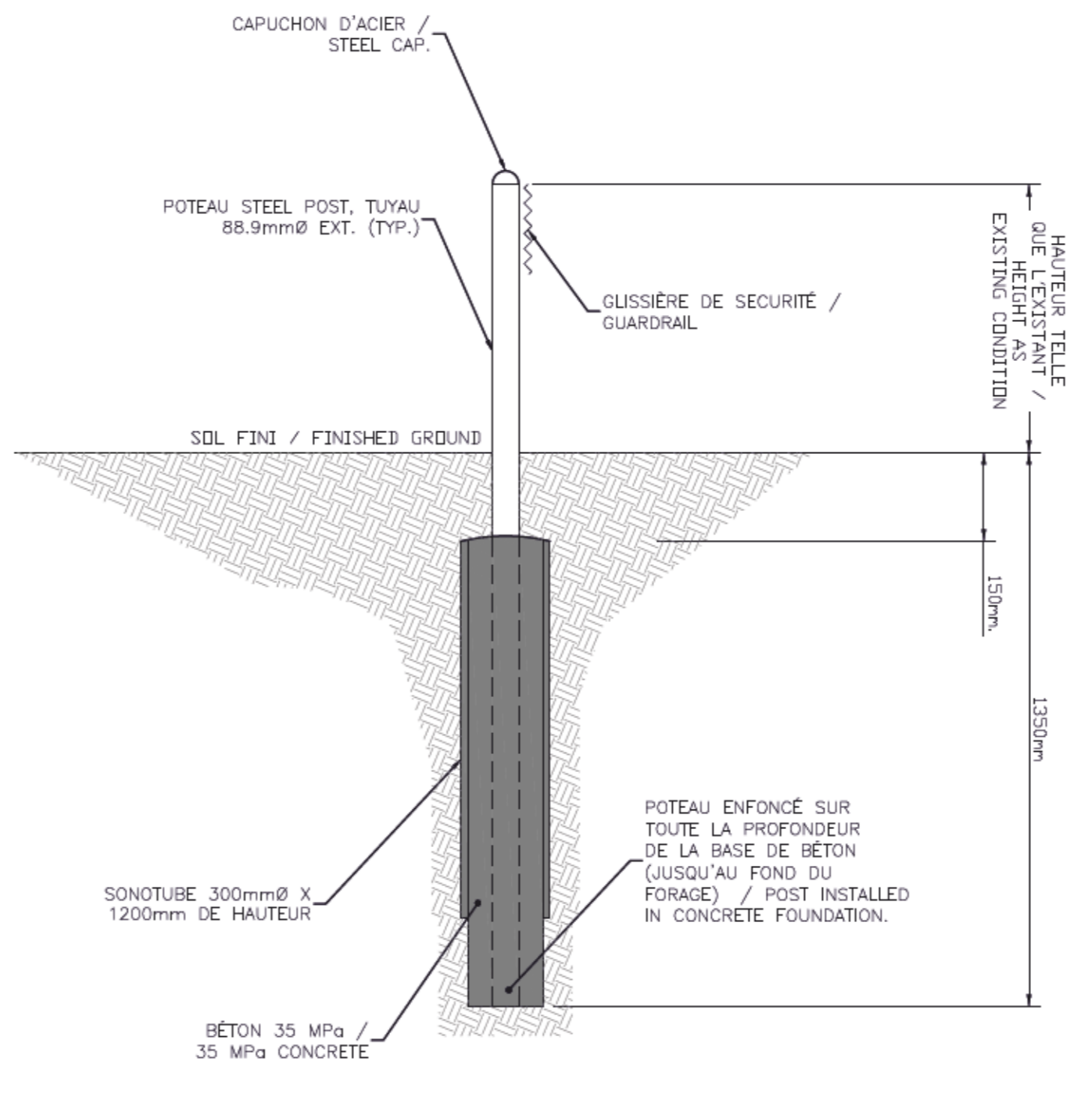
Conçu par / Designed by
Olivier Lalonde Renaud, Ing., M. Sc. A. / Date
Dessiné par / Drawn by
Atef Ben Abdallah, lech. / Date
Approuvé par / Approved by
Moez Gmach, ing. / Date

Soumission / Submission
Morgan Le Garrec, ing. / Date
Fondateur / Project Manager
No de projet / Project number / No de projet / Project number
R.116436.600
PSQC / PSQC / Client / Client
Nom du fichier / File name / No de classement / Sheet no.



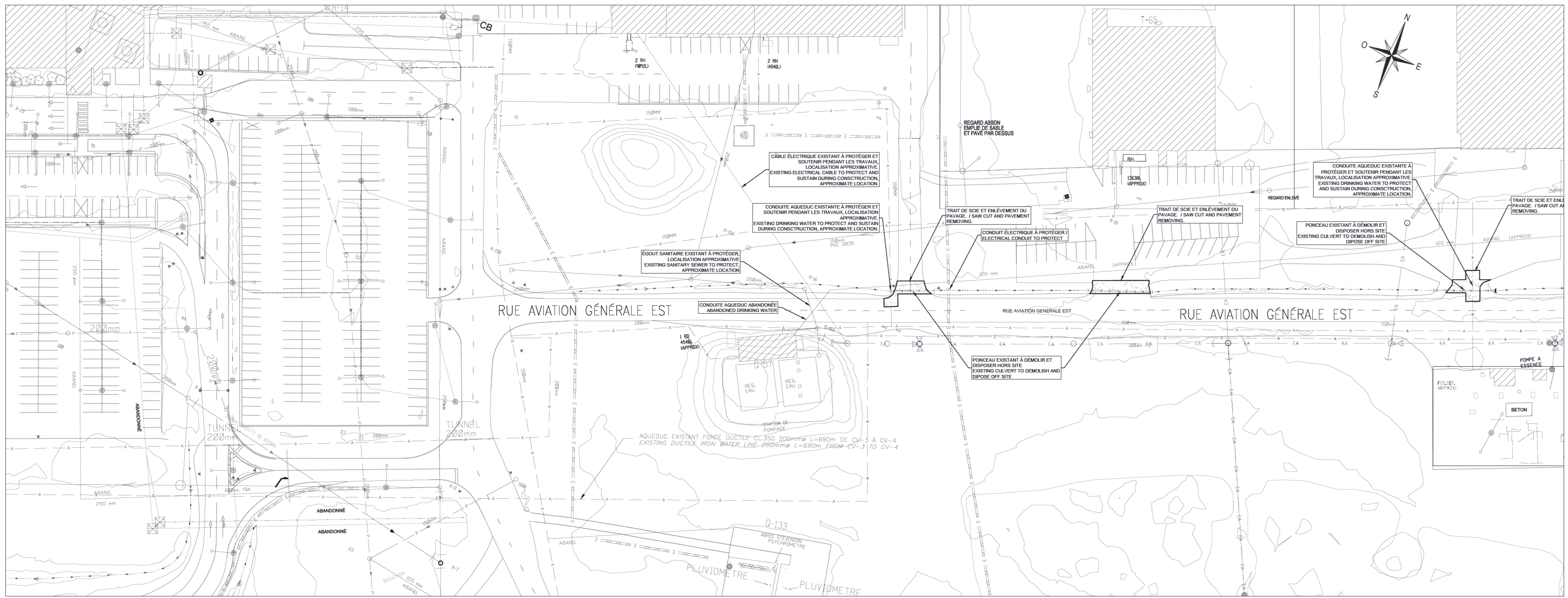
POTEAUX DE RENFORT, TERMINAL, DE COIN ET D'EXTREMITÉ / REINFORCEMENT, TERMINAL, CORNER AND END POSTS
DÉTAIL DE CONSTRUCTION DES POTEAUX POUR CLÔTURES / FENCE POSTS CONSTRUCTION DETAIL
Échelle: AUCUNE

01

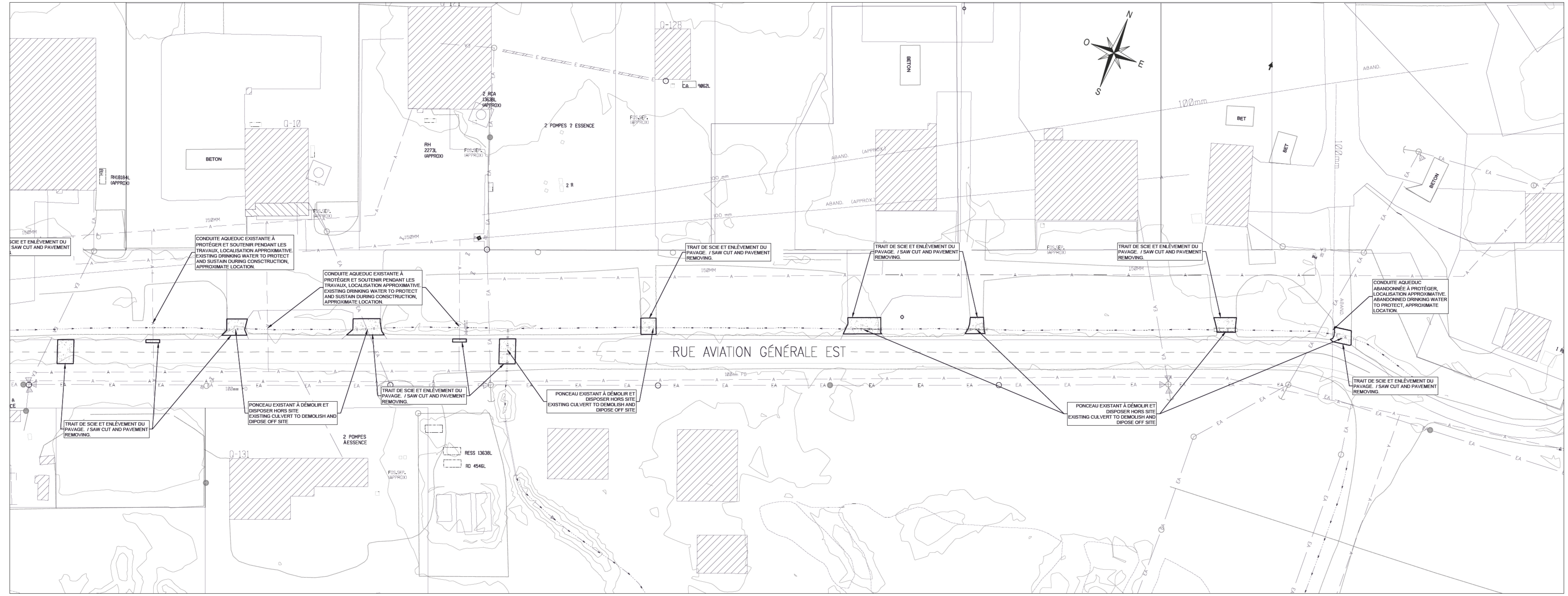


DÉTAIL DE CONSTRUCTION DES POTEAUX DE GLISSIÈRE / GUARDRAIL POST CONSTRUCTION DETAIL
Échelle: AUCUNE

02



SYMBOL / SYMBOLE	DESCRIPTION / DESCRIPTION	SYMBOL / SYMBOLE	DESCRIPTION / DESCRIPTION
(Symbol)	PROTECTION DES TRAVAUX / PROTECTION OF WORKS	(Symbol)	TRAIT DE SCIE ET ENLEVEMENT DU PAVAGE / SAW CUT AND PAVEMENT REMOVING
(Symbol)	PROTECTION DES TRAVAUX / PROTECTION OF WORKS	(Symbol)	PROTECTION DES TRAVAUX / PROTECTION OF WORKS
(Symbol)	PROTECTION DES TRAVAUX / PROTECTION OF WORKS	(Symbol)	PROTECTION DES TRAVAUX / PROTECTION OF WORKS
(Symbol)	PROTECTION DES TRAVAUX / PROTECTION OF WORKS	(Symbol)	PROTECTION DES TRAVAUX / PROTECTION OF WORKS



NOTE:
 L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE FAIRE LOCALISER TOUS LES SERVICES SOUTERRAINS AVANT D'EXCAVER. / THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO LOCATE ALL UNDERGROUND SERVICES PRIOR EXCAVATION.

