

PROPOSED ELEVATION THROUGH WHARF
ÉLEVATION PROPOSÉE À TRAVERS LE QUAI
 SCALE/ÉCHELLE : 1:25

NOTE:
 CUT 50mm CRACK CONTROL JOINT OVER ALL DECK CONSTRUCTION JOINTS.

NOTE:
 COUPER DES JOINTS DE CONTRÔLE DE FISSURATION DE 50mm SUR TOUT JOINT DE CONSTRUCTION DU TABLIER.

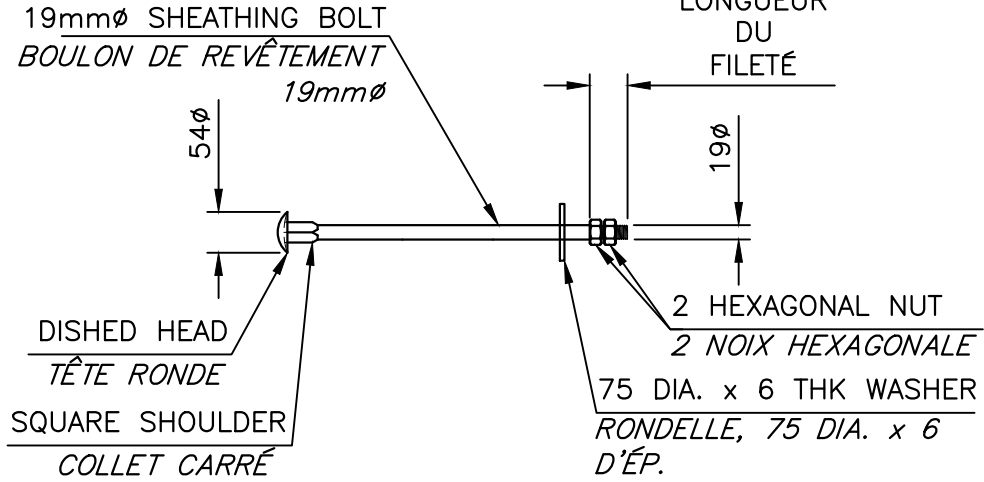
NEW 19mm SHEATHING BOLT
 NOUVEAU BOULON DE REVÊTEMENT 19mm

TOP OF DECK EL. 2.57
 DESSUS DU TABLIER ÉL. 2.57

DRILL 150mm DEEP, ANCHOR USING HIT-HY 200 SYSTEM
 PERÇER 150mm EN PROFONDEUR, ANCRER UTILISANT SYSTÈME HIT-HY 200

2-15M REINFORCING BARS / 2-15M CONTINUOUS
 #1-515mm BENT (340mm/175mm 45°) LONG @ 300 c/c
 #2-360mm STRAIGHT @ 300 c/c

2-15M BARRE D'ARMATURE / 2-15M CONTINU
 #1-515mm COURBÉ (340mm/175mm 45°) LONG @ 300 c/c
 #2-360mm DROIT @ 300 c/c

