



Parks
Canada

Parcs
Canada

Canada

Appendice A

Projet de remise en état du treuil de crabe

Voies navigables de l'Ontario – Voie navigable Trent-Severn

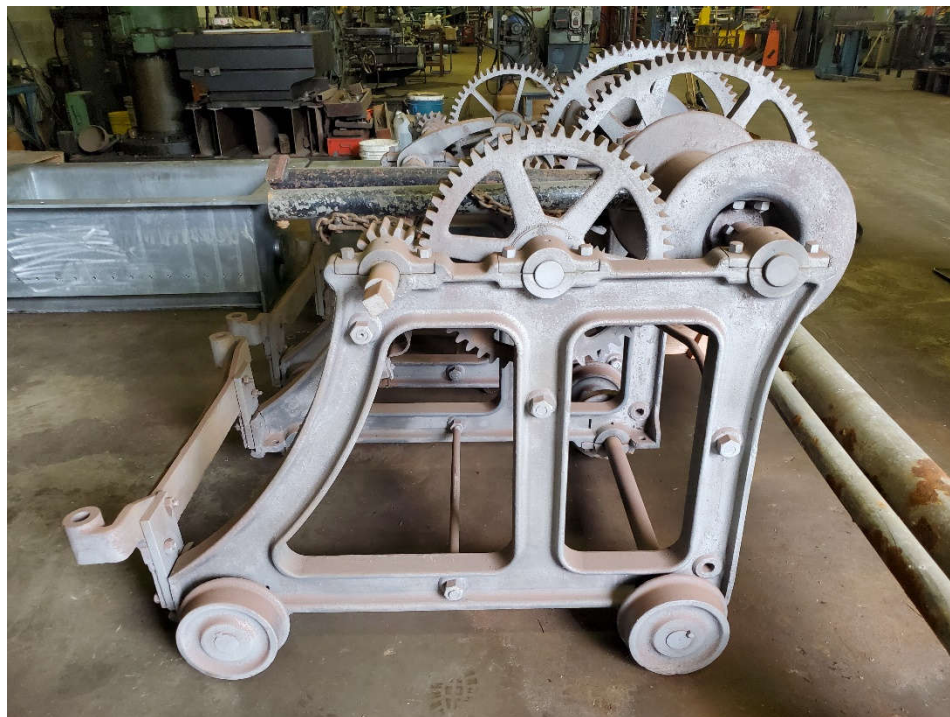


Figure 1.0 – Ensemble de treuil de crabe – sablé



Figure 1.1 – Ensemble de treuil de crabe – sablé

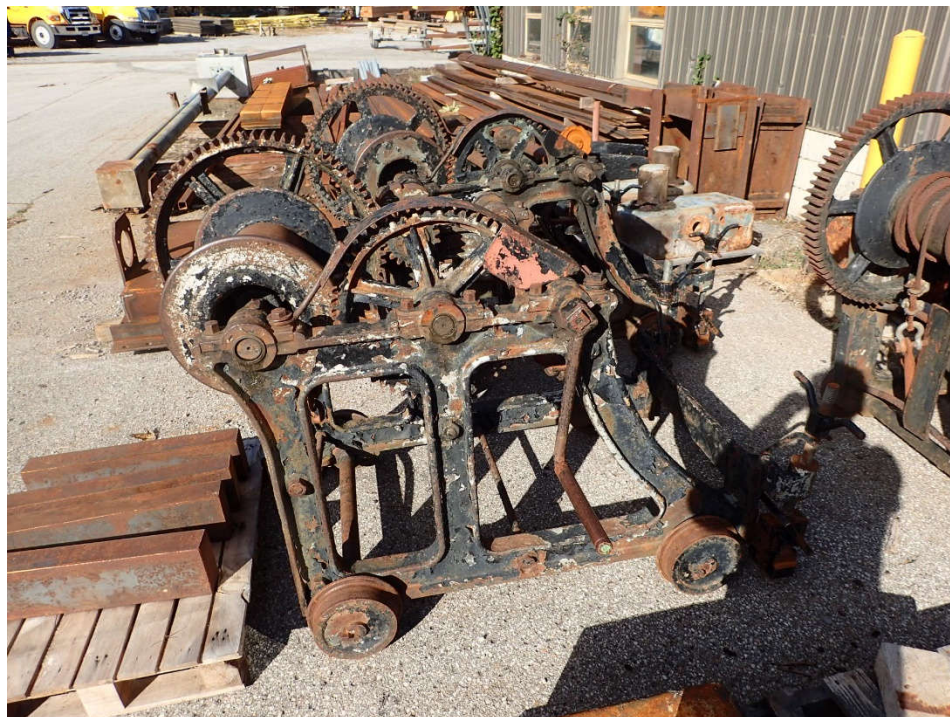


Figure 2.0 – État typique d'un treuil de crabe



Figure 2.1 – État typique d'un treuil de crabe