01 POUR SOUMISSION / FOR TENDER 22-06-17
 Révisions / Revisions

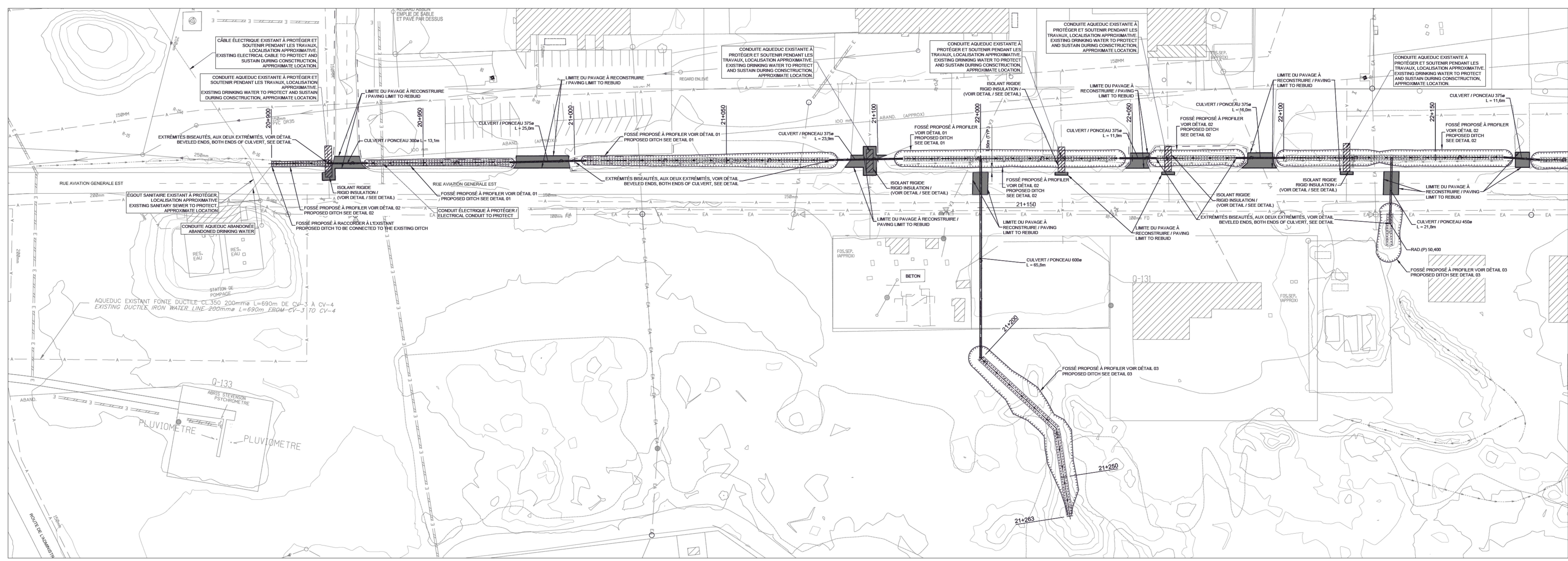
no. de la feuille / sheet no.	détail / detail
A	B no. de la feuille / sheet no. - where detail required
BC	C no. de la feuille / sheet no. - where detailed

Projet / Project: MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES / LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

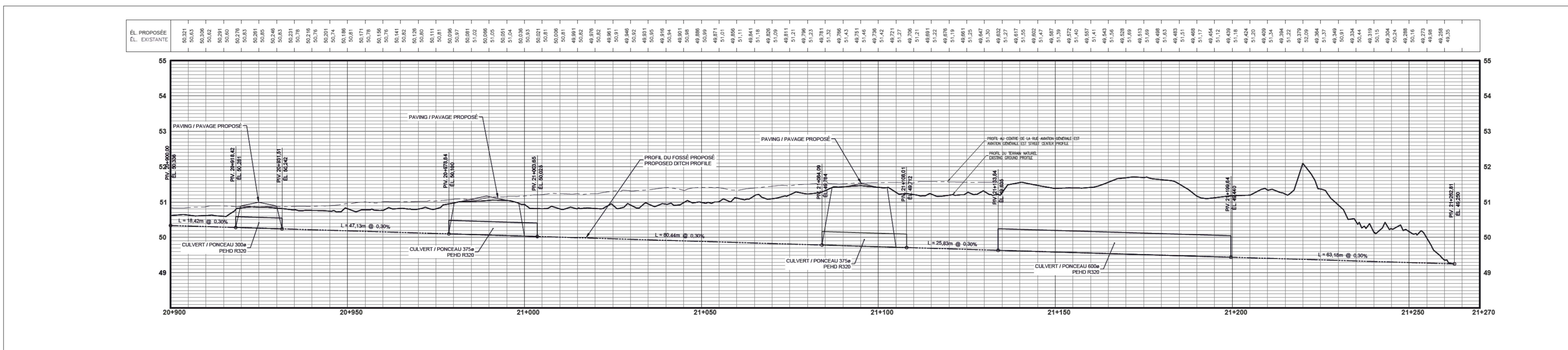
Desin / Drawing: CIVIL
 ÉTAT DES LIEUX ET DÉMOLITION GÉNÉRALE EST / EXISTING CONDITIONS AND DEMOLITIONS - AVIATION GENERAL EST ROAD DITCH

Conçu par / Designed by: Olivier Lalonde Renaud, Ing., M. Sc. A.
 Dessiné par / Drawn by: Alet Ben Abdallah, lech.
 Approuvé par / Approved by: Moez Gmach, ing.
 Soumission / Submission: Morgan Le Garrec, ing. / PWSSC Project Manager
 No. de projet / Project number: R.116436.600
 Nom du fichier / File name: PWSSC Client

Échelle / Scale: 1:500



SYMBOL / SYMBOLE	DESCRIPTION / DESCRIPTION	SYMBOL / SYMBOLE	DESCRIPTION / DESCRIPTION
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 01	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 02
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 03	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 04
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 05	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 06
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 07	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 08
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 09	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 10
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 11	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 12
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 13	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 14
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 15	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 16
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 17	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 18
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 19	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 20
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 21	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 22
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 23	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 24
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 25	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 26
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 27	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 28
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 29	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 30
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 31	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 32
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 33	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 34
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 35	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 36
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 37	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 38
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 39	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 40
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 41	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 42
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 43	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 44
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 45	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 46
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 47	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 48
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 49	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 50
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 51	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 52
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 53	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 54
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 55	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 56
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 57	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 58
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 59	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 60
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 61	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 62
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 63	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 64
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 65	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 66
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 67	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 68
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 69	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 70
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 71	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 72
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 73	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 74
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 75	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 76
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 77	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 78
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 79	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 80
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 81	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 82
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 83	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 84
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 85	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 86
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 87	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 88
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 89	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 90
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 91	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 92
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 93	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 94
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 95	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 96
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 97	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 98
[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 99	[Symbol]	PROFILER VOR DÉTAIL 100



01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17
révisions		date
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

A no. du détail
B no. de la feuille - où détail
C no. de la feuille - où détaillé

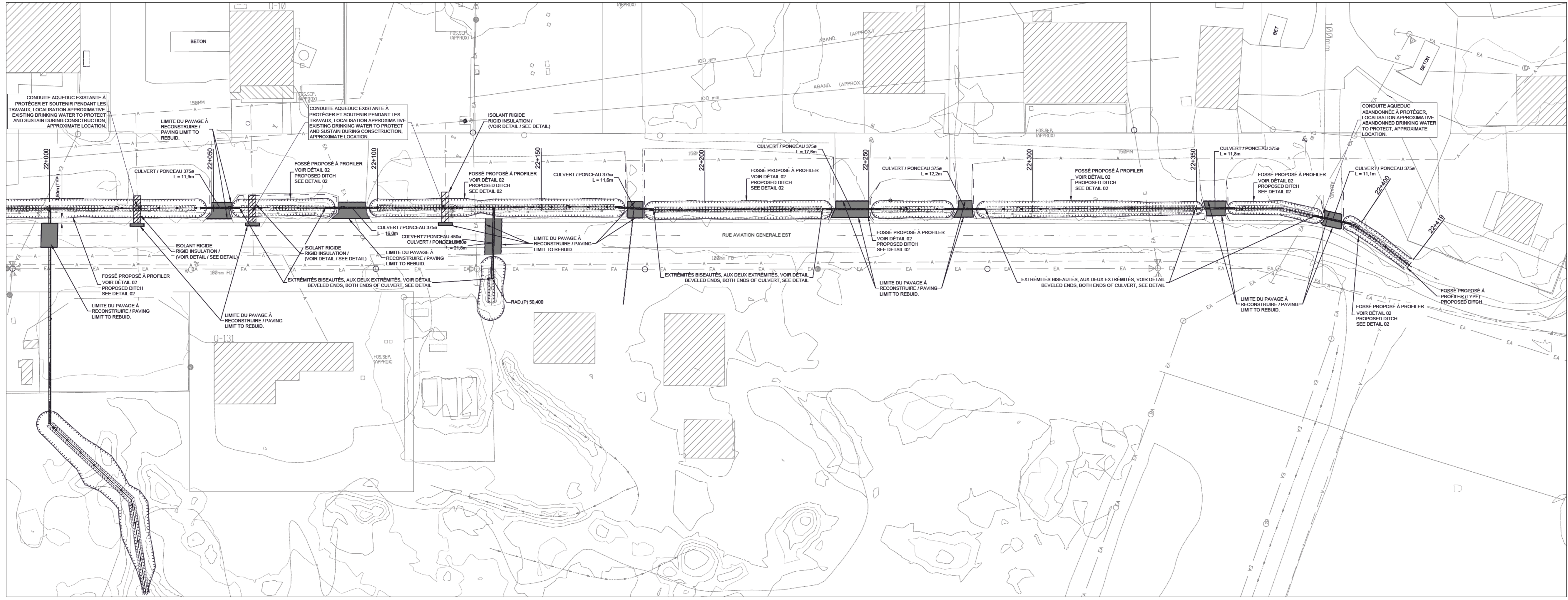
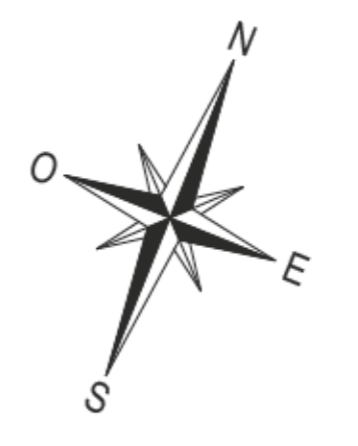
Projet
 MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE
 DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À
 L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES
 LANDSIDE STORM DRAINAGE
 NETWORK UPGRADE AT
 SEPT-ÎLES AIRPORT

Dessin
 CIVIL
 PLAN ET PROFIL PROPOSÉ -
 FOSSE RUE AVIATION GÉNÉRALE EST - 1 DE 2
 PROPOSED PLAN AND PROFILE -
 AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD
 DITCH - 1 OF 2

Conçu par: Olivier Lalonde Renaud, ing., M. Sc. A.
 Dessiné par: Aïef Ben Abdallah, tech.
 Approuvé par: Moez Gmach, ing.

