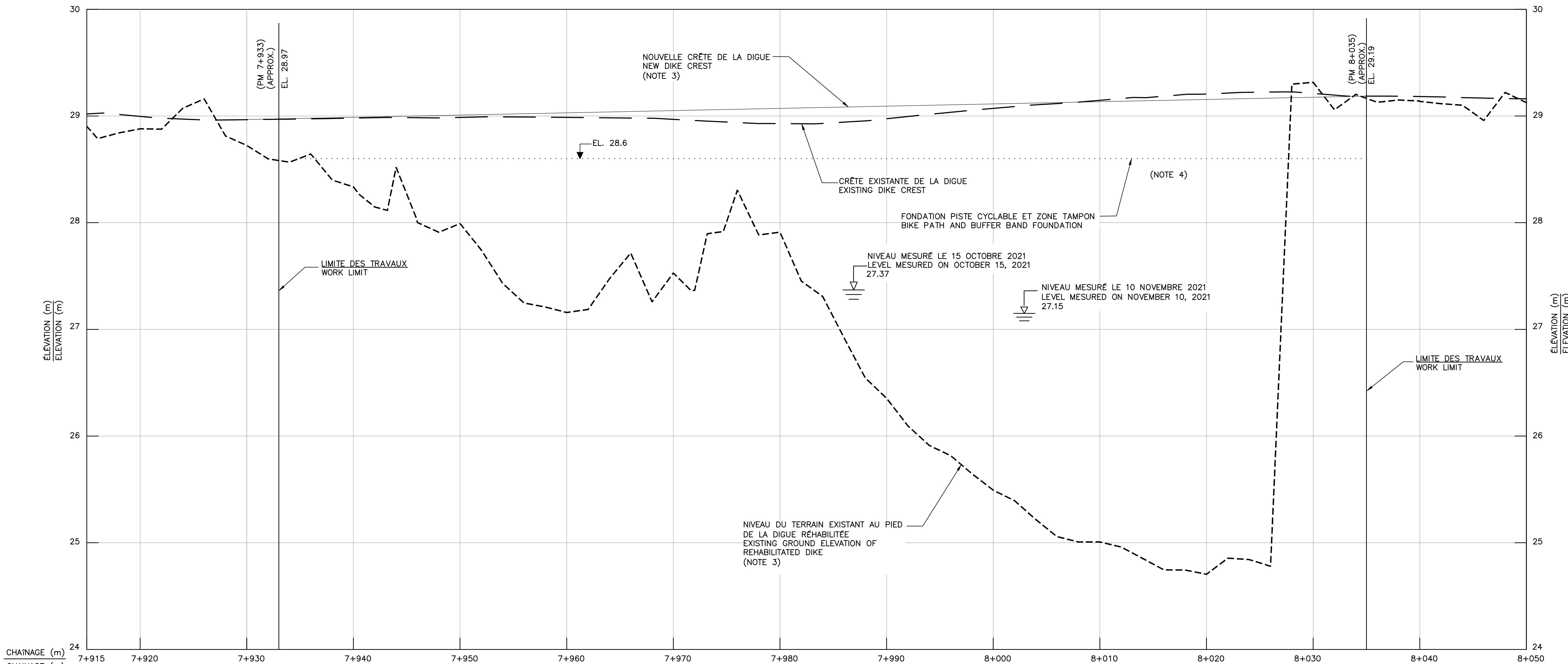
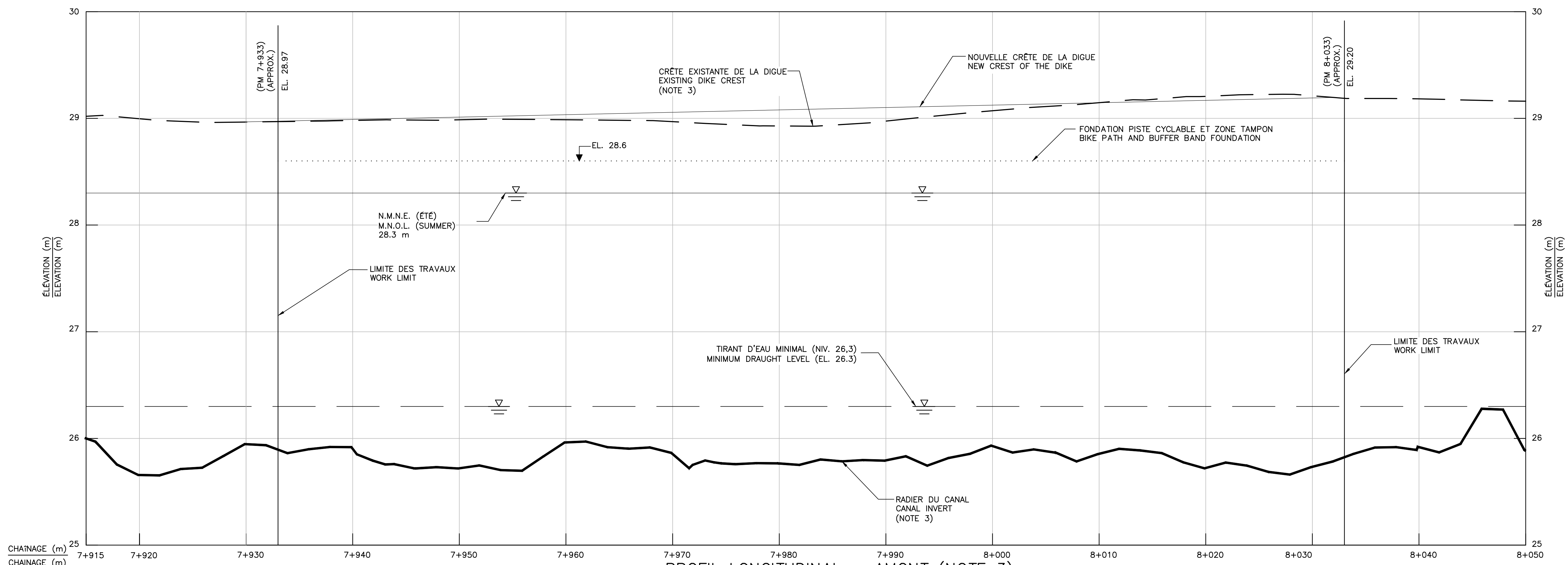