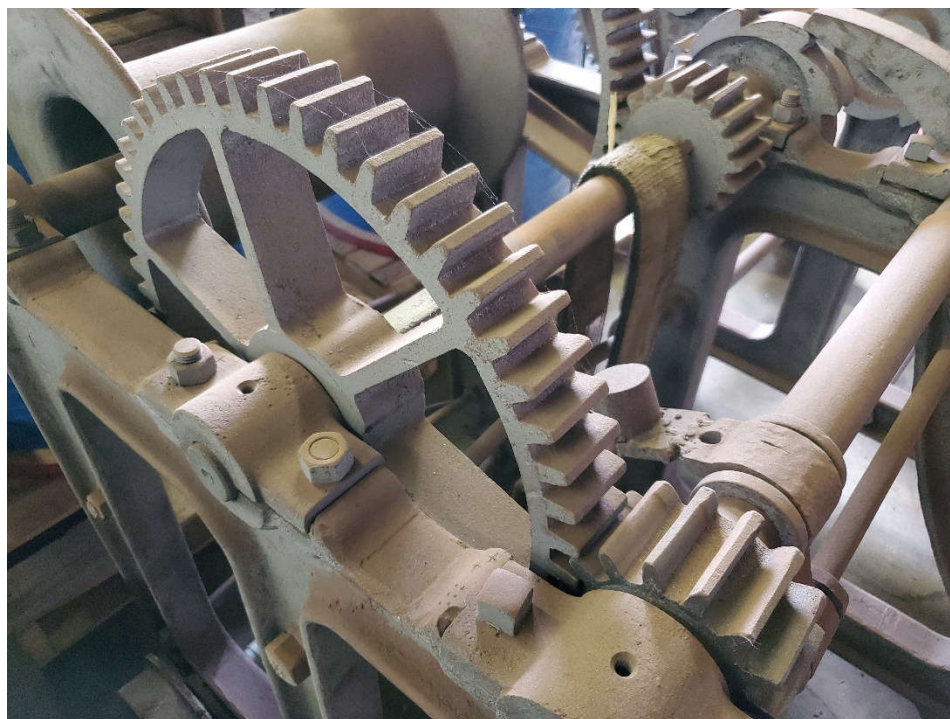


Figure 3.0 – Engrenage nécessitant un blindage ou une protection



Figure 3.1 – Engrenage nécessitant un blindage ou une protection



Figure 4.0 – Logement de paliers à semelle fendue installé à l’aide de cales

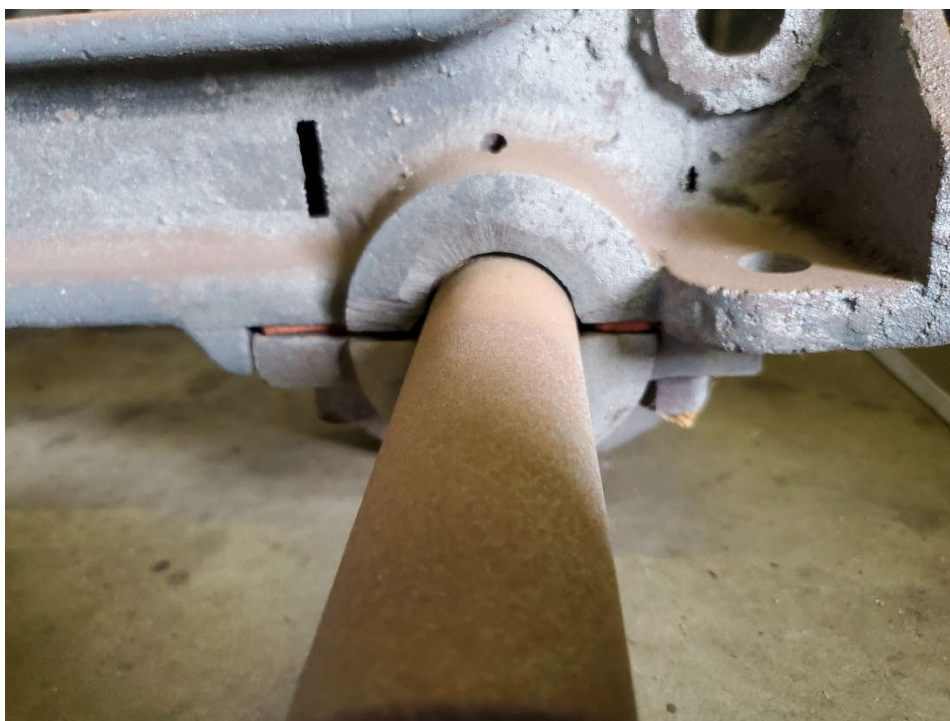


Figure 4.1 – Logement de paliers à semelle fendue installé à l’aide de cales