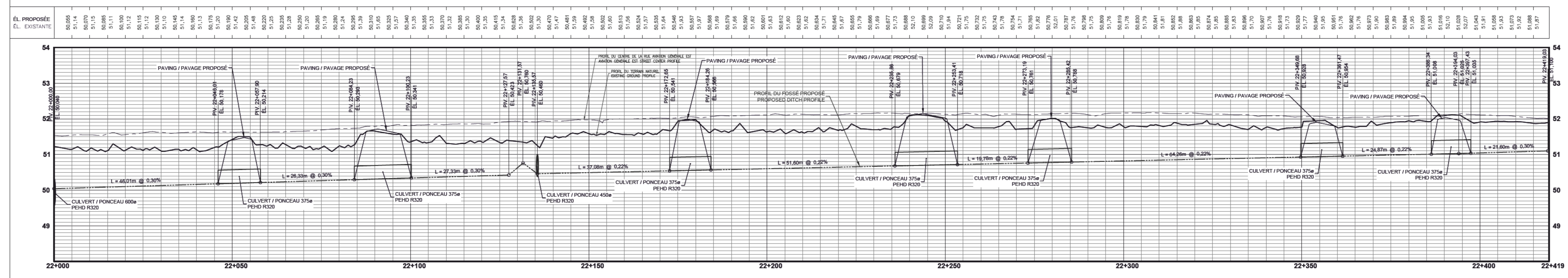
Soumission: Morgan Le Garrec, ing.
 No de projet: R.116436.600
 No de plan ou dessin: Q1610623C016
 No de feuille: C104 / C107





SYMBOLE / SYMBOLE	DESCRIPTION / DESCRIPTION	SYMBOLE / SYMBOLE	DESCRIPTION / DESCRIPTION
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN T
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN U
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN S
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN C
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN D
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN E
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN F
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN G
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN H
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN I
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN J
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN K
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN L
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN M
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN N
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN O
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN P
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN Q
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN R
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN S
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN T
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN U
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN V
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN W
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN X
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN Y
Symbol	PROTECTION DES CONDUITES EXISTANTES	Symbol	PROFIL EN Z

AXE - FOSSE VERS BOISÉ EST



01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17
----	------------------------------	----------

A	A n. de détail	
	B n. de la feuille - où détail	
	C n. de la feuille - où détaillé	

Projet
MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE
DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À
L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES
LANDSIDE STORM DRAINAGE
NETWORK UPGRADE AT
SEPT-ÎLES AIRPORT

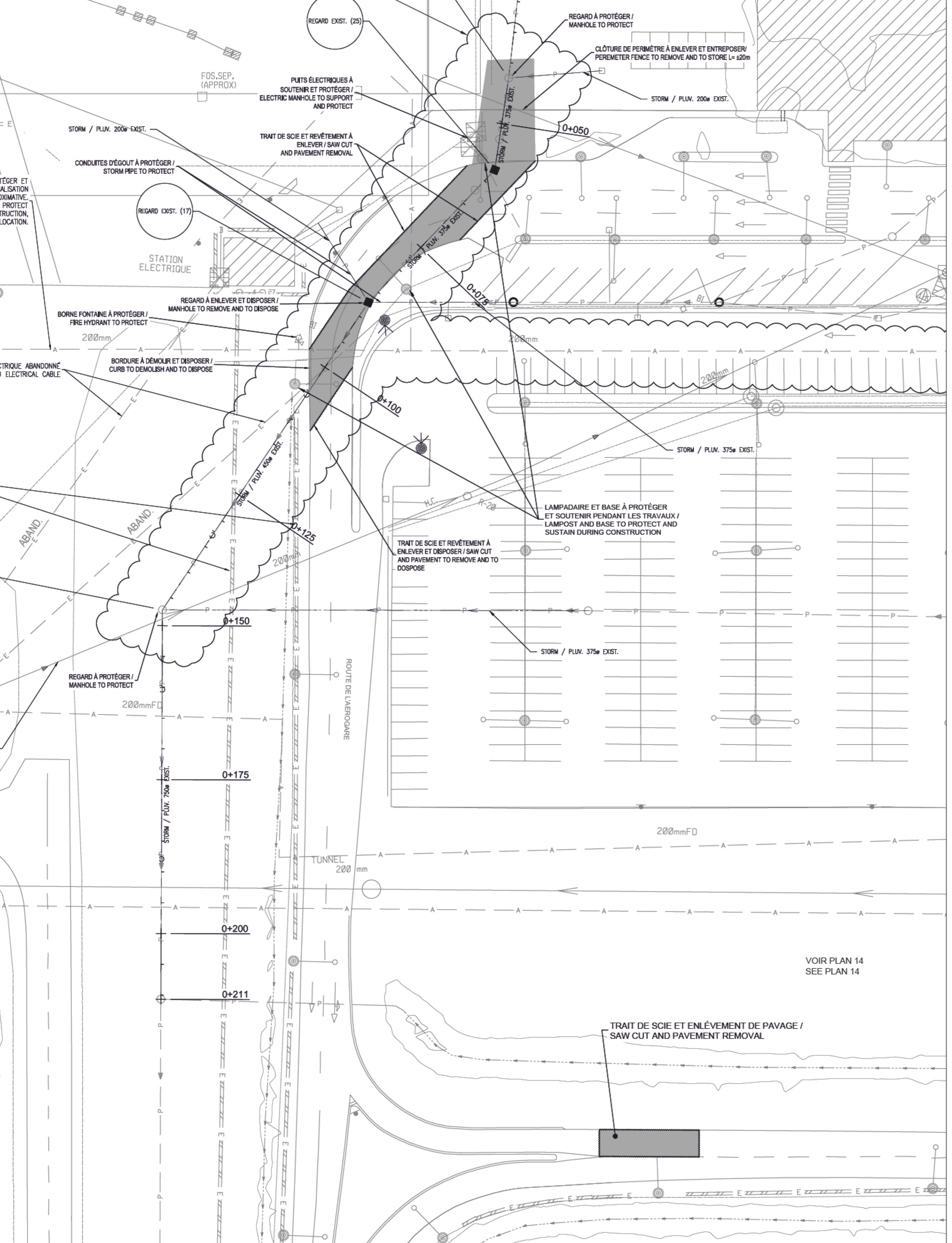
Desin
CIVIL
PLAN ET PROFIL PROPOSÉ -
FOSSE RUE AVIATION GÉNÉRALE EST - 2 DE 2
PROPOSED PLAN AND PROFILE -
AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD
DITCH - 2 OF 2

Conçu par	Olivier Lalonde Renaud, ing., M. Sc. A.	Date	
Dessiné par	Alel Ben Abdallah, lech.	Date	
Approuvé par	Moez Gmach, ing.	Date	
Soumission	Morgan Le Garrec, ing.	Contrôle de projet / PSQC	
No de projet	R.116436.600	Project number	No de projet
PSQC		Client	
No de plan ou dessin	Q1610623C017	File name	No de feuille
		Sheet no	C105 / C107

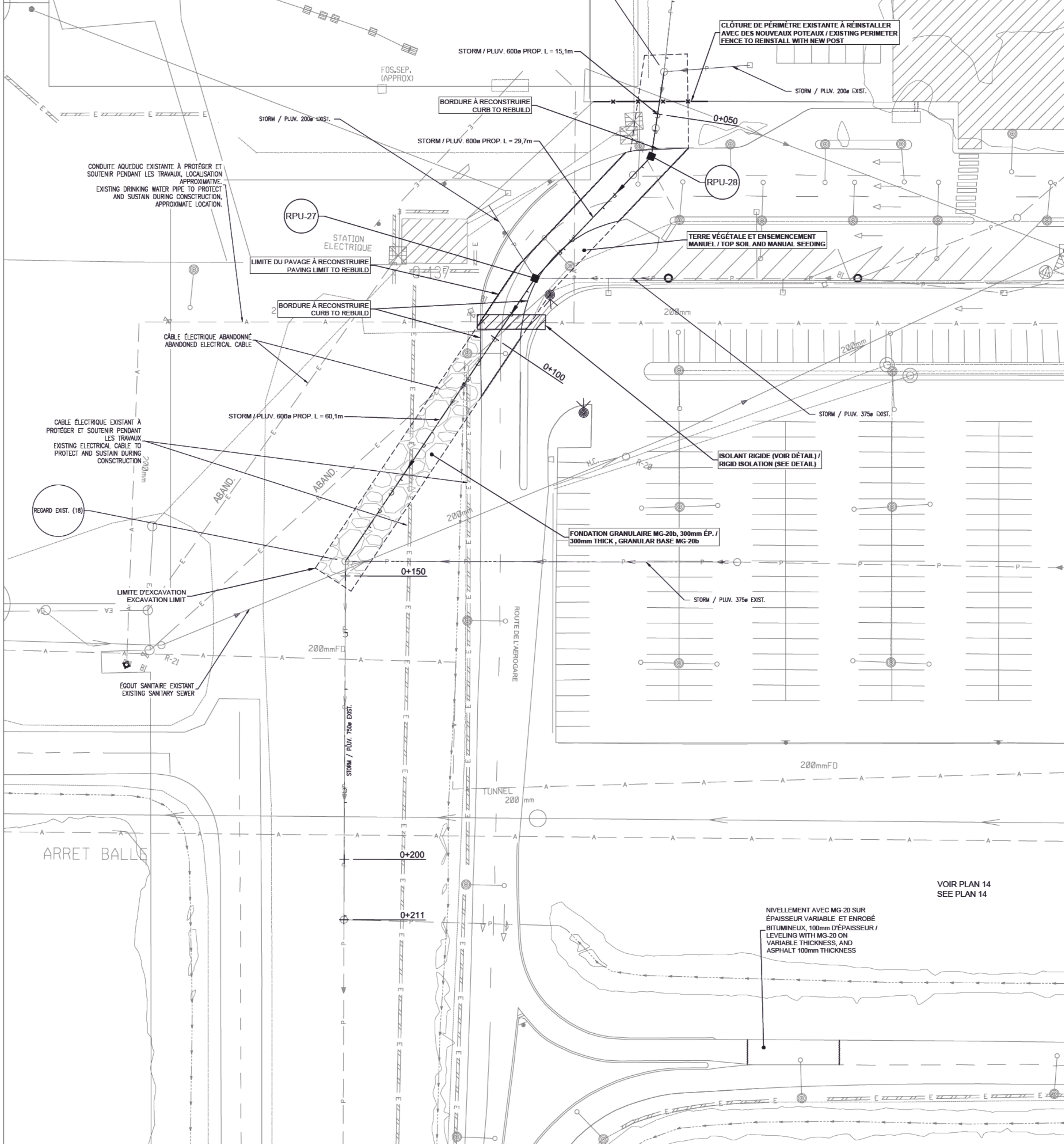


CONDITION EXISTANT ET DÉMOLITION / EXISTING CONDITION AND DEMOLITION
ÉCH. / SCALE: 1/400

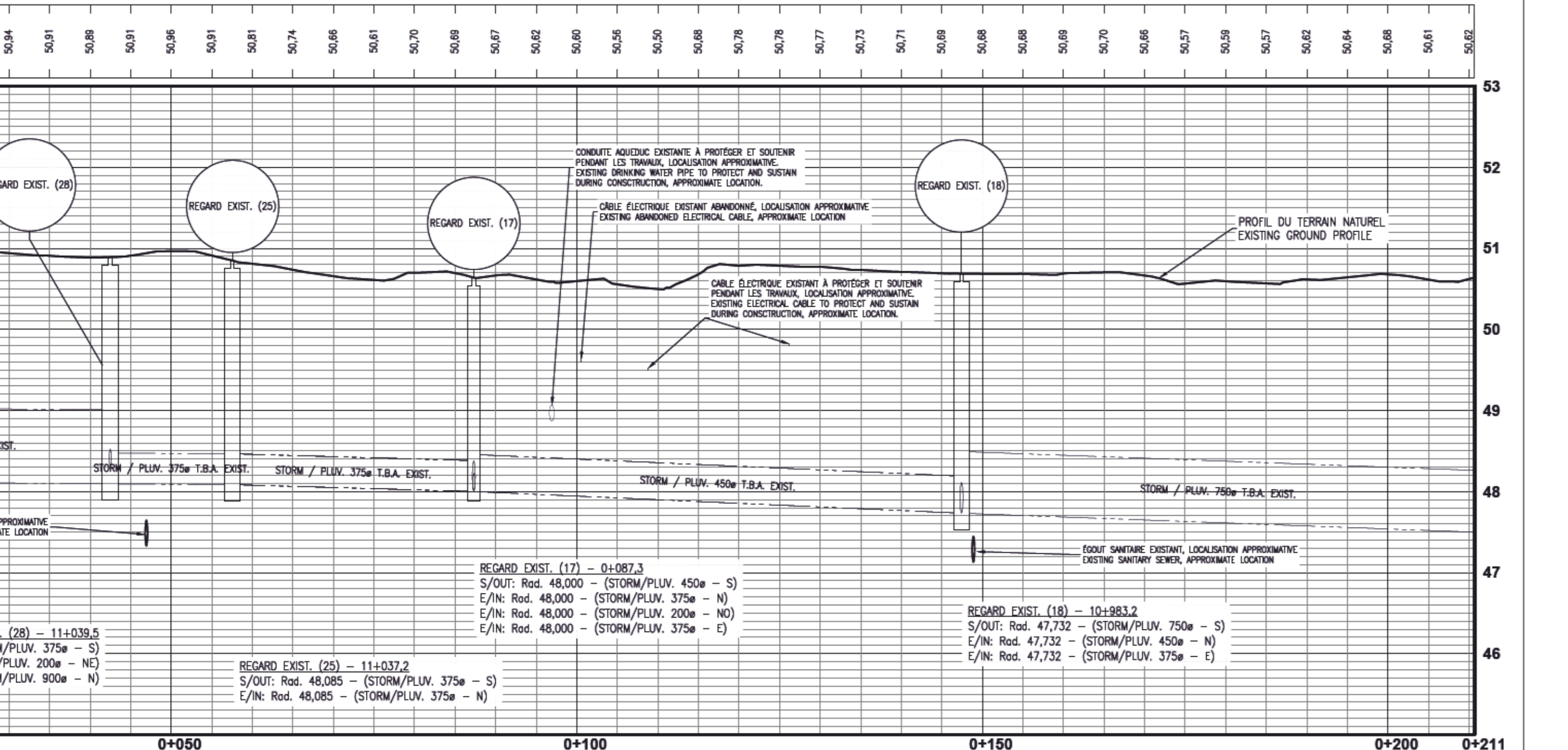
INFRASTRUCTURES À RELEVÉR PAR L'ENTREPRENEUR ET RELIÉVÉ À FOURNIR À L'INGÉNIEUR 4 SEMAINES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX. LE RELIÉVÉ DOIT INCLURE LES DIMENSIONS DÉTAILLÉES DES REGARDS À PERFORER.
INFRASTRUCTURE TO BE IDENTIFIED BY THE CONTRACTOR AND SURVEYED TO BE PROVIDED TO THE ENGINEER 4 WEEKS PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK. THE SURVEY MUST INCLUDE THE DETAILED DIMENSIONS OF THE MANHOLES TO BE DRILLED.



