

■ ■  SERVICES PUBLICS ET APPROVISIONNEMENT CANADA/  
PUBLIC SERVICES AND PROCUREMENT CANADA

# MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

## LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

POUR SOUMISSION / FOR TENDER

17 JUIN 2022

NUMÉRO DE PROJET: R.116436.600

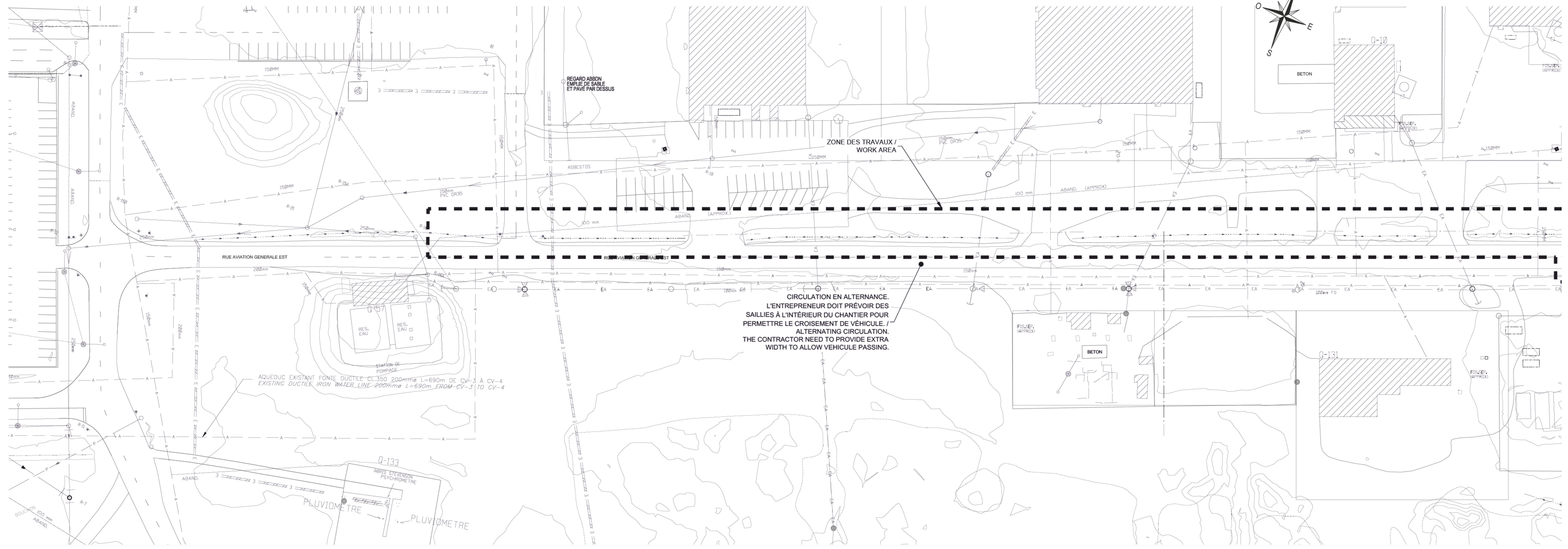


PLAN DE LOCALISATION  
LOCALIZATION DRAWING

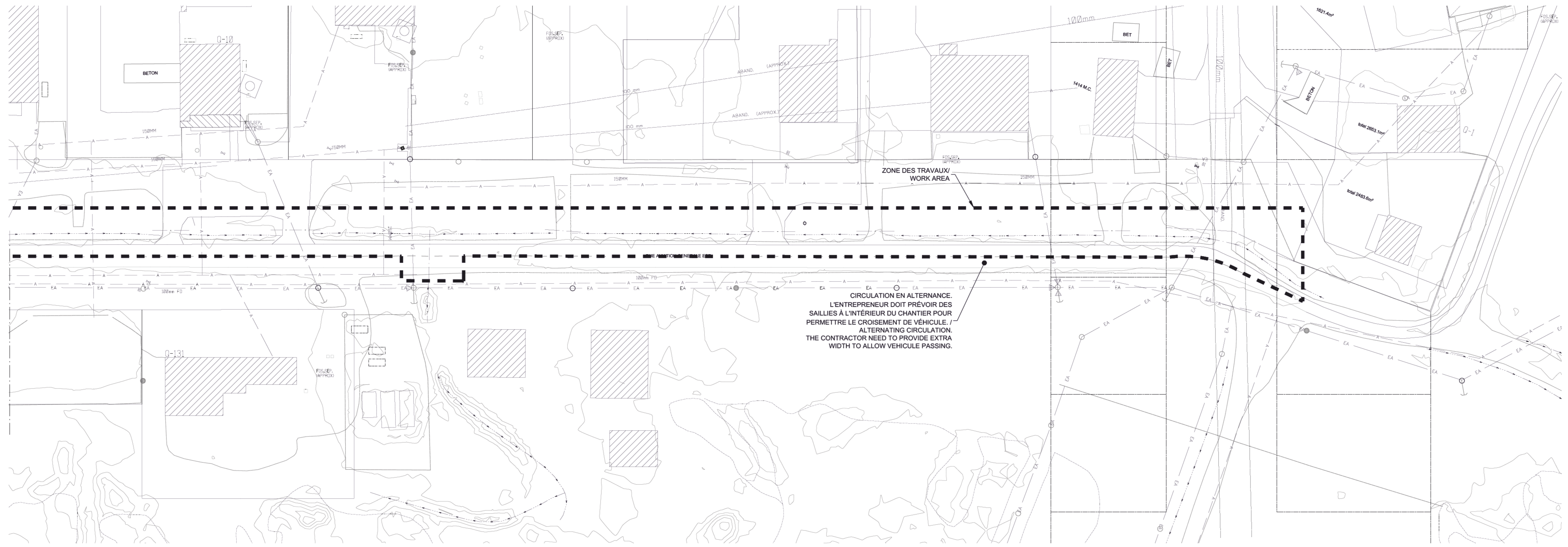
### LISTE DES FEUILLETS

DESCRIPTION:	FEUILLET
<b>CIVIL</b>	
PAGE FRONTISPICE / COVER PAGE	C100
ORGANISATION DE CHANTIER - FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST / SITE ORGANISATION - AVIATION GENERAL EST ROAD DITCH	C101
ORGANISATION DE CHANTIER - DRAINAGE ROUTE DE L'AÉROGARE / SITE ORGANISATION AÉROGARE ROAD STORM DRAINAGE	C102
ÉTAT DES LIEUX ET DÉMOLITION - FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST / EXISTING CONDITIONS AND DEMOLITION - AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD DITCH	C103
PLAN ET PROFIL PROPOSÉ - FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST - 1 DE 2 / PROPOSED PLAN AND PROFILE - AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD DITCH - 1 OF 2	C104
PLAN ET PROFIL PROPOSÉ - FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST - 2 DE 2 / PROPOSED PLAN AND PROFILE - AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD DITCH - 2 OF 2	C105
PLAN ET PROFIL EXISTANT ET PROPOSÉ - DRAINAGE ROUTE DE L'AÉROGARE / EXISTING AND PROPOSED PLAN AND PROFILE - AÉROGARE ROAD STORM DRAINAGE	C106
DÉTAILS / DETAILS	C107





**CIRCULATION EN ALTERNANCE.**  
L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVOIR DES  
SAILLIES À L'INTÉRIEUR DU CHANTIER POUR  
PERMETTRE LE CROISEMENT DE VÉHICULE. /  
ALTERNATING CIRCULATION.  
THE CONTRACTOR NEED TO PROVIDE EXTRA  
WIDTH TO ALLOW VEHICLE PASSING.



**CIRCULATION EN ALTERNANCE.**  
L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVOIR DES  
SAILLIES À L'INTÉRIEUR DU CHANTIER POUR  
PERMETTRE LE CROISEMENT DE VÉHICULE. /  
ALTERNATING CIRCULATION.  
THE CONTRACTOR NEED TO PROVIDE EXTRA  
WIDTH TO ALLOW VEHICLE PASSING.



NOTE:  
L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE  
MAINTENIR LA CIRCULATION EN TOUT TEMPS  
VERS LES ACCÈS PRIVÉS. L'ENTREPRENEUR  
PEUT FERMER LA PORTION NORD DE LA ROUTE  
DE L'AVIATION EST, IL DOIT PRÉSENTER DES  
PLANCHES DE SIGNALISATION AU PRÉALABLE. /  
THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO  
MAINTAIN ACCESS TO PRIVATE PARKING AT ALL  
TIME. THE CONTRACTOR CAN CLOSE THE  
NORTH SIDE OF THE AVIATION EST ROAD. THE  
CONTRACTOR NEED TO PRESENT SIGNAGE  
BOARD PRIOR INSTALLATION.

Révisions / Revisions		date
01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17

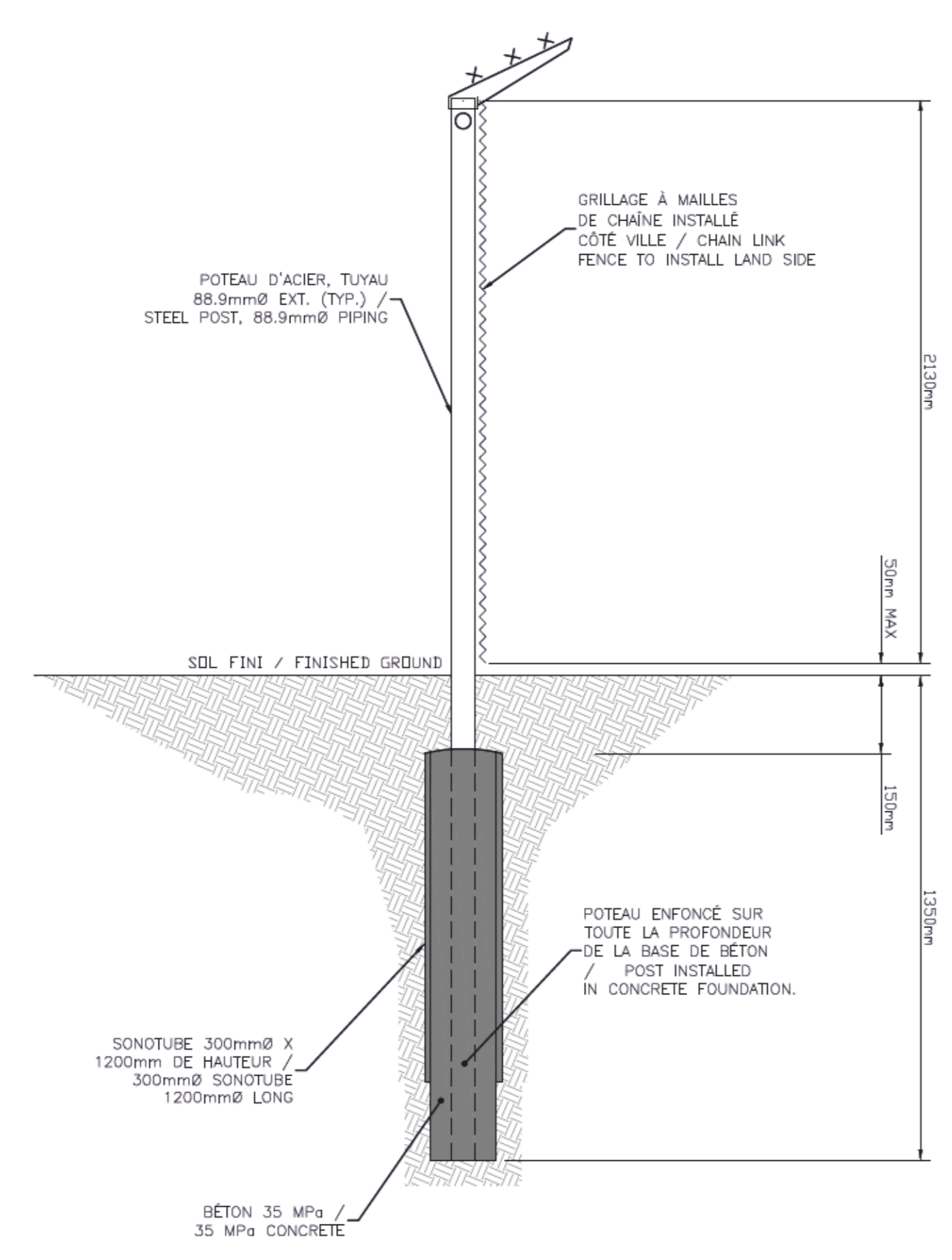
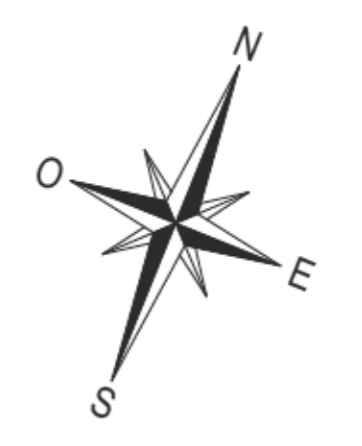
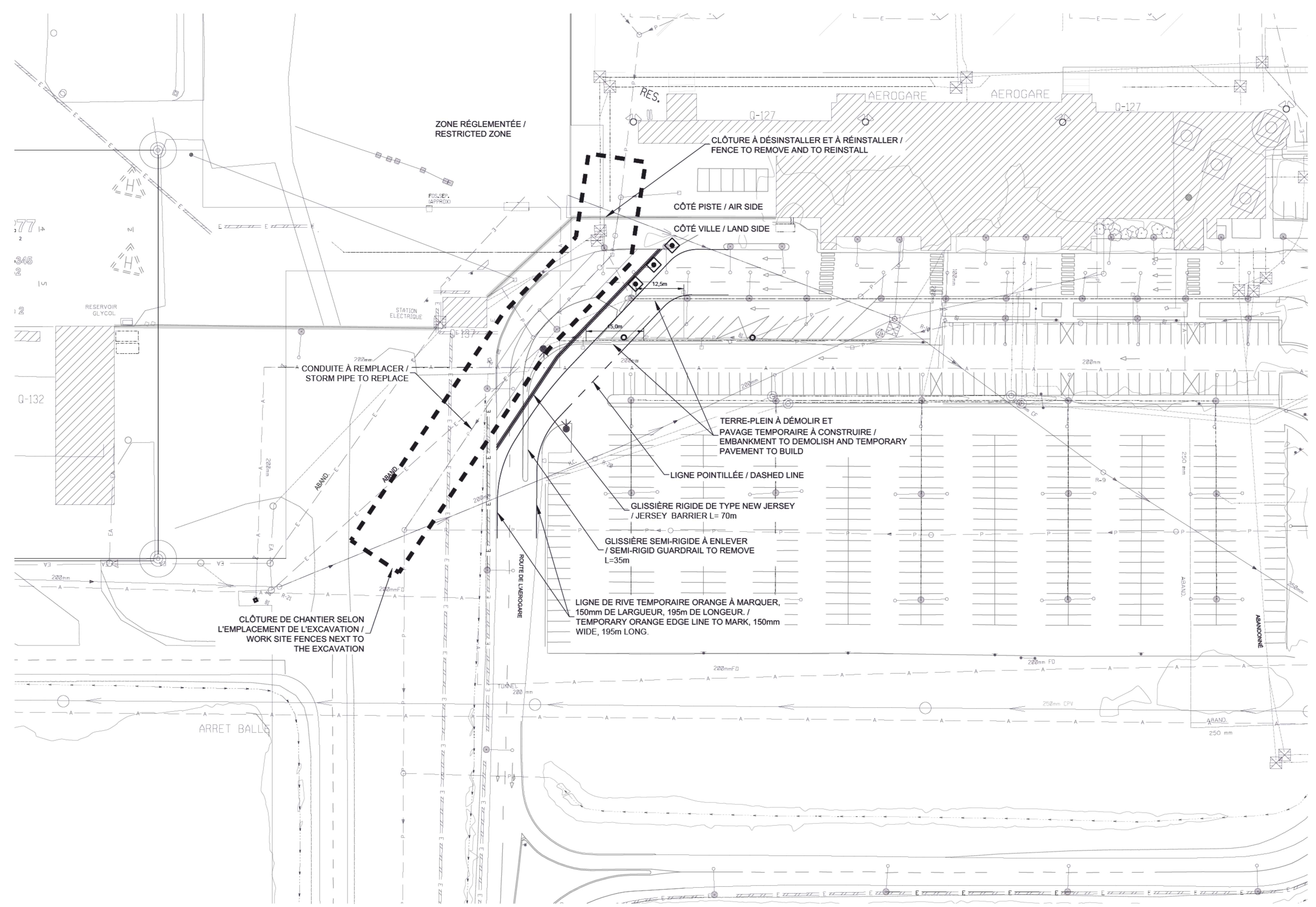
A no. du détail / detail no.	B no. de la feuille--où détail / sheet no. -- where detail	C no. de la feuille--où détaillé / sheet no. -- where detailed