Figure 5.0 – Logement de paliers à semelle fendue avec douille en laiton



Figure 5.1 – Logement de paliers à semelle fendue avec douille en laiton



Figure 6.0 – Bielle de structure



Figure 6.1 – Bielle de structure



Figure 7.0 – Support pour les pinces à rails



Figure 7.1 – Pinces à rails pour les rails de 40 lb

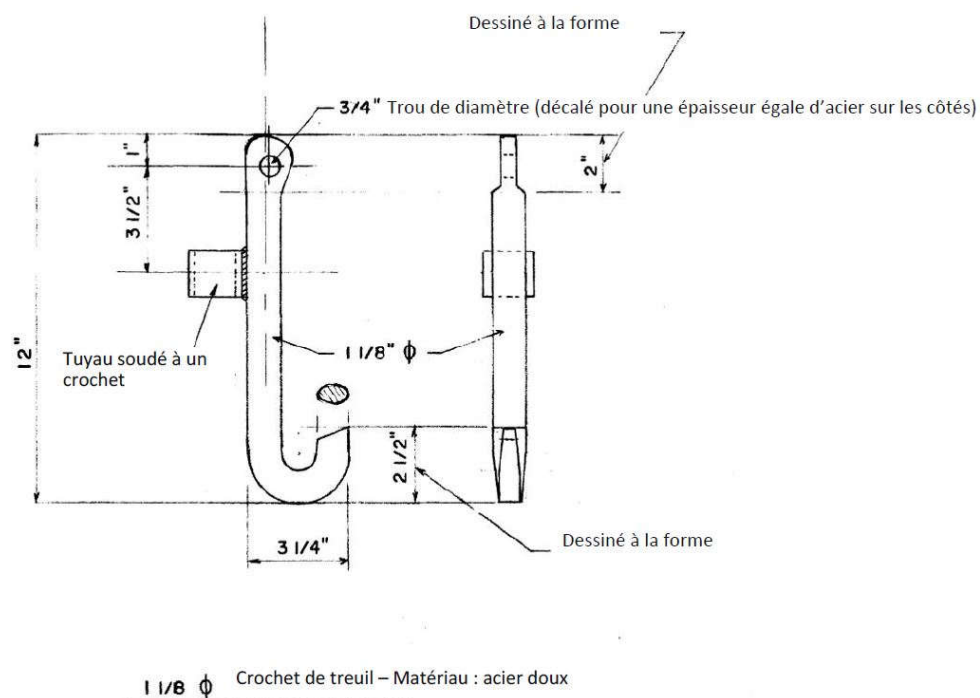


Figure 8.0 – Exemple de crochet de levage



Figure 9.0 – Exemple de manivelle