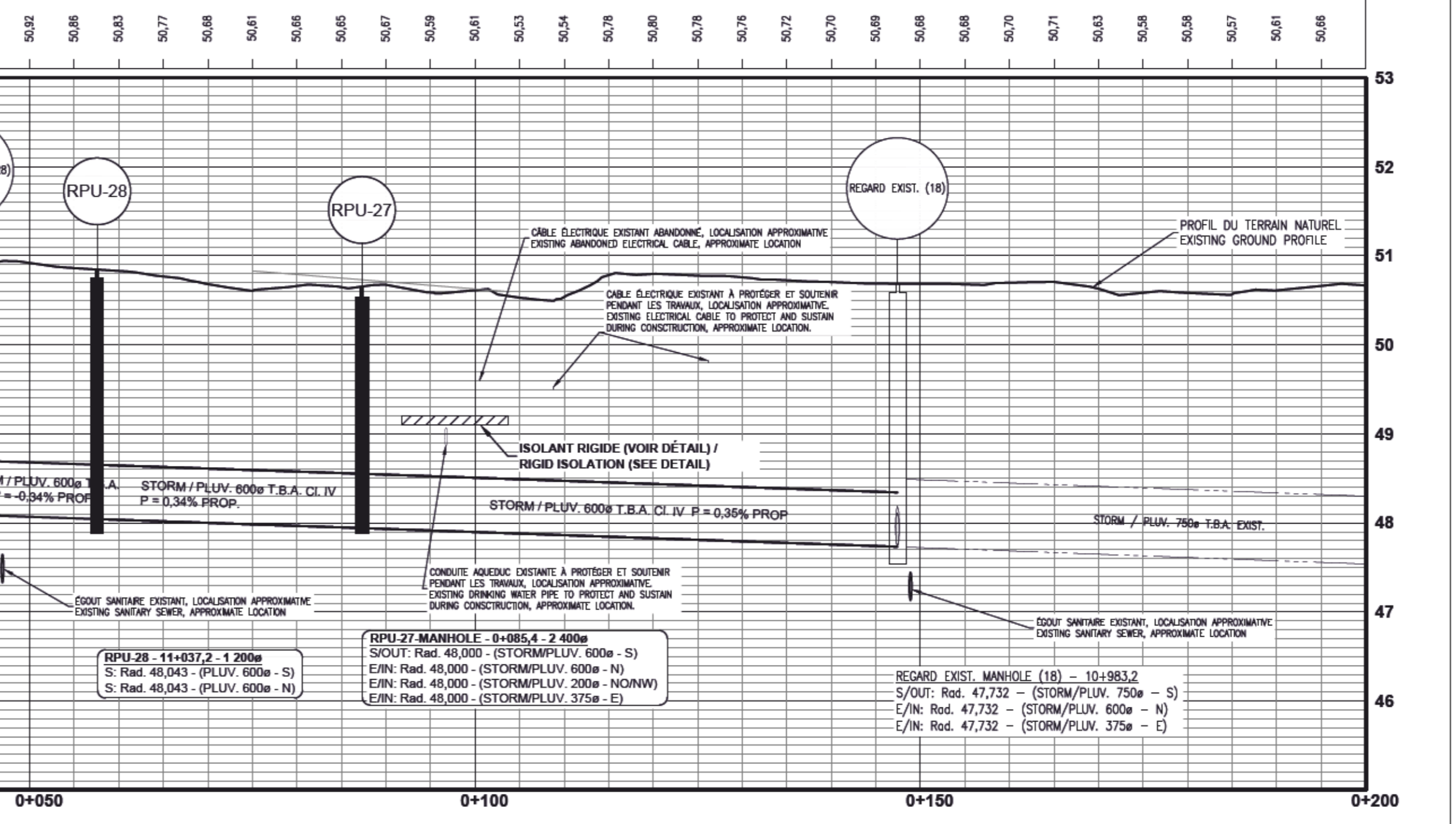
CONDITION PROPOSÉ / PROPOSED CONDITION
ÉCH. / SCALE: 1/400



AXE - RESEAU PLUVIAL EXISTANT ROUTE DE L'AÉROGARE
EXISTING STORM SEWER LONGITUDINAL PROFILE - AÉROGARE ROAD



AXE - RESEAU PLUVIAL PROPOSÉ ROUTE DE L'AÉROGARE
PROPOSED STORM SEWER LONGITUDINAL PROFILE - AÉROGARE ROAD



Echelle / Scale
0 1: 500

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada / Public Works and Government Services Canada
Direction générale des biens immobiliers / Real Property Branch
Région du Québec / Quebec region

Canada

REVISIONS	DESCRIPTION / DESCRIPTION	DATE
01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17

NOTE: L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE FAIRE LOCALISER TOUS LES SERVICES SOUTERRAINS AVANT D'EXCAVER. / THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO LOCATE ALL UNDERGROUND SERVICES PRIOR EXCAVATION.

01 POUR SOUMISSION / FOR TENDER 22-06-17

Revisions / Revisions

A no. de détail / detail no.
B no. de la feuille--où détail / sheet no. - where detail required
C no. de la feuille--où détaillé / sheet no. - where detailed

Projet / Project: MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES / LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

Dessin / Drawing: CIVIL / CIVIL

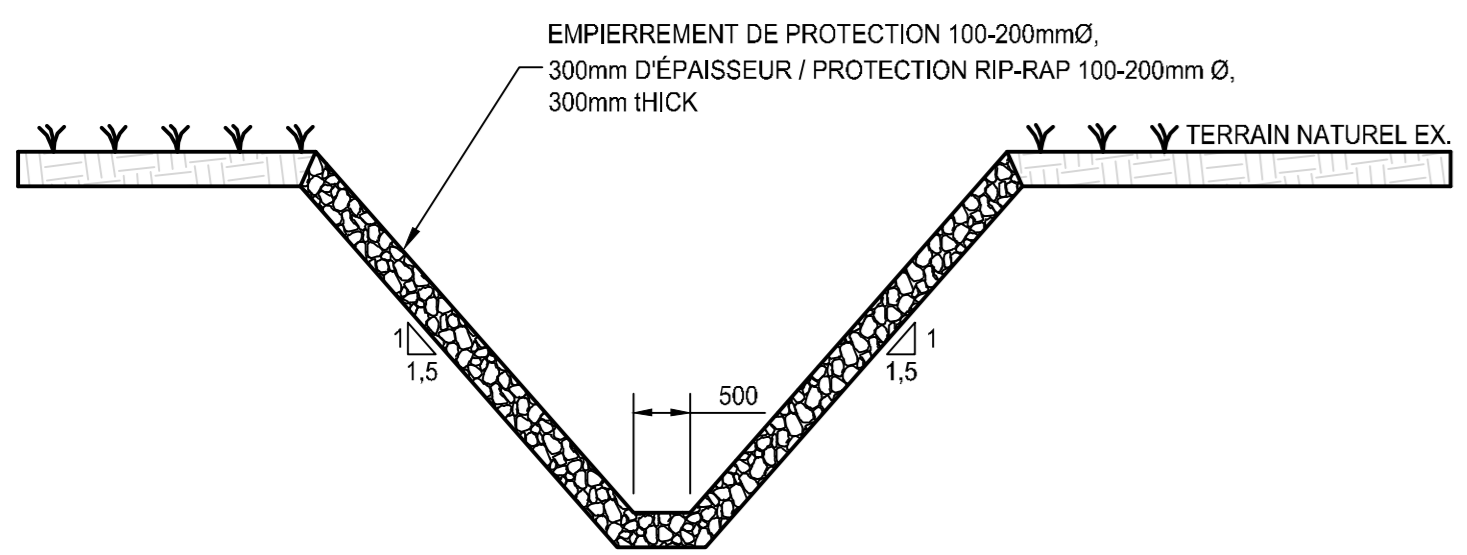
PLAN ET PROFIL EXISTANT ET PROPOSÉ - DRAINAGE ROUTE DE L'AÉROGARE / EXISTING AND PROPOSED PLAN AND PROFILE - AÉROGARE ROAD DRAINAGE

Conçu par / Designed by: Olivier Lalonde Renaud, Ing., M. Sc. A.

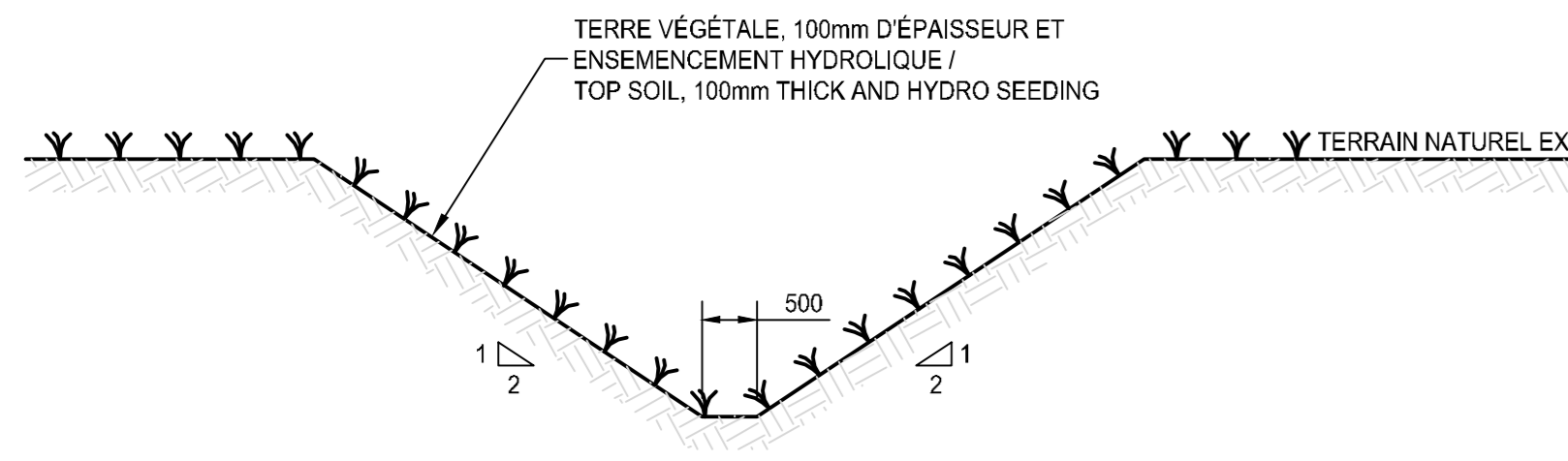
Dessiné par / Drawn by: Alet Ben Abdallah, tech.

Approuvé par / Approved by: Moaz Gmari, ing.

