



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

### Table des matières

1 – Objectives .....	2
2 – Background .....	2
3 – Scope of Work.....	3
4 – Deliverables .....	5
5 – Project Administration / Responsibilities .....	8
6 – Environmental Impact .....	9
7 – Cultural Resource Management and Archaeological Impacts .....	10
8 – Location of Work and Travel .....	11
9 – Schedule .....	11
10 – Design Requirements & Considerations.....	11
11 – Green Building / Sustainable Design .....	12
12 – Additional Information .....	13



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

### 1 – Objectifs

L'Agence Parcs Canada (APC) recherche les services d'une firme d'ingénierie en structure reconnue et autorisée à exercer en Saskatchewan, ayant de l'expérience dans la conception et la construction de ponts routiers.

Le projet a pour objectif de concevoir et de remplacer deux ponts existants dans le parc national des Prairies. Nous remplacerons les ponts Dixon et Walker de manière à permettre l'accès aux véhicules et à limiter les répercussions des inondations sur les ponts. De plus, les routes d'accès aux ponts devront être améliorées pour assurer l'accès aux ponts en cas d'inondations. Le projet a pour objectif de concevoir et de remplacer les ponts. La nature des travaux de construction pour remplacer les ponts dépendra du montant des fonds disponibles.

### 2 – Contexte

Les ponts Dixon et Walker traversent la rivière Frenchman dans le bloc Ouest du parc national des Prairies. Ces ponts sont en mauvais état et nécessitent de nombreuses réparations. De plus, au moment du ruissellement printanier et d'épisodes de fortes pluies, les ponts sont sujets à d'importantes inondations, ce qui empêche les véhicules de les franchir et contribue à leur détérioration accrue. Nous avons déterminé que la meilleure façon de résoudre ces problèmes est de construire de nouveaux ponts à partir de matériaux plus durables.

#### A. Pont Dixon :

Le pont Dixon existant est un pont en bois à deux travées qui traverse la rivière Frenchman dans le bloc Ouest du parc national des Prairies. Le pont existant mesure 7,0 mètres de largeur et 8,5 mètres de longueur; il est situé dans la partie profonde du chenal naturel de la rivière Frenchman.

La route qui mène au pont est une route de gravier de 7 mètres de largeur. La route et le pont ne sont pas très utilisés, mais sont les seuls accès aux terres au nord de la rivière Frenchman depuis l'ouest. Il s'agit donc d'un élément d'infrastructure essentiel, et l'accès doit être maintenu tout au long de la construction.

Les coordonnées GPS du pont Dixon sont : 0324499, 5441246 (latitude : 49,099007° N, longitude : 107,404308° O.)

#### B. Pont Walker :

Le pont Walker actuel est un pont en bois à trois travées qui traverse la rivière Frenchman dans le bloc Ouest du parc national des Prairies. Le pont existant mesure 7,3 mètres de largeur et 18,3 mètres de longueur.

La route qui mène au pont est une route de gravier de 7 mètres de largeur. La route et le pont ne sont pas très utilisés, mais sont les seuls accès aux terres occupées au sud de la



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

rivière Frenchman. Il s'agit donc d'un élément d'infrastructure essentiel, et l'accès doit être maintenu tout au long de la construction.

Les coordonnées GPS du pont Walker sont : 0327932, 5435835 (latitude : 49,051343°, longitude : 107,355017°.)

### 3 – Portée des travaux

La portée des travaux comprend ce qui suit :