Projet  
**MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE  
DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À  
L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES**  
**LANDSIDE STORM DRAINAGE  
NETWORK UPGRADE AT  
SEPT-ÎLES AIRPORT**

Dessin  
**CIVIL**  
**ORGANISATION DE CHANTIER -  
FOSSE RUE AVIATION RUE  
GÉNÉRALE EST /  
SITE ORGANISATION - AVIATION  
GENERAL EST ROAD DITCH**

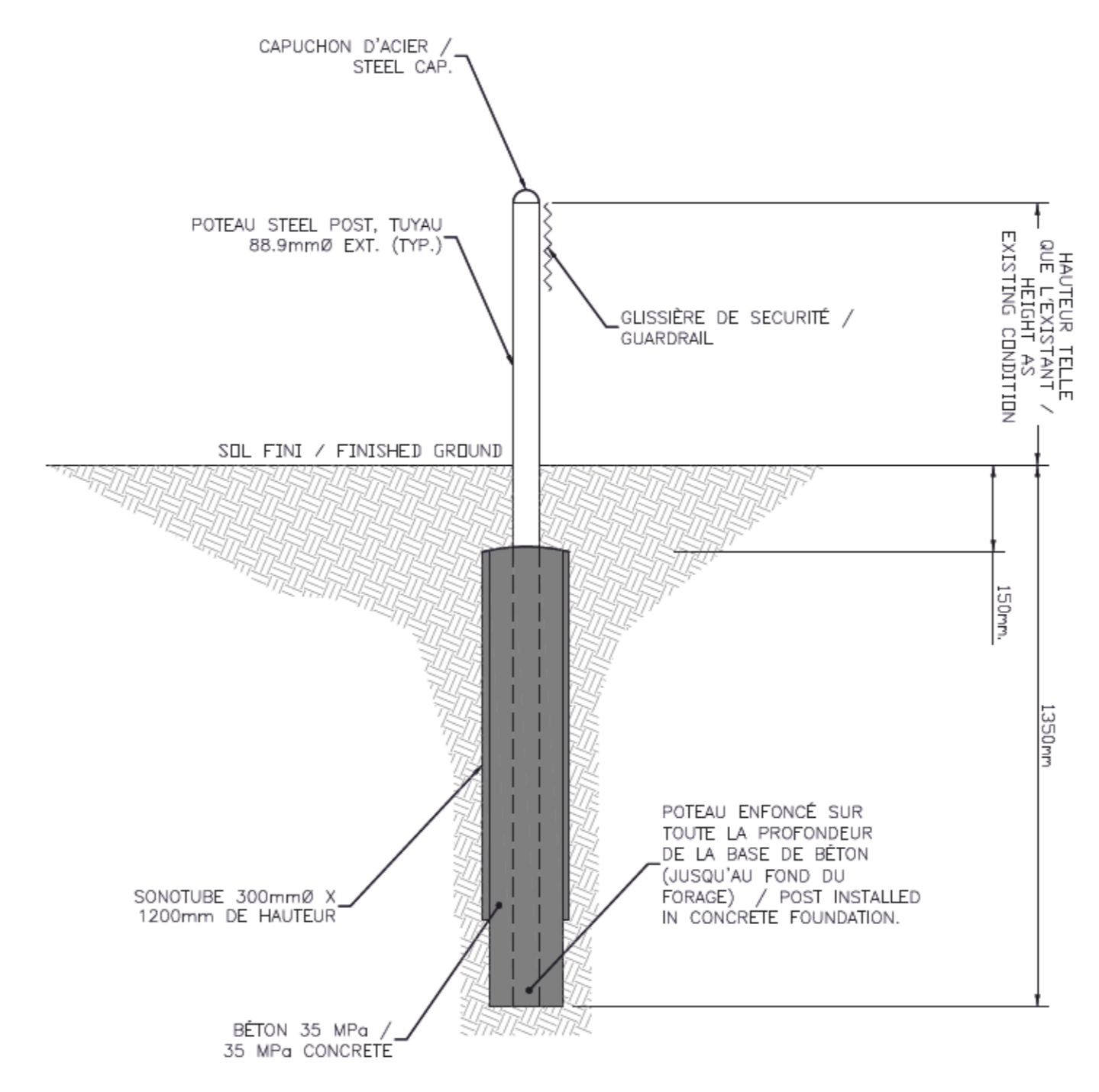
Conçu par  
Olivier Lalonde Renaud, ing., M. Sc. A.  
Dessiné par  
Atef Ben Abdallah, tech.  
Approuvé par  
Moez Ghazal, ing.  
Soumission  
Morgan Le Garrec, ing.  
No de projet  
**R.116436.600**  
Nom du fichier  
**R.116436.600**





POTEAUX DE RENFORT, TERMINAL DE COIN ET D'EXTREMITÉ / REINFORCEMENT, TERMINAL, CORNER AND END POSTS  
**DÉTAIL DE CONSTRUCTION DES POTEAUX POUR CLÔTURES**  
**FENCE POSTS CONSTRUCTION DETAIL**  
 Échelle: AUCUNE

01



**DÉTAIL DE CONSTRUCTION DES POTEAUX DE GLISSIÈRE**  
**GUARDRAIL POST CONSTRUCTION DETAIL**  
 Échelle: AUCUNE

02

□ □ □ □ BARRICADES "TRV-7" À 5.0m C/C (VOIR DÉTAIL) / "TRV-7" BARRICADES AT 5.0m C/C (SEE DETAILS)

2022-07-29  
 2022-07-29

**NOTE:**  
 L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE MAINTENIR LA CIRCULATION EN TOUT TEMPS VERS LES ACCÈS PRIVÉS. L'ENTREPRENEUR PEUT FERMER LA PORTION NORD DE LA ROUTE DE L'AVIATION EST. IL DOIT PRÉSENTER DES PLANCHES DE SIGNALISATION AU PRÉALABLE.  
 THE CONTRACTOR IS RESPONSABLE TO MAINTAIN ACCESS TO PRIVATE PARKING AT ALL TIME. THE CONTRACTOR CAN CLOSE THE NORTH SIDE OF THE AVIATION EST ROAD. THE CONTRACTOR NEED TO PRESENT SIGNAGE BOARD PRIOR INSTALLATION.

**NOTES:**  
 1. LE PÉRIMÈTRE DE LA ZONE RÉGLEMENTÉE DOIT ÊTRE ÉTANCHE. LORSQUE LES TRAVAUX NECESSITE UNE BRÈCHE, UNE ESCORTE AÉROPORTUAIRE DOIT ÊTRE PRÉSENTE DURANT TOUTE LA DURÉE DE LA BRÈCHE.  
 2. TOUS LES OUVRAGES TEMPORAIRES DOIVENT ÊTRE RETIRÉS APRÈS LES TRAVAUX. LES OUVRAGES DÉMOLIS DOIVENT ÊTRE RECONSTRUITS TEL QU'AVANT LES TRAVAUX.  
 THE RESTRICTED ZONE PERIMETER MUST BE SEALED. WHEN THE WORKS IN THE FENCES NEED A BREACH, AN AIRPORT ESCORT NEEDS TO BE PRESENT AT ALL TIME.  
 ALL TEMPORARY CONSTRUCTIONS STRUCTURES NEED TO BE REMOVE AFTER THE WORKS. THE DEMOLISHED STRUCTURES NEED TO BE REBUILT AS BEFORE THE CONSTRUCTION WORKS.

01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17
Revisions		date
A	A no. du détail / detail no.	
B	B no. de la feuille - où détail requis / sheet no. - where detail required	
C	C no. de la feuille - où détaillé / sheet no. - where detailed	

**Projet:** MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES / LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

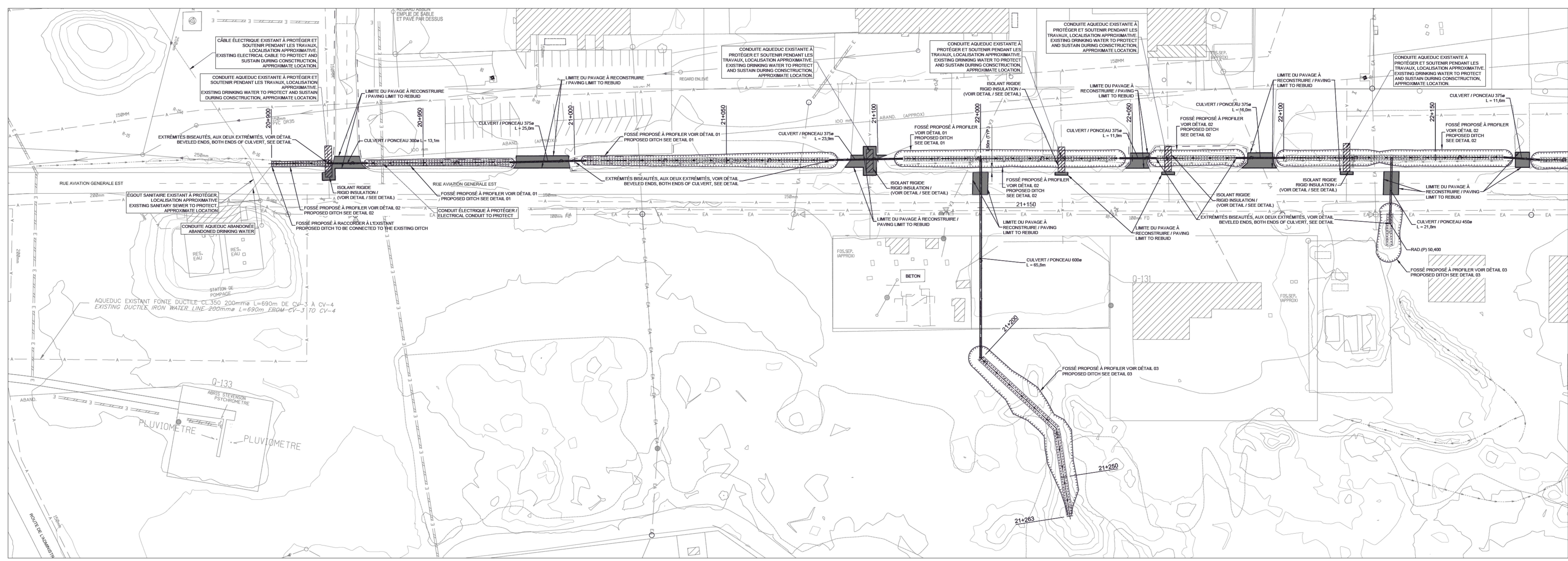
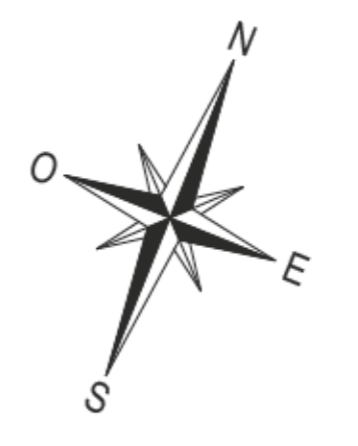
**Dessin:** CIVIL  
**ORGANISATION DE CHANTIER - DRAINAGE ROUTE DE L'AÉROGARE / SITE ORGANISATION AEROGARE ROAD STORM DRAINAGE**

**Conçu par:** Olivier Lalonde Renaud, Ing., M. Sc. A.  
**Dessiné par:** Atef Ben Abdallah, lech.  
**Approuvé par:** Moez Gmach, ing.  
**Client:** PWGSC / Client  
**Projet:** R.116436.600  
**Classement:** C102 / C107