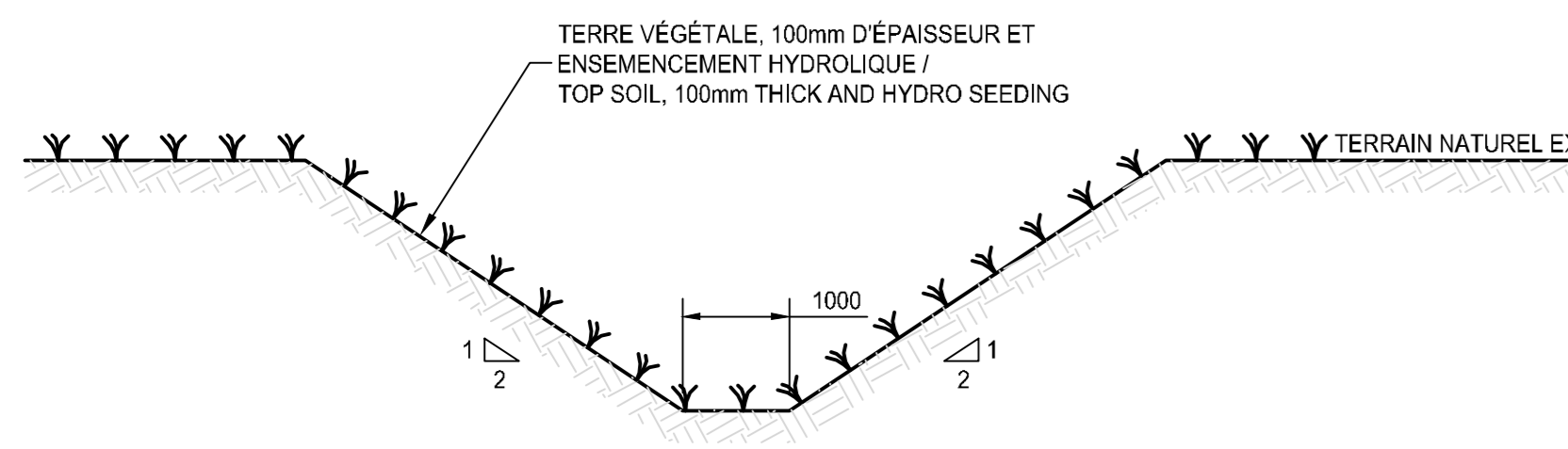
Submission / Submission: MORGAN LE GARREC, ing. / Project Manager / R.116436.600 / Client / PSQC / Nom du fichier / File name / No de plan ou dessin / No feuille / Sheet no. / C106 / C107



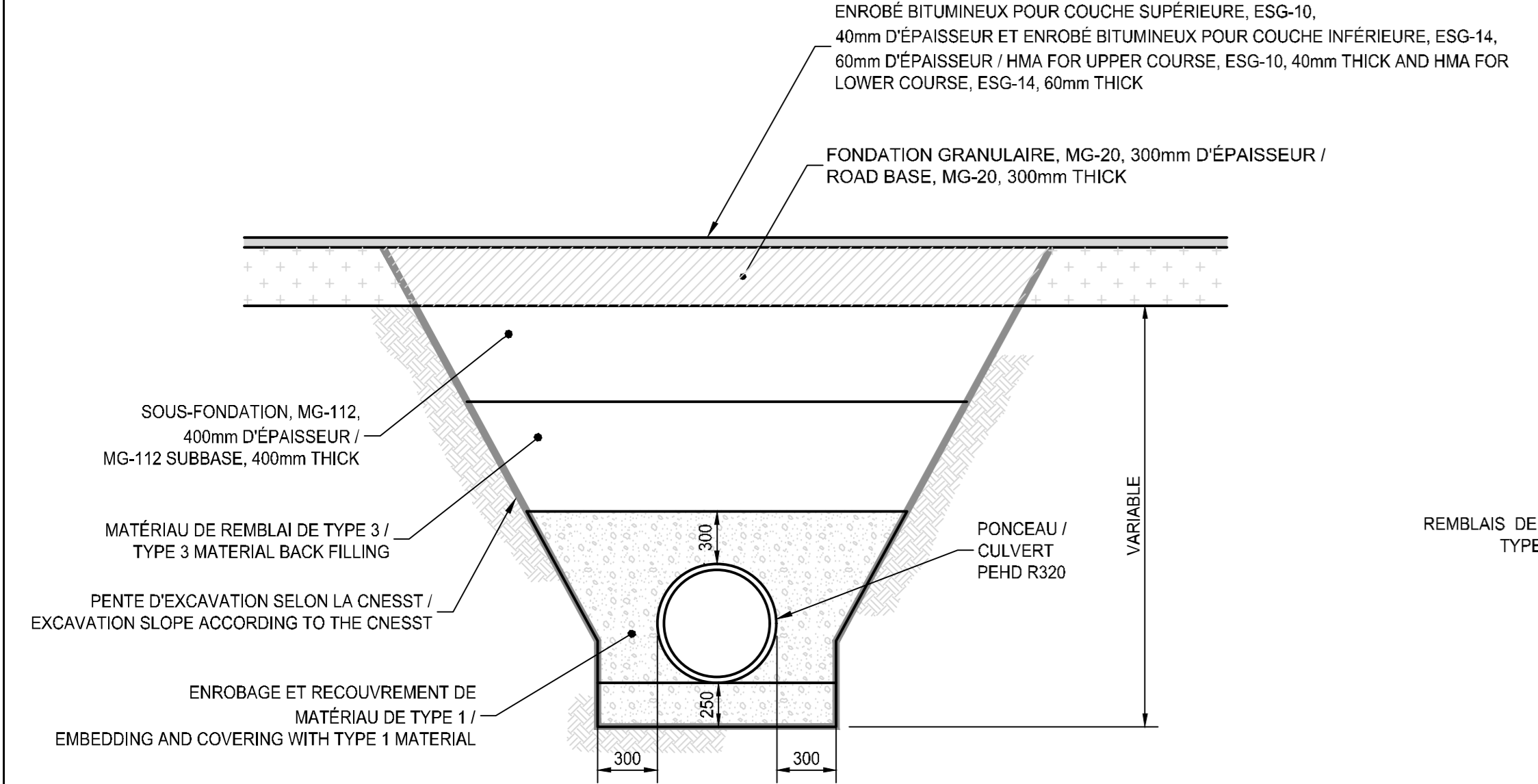
01 COUPE TYPE FOSSE RUE AVIATION EST AVEC ENROCHEMENT
DITCH TYPICAL CROSS-SECTION AVIATION ROAD EAST WITH RIP-RAP
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



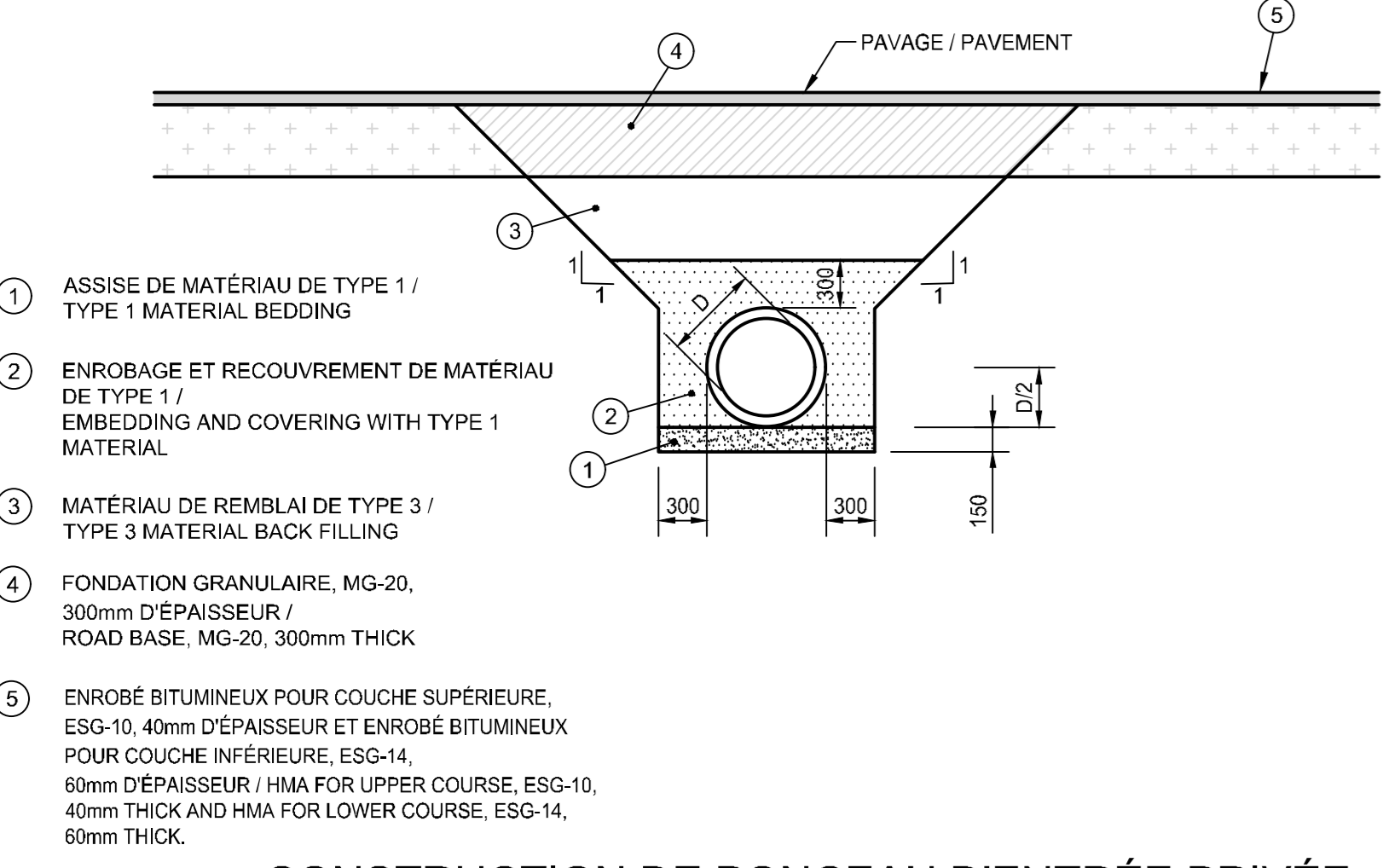
02 COUPE TYPE FOSSE RUE AVIATION EST
DITCH TYPICAL CROSS-SECTION AVIATION ROAD EAST
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



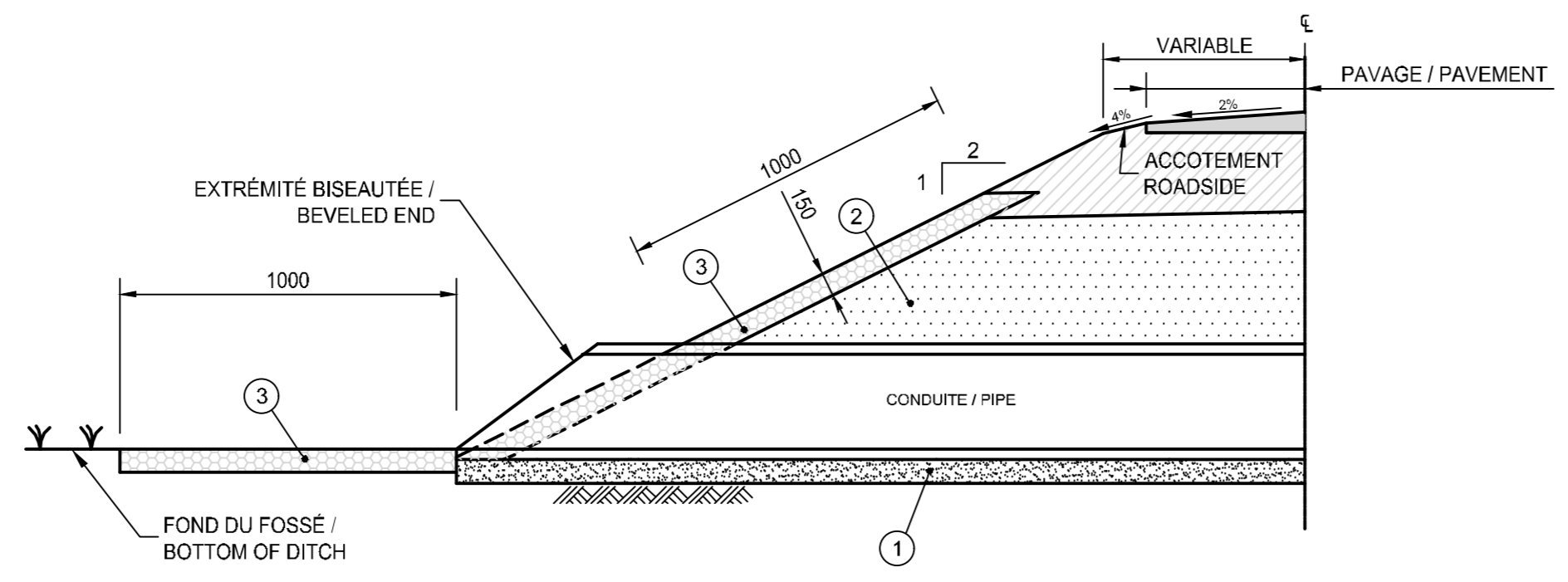
03 COUPE TYPE FOSSE SUR TERRAIN
DITCH TYPICAL CROSS-SECTION ON THE GROUND
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



