

Part 1 Généralités

1.1 DESCRIPTION DES TRAVAUX

- .1 Cette section comprend, sans s'y limiter :
 - .1 Tous les travaux d'aménagement, de démolition et d'enlèvement nécessaires pour exécuter les travaux. Les éléments doivent tous être vérifiés avant la présentation d'une offre.

1.2 SECTIONS CONNEXES

- .1 Se reporter à la section 01 33 00 sur les Procédures relatives aux soumissions.

1.3 SOUMISSIONS

- .1 Méthodologie :
 - .1 Fournir la méthodologie relative à l'exécution des principales composantes des travaux.
 - .2 Présenter les documents conformément à la section 01 33 00.

1.4 PROTECTION

- .1 Prévenir le mouvement, le tassement ou l'endommagement des structures adjacentes. Fournir les éléments de renfort et d'étais au besoin. En cas de dommage, remplacer immédiatement les éléments ou les réparer avec l'approbation du représentant du ministère, sans frais supplémentaires.
- .2 Empêcher les débris d'entrer dans le port et de créer des dangers pour la navigation.
- .3 Tous les dommages aux structures existantes, aux chaussées, etc., dont l'enlèvement n'est pas prévu, doivent être réparés aux frais de l'entrepreneur et à la satisfaction du représentant du ministère.
- .4 Ne pas charger les structures ou circuler sur les structures autres que celles qui doivent être remplacées. La capacité des structures existantes est inconnue.

1.5 MESURES AUX FINS DE PAIEMENT

- .1 Se reporter à la section 01 10 10 – Instructions générales, « Mesure pour paiement » pour connaître les méthodes de mesure relatives au paiement.
- .2 L'article comprend la démolition, la démolition sélective, l'enlèvement, le transport, l'élimination, les mesures de protection de l'environnement et le nettoyage du chantier.
- .3 L'élimination du bois traité de créosote fait l'objet d'un article de paiement distinct; voir la section 01 10 10 à ce sujet.

Part 2 Produits

2.1 Sans objet

Part 3 Exécution

3.1 PRÉPARATION

- .1 Inspecter les lieux et vérifier avec l'aide du représentant du ministère les éléments qui doivent être retirés et les éléments à préserver.
- .2 Ne pas déranger les structures adjacentes devant rester en place.

3.2 ENLÈVEMENT

- .1 Enlever ou démolir les éléments indiqués. Ces éléments doivent comprendre, entre autres :
 - .1 Les feux de navigation existants (à noter que ces derniers doivent être enlevés par d'autres personnes).
 - .2 Démolir complètement la jetée de la structure 403.
 - .3 Démolir partiellement la structure 403 du quai longitudinal jusqu'à une élévation de 1,3 mètre.
 - .4 Faire le coupage local et l'enlèvement du caisson de bois, au besoin, pour faciliter la construction du nouveau quai (c.-à-d. le placement des palées d'ancrage).
- .2 À la fin de chaque journée, protéger les ouvrages de façon à ce qu'aucun élément ne risque de basculer ou de tomber.
- .3 Excaver jusqu'à l'étendue et aux dimensions indiquées sur les dessins.
- .4 Ne pas laisser la structure existante ou la nouvelle structure ouverte ou exposée aux éléments à la fin de la journée, notamment en ce qui concerne l'exposition aux vagues.

3.3 ÉLIMINATION DES MATÉRIAUX

- .1 Voir la section 01 74 21 pour les exigences relatives à l'élimination du bois traité à la créosote et des sols excédentaires.

3.4 RESTAURATION

- .1 À la fin des travaux, enlever les débris, niveler les surfaces et laisser le chantier propre.
- .2 Rétablir les zones et les ouvrages existants à l'extérieur des zones de démolition à l'état qu'ils avaient avant le début des travaux. Faire correspondre à l'état des zones adjacentes non perturbées.

FIN DE LA SECTION