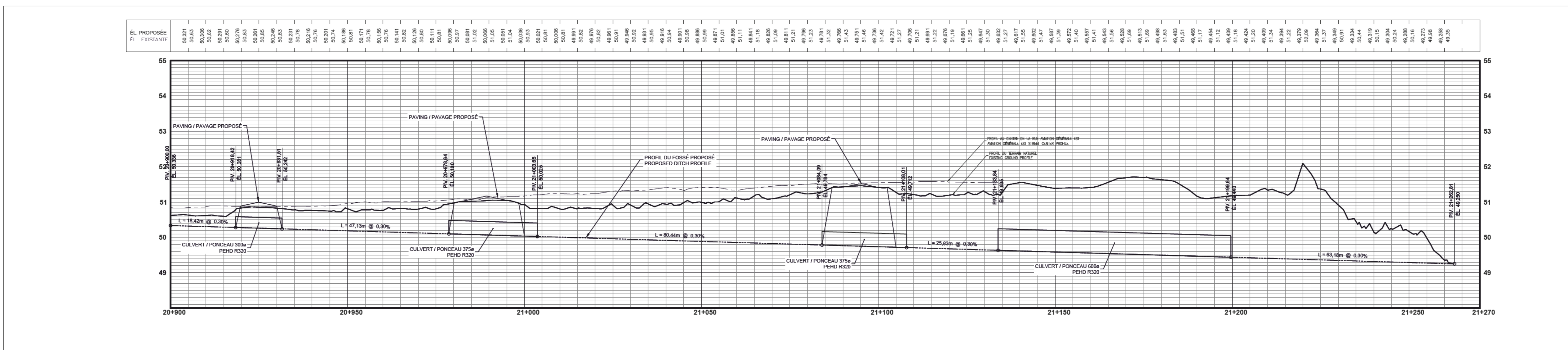








SYMBOLE	DESCRIPTION / DESCRIPTION	CHIFFRE
---	PROFIL PROPOSÉ / PROPOSED PROFILE	1
---	PROFIL EXISTANT / EXISTING PROFILE	2
---	PROFIL DE TERRE NATUREL / NATURAL GROUND PROFILE	3
---	PROFIL DE BÂTIMENT / BUILDING PROFILE	4
---	PROFIL DE CANALISATION / PIPELINE PROFILE	5
---	PROFIL DE CÂBLE / CABLE PROFILE	6
---	PROFIL DE TRACÉ / TRACK PROFILE	7
---	PROFIL DE VOIE / ROAD PROFILE	8
---	PROFIL DE FOSSE / DITCH PROFILE	9
---	PROFIL DE CULVERT / PONCEAU / CULVERT / BRIDGE	10
---	PROFIL DE RIGOLE / GUTTER	11
---	PROFIL DE RIGOLE À PROFILER / GUTTER TO BE PROFILED	12
---	PROFIL DE RIGOLE À RECONSTRUIRE / GUTTER TO BE RECONSTRUCTED	13
---	PROFIL DE RIGOLE À PROTEGER / GUTTER TO BE PROTECTED	14
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR / GUTTER TO BE SUPPORTED	15
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION	16
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	17
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	18
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	19
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	20
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	21
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	22
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	23
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	24
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	25
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	26
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	27
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	28
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	29
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	30
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	31
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	32
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	33
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	34
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	35
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	36
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	37
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	38
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	39
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	40
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	41
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	42
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	43
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	44
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	45
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	46
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	47
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	48
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	49
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	50
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	51
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	52
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	53
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	54
---	PROFIL DE RIGOLE À SOUTENIR PENDANT LES TRAVAUX (LOCALISATION APPROXIMATIVE) / GUTTER TO BE SUPPORTED DURING CONSTRUCTION (APPROXIMATE LOCATION)	55



01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17
révisions	Revisions	date
A	A no. du détail / detail no.	
B	B no. de la feuille - où détail / sheet no. - where detail required	
C	C no. de la feuille - où détaillé / sheet no. - where detailed	

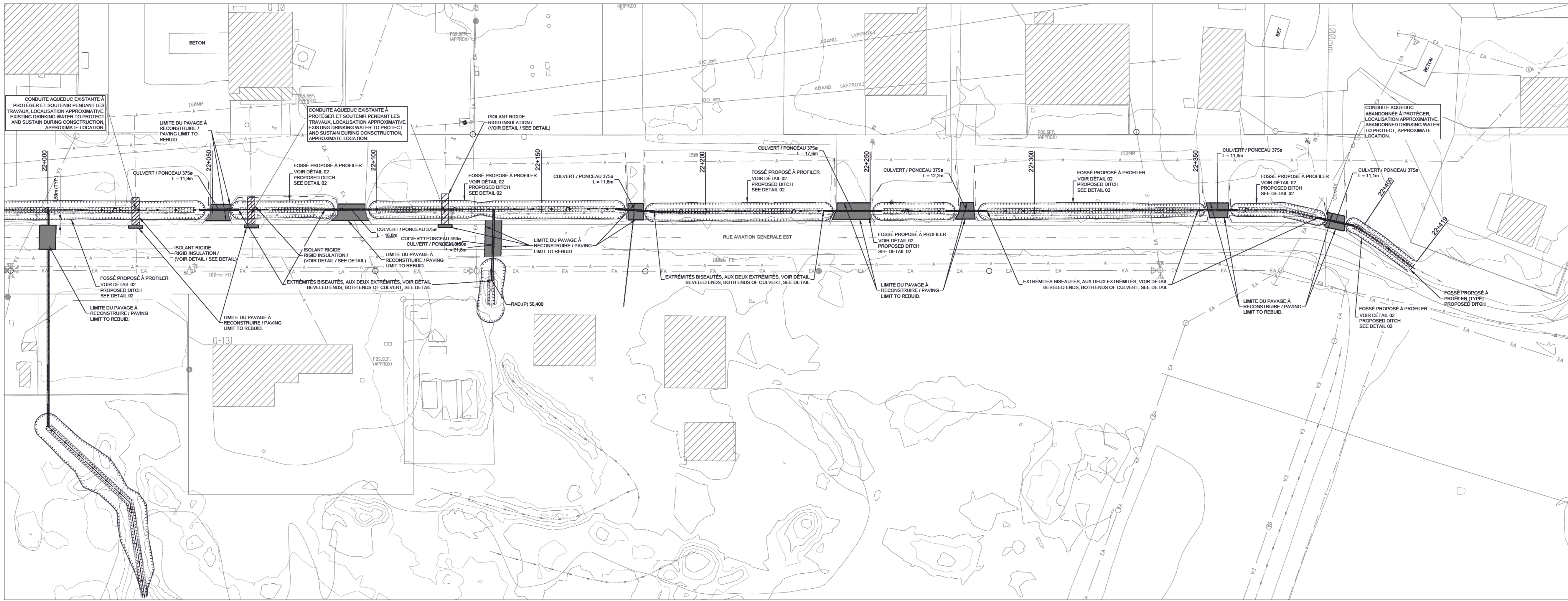
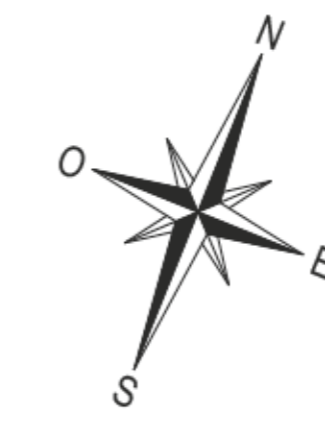
Projet  
MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE  
DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À  
L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES  
LANDSIDE STORM DRAINAGE  
NETWORK UPGRADE AT  
SEPT-ÎLES AIRPORT

Dessin  
CIVIL  
PLAN ET PROFIL PROPOSÉ -  
FOSSÉ RUE AVIATION GÉNÉRALE EST - 1 DE 2  
PROPOSED PLAN AND PROFILE -  
AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD  
DITCH - 1 OF 2

Conçu par Oliver Lalonde Renaud, ing., M. Sc. A.	Date Drawn by
Dessiné par Alef Ben Abdallah, tech.	Date Drawn by
Approuvé par Moez Gmach, ing.	Date Approved by
Soumission Morgan Le Garrec, ing.	Gestionnaire de projet / Project Manager Project number / No de projet R.116436.600
TSQC Nom du fichier / File name Q1610623C016	Client No de classement C104 / C107



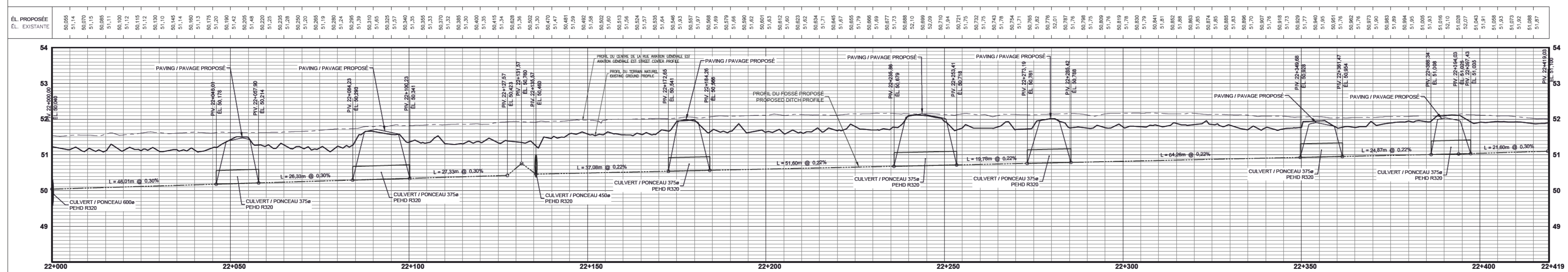




SYMBOLE / SYMBOLE	DESCRIPTION / DESCRIPTION
	CONDUITE AQUEUC EXISTANTE
	ISOLANT RIGIDE
	FOSSÉ PROPOSÉ À PROFILER
	CULVERT / PONCEAU
	LIMITES DU PAVAGE
	EXTREMITÉS BISEAUTÉES
	PROFIL DU FOSSÉ PROPOSÉ
	LIMITES DU PAVAGE À RECONSTRUIRE
	ISOLANT RIGIDE
	FOSSÉ
	EXISTANT
	PROPOSÉ
	PAVAGE À RECONSTRUIRE
	LIMITES DU PAVAGE
	ISOLANT RIGIDE
	CULVERT / PONCEAU
	FOSSÉ PROPOSÉ À PROFILER
	EXTREMITÉS BISEAUTÉES
	LIMITES DU PAVAGE
	PROFIL DU FOSSÉ PROPOSÉ
	LIMITES DU PAVAGE À RECONSTRUIRE
	ISOLANT RIGIDE
	FOSSÉ
	EXISTANT
	PROPOSÉ
	PAVAGE À RECONSTRUIRE
	LIMITES DU PAVAGE



### AXE - FOSSE VERS BOISÉ EST



Echelle  
1:500

01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17
----	------------------------------	----------

Révisions / Revisions		date

**A** no. de détail / detail no.  
**B** no. de la feuille-où détail / sheet no. - where detail  
**C** no. de la feuille-où détaillé / sheet no. - where detailed

Projet: MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES / LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

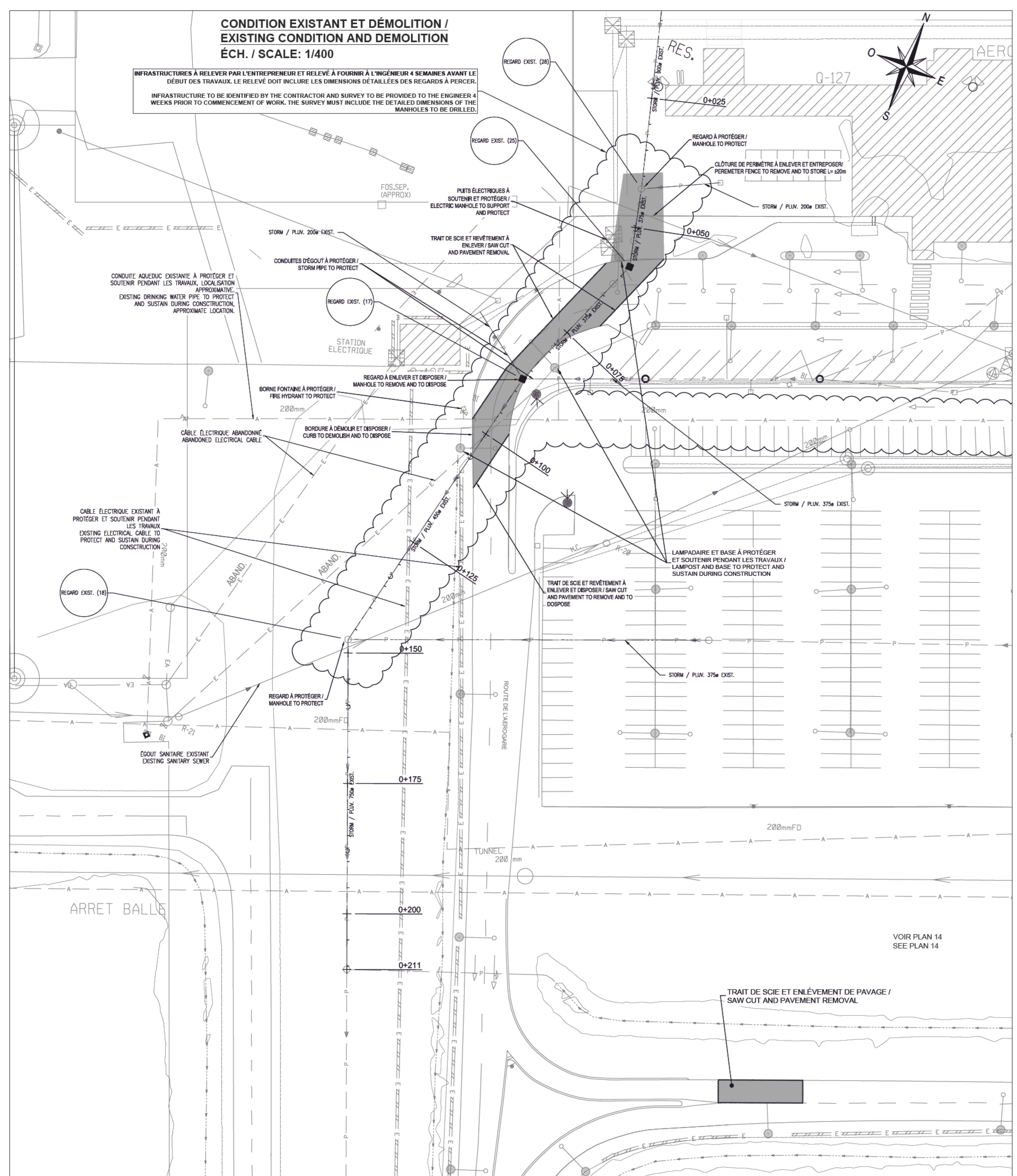
Dessin: CIVIL  
 PLAN ET PROFIL PROPOSÉ - FOSSE RUE AVIATION GÉNÉRALE EST - 2 DE 2 / PROPOSED PLAN AND PROFILE - AVIATION GÉNÉRALE EST ROAD DITCH - 2 OF 2

Conçu par: Olivier Lalonde Renaud, Ing., M. Sc. A.  
 Dessiné par: Alet Bern Abdallah, lech.  
 Approuvé par: Moez Gmach, ing.