- Examiner les renseignements disponibles, ce qui peut inclure : des photos, des rapports d'inspection, un rapport géotechnique, des détails concernant l'utilisation typique du pont, les possibilités, les contraintes et les mesures d'atténuation devant être déterminées dans le cadre du processus d'examen environnemental. Il incombe à l'expert-conseil de s'assurer qu'il dispose de tous les renseignements dont il a besoin.
- Visiter le site pour confirmer les conditions, les contraintes et les possibilités existantes.
- Examiner le rapport géotechnique existant pour la zone du pont Dixon et confirmer le niveau d'étude supplémentaire nécessaire. Effectuer une évaluation supplémentaire et fournir un rapport.
- Effectuer une étude géotechnique et fournir un rapport pour la zone du pont Walker.
- Une étude du site et des travaux sur le terrain doivent être effectués pour recueillir des renseignements et des données qui fourniront suffisamment de détails pour réaliser des conceptions et des dessins précis pour ces sites particuliers.
- Effectuer une évaluation hydrotechnique pour les deux ponts.
- Consulter l'équipe de l'APC au besoin concernant les exigences, les problèmes actuels et les préoccupations.
- Planifier des réunions régulières, et y assister, qui auront lieu à compter de l'attribution du contrat jusqu'à l'achèvement des documents de publication pour l'appel d'offres (PAO). Il incombe à l'expert-conseil de prendre des notes aux réunions et de les distribuer à tous les participants.
- Examiner les exigences relatives au pont en fonction des normes et codes actuels et des exigences particulières de Parcs Canada.
- Évaluer l'état de la route de chaque côté des ponts pour déterminer les répercussions des inondations sur ces routes à l'approche des ponts. Au moins une zone de la route près du pont Dixon se trouve dans une plaine inondable et est sujette aux inondations. Il incombe à l'expert-conseil de s'assurer que la route de chaque côté des deux ponts est suffisamment surélevée pour fournir un accès sûr et continu aux ponts en cas d'inondation.
- Présenter des options, des analyses et des recommandations à l'équipe de projet.



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

- Intégrer les mesures d'atténuation recommandées à l'issue des examens environnementaux et archéologiques ainsi que des processus d'évaluation des répercussions dans les conceptions du projet.
- Fournir un ensemble de dessins et de spécifications entièrement conçu et prêt à l'appel d'offres pour les ponts, y compris les modifications nécessaires à la route pour fournir un accès sûr vers et depuis le pont.
- Fournir des estimations de coûts pour la conception à chaque étape de la soumission des dessins.
- Des estimations de coûts et des spécifications doivent être soumises avec les dessins pour chacune des étapes (50 %, 95 % et PAO) de la conception.
- Services optionnels : processus d'appel d'offres, administration de la construction résidentielle et services après la construction.

Il incombe à l'expert-conseil de tenir compte de toutes les normes et de tous les codes applicables, y compris, mais sans s'y limiter, la documentation technique suivante et les codes qui y sont associés. Il faut présenter l'édition courante approuvée par le gouvernement fédéral de tous les documents et codes suivants :

- Loi et règlements sur les parcs nationaux du Canada
- Directives, politiques, lignes directrices et normes applicables de Parcs Canada
- Code national du bâtiment du Canada, 2020
- Directive sur la conception, la construction et l'inspection des ponts routiers et des passerelles pour piétons de 2008 de l'Agence Parcs Canada
- Norme CSA S6:19 – Code canadien sur le calcul des ponts routiers
- Conception de ponts et de chaussées des autoroutes de la Saskatchewan
- Manuel canadien de la signalisation routière
- *Department of Fisheries Act* de la Saskatchewan
- *Loi sur l'évaluation d'impact*
- *Loi sur les eaux navigables canadiennes*
- *Loi canadienne sur la protection de l'environnement*
- Les codes, normes et règlements locaux, provinciaux et municipaux reconnus comme s'appliquant dans les parcs nationaux où les travaux sont effectués et dont les exigences sont plus rigoureuses que celles mentionnées ci-dessus, doivent être respectés.
- Métrisation : les projets doivent être conformes à la pratique des dessins métriques et au Système international d'unités, selon les exigences de la Commission du système métrique Canada.



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

### 4 – Livrables

L'expert-conseil préparera et soumettra des dessins et des spécifications ainsi que des estimations de coûts. Il devra assister aux réunions, prendre des notes et distribuer le compte rendu des réunions à tous les participants dans les 48 heures suivant la réunion.