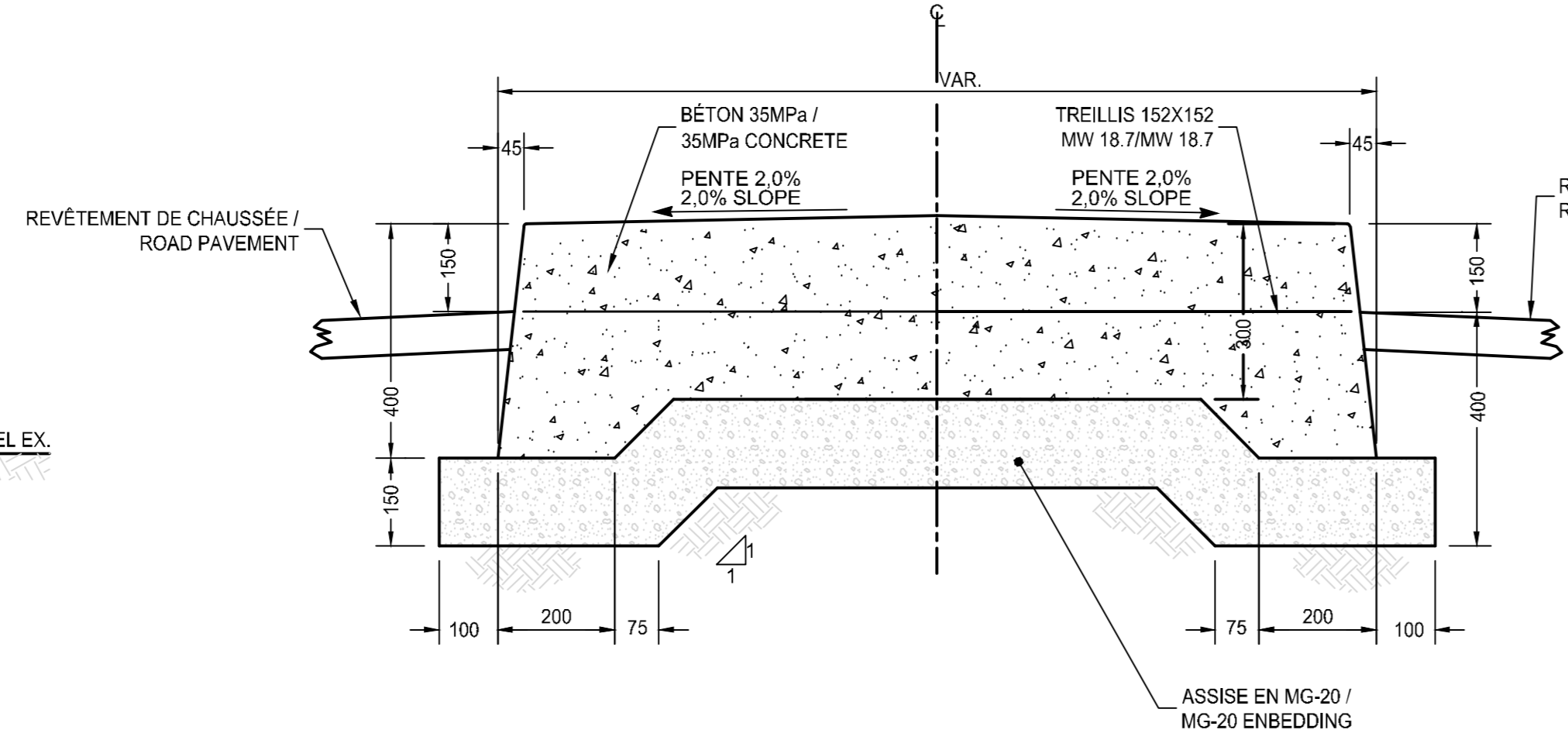
04 CONSTRUCTION DE PONCEAU TRANSVERSAL À LA RUE DE L'AVIATION GÉNÉRAL EST
AVIATION GENERAL EST TRANSVERSAL CULVERT CONSTRUCTION
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



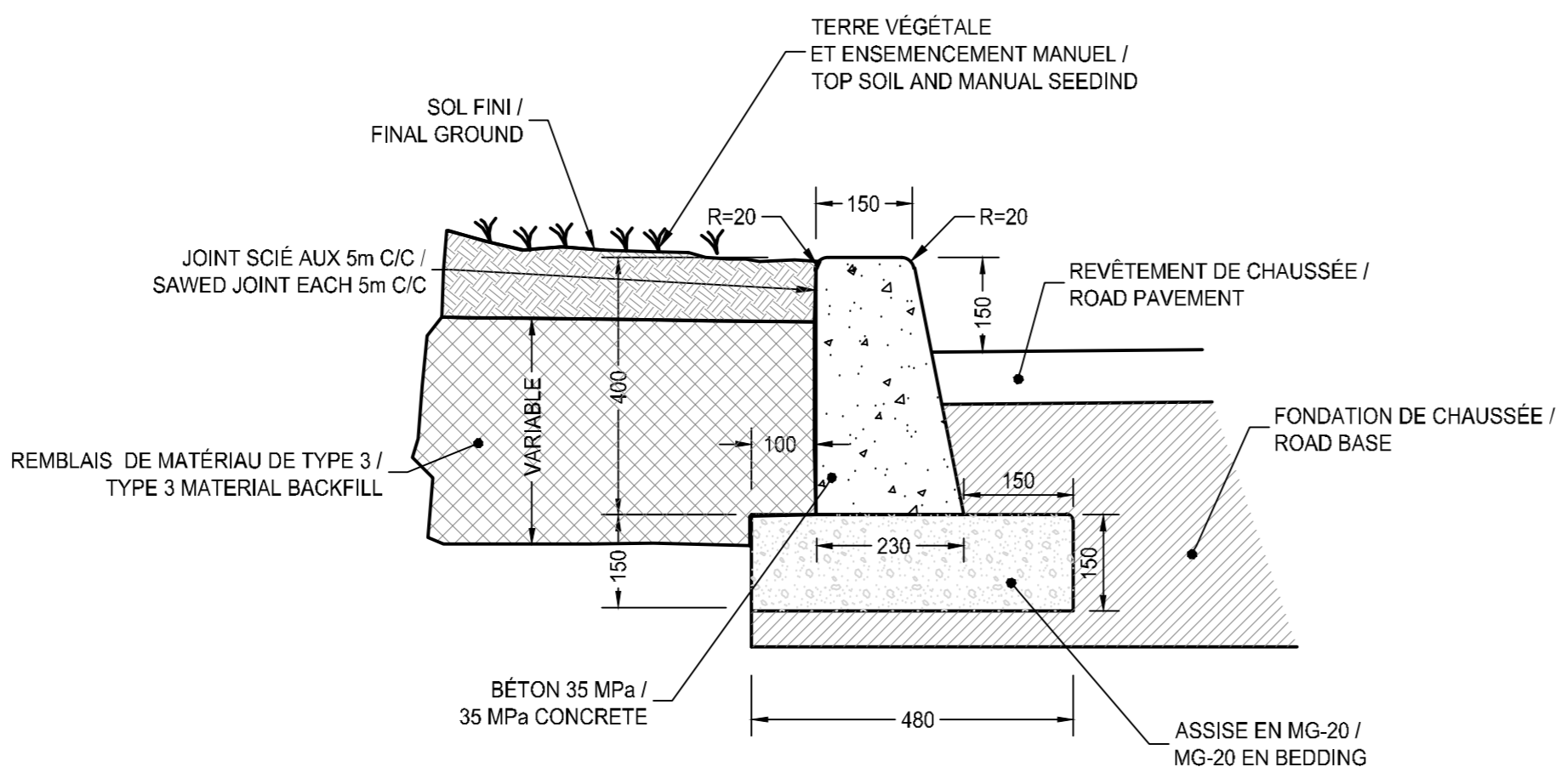
05 CONSTRUCTION DE PONCEAU D'ENTRÉE PRIVÉE
CULVERT CONSTRUCTION FOR PRIVATE ENTRANCE
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



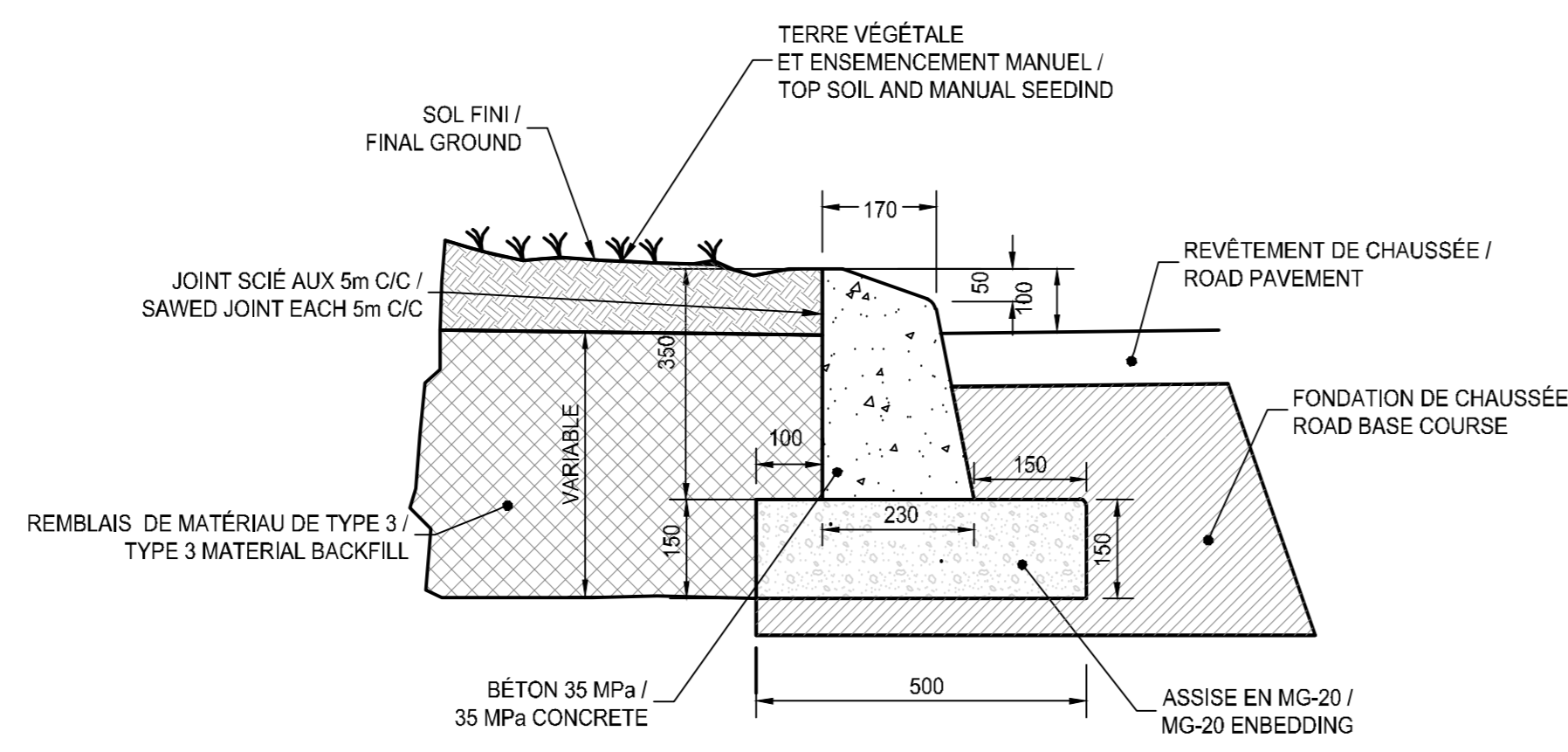
06 CONSTRUCTION D'UNE EXTRÉMITÉ DE PONCEAU
CULVERT END CONSTRUCTION
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



