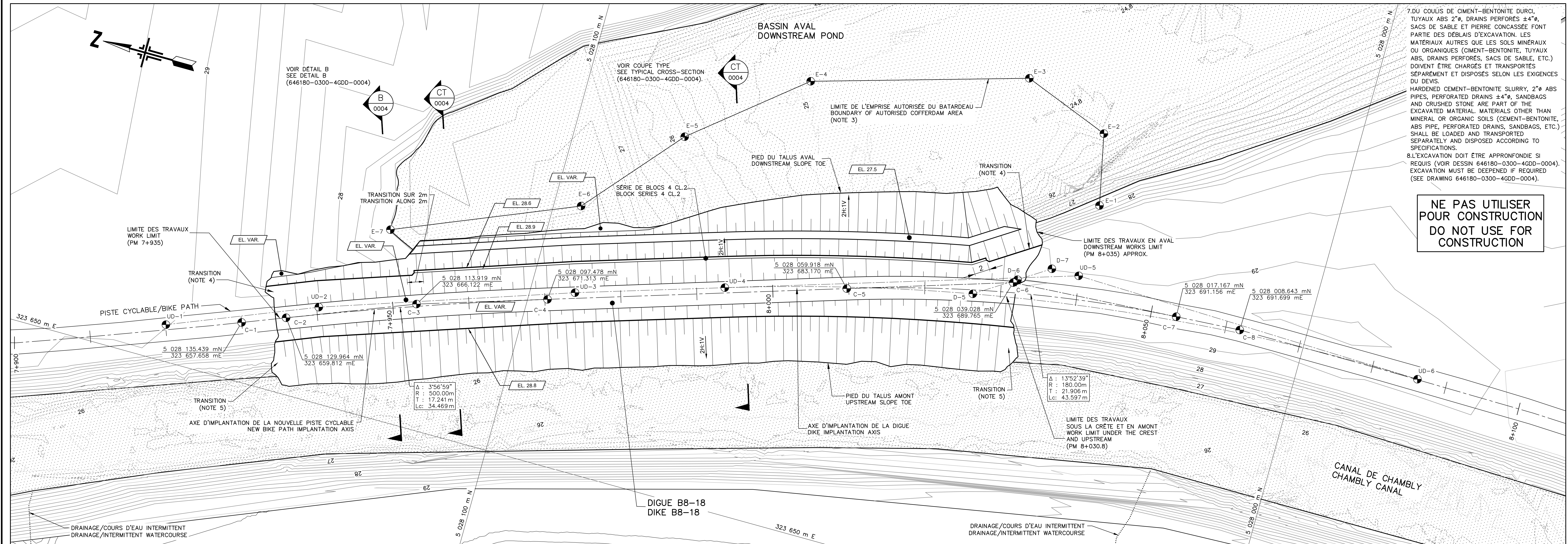


PLAN – EXCAVATIONS

1:200



PLAN – CONDITIONS FINALES

PLAN – FINAL CONDITIONS

1:200

NOTES

1. LE SYSTÈME DE COORDONNÉES DE CE PLAN EST EN RÉFÉRENCE AU SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC S.Co.P.Q. MTM NAD83 FUSEAU 8. THE COORDINATE SYSTEM OF THIS PLAN IS IN REFERENCE TO THE PLANE COORDINATE SYSTEM OF QUEBEC S.Co.P.Q. MTM NAD83 ZONE 8.
2. TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MÈTRES (m) SAUF INDICATION CONTRAIRE. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS (m) UNLESS OTHERWISE INDICATED.
3. LE TYPE DE BATARDEAU, LES DIMENSIONS ET SA LOCALISATION EXACTE DOIVENT ÊTRE DÉTERMINÉS PAR L'ENTREPRENEUR ET IL DOIT ÊTRE CONÇU PAR UN INGÉNIEUR, TEL QU'INDIQUÉ DANS LES SPÉCIFICATIONS. LE BATARDEAU DOIT ÊTRE ENLEVÉ COMPLÈTEMENT APRÈS LES TRAVAUX AFIN D'ATTENDRE LES MÊMES NIVEAUX QU'AVANT LES TRAVAUX. THE TYPE OF COFFERDAM, ITS DIMENSIONS AND EXACT LOCATION MUST BE DETERMINED BY THE CONTRACTOR AND DESIGNED BY AN ENGINEER AS INDICATED IN THE SPECIFICATIONS. THE COFFERDAM MUST BE COMPLETELY REMOVED AFTER THE WORK IS COMPLETED IN ORDER TO ACHIEVE THE SAME LEVELS AS BEFORE THE WORK.
4. L'AXE D'IMPLANTATION EN AMONT EST DÉFINI PAR LES POINTS UD-1 À UD-6. L'AXE D'IMPLANTATION EN AVANT EST DÉFINI PAR LES POINTS UD-1 À UD-6 JUSQU'AU POINT D-5 POUR SUIVRE LES POINTS D-5 À D-7. À L'EXTRÉMITÉ NORD DU TALUS AVANT ET ENTRE LES POINTS D-6 ET D-7, ARRÊTER PROGRESSIVEMENT L'EXCAVATION ET RÉDUIRE GRADUELLEMENT L'ÉPAISSEUR DES REMBLAIS POUR S'HARMONISER AVEC L'EXISTANT. THE UPSTREAM INSTALLATION AXIS IS DEFINED BY POINTS UD-1 TO UD-6. THE DOWNSTREAM INSTALLATION AXIS IS DEFINED BY POINTS UD-1 TO UD-6 TO POINT D-5 TO FOLLOW THE POINTS D-5 TO D-7. AT THE NORTH END OF THE DOWNSTREAM SLOPE AND BETWEEN THE POINTS D-6 AND D-7, GRADUALLY STOP THE EXCAVATION AND REDUCE THE THICKNESS OF THE FILLS TO MATCH THE EXISTING.