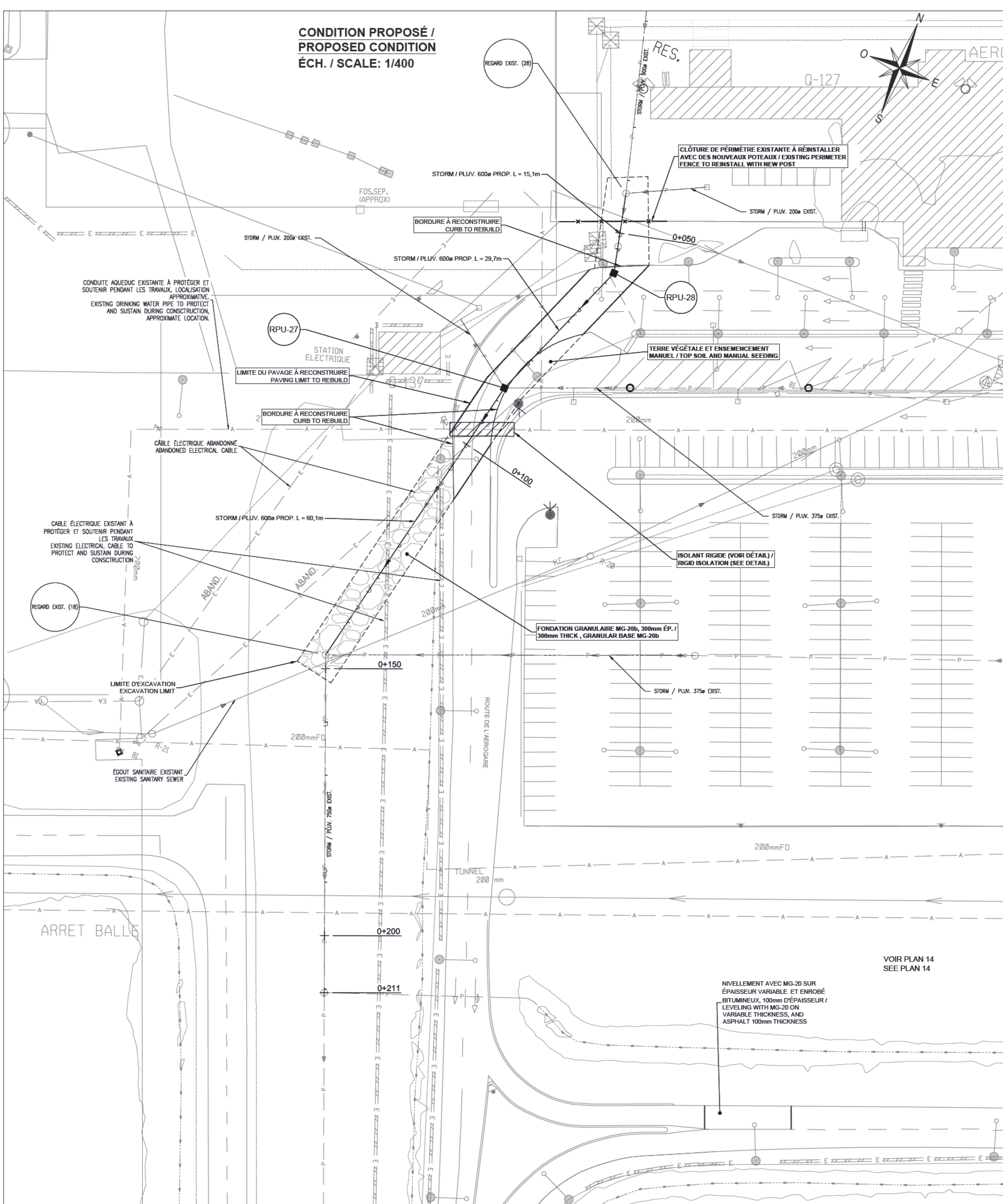
Soumission: Morgain Le Garrec, ing. / PWSCC Project Manager  
 No de projet: R.116436.600 / PWSCC Client  
 No de plan ou dessin: Q1610623C017 / File name / No de feuille: C105 / C107 / Sheet no.



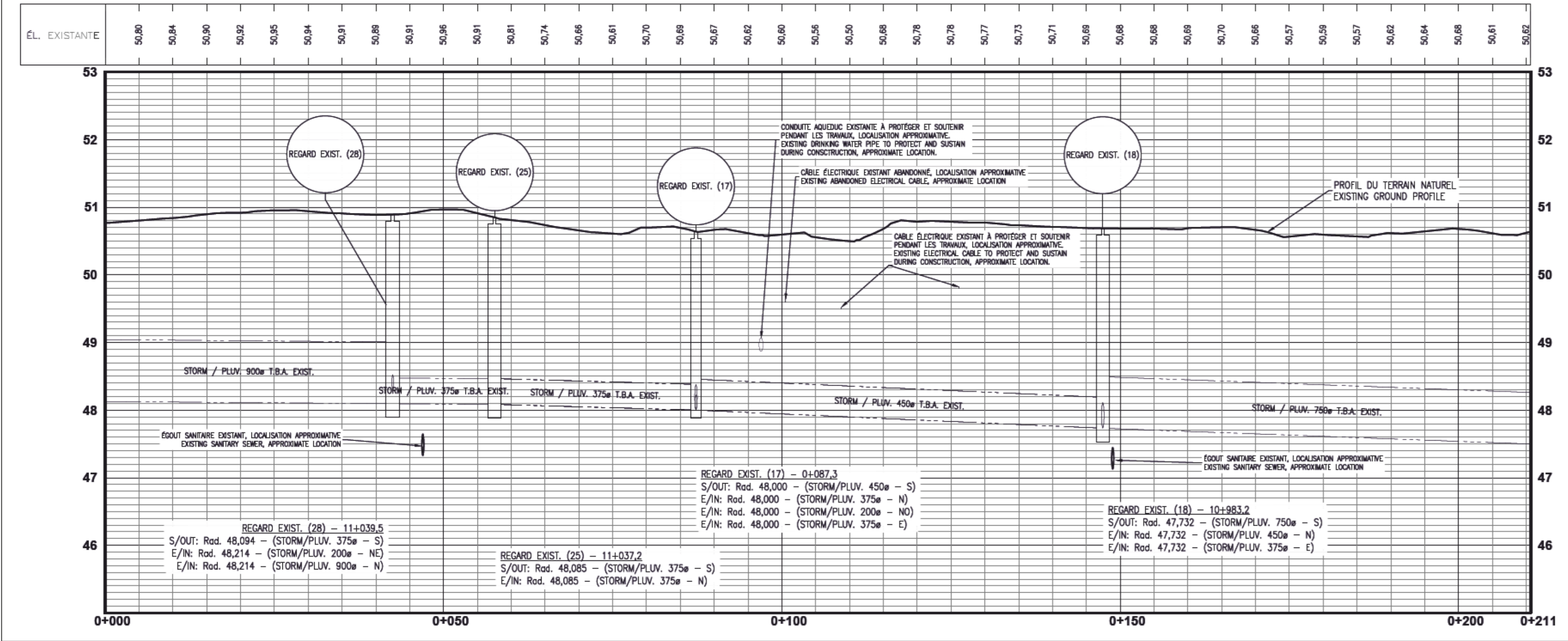
**CONDITION EXISTANT ET DÉMOLITION / EXISTING CONDITION AND DEMOLITION**  
ÉCH. / SCALE: 1/400



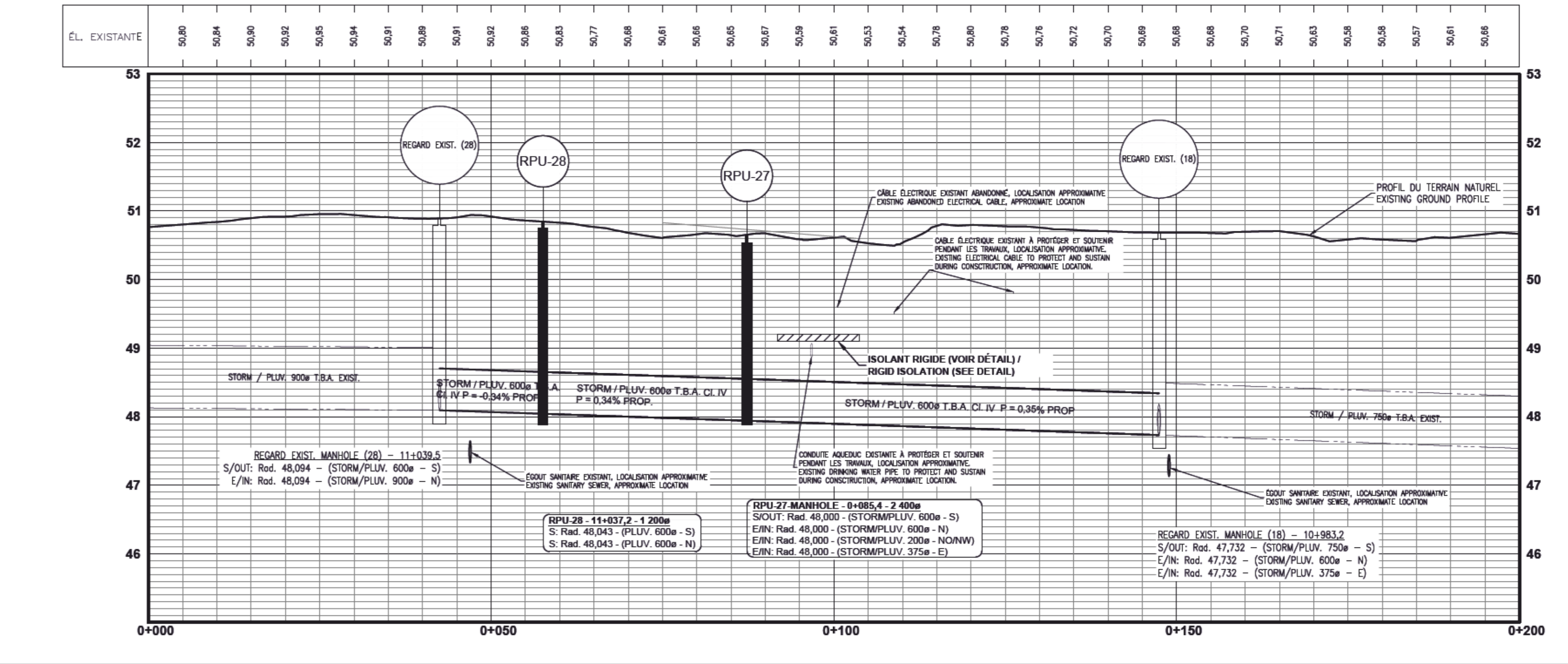
**CONDITION PROPOSÉ / PROPOSED CONDITION**  
ÉCH. / SCALE: 1/400



**AXE - RESEAU PLUVIAL EXISTANT ROUTE DE L'AÉROGARE**  
EXISTING STORM SEWER LONGITUDINAL PROFILE - AÉROGARE ROAD



**AXE - RESEAU PLUVIAL PROPOSÉ ROUTE DE L'AÉROGARE**  
PROPOSED STORM SEWER LONGITUDINAL PROFILE - AÉROGARE ROAD



SYMBOL	DESCRIPTION / DESCRIPTION	SYMBOL	DESCRIPTION / DESCRIPTION
⊙	PROFIL DE TERRAIN NATUREL / NATURAL GROUND PROFILE	⊙	PROFIL DE TERRAIN PROPOSÉ / PROPOSED GROUND PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU PLUVIAL EXISTANT / EXISTING STORM SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU PLUVIAL PROPOSÉ / PROPOSED STORM SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU SANITAIRE EXISTANT / EXISTING SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED SANITARY SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU POTABLE EXISTANT / EXISTING POTABLE WATER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU POTABLE PROPOSÉ / PROPOSED POTABLE WATER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU FROID EXISTANT / EXISTING COLD WATER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU FROID PROPOSÉ / PROPOSED COLD WATER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU CHAUDE EXISTANT / EXISTING HOT WATER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU CHAUDE PROPOSÉ / PROPOSED HOT WATER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU GAZ EXISTANT / EXISTING GAS PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU GAZ PROPOSÉ / PROPOSED GAS PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU VAPORISÉ EXISTANT / EXISTING STEAM PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU VAPORISÉ PROPOSÉ / PROPOSED STEAM PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU FROID SANITAIRE EXISTANT / EXISTING COLD SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU FROID SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED COLD SANITARY SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU CHAUDE SANITAIRE EXISTANT / EXISTING HOT SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU CHAUDE SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED HOT SANITARY SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU GAZ SANITAIRE EXISTANT / EXISTING GAS SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU GAZ SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED GAS SANITARY SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU VAPORISÉ SANITAIRE EXISTANT / EXISTING STEAM SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU VAPORISÉ SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED STEAM SANITARY SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU FROID SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED COLD SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU CHAUDE SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED HOT SANITARY SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU GAZ SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED GAS SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU VAPORISÉ SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED STEAM SANITARY SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU FROID SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED COLD SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU CHAUDE SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED HOT SANITARY SEWER PROFILE
⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU GAZ SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED GAS SANITARY SEWER PROFILE	⊙	PROFIL DE RESEAU D'EAU VAPORISÉ SANITAIRE PROPOSÉ / PROPOSED STEAM SANITARY SEWER PROFILE

NOTE:  
L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE FAIRE LOCALISER TOUS LES SERVICES SOUTERRAINS AVANT D'EXCAVER. / THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO LOCATE ALL UNDERGROUND SERVICES PRIOR EXCAVATION.