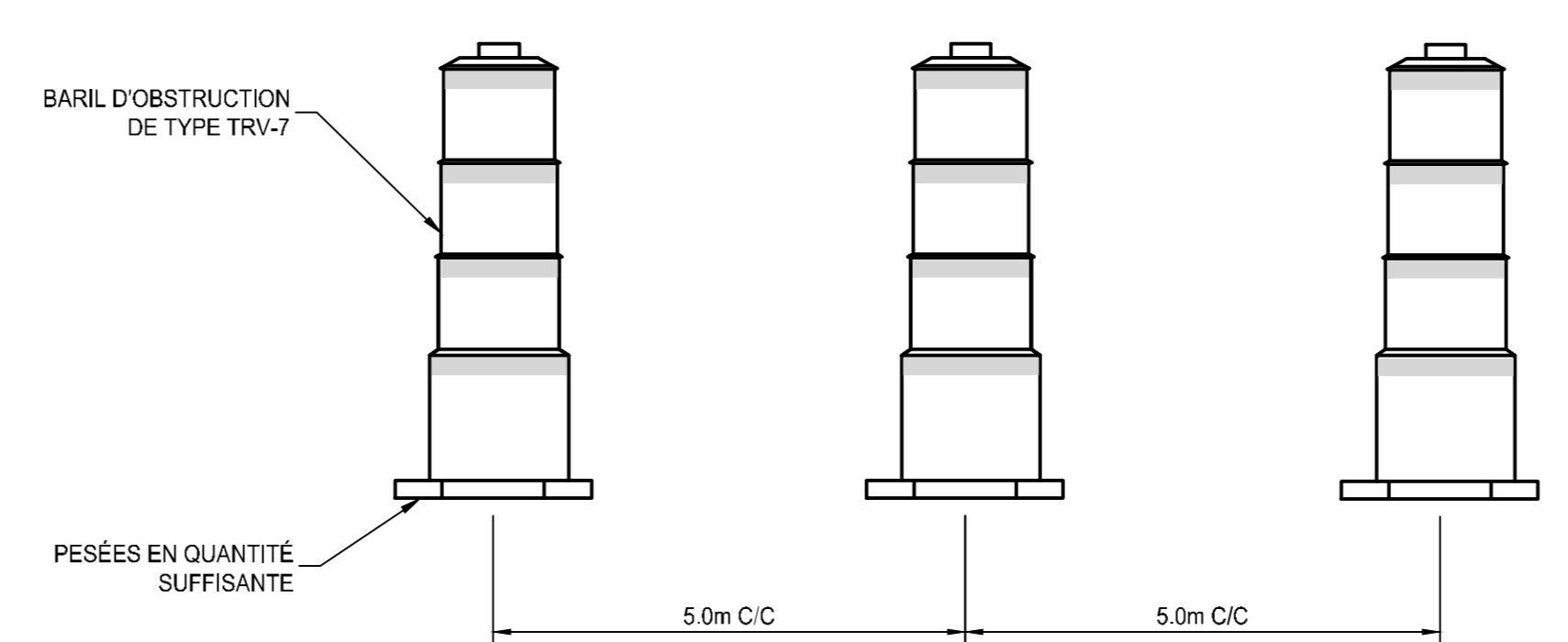
07 CONSTRUCTION TERRE-PLEIN
CONCRETE MEDIAN CONSTRUCTION
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



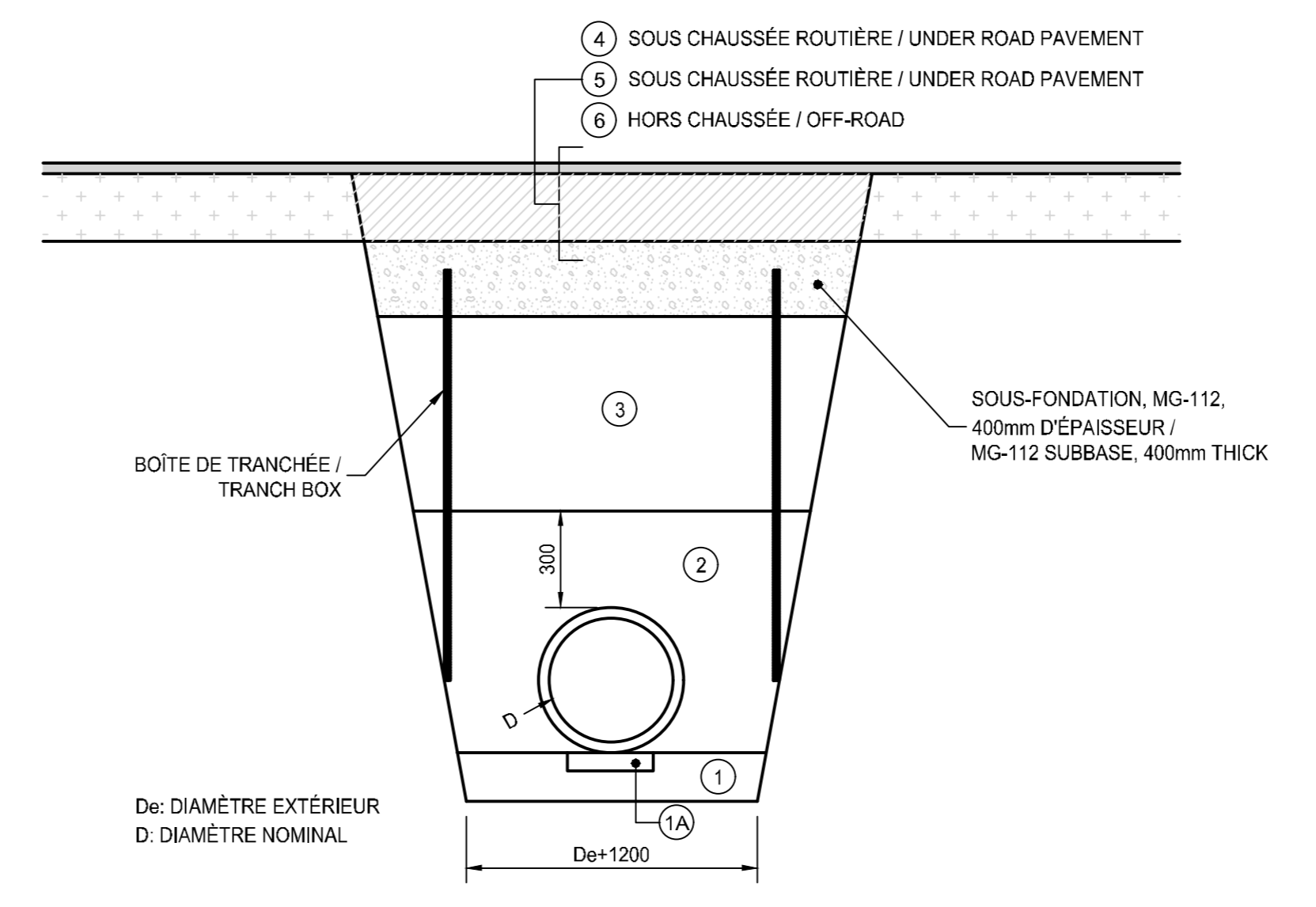
08 DÉTAIL BORDURE STANDARD
STANDARD CURB DETAIL
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



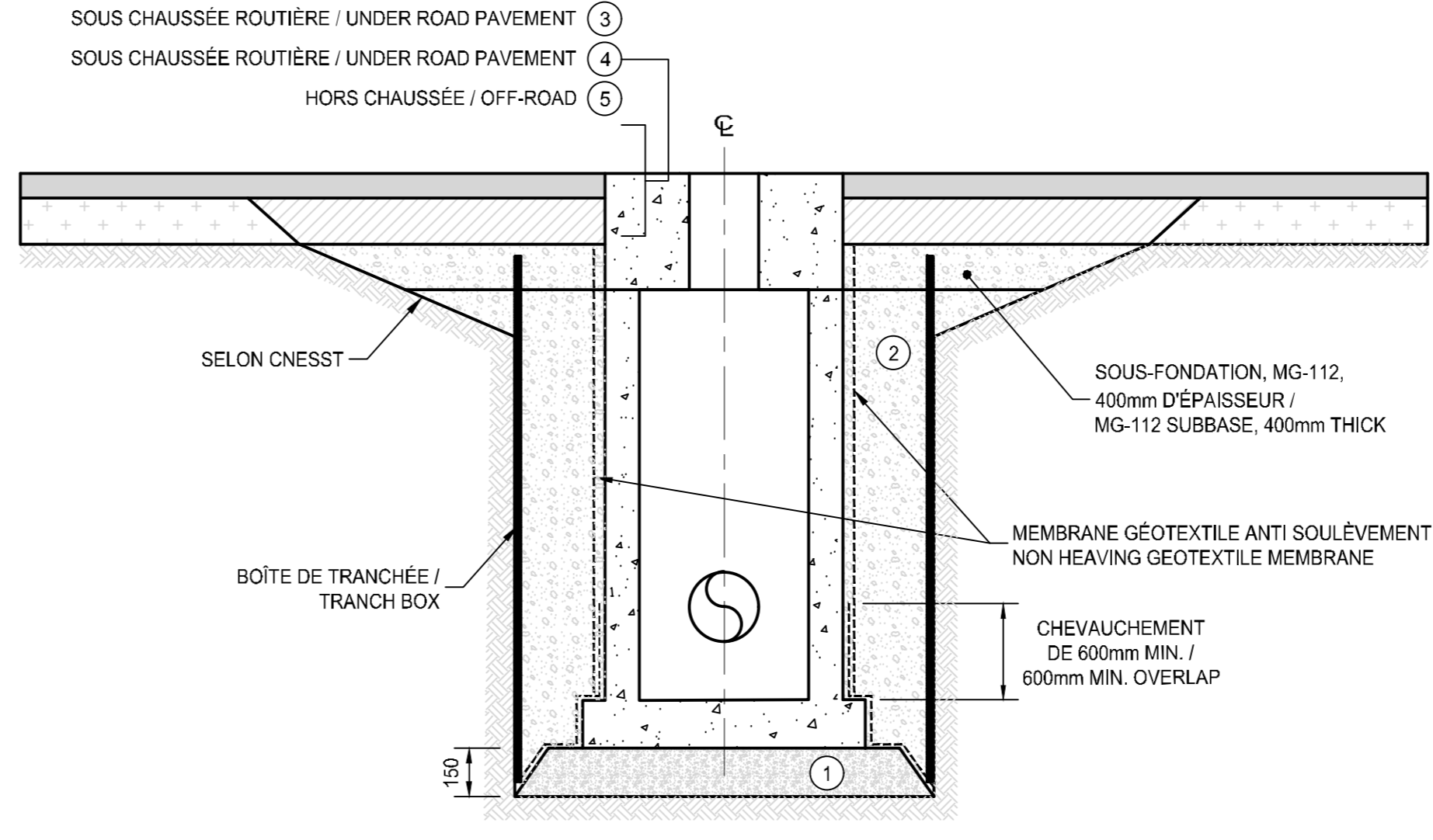
09 DÉTAIL BORDURE ABAISSÉE
LOWERED CURB DETAIL
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



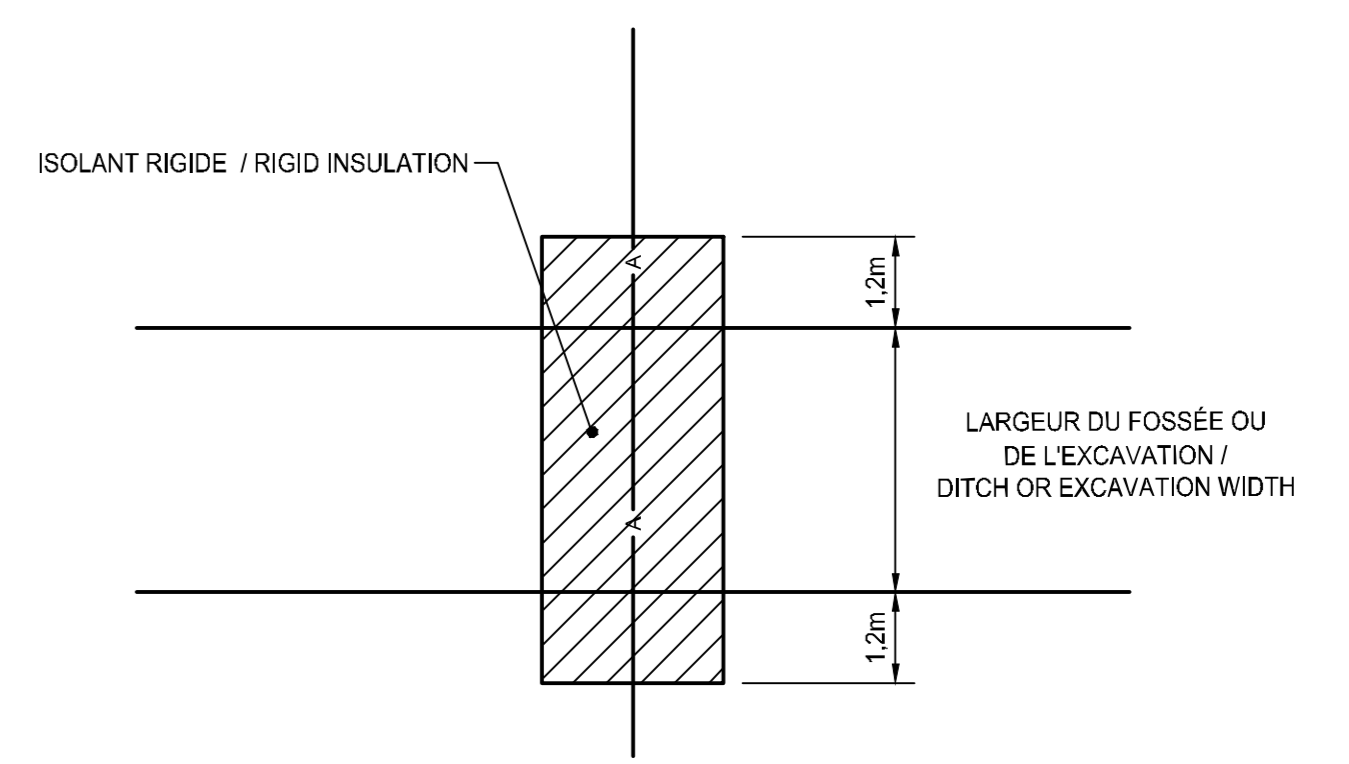
10 DÉTAIL TYPE BARRICADE TRV-7
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