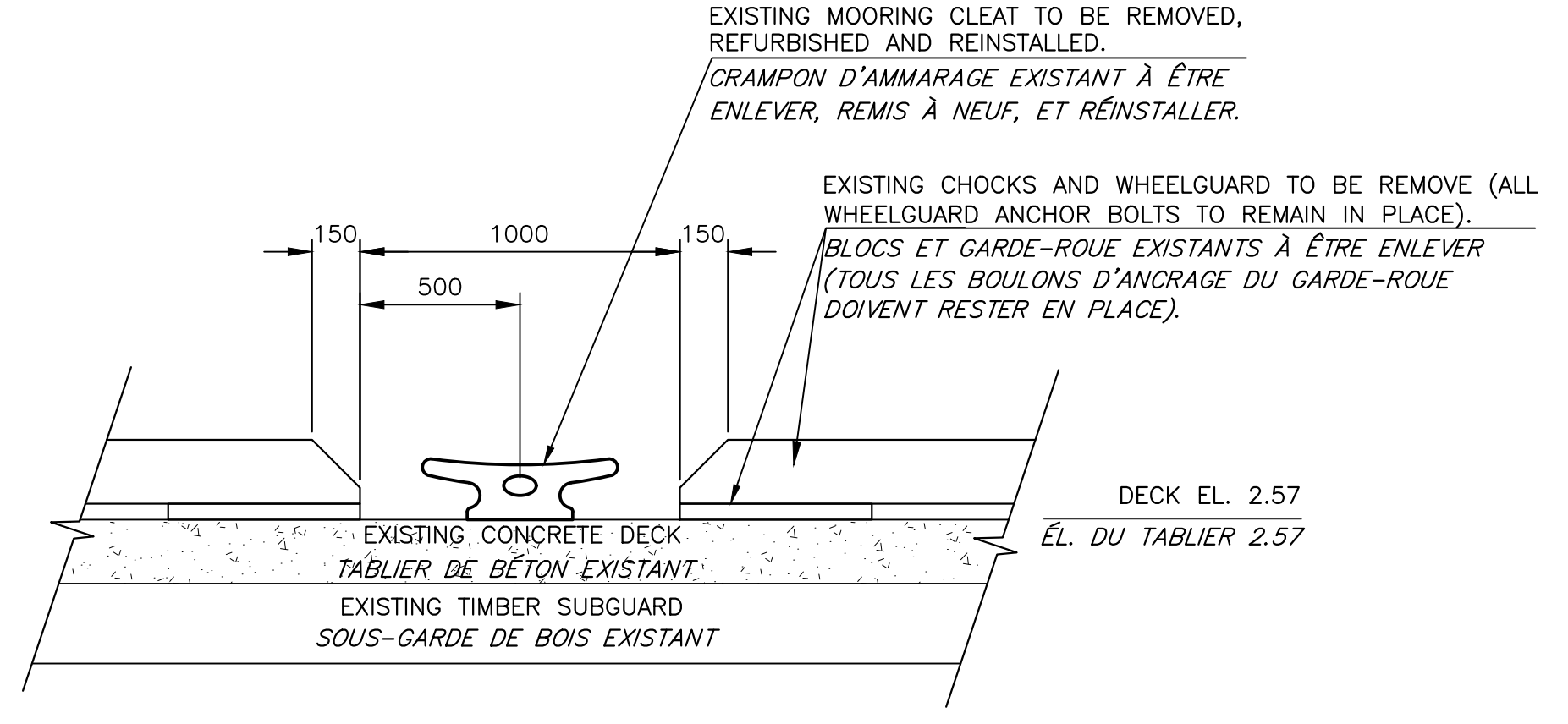


SHEATHING BOLT
BOULON DE REVÊTEMENT
 SCALE : 1:10