révisions / Revisions	pour soumission / for tender	date
01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17

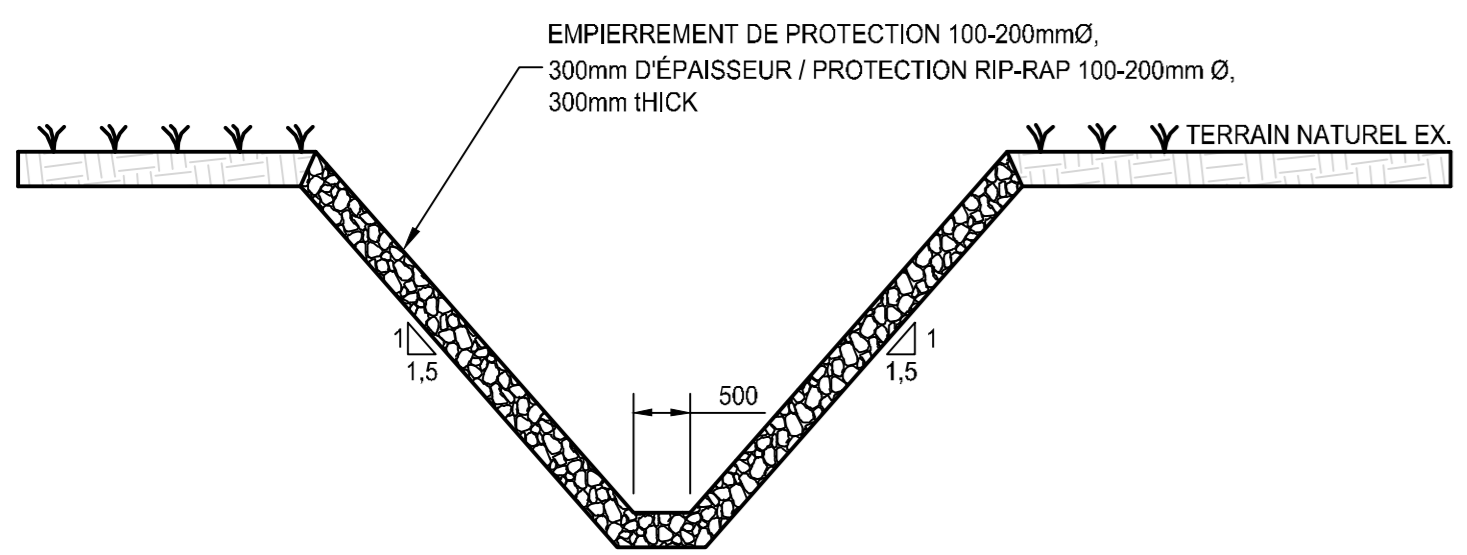
A	B	C
A no. de détail / detail no.	B no. de la feuille--où détail / sheet no. -- where detail required	C no. de la feuille--où détaillé / sheet no. -- where detailed

Projet: MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES / LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT

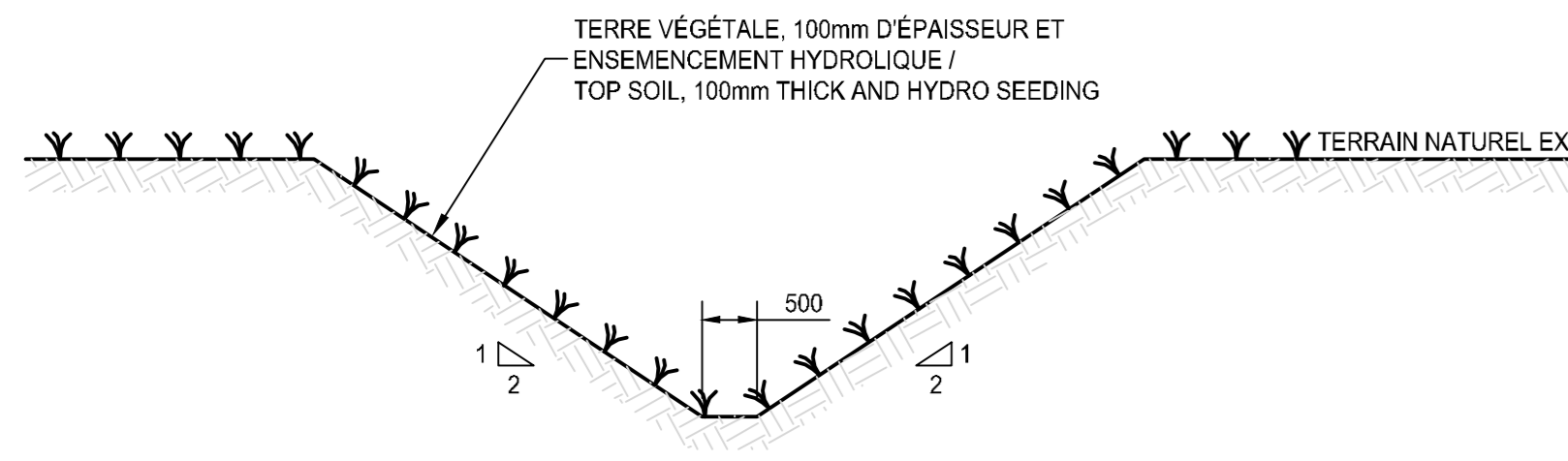
Desain / Drawn by	CIVIL
Projet / Project	PLAN ET PROFIL EXISTANT ET PROPOSÉ - DRAINAGE ROUTE DE L'AÉROGARE / EXISTING AND PROPOSED PLAN AND PROFILE - AÉROGARE ROAD DRAINAGE
Conçu par / Designed by	Oliver Lalonde Renaud, Ing. M. Sc. A.
Designé par / Drawn by	Alet Ben Abdallah, tech.
Approuvé par / Approved by	Moëz Gmach, ing.
Submission / Submission	Morgan Le Garrec, ing.
No de projet / Project number	R.116436.600
No de plan / Sheet no.	C106 / C107

Echelle / Scale: 1:500

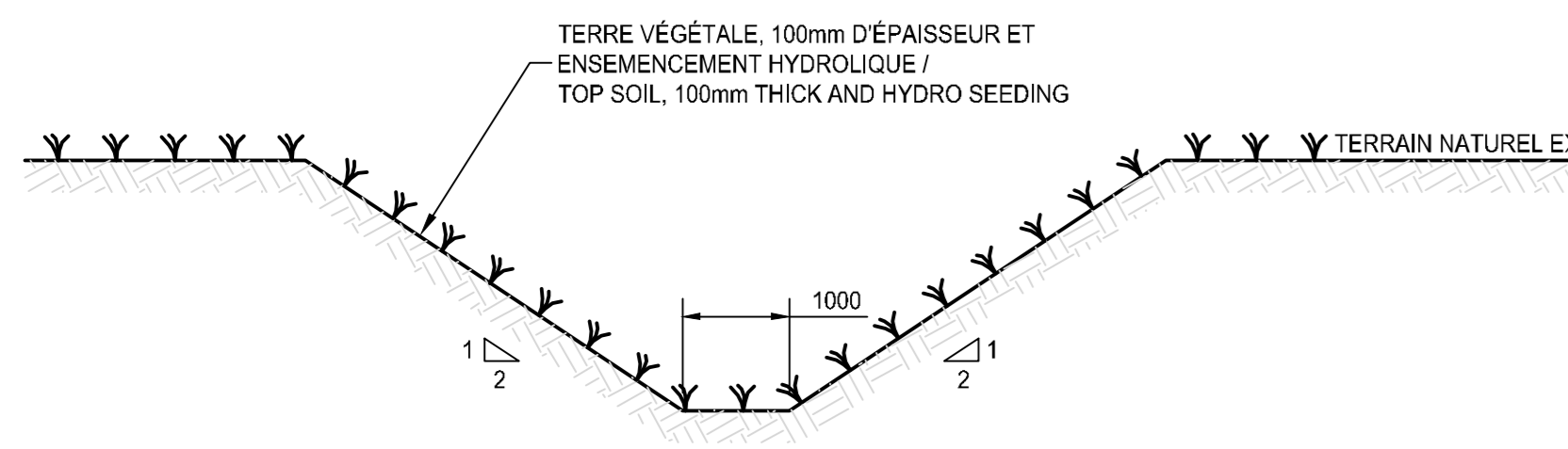




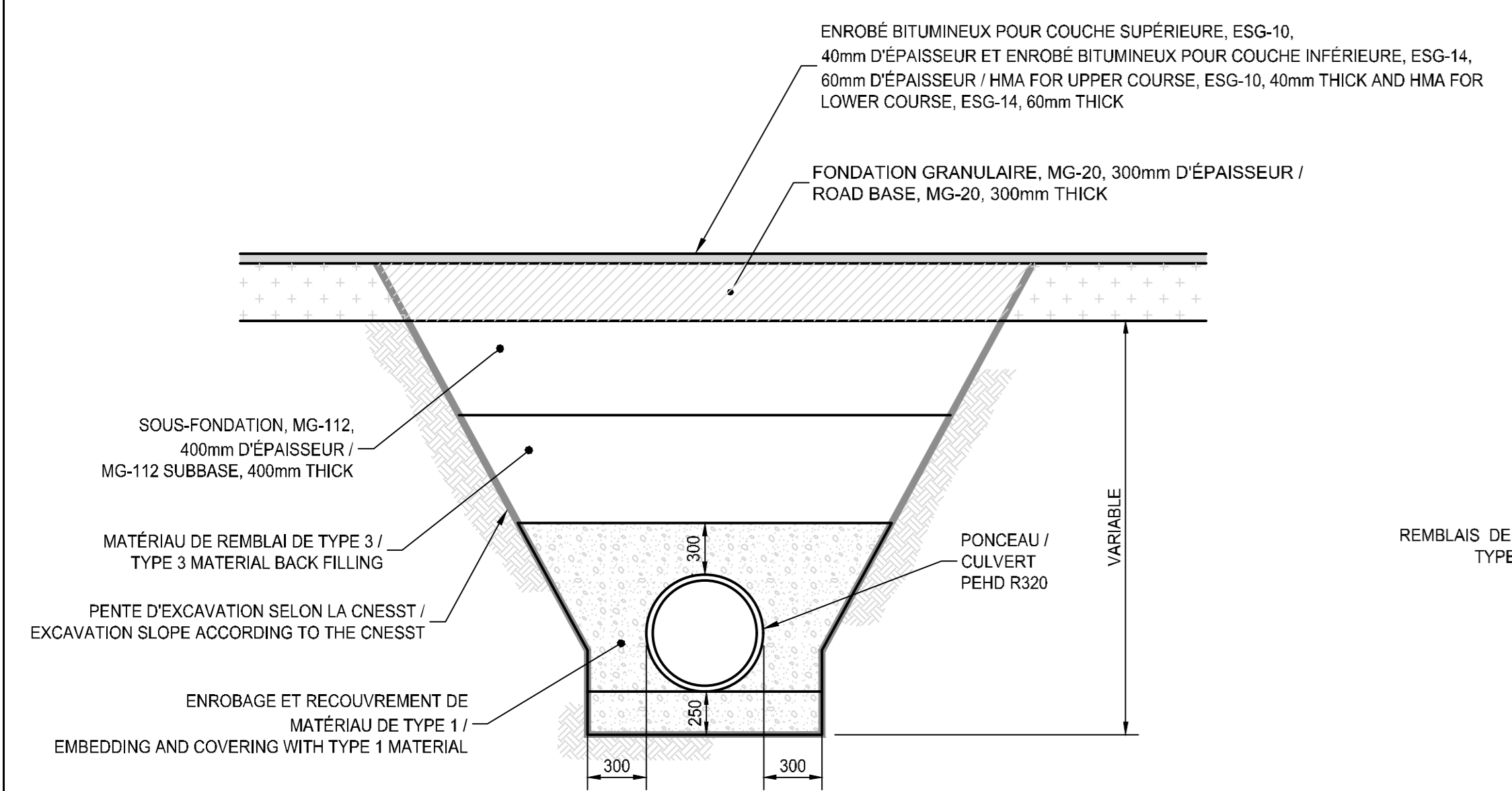
01 COUPE TYPE FOSSE RUE AVIATION EST AVEC ENROCHEMENT  
 DITCH TYPICAL CROSS-SECTION AVIATION ROAD EAST WITH RIP-RAP  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



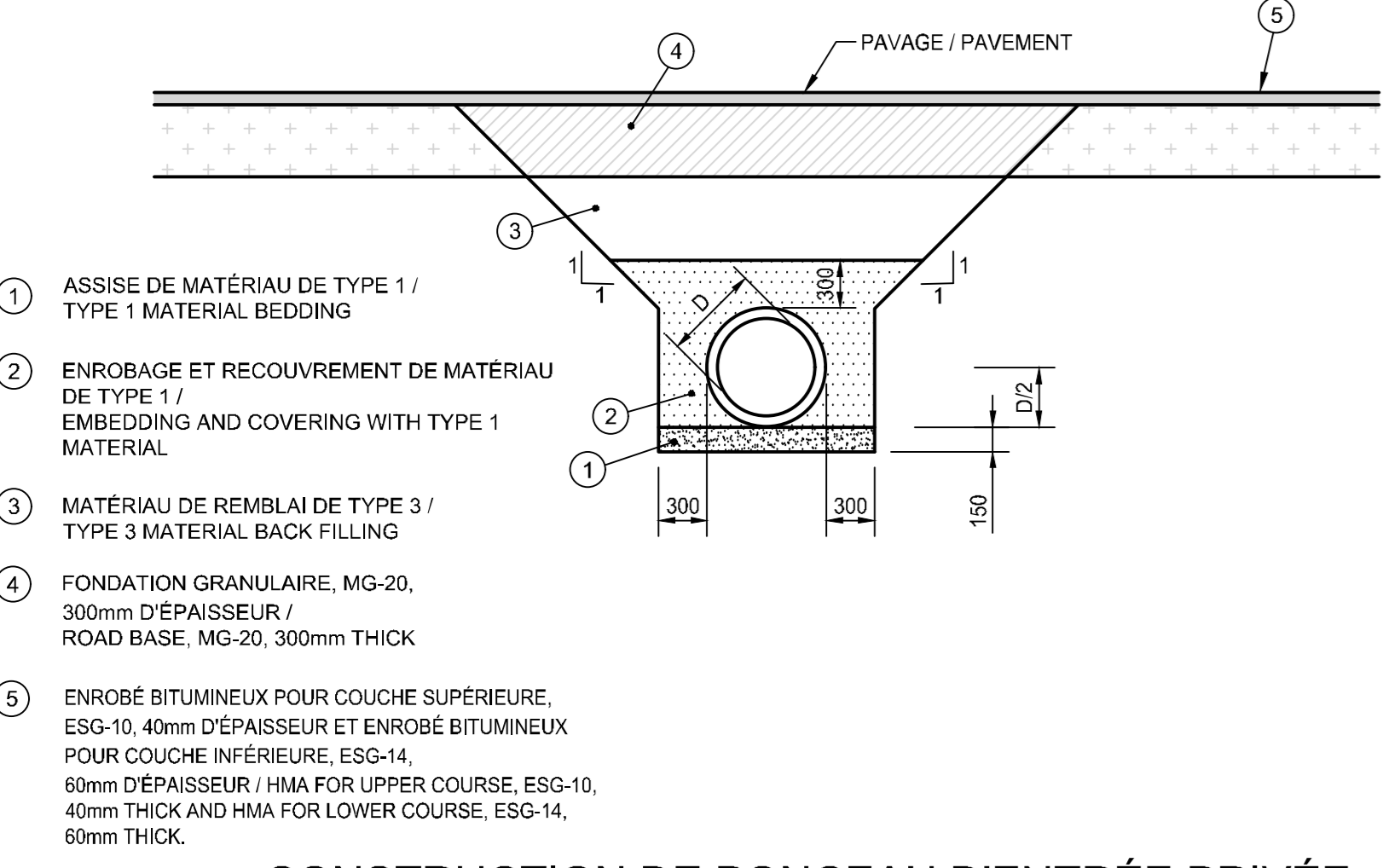
02 COUPE TYPE FOSSE RUE AVIATION EST  
 DITCH TYPICAL CROSS-SECTION AVIATION ROAD EAST  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