1. Rapport hydrotechnique (services requis) :

Il incombe à l'expert-conseil d'effectuer une évaluation hydrotechnique pour les deux ponts. Le rapport comprendra au minimum :

- les débits de crue (notez que nous ciblons des niveaux de crue à récurrence de 1:200 ans);
- les débits et les élévations;
- les techniques et les conceptions de remise en état des berges qui seront utilisées au cours des phases de conception préliminaire et détaillée.

2. Études géotechniques et rapports (services requis) :

Pont Dixon : Une étude et un rapport ont été réalisés dans les environs du pont Dixon en 2015, mais on ne s'attend pas à ce qu'ils couvrent toute la zone qui pourrait être touchée par le présent projet. On s'attend à ce qu'il soit nécessaire de réaliser des études géotechniques supplémentaires et de rédiger un rapport.

Pont Walker : Une étude géotechnique n'a pas été réalisée pour la zone autour de ce pont. Il faudra donc en réaliser une.

3. Rapport de conception préliminaire (services requis) :

L'expert-conseil devra préparer un rapport de conception préliminaire suffisamment détaillé pour permettre à l'APC de prendre des décisions judicieuses concernant les options de conception. Ce rapport doit indiquer clairement les exigences individuelles et fournir une analyse de chaque pont. Ces analyses pourraient aussi être présentées dans deux rapports.

À tout le moins, le rapport comprendra :

- Trois options de conception viables, pour chaque pont, incorporant les résultats de tous les renseignements disponibles, y compris le rapport hydrotechnique, l'étude géotechnique et les examens environnementaux et archéologiques préliminaires.
- Chaque option sera accompagnée d'une évaluation détaillée de la conception, y compris des stratégies de construction écologique. Une liste des avantages et des inconvénients et la recommandation de l'expert-conseil concernant une option privilégiée.
- Les échéanciers de construction prévus pour chaque option.
- Des estimations de classe « D » pour chaque option.



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

4. Conception détaillée et spécifications (services requis) :

- Fournir des conceptions préliminaires et des spécifications pour le pont à environ 50 % et 95 % d'achèvement des travaux. Intégrer les commentaires de l'équipe de l'APC dans chaque révision successive.
- Des estimations sont requises à chaque étape (classe « C », à 50 %, classe « B », à 95 %).

5. Conception finale et spécifications (services requis) :

- Une fois que l'équipe de Parcs Canada aura terminé l'examen et l'intégration des commentaires, fournir un ensemble de dessins et de spécifications entièrement conçu et prêt pour l'appel d'offres, ainsi qu'une estimation de classe « A »
- Fournir les documents supplémentaires requis par l'APC et le service des contrats pour le processus d'appel d'offres, par exemple une ventilation de l'offre.

**Services facultatifs :**

Les services suivants dépendront de la disponibilité des fonds pour les travaux de remplacement d'un ou des deux ponts.

6. Soutien au processus d'appel d'offres (services facultatifs) :

- Assister à la réunion des soumissionnaires avant l'appel d'offres.
- Répondre aux questions pouvant être soulevées par les soumissionnaires potentiels concernant les dessins et les spécifications du projet.
- Fournir des précisions sur les documents d'appel d'offres, sur demande.
- Fournir des détails et des renseignements supplémentaires au besoin, pour répondre aux questions qui sont posées pendant la période d'appel d'offres.
- Toutes les réponses fournies pendant cette période sont sensibles au facteur temps et sont requises dans les 24 heures suivant la demande.

7. Services d'administration de la construction (services facultatifs) :

- Surveiller l'avancement des travaux effectués par les entrepreneurs, le respect de l'ensemble des dessins et des spécifications, le respect des calendriers et des normes de qualité, ainsi que les rapports d'étape, à partir des observations de l'ingénieur résident pendant la période de construction.
  - i. *Rapports quotidiens* – fournir quotidiennement un bref rapport soulignant les progrès et les préoccupations qui pourraient devoir être traitées immédiatement.
  - ii. *Journal quotidien et rapport hebdomadaire* – L'ingénieur résident tiendra un journal quotidien des activités météorologiques, des principales livraisons de



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

matériel et d'équipement, des activités quotidiennes et des travaux majeurs effectués, du démarrage, de l'arrêt ou de l'achèvement des activités, des conditions inhabituelles du site, des visiteurs spéciaux sur le site, des pouvoirs accordés à l'entrepreneur pour entreprendre certains travaux ou des travaux dangereux, des incidents environnementaux, des avis et incidents de santé et de sécurité, des rapports, des instructions des autorités compétentes, des mesures d'intervention et toute autre information pertinente. Les journaux quotidiens doivent être soumis à l'équipe du projet chaque semaine.