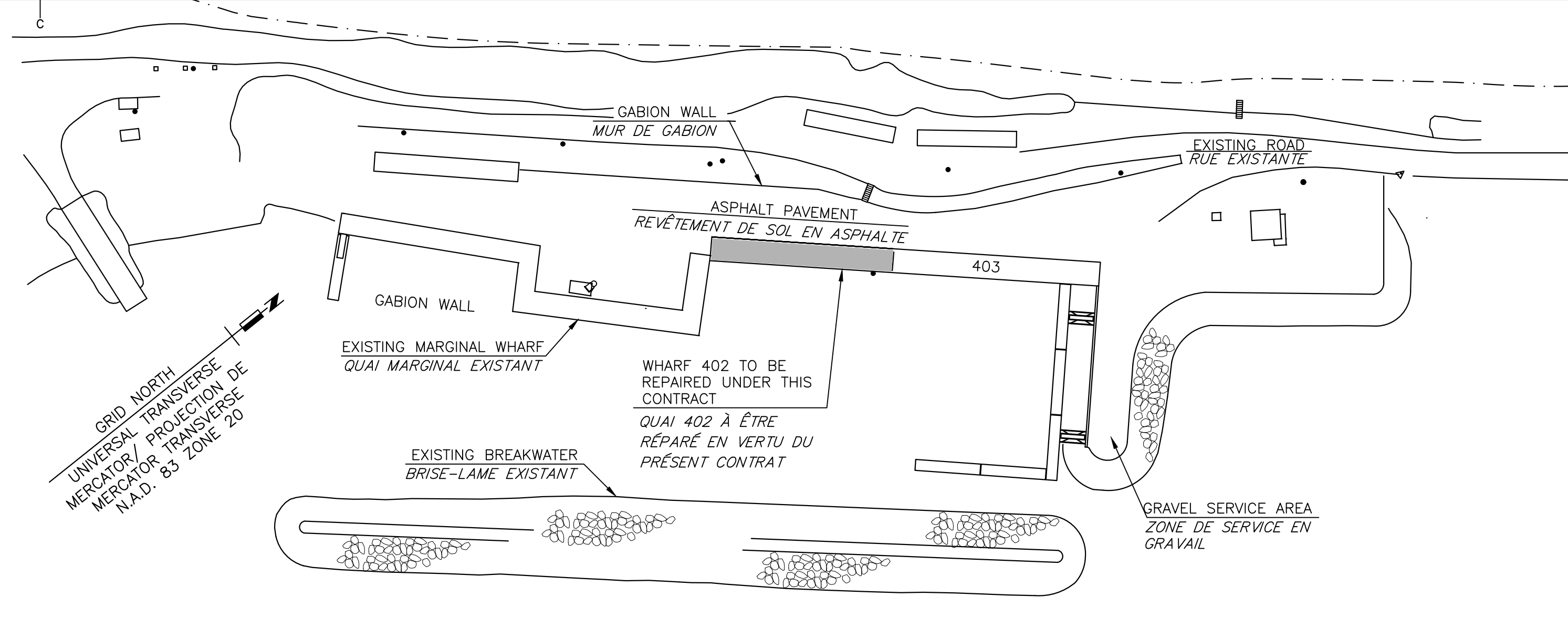
NEW 150x150x3050 SHEATHING
 NOUVEAU REVÊTEMENT 150x150x3050