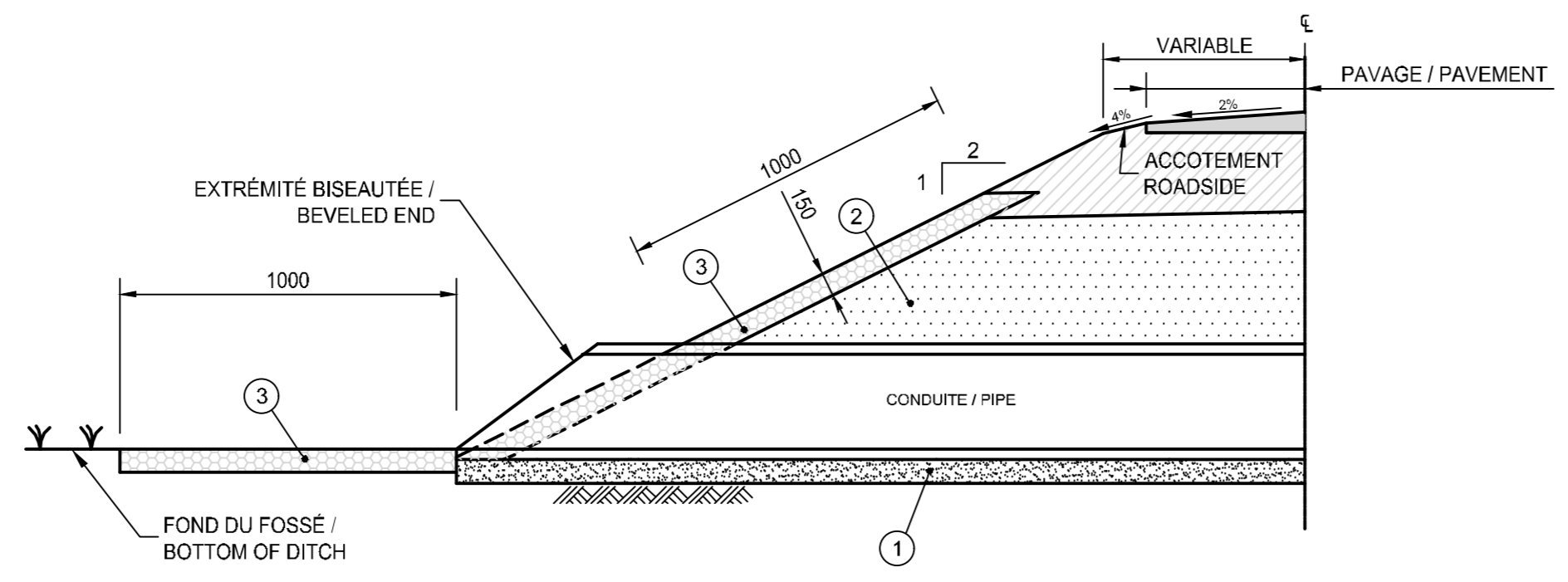
03 COUPE TYPE FOSSE SUR TERRAIN  
 DITCH TYPICAL CROSS-SECTION ON THE GROUND  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



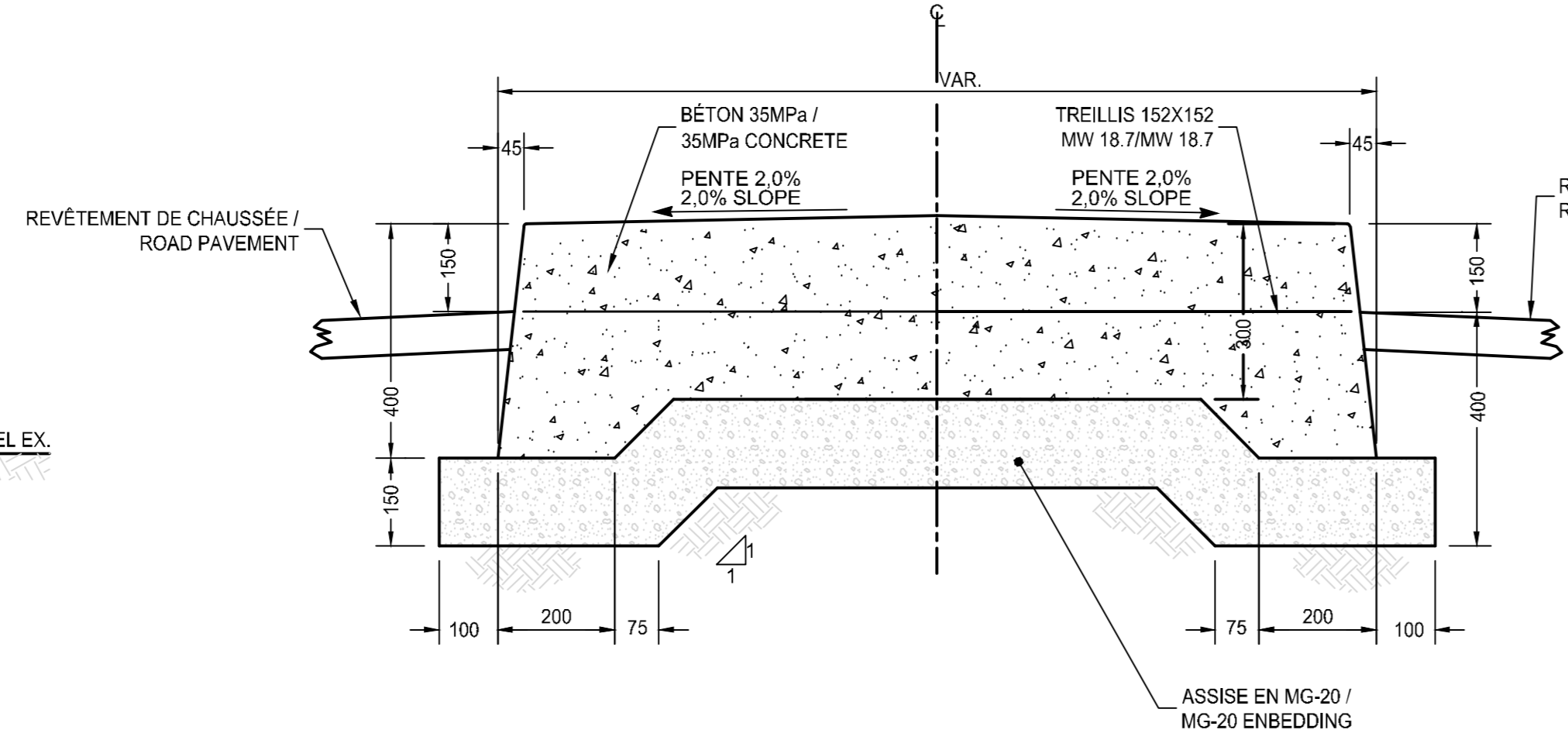
04 CONSTRUCTION DE PONCEAU TRANSVERSAL À LA RUE DE L'AVIATION GÉNÉRAL EST  
 AVIATION GENERAL EST TRANSVERSAL CULVERT CONSTRUCTION  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



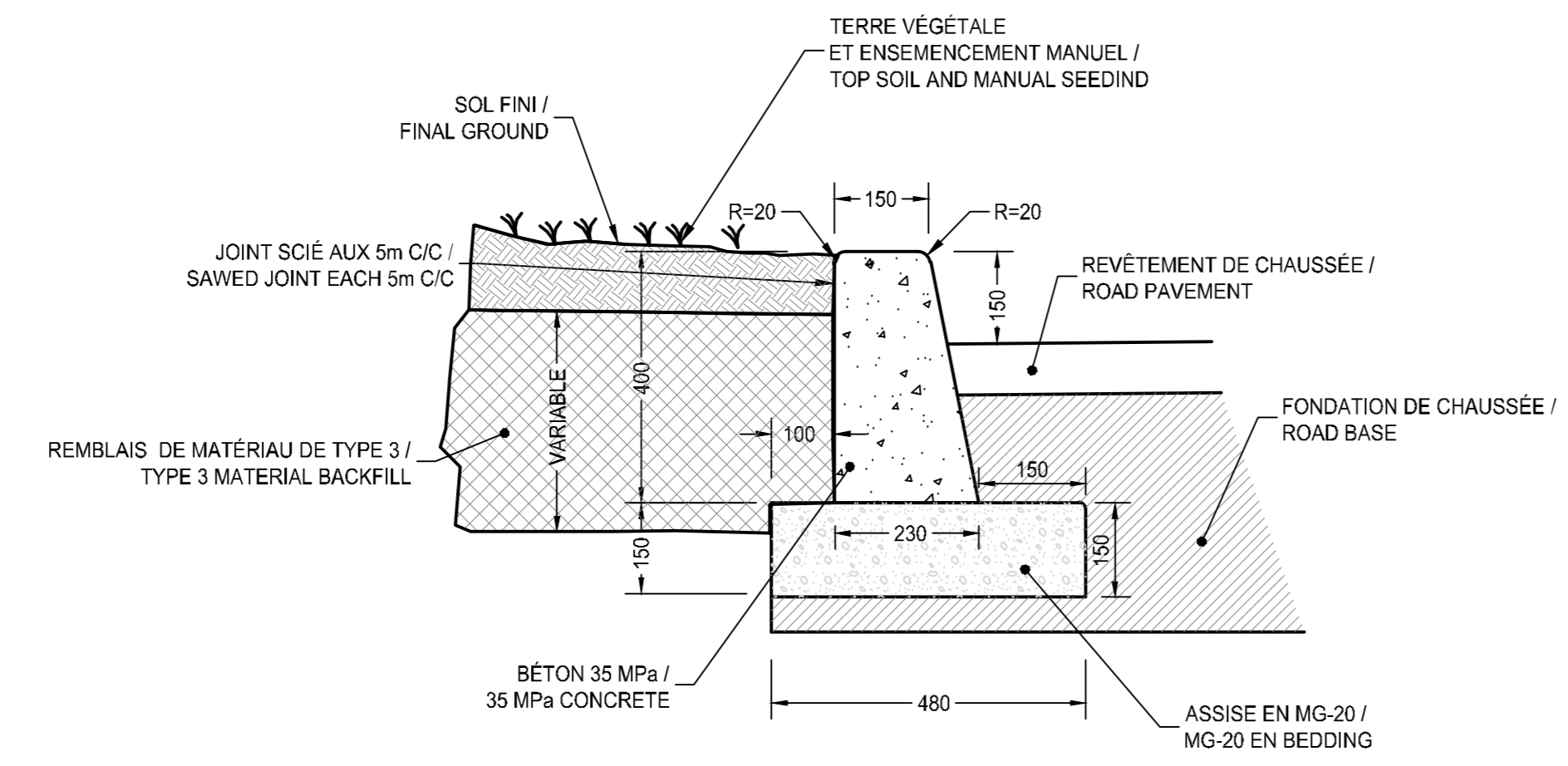
05 CONSTRUCTION DE PONCEAU D'ENTRÉE PRIVÉE  
 CULVERT CONSTRUCTION FOR PRIVATE ENTRANCE  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