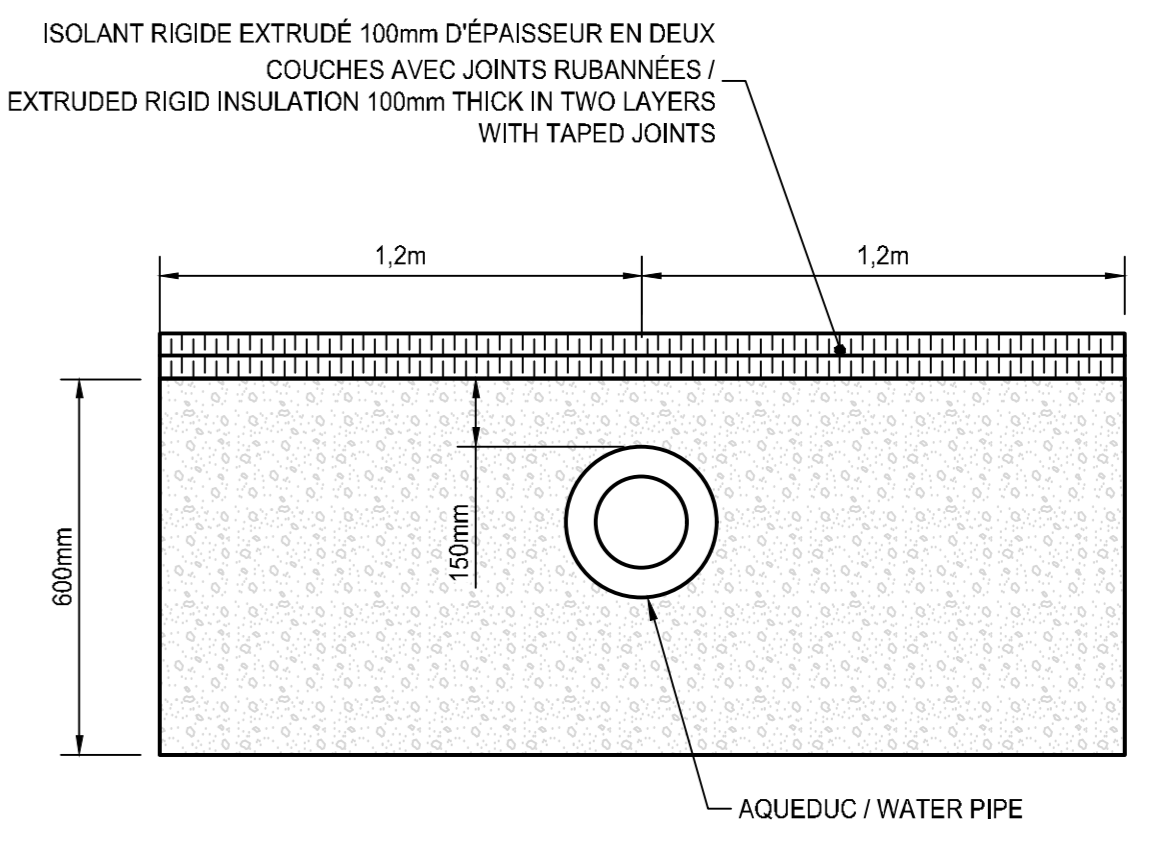
11 CONSTRUCTION DE CONDUITE D'ÉGOUT PLUVIAL
STORM WATER PIPE CONSTRUCTION
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



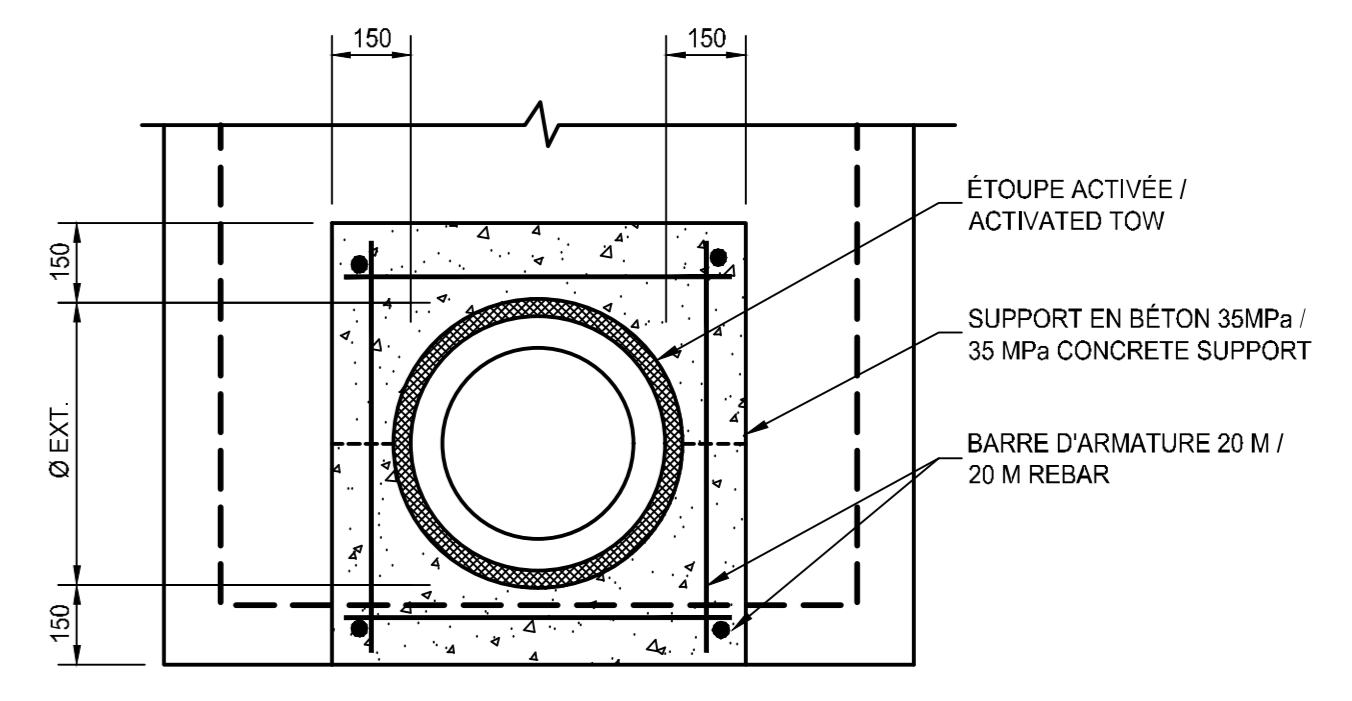
12 CONSTRUCTION DE REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
STORM DRAINAGE MAINHOLE CONSTRUCTION
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



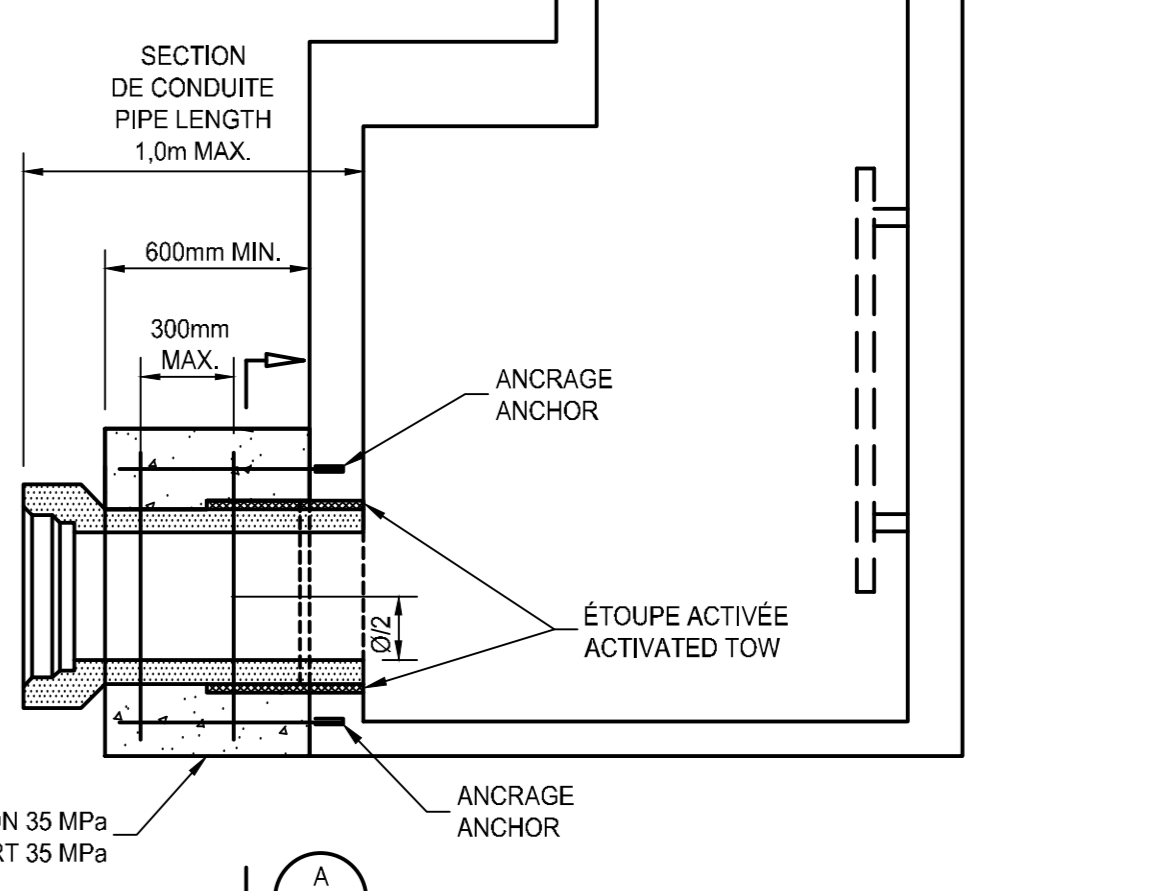
13 ISOLATION D'AQUEDUC
WATERPIPE ISOLATION
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



14 COUPE / SECTION A
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



15 COUPE / SECTION A
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



16 VUE EN ÉLÉVATION / ELEVATION VIEW
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE

17 DÉTAIL BLOC JOINT POUR RACCORDEMENT À UN REGARD EXISTANT
Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE

01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17	date
----	------------------------------	----------	------

A	no. du détail	
B	no. de la feuille-00 détail	
C	no. de la feuille-00 détails	

Projet: MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES
LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

Dessin: CIVIL
CIVIL
DÉTAILS
DÉTAILS

Conçu par	Clément Lalonde Renaud, ing., M. Sc. A.	Designed by	
Dessiné par	Alaf Ben Abdallah, tech.	Drawn by	
Approuvé par	Mosaz Gmach, ing.	Approved by	
Soumission	Morgan Le Garrec, ing	Définition de projet	TPSC
No de projet	R.116436.600	No de projet	
Titre		Client	
Nom du fichier		No de classement	
No de plan ou dessin	Q1610623C019	File no	
		No feuille	C107 / C107