NEW 150x200x4880 CROSS BRACING
 NOUVEAU CONTREVENTEMENT 150x200x4880

PROPOSED WHEELGUARD DETAIL
DÉTAIL DE GARDE-ROUE PROPOSÉE
 SCALE : 1:10



EXISTING WHEELGUARD @ MOORING CLEATS
GARDE-ROUE EXISTANT AU CRAMPON D'AMMARRAGE
 SCALE/ÉCHELLE : 1:20



SITE PLAN
PLAN DE SITE
 SCALE : 1:1000

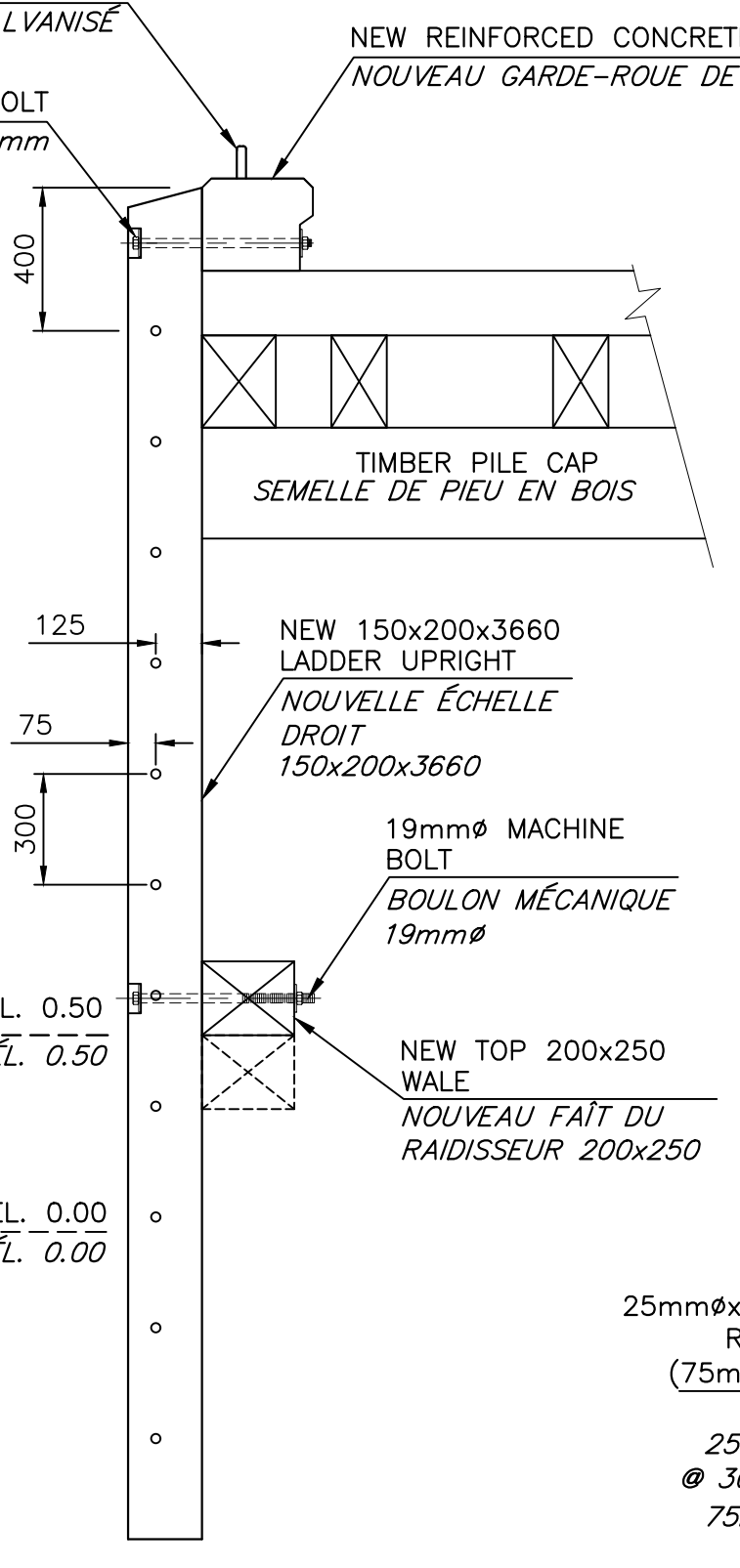
NOTES:

- REMOVE AND DISPOSE OF EXISTING LADDERS, FENDERS, SHEATHING, WALES, AND CROSS BRACING.
 ENLEVER ET JETER LES ECHELLES, DÉFENSES DE BOIS, REVÊTEMENTS, RAIDISSEURS ET CONTREVENTEMENTS EXISTANTS
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES. ELEVATIONS ARE IN METRES (REFERENCED TO CHART DATUM).
 TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES. LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRE (RÉFÉRENCES AU ZÉRO DES CARTES)
- CHART DATUM IS, BY INTERNATIONAL AGREEMENT, A PLANE BELOW WHICH THE TIDE WILL SELDOM FALL. THE CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE HAS ADOPTED THE PLANE OF LOWEST NORMAL TIDE (L.N.T.) AS CHART DATUM. AS THE RISE, FALL AND RANGE OF TIDES VARIES DAILY, THE CANADIAN TIDE AND CURRENT TABLES, AS ISSUED BY THE CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE, SHOULD BE CONSULTED FOR TIDAL PREDICTIONS AND OTHER TIDAL INFORMATION RELATING TO WORK.
 LE ZÉRO DES CARTES EST, PAR ACCORD INTERNATIONAL, UN PLAN AU-DESSOUS DUQUEL LA MARÉE TOMBE RAREMENT. LE SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA A ADOPTÉ LE PLAN DE MARÉE NORMALE LA PLUS BASSE (M.N.P.B) COMME RÉFÉRENCE DES CARTES. ÉTANT DONNÉ QUE LA MONTÉE, LA DESCENTE ET LA GAMME DES MARÉES VARIENT QUOTIDIENNEMENT, LES TABLES CANADIENNES DES MARÉES ET DES COURANTS, TELLES QU'ÉMISES PAR LE SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, DEVRAIENT ÊTRE CONSULTÉES POUR LES PRÉVISIONS DES MARÉES ET D'AUTRES INFORMATIONS SUR LES MARÉES RELATIVES AU TRAVAIL.
- THE EXISTING WHARF LAYOUT SHOWN IS APPROXIMATE. THE CONTRACTOR SHALL BE HELD TO HAVE VISITED THE SITE AND TO HAVE BECOME FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS PRIOR TO COMMENCING WORK. IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO INFORM THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE IN WRITING OF ANY DISCREPANCIES BETWEEN EXISTING CONDITIONS AND THE PLAN BEFORE STARTING WORK.
 LE QUAI EXISTANT ILLUSTRÉ EST APPROXIMATIF. L'ENTREPRENEUR EST TENU D'AVOIR VISITÉ LE SITE ET D'AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES CONDITIONS EXISTANTES AVANT LE COMMENCEMENT DES TRAVAUX. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR D'INFORMER PAR ÉCRIT LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DE TOUT ÉCART ENTRE LES CONDITIONS EXISTANTES ET LE PLAN AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
- CRACK CONTROL JOINTS TO BE CUT 50mm (ALL SIDES) INTO THE CONCRETE WHEELGUARD APPROX. 12 HOURS AFTER POURING OF CONCRETE. THE CRACK CONTROL JOINTS ARE TO BE CUT OVER EACH CONSTRUCTION JOINT ON THE EXISTING DECK SLAB.
 LES JOINTS DE CONTRÔLE DE FISSURATIONS DOIVENT ÊTRE COUPÉS À 50mm (CHAQUE CÔTÉ) DANS LE GARDE-ROUE EN BÉTON ENVIRON 12 HEURES APRÈS LE COULAGE DU BÉTON. LES JOINTS DE CONTRÔLE DE FISSURATIONS DOIVENT ÊTRE COUPER SUR CHAQUE JOINT DE CONTRÔLE DE CONSTRUCTION DU TABLIER DE BÉTON.
- INSTALL THREE (3) OF THE TWELVE (12) NEW LADDERS ON ADJACENT WHARF 403. INCLUDE REMOVAL OF EXISTING SHEATHING PRIOR TO INSTALLING NEW LADDERS.
 INSTALLER TROIS (3) DES DOUZE (12) NOUVELLES ECHELLES SUR LE QUAI ADJACENT 403, INCLURE L'ENLÈVEMENT DU REVÊTEMENT EXISTANT AVANT D'INSTALLER LES NOUVELLES ECHELLES