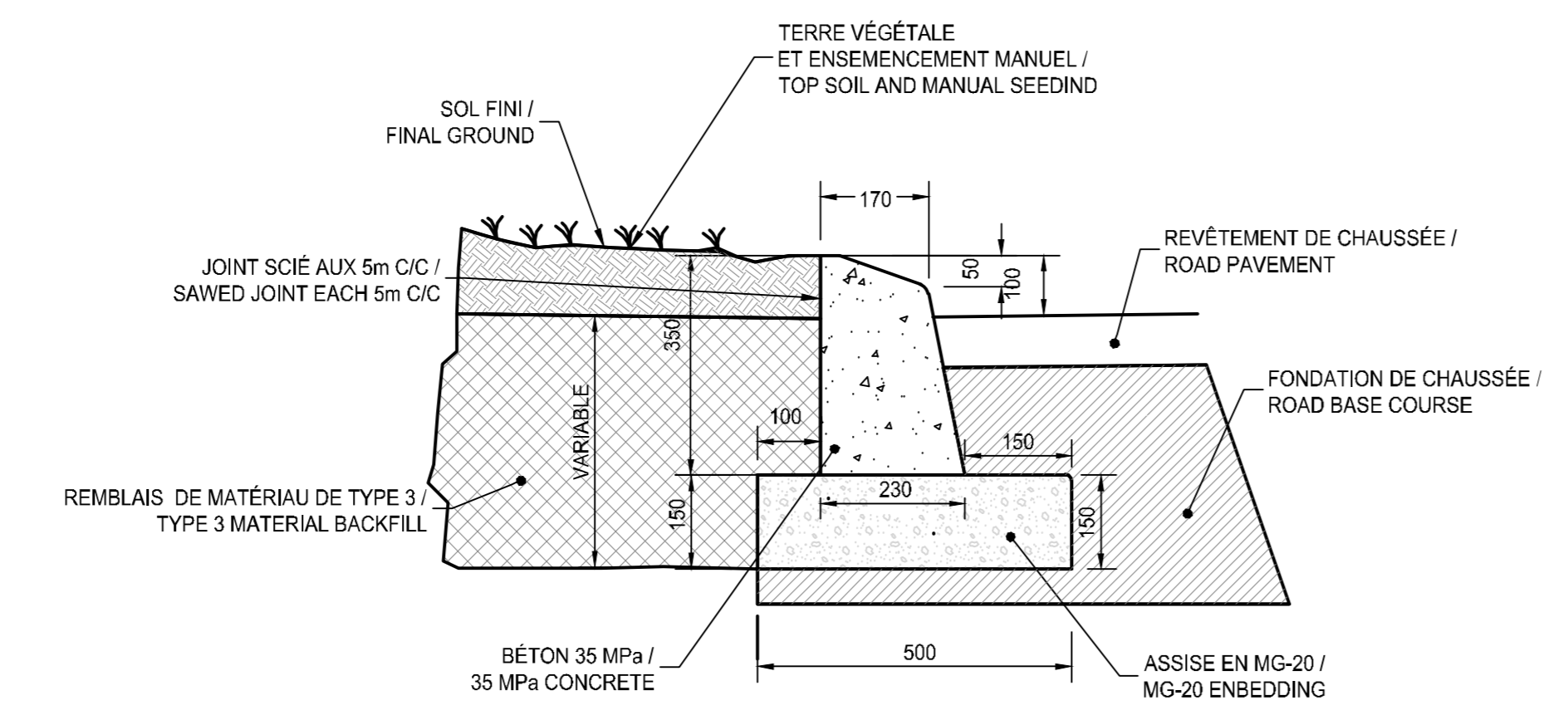
06 CONSTRUCTION D'UNE EXTRÉMITÉ DE PONCEAU  
 CULVERT END CONSTRUCTION  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



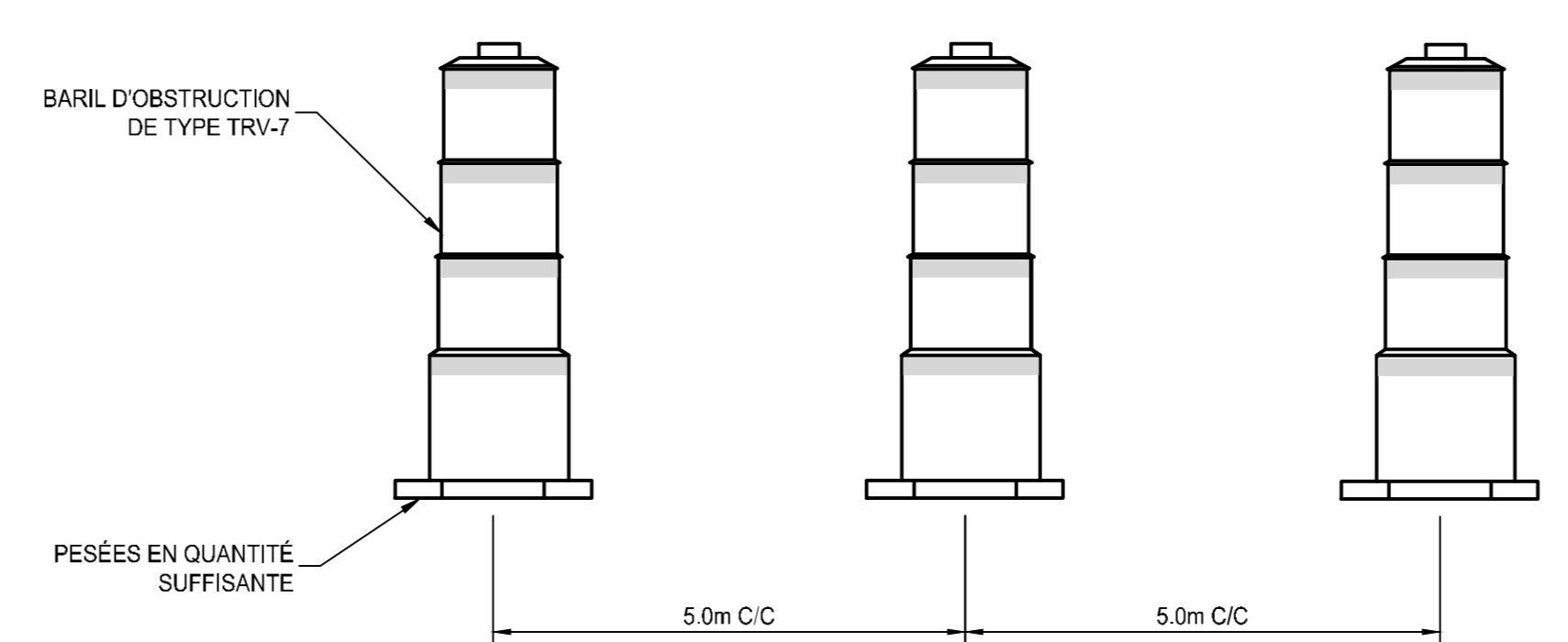
07 CONSTRUCTION TERRE-PLEIN  
 CONCRETE MEDIAN CONSTRUCTION  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



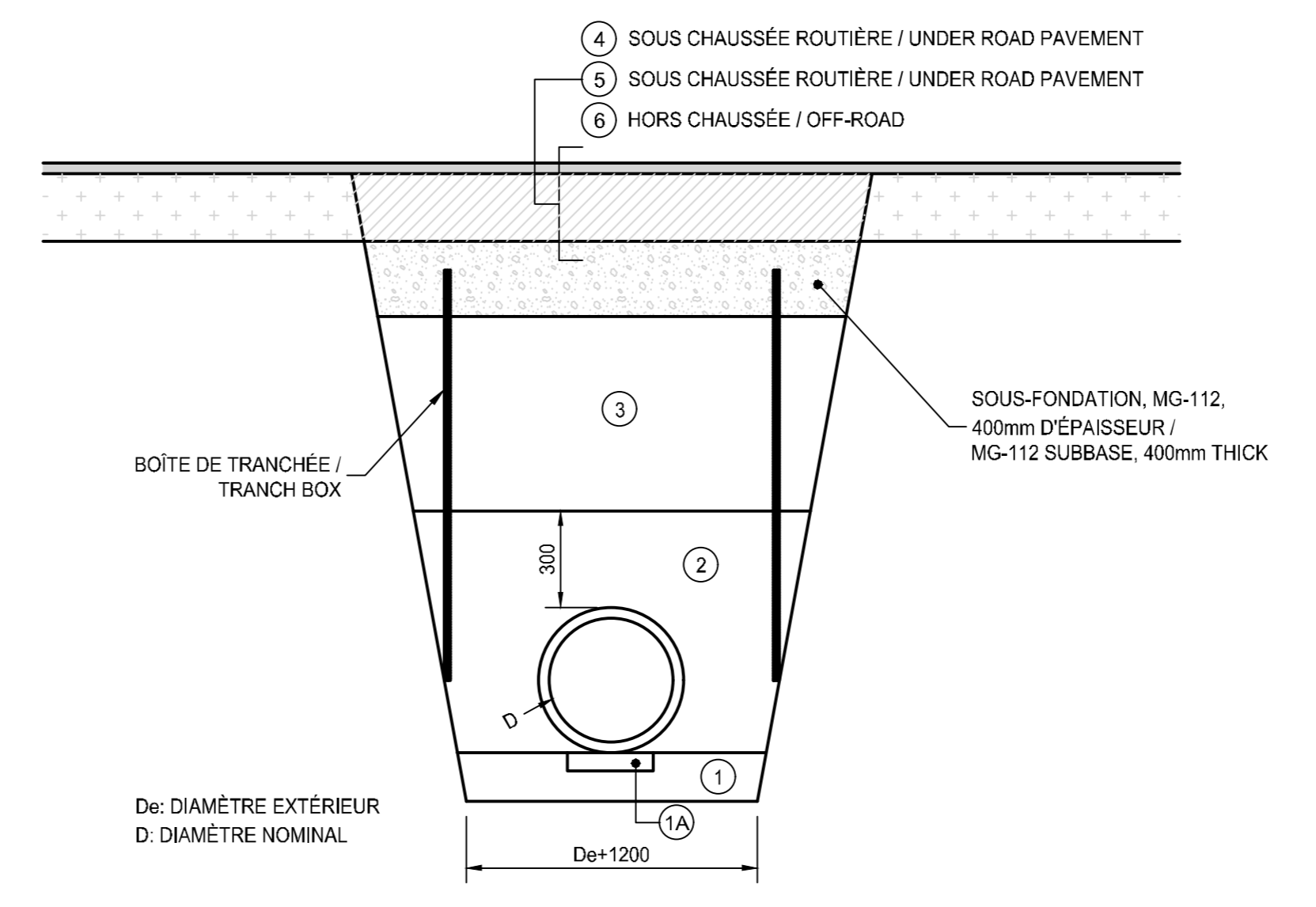
08 DÉTAIL BORDURE STANDARD  
 STANDARD CURB DETAIL  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



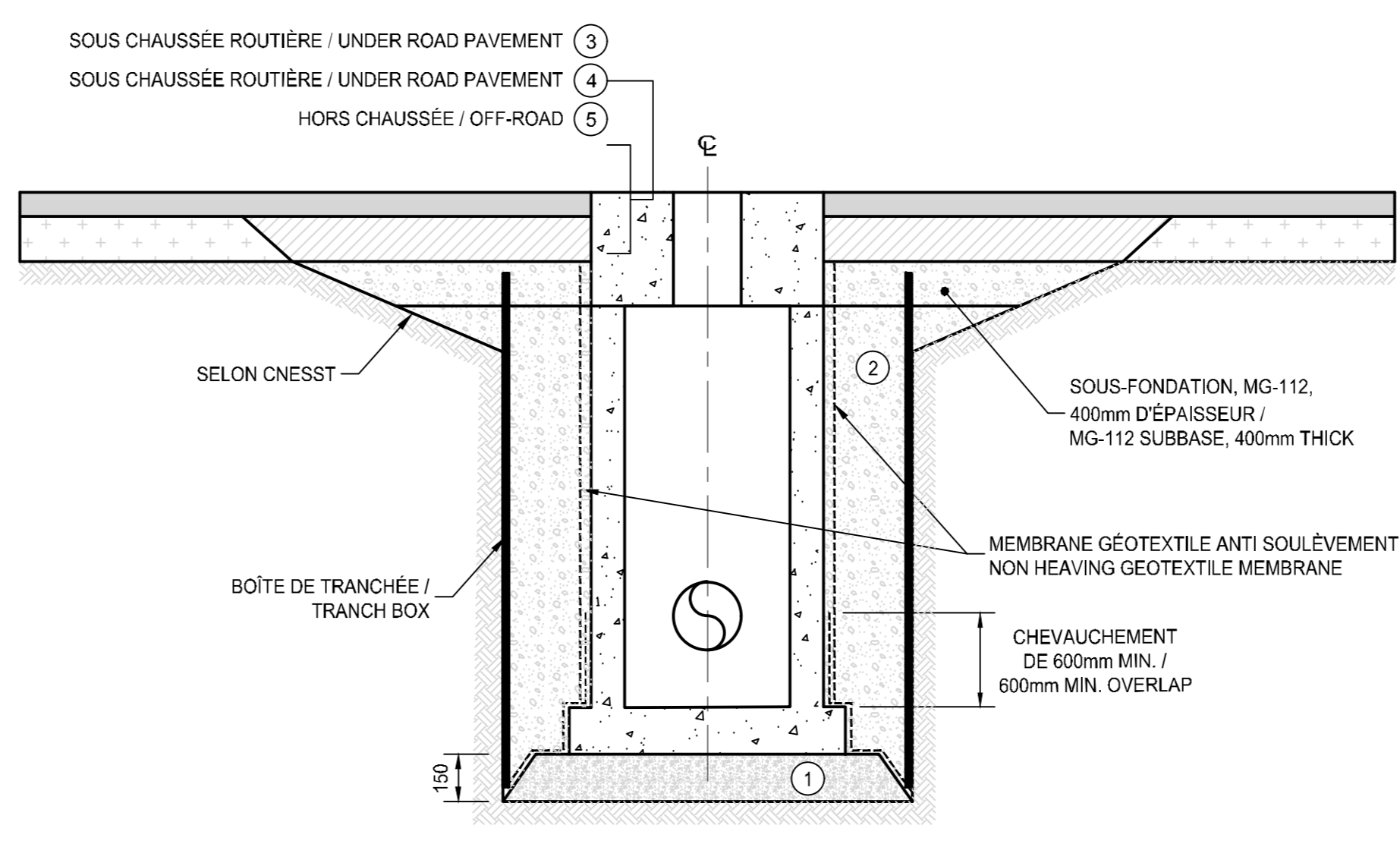
09 DÉTAIL BORDURE ABAISSÉE  
 LOWERED CURB DETAIL  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