- Des inspections supplémentaires du site doivent être effectuées au besoin.
  - i. *Rapports d'inspection du site* – ces rapports comprendront un résumé des constatations sur le site, y compris les travaux terminés, les lacunes, les défauts, les corrections aux lacunes ou défauts antérieurs, les problèmes de sécurité, les problèmes qui doivent être résolus ainsi que les solutions proposées aux déficiences, préoccupations et problèmes. Les rapports doivent être soumis à l'APC dans les 48 heures suivant l'inspection du site. L'APC doit être informée immédiatement de tout élément critique.
- Tout le personnel qui fournit des services d'inspection des travaux de construction, soit les inspecteurs résidents et non résidents, doit être parfaitement au courant des exigences techniques et administratives du projet.
- Les services d'un inspecteur résident seront fournis par un ingénieur professionnel titulaire d'un permis de la Saskatchewan ou par une personne possédant suffisamment d'expérience et de connaissances pour fournir le même niveau de services.
- Assister aux réunions, y compris les réunions de démarrage et de projet ordinaires, au besoin, en personne ou virtuellement. Les réunions auront lieu toutes les deux semaines, et des réunions supplémentaires seront organisées au besoin.
- Examiner tous les documents soumis, y compris les documents sur la sécurité et les horaires reçus de l'entrepreneur, et y répondre dans les 2 semaines suivant leur réception.
- Effectuer des examens d'assurance de la qualité sur le terrain, produire des documents de demande de modification, publier des dessins et des renseignements supplémentaires au besoin, examiner les factures des entrepreneurs et fournir des commentaires à l'APC. Toutes les modifications potentielles et les instructions supplémentaires concernant le site doivent être examinées et signées par l'APC avant d'être transmises à l'entrepreneur.
- *Journal de suivi des documents* – L'expert-conseil doit préparer un journal de toute la documentation du projet, y compris les documents à soumettre, les modifications et les instructions sur le site. Le journal doit être maintenu à jour et comprendre des



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

renseignements tels que les documents reçus, les documents examinés et les révisions requises. Le journal doit être passé en revue à chaque réunion.

- Effectuer une inspection d'achèvement substantiel, créer une liste de toutes les lacunes à corriger et assurer un suivi afin de veiller à ce que les lacunes soient traitées correctement et en temps opportun. Dresser une liste des lacunes et des mises à jour, indiquant les déficiences corrigées, et la soumettre à l'APC.
- Effectuer une inspection finale confirmant que toutes les déficiences ont été corrigées. Soumettre le rapport d'inspection final à l'APC.
- Aider à la résolution de conflits. L'expert-conseil peut être invité à commenter et à confirmer ou rejeter toute réclamation pour retard faite par l'entrepreneur, en fonction de son suivi de l'avancement des travaux. Tous les retards doivent être suivis et signalés au gestionnaire de projet au fur et à mesure qu'ils surviennent.

### 8. Services post-construction (services facultatifs) :

- S'assurer que l'entrepreneur a soumis tous les documents et formulaires de clôture.
- Signer tous les formulaires requis pour la clôture et l'achèvement des travaux de construction.
- Organiser la tenue d'un examen des travaux lié à la garantie de 10 mois après l'achèvement substantiel et selon les besoins pendant la période couverte par la garantie.

Lorsque les livrables et les présentations contiennent des résumés, des rapports, des dessins, des plans, des spécifications et des calendriers, une (1) copie de ces documents doit être fournie au gestionnaire de projet en format PDF électronique; les originaux et des copies papier peuvent aussi être exigés.