5. EN AMONT, ARRÊTER PROGRESSIVEMENT L'EXCAVATION ET RÉDUIRE GRADUELLEMENT L'ÉPAISSEUR DE LA ZONE 2A POUR ASSURER UNE CONTINUITÉ DE LA ZONE 3A ET 4C1.1 AVEC LE PERRÉ EXISTANT ADJACENT ENTRE LES PM 7+935 ET PM 7+933 AINSI QU'ENTRE LES PM 8+030,8 ET PM 8+032,8 POUR S'HARMONISER AVEC L'EXISTANT. UPSTREAM, GRADUALLY STOP EXCAVATION AND GRADUALLY REDUCE THE ZONE 2A THICKNESS TO ENSURE A CONTINUITY BETWEEN ZONE 3A AND 4C1.1 WITH THE ADJACENT EXISTING RIPRAP BETWEEN PM 7+935 AND PM 7+933 AND BETWEEN PM 8+030,8 AND PM 8+032,8 TO MATCH THE EXISTING.
6. LE TALUS AVANT PRÈS DE LA HUTTE DE CASTOR AU PM 8+020 A MONTRÉ DES CAVITÉS IMPORTANTES QUI S'ÉTENDAIENT SOUS LA PISTE CYCLABLE. DES INTERVENTIONS ONT ÉTÉ RÉALISÉES EN 2020 ET 2022 (VOIR NOTE 7). THE DOWNSTREAM SLOPE NEAR THE BEAVER LODGE AT PM 8+020 SHOWED SIGNIFICANT CAVITIES THAT EXTENDED BELOW THE BIKE PATH. INTERVENTIONS WERE CARRIED OUT IN 2020 AND 2022 (SEE NOTE 7).

REV. 00 SCÉLÉE ET SIGNÉE PAR :  
REV. 00 SEALED AND SIGNED BY :  
LOUIS-PHILIPPE GRIMARD ING. NO 5082891

00	05-08-22	EMIS POUR APPEL D'OFFRES ISSUED FOR TENDER		CP
NO	DATE	RÉVISIONS/REVISIONS		APP.
DESSINÉ PAR :		DRAWN BY :		
LYES TCHERIKEN, Tech.				
PROJETÉ PAR :		DESIGN BY :		
LOUIS-PHILIPPE GRIMARD, ing.				
VÉRIFIÉ PAR :		CHECKED BY :		
BENOIT MATHIEU, ing.				
APPROUVÉ PAR :		APPROVED BY :		
CHANTALLE PENALOSA, ing.				



NOM DU PROJET PROJECT TITLE  
RÉFÉCTION DE LA DIGUE B8-18  
CANAL DE CHAMBY  
DIGUE B8-18 REHABILITATION  
CHAMBY CANAL

TITRE DU DESSIN  
DIGUE B8-18  
REHABILITATION  
EXCAVATIONS ET  
CONDITIONS FINALES  
PLANS

DRAWING TITLE  
DIGUE B8-18  
REHABILITATION  
EXCAVATIONS AND FINAL  
CONDITIONS  
PLANS

DATE PROJ. No FEUILLE  
11/03/2022 646180 1  
ECHELLE SCALE  
TEL INDIQUÉE/AS SHOWN SHEET

No REF. REF. No.  
646180-0300-4GDD-0002-00