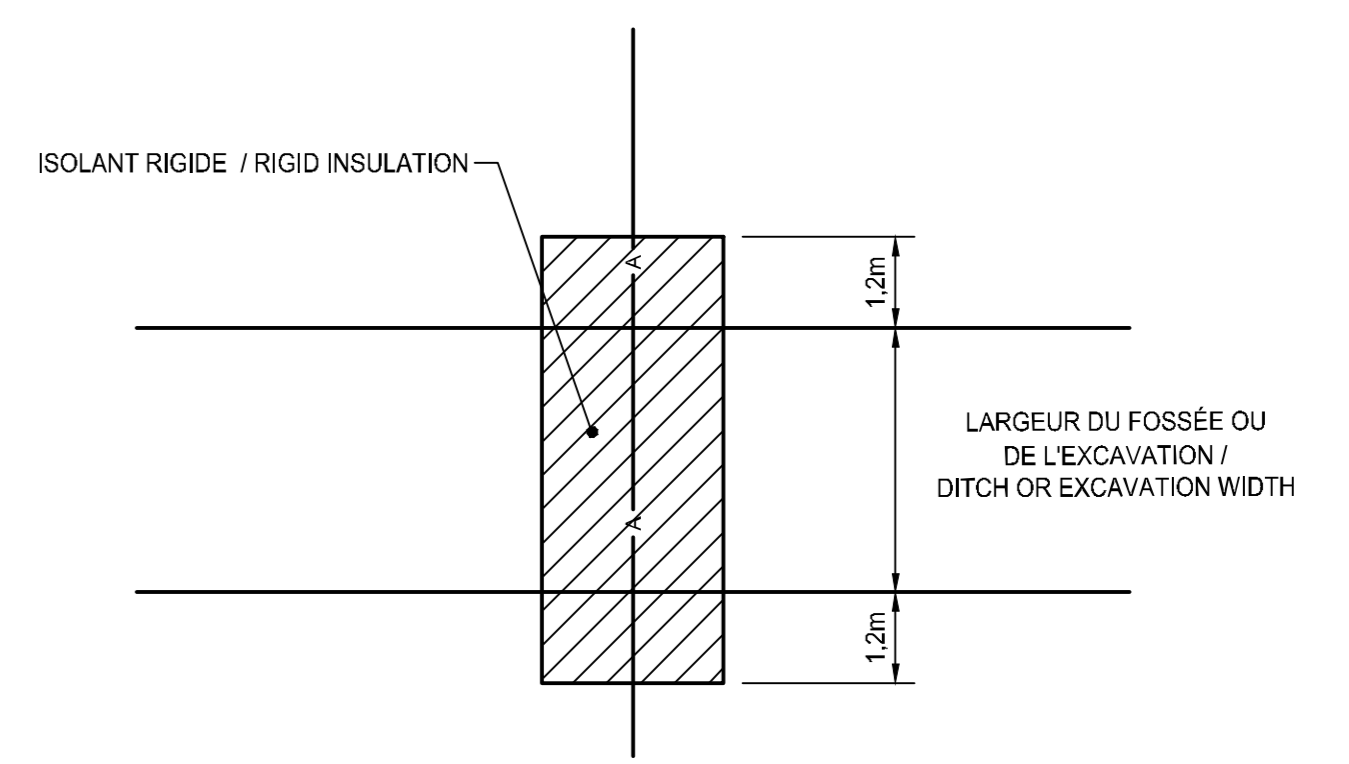
10 DÉTAIL TYPE BARRICADE TRV-7  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



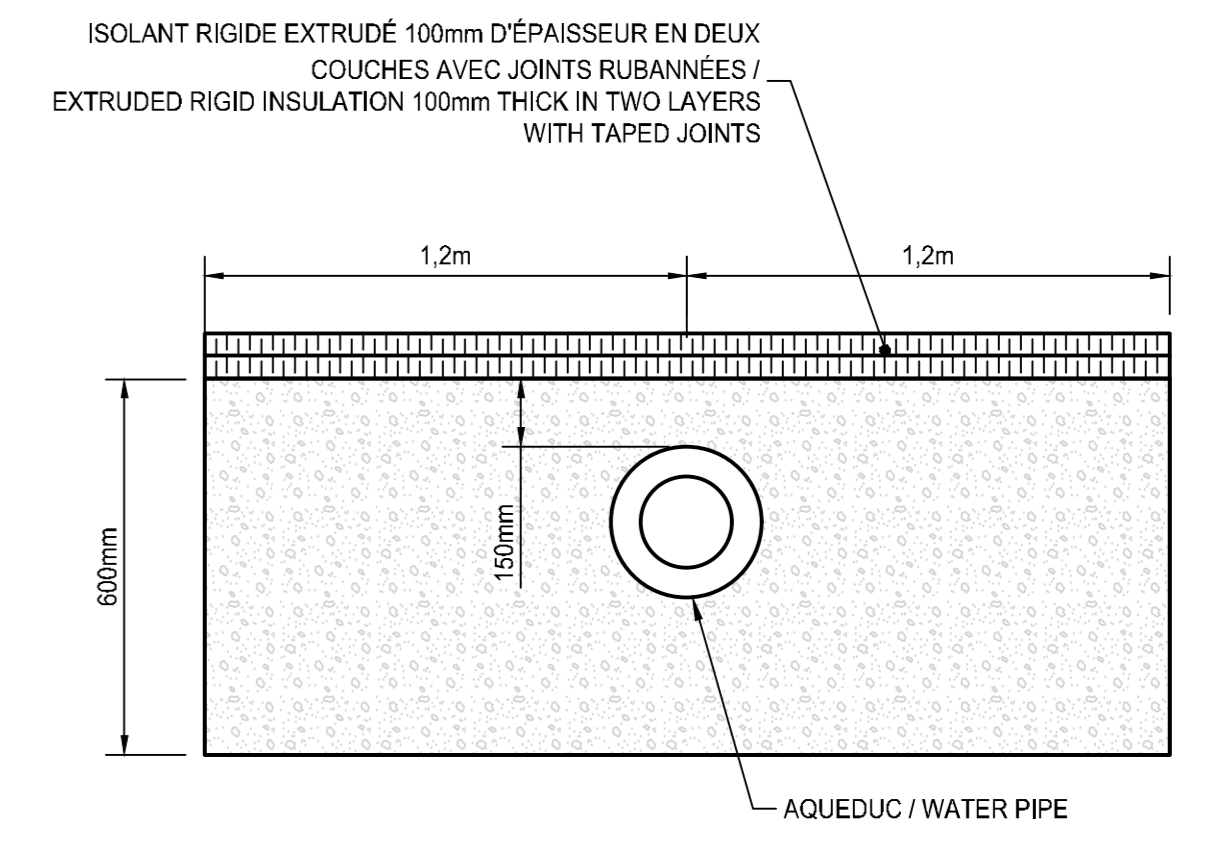
11 CONSTRUCTION DE CONDUITE D'ÉGOUT PLUVIAL  
 STORM WATER PIPE CONSTRUCTION  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



12 CONSTRUCTION DE REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL  
 STORM DRAINAGE MAINHOLE CONSTRUCTION  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE

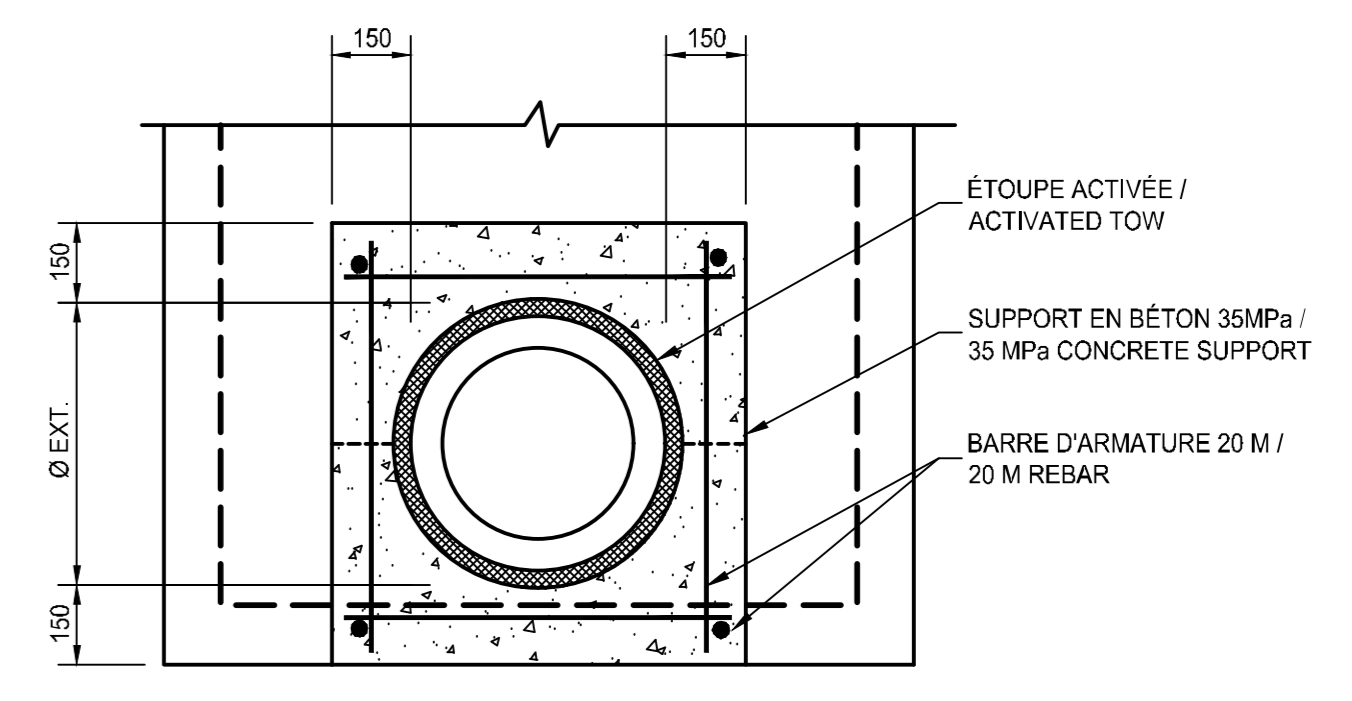


VUE EN PLAN / PLAN VIEW  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE

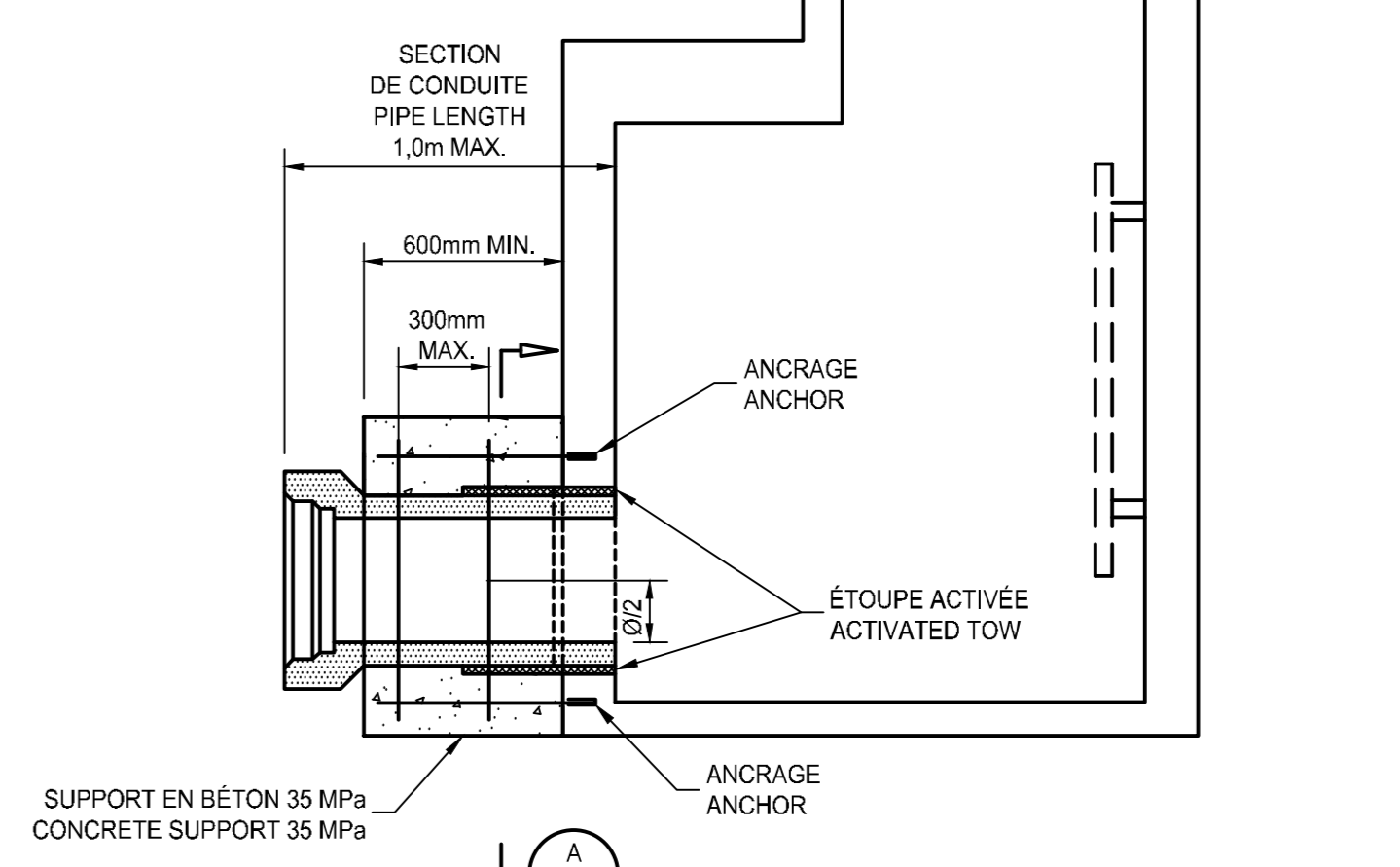


VUE EN COUPE / SIDE VIEW  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE

13 ISOLATION D'AQUEDUC  
 WATERPIPE ISOLATION  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



COUPE / SECTION A  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



VUE EN ÉLEVATION / ELEVATION VIEW  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE

14 DÉTAIL BLOC JOINT POUR RACCORDEMENT À UN REGARD EXISTANT  
 Echelle: AUCUNE / NOT TO SCALE



01	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	22-06-17	date
<p>A no. du détail / detail no.                  B no. de la feuille-00 détail enjoi / sheet no. - where detail required                  C no. de la feuille-00 détails / sheet no. - where detailed</p>			
<p>Projet / Project                  MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE DRAINAGE PLUVIAL DU CÔTÉ VILLE À L'AÉROPORT DE SEPT-ÎLES                  LANDSIDE STORM DRAINAGE NETWORK UPGRADE AT SEPT-ÎLES AIRPORT</p>			
<p>Dessin / Drawing                  CIVIL                  CIVIL                  DÉTAILS                  DETAILS</p>			
Conçu par / Designed by		Olivier Lalonde Renaud, ing., M. Sc. A.	
Dessiné par / Drawn by		Alaf Ben Abdallah, tech.	
Approuvé par / Approved by		Moses Gmach, ing.	
Soumission / Tender		Morgan Le Garrec, ing.	
No de projet / Project number		R.116436.600	
Nom du fichier / File name		R.116436.600	
No de plan ou dessin / Sheet no.		C107 / C107	