PROFIL LONGITUDINAL – STRATIGRAPHIE PRÉSUMÉE (NOTE 2)  
LONGITUDINAL PROFILE – ASSUMED STRATIGRAPHY (NOTE 2)



PROFIL LONGITUDINAL – AVAL (NOTE 3)  
LONGITUDINAL PROFILE – DOWNSTREAM (NOTE 3)



PROFIL LONGITUDINAL – AMONT (NOTE 3)  
LONGITUDINAL PROFILE – UPSTREAM (NOTE 3)

#### LÉGENDE/LEGEND

N.M.N.E. : NIVEAU MAXIMUM NORMAL D'EXPLOITATION  
M.N.O.L. : MAXIMUM NORMAL OPERATION LEVEL

— CRÊTE EXISTANTE DE LA DIGUE  
(NOTE 3)  
EXISTING DIKE CREST  
(NOTE 3)

— CRÊTE À CONSTRUIRE  
CREST TO CONSTRUCT

..... FONDATION PISTE CYCLABLE ET ZONE  
TAMPON  
BIKE PATH AND BUFFER BAND  
FOUNDATION

#### AVAL/DOWNSTREAM

----- NIVEAU DU TERRAIN EXISTANT AU PIED  
DE LA DIGUE RÉHABILITÉE (NOTE 3)  
EXISTING GROUND ELEVATION OF  
REHABILITATED DIKE (NOTE 3)

#### AMONT/UPSTREAM

▽ NIVEAU MAXIMUM NORMAL D'EXPLOITATION  
(28,3 m)  
MAXIMUM NORMAL OPERATION LEVEL  
(28,3 m)

--- TIRANT D'EAU MINIMAL (26,3 m)  
MINIMUM DRAUGHT LEVEL (26,3 m)