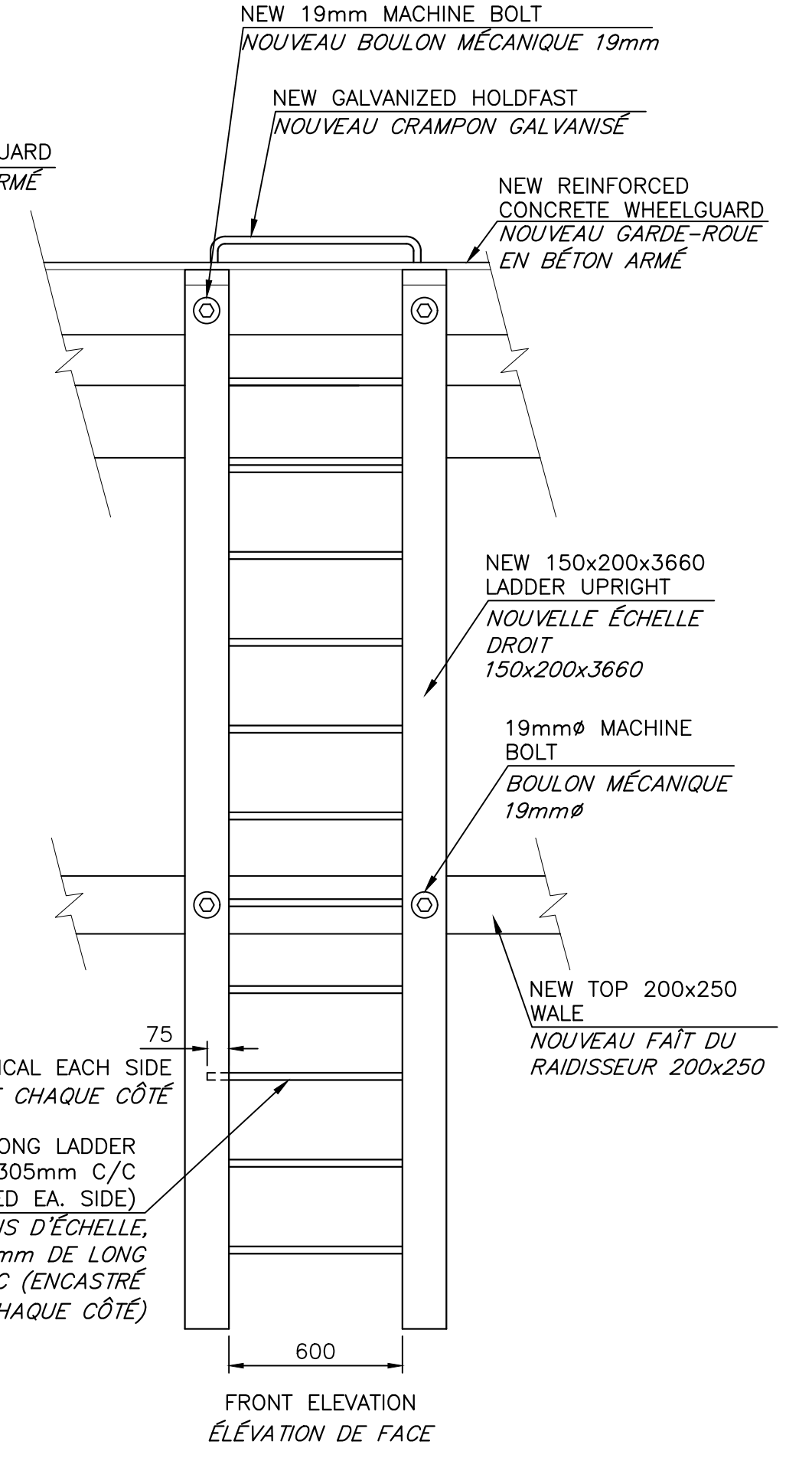
NEW GALVANIZED HOLDFAST
 NOUVEAU CRAMPON GALVANISÉ

NEW 19mm MACHINE BOLT
 NOUVEAU BOULON MÉCANIQUE 19mm

TOP OF DECK 2.57M
 DESSUS DE TABLIER ÉL. 0.00

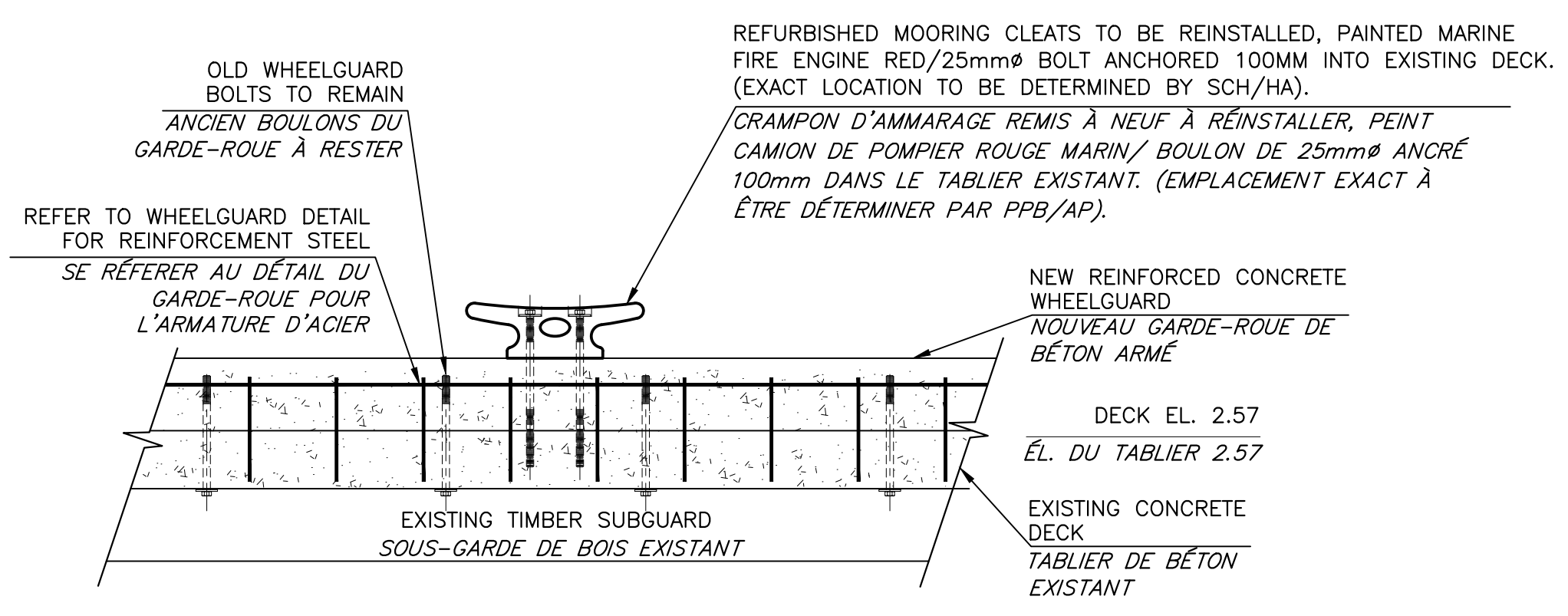


SIDE ELEVATION
ÉLEVATION DU CÔTÉ



FRONT ELEVATION
ÉLEVATION DE FACE

TREATED TIMBER LADDER DETAIL
DÉTAIL D'ÉCHELLE EN BOIS TRAITÉ
 SCALE/ÉCHELLE : 1:20



PROPOSED WHEELGUARD @ MOORING CLEATS
GARDE-ROUE PROPOSÉE AU CRAMPON D'AMMARRAGE
 SCALE/ÉCHELLE : 1:20

0	FOR TENDER / POUR SOUMISSION	JUN 2022
revisions		date

project
WHARF REPAIRS
MARGAREE HARBOUR NS
RÉPARATION DU QUAI
MARGAREE HARBOUR N.-É
COMTÉ INVERNESS COUNTY

drawing design
EXISTING CONDITIONS
ELEVATIONS & PLAN VIEW

CONDITIONS EXISTANTES
ÉLEVATIONS & PLANS

designed SCH STAFF / EMPLOYÉE PPB conçu
 date MAY 2022

drawn SCH STAFF / EMPLOYÉE PPB dessiné
 date mAY 2022

approved approuvé
 date

Tender Soumission
 Project Manager Administrateur de projet
 project number no. du projet

C2-00531

drawing no. no. du dessin
1 OF/DE 2