Les soumissions livrables doivent l'être dans un format accessible à tous les membres de l'équipe, tel que des PDF. Le travail de conception doit être effectué dans AutoCAD ou Revit et doit être disponible sur demande. Tous les dessins et devis respecteront les normes du gouvernement du Canada, y compris les cartouches d'inscriptions. Ces renseignements seront fournis.

## 5 – Administration du projet et responsabilités

L'expert-conseil :

- agira en tant qu'expert-conseil principal et coordonnera le travail de toute l'équipe, y compris les experts-conseils auxiliaires requis;
- fournira des examens rigoureux d'assurance de la qualité aux étapes de la planification et de la mise en œuvre, y compris la conduite d'examen de l'ingénierie de la valeur pendant le processus de conception;
- préparera et fournira des mises à jour régulières sur l'avancement des travaux en cours;
- assistera aux réunions, au besoin, en personne ou virtuellement;





## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

- soumettra et tiendra à jour un plan et un calendrier d'exécution du projet pour préciser la manière dont les travaux seront menés.

### 6 – Répercussions environnementales

Au nom de la population canadienne, l'Agence Parcs Canada (APC) protège et met en valeur certains biens et lieux du patrimoine naturel et culturel du Canada qui revêtent une importance nationale, et favorise la compréhension, l'appréciation et la jouissance de ces biens et lieux par le public, de manière à assurer leur intégrité écologique et commémorative pour les Canadiens d'aujourd'hui et de demain.

Les prairies sont l'un des écosystèmes les plus menacés au monde. Le parc national des Prairies est le seul parc national à représenter l'écosystème de la prairie d'herbes mixtes du Canada. Il est situé dans l'une des plus grandes zones de prairie mixte « non perturbée » en Amérique du Nord.

Dans leur état d'origine, les prairies centrales abritent de riches communautés de plantes et d'animaux hautement représentatifs de la région. Le maintien et la restauration de l'intégrité écologique sont la priorité absolue des parcs nationaux. Les espèces en péril, leurs résidences et leur habitat sont protégés par les règlements et les régimes de gestion des parcs nationaux en vigueur, ainsi que par la *Loi sur les espèces en péril* (LEP). En vertu de la LEP, l'APC est responsable de la protection et du rétablissement des espèces inscrites qui sont présentes dans les parcs nationaux et dans toutes les autres zones administrées par Parcs Canada. Le parc national des Prairies abrite plus de 30 espèces en péril, dont le Grand Tétràs des armoises, qui fait l'objet d'un décret d'urgence visant sa protection et pour lequel les exigences sont plus strictes.

L'expert-conseil doit travailler avec le groupe de conservation des ressources du parc national des Prairies et un expert-conseil en environnement (qui sera sous contrat avec l'APC), et se familiariser avec les restrictions, les exigences et les mesures d'atténuation et la façon dont elles s'appliquent à ce projet depuis les études jusqu'à l'achèvement de la construction. Outre les exigences relatives aux travaux de construction, bon nombre des mesures d'atténuation peuvent également avoir une incidence sur le travail de l'expert-conseil sur le site.

Parmi les renseignements fournis, notons les suivants :

- le Décret d'urgence visant la protection du Grand Tétràs des armoises;
- la LEP (*Loi sur les espèces en péril*) – L'APC fournira des conseils concernant les sections applicables et les mesures d'atténuation qui sont pertinentes pour ce projet;
- l'EICP (évaluation d'impact courante pré-approuvée) pertinente pour des activités typiques telles que les études géotechniques;
- les rapports d'évaluation d'impact à l'étape préliminaire et à l'étape finale.

**Pont Dixon :**

---



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

Le remplacement du pont Dixon est assujéti à un examen environnemental en vertu de la *Loi sur l'évaluation d'impact* du Canada. Le niveau d'évaluation d'impact le plus complet de Parcs Canada, soit une l'évaluation d'impact détaillée (EID), a été sélectionné comme moyen d'évaluation approprié pour ce projet.