— RADIER DU CANAL  
CANAL INVERT



PARCS PARKS  
CANADA CANADA

#### NOTES

- TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MÈTRES (m) SAUF INDICATION CONTRAIRE.  
ALL DIMENSIONS ARE IN METERS (m) UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- LA STRATIGRAPHIE ILLUSTRÉE EST FOURNIE À TITRE DE RÉFÉRENCE ET D'INFORMATION SEULEMENT. ELLE EST BASÉE SUR UNE INTERPOLATION LINÉAIRE DES INTERFACES ENTRE UNITÉS STRATIGRAPHIQUES INTERPRÉTÉES AU DROIT DE CHAQUE SONDAJE ET NE REPRÉSENTE PAS LA VARIABILITÉ ANTICIPÉE DE LA STRATIGRAPHIE RÉELLE. LA NATURE DES MATÉRIEAUX, LA STRATIGRAPHIE ET LA LOCALISATION DES INTERFACES ENTRE UNITÉS PEUVENT DIFFÉRER.  
THE STRATIGRAPHY SHOWN IS PROVIDED FOR REFERENCE AND INFORMATION ONLY. IT IS BASED ON A LINEAR INTERPOLATION OF THE BOUNDARIES BETWEEN STRATIGRAPHIC UNITS INTERPRETED AMONG EACH BOREHOLE AND DOES NOT REPRESENT THE REAL STRATIGRAPHY'S ANTICIPED VARIABILITY, THE MATERIAL TYPES, THE STRATIGRAPHY AND THE BOUNDARIES BETWEEN STRATIGRAPHIC UNITS MAY DIFFER.
- LES ÉLEVATIONS DE LA CRÊTE ET DES PIEDS AMONT ET AVAL DE LA DIGUE PROVIENNENT DES RELEVÉS BATHYMÉTRIQUES ET TOPOGRAPHIQUES DE 2021. UNE INTERPOLATION LINÉAIRE A ÉTÉ EFFECTUÉE AVEC LES DONNÉES DES RELEVÉS. LES ÉLEVATIONS PEUVENT DIFFÉRER LÉGÈREMENT SUR LE TERRAIN, SURTOUT EN AVAL ENTRE LES PM 7+950 ET 7+990 ET PRÈS DU PM 8+030.  
THE ELEVATIONS OF THE CREST AND THE DIKE DOWNSTREAM AND UPSTREAM TOS COME FROM 2021 BATHYMETRIC AND TOPOGRAPHIC DATA. A LINEAR INTERPOLATION WAS MADE WITH SURVEY DATA. THE ELEVATIONS MIGHT SLIGHTLY DIFFER ON SITE, ESPECIALLY DOWNSTREAM BETWEEN PM 7+950 AND 7+990 AND CLOSE TO PM 8+030.
- LE TALUS AVAL PRÈS DE LA HUTTE DE CASTOR AU PM 8+020 A MONTRE DES CAVITÉS IMPORTANTES QUI S'ÉTENDAIENT SOUS LA PISTE CYCLABLE. DES INTERVENTIONS ONT ÉTÉ RÉALISÉES EN 2020 ET 2022 (VOIR NOTE 5).  
THE DOWNSTREAM SLOPE NEAR THE BEAVER LODGE AT PM 8+020 SHOWED SIGNIFICANT CAVITIES THAT EXTENDED BELOW THE BIKE PATH. INTERVENTIONS WERE CARRIED OUT IN 2020 AND 2022 (SEE NOTE 5).
- DU COULIS DE CIMENT-BENTONITE DURCI, TUYAUX ABS 2", DRAINS PERFORÉS ±4", SACS DE SABLE ET PIERRE CONCASSEE FONT PARTIE DES DÉBLAIS D'EXCAVATION. LES MATÉRIEAUX AUTRES QUE LES SOLS MINÉRAUX OU ORGANIQUES (CIMENT-BENTONITE, TUYAUX ABS, DRAINS PERFORÉS, SACS DE SABLE, ETC.) DOIVENT ÊTRE CHARGÉS ET TRANSPORTÉS SÉPARÉMENT ET DISPOSÉS SELON LES EXIGENCES DU DEVIS.  
HARDENED CEMENT-BENTONITE SLURRY, 2" ABS PIPES, PERFORATED DRAINS ±4", SANDBAGS AND CRUSHED STONE ARE PART OF THE EXCAVATED MATERIAL. MATERIALS OTHER THAN MINERAL OR ORGANIC SOILS (CEMENT-BENTONITE, ABS PIPE, PERFORATED DRAINS, SANDBAGS, ETC.) SHALL BE LOADED AND TRANSPORTED SEPARATELY AND DISPOSED ACCORDING TO SPECIFICATIONS.

REV. 00 SCÉLÉE ET SIGNÉE PAR :  
REV. 00 SEALED AND SIGNED BY :  
LOUIS-PHILIPPE GRIMARD ING. No 5082891

00	05-08-22	EMIS POUR APPEL D'OFFRES ISSUED FOR TENDER	CP
NO	DATE	REVISIONS/REVISIONS	APP.
DESSINÉ PAR :		DRAWN BY :	
LYES TCHEKIKEN, Tech.			

PROJETÉ PAR :	DESIGN BY :
LOUIS-PHILIPPE GRIMARD, ing.	
VERIFIÉ PAR :	CHECKED BY :
BENOIT MATHIEU, ing.	
APPROUVÉ PAR :	APPROVED BY :
CHANTALIE PENALOSA, ing.	



NOM DU PROJET PROJECT TITLE  
RÉFÉCTION DE LA DIGUE B8-18  
CANAL DE CHAMBLY  
DIKE B8-18 REHABILITATION  
CHAMBLY CANAL

TITRE DU DESSIN  
DIGUE B8-18  
RÉHABILITATION  
PROFILS

DRAWING TITLE  
DIKE B8-18  
REHABILITATION  
PROFILES

DATE 11/03/2022	PROJ. No. 646180	FEUILLE 1
ECHÉLLE TEL. INDICUÉE/AS SHOWN	SCALE	REF. No.
No. RÉF. 646180-0300-4GDD-0003-00	REF. No.	

NE PAS UTILISER  
POUR CONSTRUCTION  
DO NOT USE FOR  
CONSTRUCTION

1:200 2.0 0 2.0 6.0 10.0 m