L'EID sera réalisée par une firme d'experts-conseils en environnement. La firme d'experts-conseils en environnement conclura un contrat avec l'APC et travaillera de concert avec l'expert-conseil en conception. L'expert-conseil en conception aidera à l'élaboration de l'EID (évaluation d'impact détaillée) en fournissant des renseignements pertinents sur la conception et en participant aux réunions, au besoin. Le travail des experts-conseils en conception et en environnement sera itératif, de sorte que les mesures d'atténuation pourront être intégrées à la conception de manière opportune, efficace et rentable.

### **Pont Walker :**

Le remplacement du pont Walker est assujéti à un examen environnemental en vertu de la *Loi sur l'évaluation d'impact* du Canada. Une analyse d'impact de base (AIB) a été sélectionnée comme moyen d'évaluation approprié pour ce projet. L'expert-conseil aidera à l'élaboration de l'AIB en fournissant des renseignements pertinents sur la conception.

L'AIB sera réalisée par un agent d'évaluation environnementale de Parcs Canada. L'expert-conseil aidera à l'élaboration de l'AIB en fournissant des renseignements pertinents. Les mesures d'atténuation résultant de l'AIB devront être intégrées dans la conception de manière opportune, efficace et rentable.

## **7 – Gestion des ressources culturelles et impact archéologique**

Outre le fait d'assurer la conservation, la protection et la mise en valeur des prairies, le parc national des Prairies renferme également de nombreuses preuves importantes de 10 000 ans d'histoire de l'humanité dans les plaines du Nord.

### Pont Dixon

Une évaluation de l'impact archéologique (EIA) a été entreprise l'année dernière pour déterminer les répercussions potentielles du remplacement du pont Dixon et des travaux routiers connexes. Une quantité importante et variée d'artefacts a été trouvée dans la région, mais il faut procéder à une évaluation supplémentaire dans certaines zones.

### Pont Walker

Une EIA a été entreprise l'année dernière pour déterminer les répercussions potentielles du remplacement du pont Walker et des travaux routiers connexes dans



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

---

cette zone. Certains artefacts ont été trouvés dans la région, mais il faut procéder à une évaluation supplémentaire dans certaines zones.

L'APC conclura un contrat avec un expert-conseil en archéologie afin qu'une évaluation supplémentaire soit réalisée pour les deux ponts. Les rapports de l'EIA fourniront des mesures d'atténuation qui devront être intégrées à la conception

### 8 – Lieu des travaux et déplacements

Conception – La majorité des travaux de conception peuvent être effectués principalement à partir du bureau de l'expert-conseil. Il est prévu qu'il y aura au moins une visite du site, mais des visites supplémentaires peuvent être nécessaires pour s'assurer que l'expert-conseil dispose de tous les renseignements nécessaires. Il est prévu que la majorité des réunions, telles que les réunions de démarrage, les réunions de mise à jour des progrès et toute autre réunion au besoin, pourront se faire par conférence téléphonique.

Construction – Des services d'inspection et de supervision d'inspecteurs résidents sont requis pendant la construction. D'autres membres de l'équipe de l'expert-conseil peuvent être appelés à effectuer des visites sur place et des inspections supplémentaires du site.

### 9 – Calendrier

Analyse des options (y compris toutes les études et les rapports) – **31 octobre 2022.**

Dossier pour l'appel d'offres final, révisé et scellé – **28 février 2023.**

Achèvement substantiel de la construction – **31 mars 2024.**

L'expert-conseil doit fournir un calendrier au moment de l'attribution du contrat. De manière continue, il doit surveiller et mettre à jour le calendrier, au besoin, tout au long de la conception et de la construction.

### 10 – Exigences et considérations relatives à la conception

Les éléments suivants doivent être pris en compte au moment de la conception des ponts :

- Les ponts doivent être conçus pour supporter de lourdes charges d'équipement et de véhicules, comme des camions de gravier, des remorques bétailières, des niveleuses, des tracteurs et des semi-remorques. La charge la plus lourde prévue devrait être un camion de gravier à 3 essieux.
- La largeur du pont Dixon devrait être suffisante pour permettre à deux véhicules de se croiser en toute sécurité.
- La largeur du pont Walker peut être prévue pour une voie unique avec circulation en alternance.



## ÉNONCÉ DES TRAVAUX

Juillet 2022

- La conception doit cibler des niveaux de crue à récurrence de 1:200 ans; cependant, nous demanderons des conseils à l'expert-conseil quant au niveau approprié pour ces deux ponts et les routes connexes vers et depuis ces ponts.
- Par le passé, la glace sur la rivière a eu des répercussions sur les ponts existants.
- Au moment de la conception, il faudra tenir compte des possibilités de gains en matière de conservation pour ces ponts. L'APC peut fournir des conseils quant à ces possibilités.
- L'accès doit être maintenu tout au long de la construction par l'ajout d'un pont temporaire et l'accès à ce pont temporaire. L'on suppose que les travaux relatifs aux ponts se dérouleront de manière consécutive; toutefois, si les travaux devaient se dérouler simultanément, il faudra alors des ponts temporaires distincts pour les deux ponts.
- La rivière Frenchman est empruntée fréquemment par des visiteurs qui font du kayak et du canot. Bien que l'utilisation des ponts par les visiteurs ne soit pas autorisée pendant la construction, leur utilisation doit être prise en compte dans la conception.

### 11 – Bâtiment écologique et conception durable

Parcs Canada, qui s'est engagé à réduire ses répercussions environnementales, a élaboré une stratégie ministérielle de développement durable ainsi qu'une stratégie d'écologisation du gouvernement. Dans le cadre du présent projet, le but est de réaliser la structure la plus durable possible dans les limites du budget défini.

Les stratégies relatives au projet comprendront à tout le moins ce qui suit :

- a. Détournement des déchets des sites d'enfouissement :
  - i. Au moins 75 % des déchets non dangereux seront détournés des sites d'enfouissement. Les considérations relatives à la conception doivent inclure des moyens de réduire les déchets en ayant recours à diverses stratégies comme l'utilisation efficace des matériaux de construction et des matériaux dont l'emballage est réutilisable, recyclable ou minime.
- b. Matériaux de construction à faible teneur en carbone :
  - i. Réduction du carbone intrinsèque dans les matériaux, en particulier le béton. Exiger des déclarations environnementales de produit pour les produits disponibles.
  - ii. Réduction des émissions de carbone liées à ce projet en tenant compte des processus d'extraction et de fabrication, ainsi que des exigences relatives au transport pour chaque matériau utilisé.
- c. Réduire la consommation d'eau pendant la construction.
- d. Limiter le plus possible les répercussions sur l'écosystème.
- e. Choisir des matériaux durables dans la mesure du possible :
  - i. Envisager d'utiliser des matériaux qui sont renouvelables, récoltés de manière durable, disponibles localement et/ou durables, ainsi que des matériaux qui contiennent des matériaux recyclés et/ou qui sont recyclables.



## **ÉNONCÉ DES TRAVAUX**

Juillet 2022

---

- ii. Choisir des matériaux qui assureront la durabilité et la longévité des ponts afin d'augmenter leur durée de vie utile. En retour, cela permettra de réduire les émissions de carbone et les répercussions environnementales sur le cycle de vie.

Il faudra effectuer un suivi pour prouver que ces stratégies ont été intégrées, suivies et réalisées.

### **12 – Renseignements complémentaires**

Les renseignements suivants sont inclus dans le présent énoncé des travaux :

- Photos du pont existant
- Rapport de l'étude géotechnique au pont Dixon (2015)
- Cartes générales montrant les emplacements approximatifs des ponts

Les renseignements suivants sont disponibles et seront fournis à l'expert-conseil retenu :

- Rapports d'inspection
- Documentation environnementale et archéologique, y compris les rapports d'évaluation d'impact
- Autres renseignements qui peuvent être disponibles et qui faciliteront le travail de conception