



Invitation no T8080-220165 Préavis d'adjudication de contrat

Préavis d'adjudication de contrat (PAC)

Un PAC est un avis public informant la collectivité des fournisseurs qu'un ministère ou un organisme a l'intention d'attribuer un contrat pour des biens, des services ou des travaux de construction à un fournisseur sélectionné à l'avance, ce qui permet aux autres fournisseurs de signaler leur intérêt à soumissionner en présentant un énoncé de compétences. Si aucun autre fournisseur ne présente d'énoncé qui satisfait aux exigences établies dans le PAC, l'agent de négociation des marchés peut alors procéder à l'attribution du marché au fournisseur sélectionné à l'avance.

1. TITRE

Services de validation de l'admissibilité des véhicules dans le cadre du programme d'incitatifs pour les véhicules à zéro émission et du programme d'incitatifs pour les véhicules moyens et lourds à zéro émission.

2. DÉFINITION DES BESOINS

Le ministère des Transports a l'obligation d'accéder en temps réel aux données en ligne sur l'immatriculation et la propriété des véhicules au Canada afin d'appuyer son processus d'examen des demandes de remboursement pour les programmes d'incitatifs pour les véhicules à émission zéro (iVZE) et d'incitatifs pour les véhicules moyens et lourds à émission zéro (iVMLZE).

Transports Canada (TC) a lancé le programme d'*incitatifs pour les véhicules à émission zéro (iVZE)* le 1^{er} mai 2019, et a prolongé et élargi le programme grâce au financement supplémentaire annoncé dans le budget de 2022, ce qui permet au programme de se poursuivre jusqu'au 31 mars 2025 (ou jusqu'à épuisement du financement disponible). Parallèlement à ce programme, TC a lancé le nouveau programme d'*incitatifs pour les véhicules moyens et lourds à émission zéro (iVMLZE)*. Ce programme devrait être entièrement lancé d'ici l'automne 2022 et se poursuivre jusqu'au 31 mars 2025 (ou jusqu'à épuisement du financement disponible).

L'objectif de chacun de ces programmes est d'accroître l'adoption de véhicules légers, moyens et lourds à zéro émission partout au Canada grâce à des incitatifs à l'achat fournis par le financement fédéral.

Ces services sont nécessaires pour soutenir les programmes iVZE et iVMLZE séparément. TC a établi des critères précis pour que l'achat ou la location soit considéré comme admissible à



chaque programme d'incitatifs. Afin d'exécuter efficacement les programmes iVZE et iVMLZE, TC entreprend un processus d'examen des demandes présentées dans le cadre de ces programmes afin de s'assurer que les critères d'admissibilité sont respectés. C'est dans le cadre de ce processus d'examen qu'il faut avoir accès en ligne et en temps réel aux données sur l'immatriculation et la propriété des véhicules au Canada pour déterminer l'admissibilité des demandeurs.

3. Critères pour l'évaluation de l'énoncé de compétences (exigences essentielles minimales)

Tout fournisseur intéressé doit démontrer, au moyen d'un énoncé de compétences, que son produit, son équipement ou son système (selon le cas) répond aux exigences suivantes :

- L'entrepreneur a la capacité de fournir à TC l'accès en temps réel aux données sur l'immatriculation et la propriété des véhicules au Canada par l'entremise d'un portail Web sécurisé dans lequel des paramètres de requête prédéterminés seront utilisés pour appuyer le processus d'examen des demandes.
- L'entrepreneur fournira des paramètres de requête fondés sur les éléments de données suivants : numéro d'identification du véhicule (NIV), date de naissance (programme iVZE seulement), province ou territoire d'immatriculation et codes postaux pour toutes les demandes de remboursement reçues par TC dans le cadre des programmes iVZE et iVMLZE.
- L'entrepreneur fournira ou élaborera une solution technique personnalisée pour chaque programme séparément (p. ex., portail sécurisé pour les requêtes iVZE et portail sécurisé distinct pour les requêtes iVMLZE). Cette solution technique doit permettre aux employés de TC d'accéder aux services de l'entrepreneur à partir des bureaux de TC.
- L'entrepreneur fournira une solution technique qui permet de faire correspondre les requêtes contenant la date de naissance (programme iVZE seulement), le code postal et le d'identification des véhicules (NIV) avec un accès en temps réel aux registres d'immatriculation et de délivrance des permis des provinces et des territoires pour chaque programme.
- L'entrepreneur fournira à TC un accès en temps réel aux registres d'immatriculation et de délivrance de permis des véhicules des provinces et des territoires pour valider les NIV. Les employés autorisés de TC doivent avoir accès à ces données au moyen d'un portail Web sécurisé.
- Les services seront offerts par l'entremise d'un portail Web sécurisé auquel les employés autorisés de TC auront accès pour saisir les éléments de données afin de confirmer qu'un véhicule a été immatriculé auprès de la même personne ou entreprise identifiée dans la demande (selon la date de naissance (programme iVZE seulement) ou le code postal du propriétaire enregistré). L'entrepreneur retenu doit être en mesure de fournir un soutien



informatique en temps opportun pour les portails Web lorsque des questions ou des problèmes se posent, au besoin.

Exemple de paramètres de validation du véhicule et réponse – Programme iVZE

Données d'entrée	Type d'élément de données	Données renvoyées	Type d'élément de données
Numéro d'identification de véhicule (NIV)	Texte	Numéro d'identification de véhicule (NIV)	Correspondance / Aucune correspondance
Date de naissance	Texte	Date de naissance	Correspondance / Aucune correspondance
Code postal	Texte	Code postal	Correspondance / Aucune correspondance
Province ou territoire d'immatriculation	Texte	Province ou territoire d'inscription	Correspondance / Aucune correspondance

Exemple de paramètres de validation du véhicule et réponse – Programme iVMLZE

Données d'entrée	Type d'élément de données	Données renvoyées	Type d'élément de données
Numéro d'identification de véhicule (NIV)	Texte	Numéro d'identification de véhicule (NIV)	Correspondance / Aucune correspondance
Code postal	Texte	Code postal	Correspondance / Aucune correspondance



Province ou territoire d'immatriculation	Texte	Province ou territoire d'inscription	Correspondance / Aucune correspondance
--	-------	--------------------------------------	--

4. **Applicabilité des accords commerciaux au marché**

Tous les accords commerciaux s'appliquent à cette exigence.

5. **Justification du recours à un fournisseur sélectionné à l'avance**

Le fournisseur proposé est le seul entrepreneur connu qui satisfait aux exigences ci-dessus.

6. **Exception au *Règlement sur les marchés de l'État***

L'exception suivante au *Règlement sur les marchés de l'État* est invoquée pour cet achat en vertu du paragraphe 6(d) : « les cas où le marché ne peut être exécuté que par une seule personne ».

7. **Droits de propriété intellectuelle**

Le Canada a l'intention de conserver les droits de toute propriété intellectuelle originale découlant du contrat proposé en se fondant sur le fait que l'objet principal du contrat est de générer des connaissances et de l'information pour diffusion publique (Annexe A – 4.1 – Exceptions relatives au droit de propriété de l'entrepreneur et exemption accordée par le Conseil du Trésor. (<https://ised-isde.canada.ca/site/politique-proprieete-intellectuelle-marche-etat/fr/politique-droits-proprieete-intellectuelle-issus-marches-conclus-letat>))

8. **Période du contrat proposé ou date de livraison**

Le contrat proposé est pour une période allant du 1er octobre 2022 au 30 septembre 2023. Le contrat comprend trois (3) années d'option, chaque année d'option sera divisée en deux (2) périodes d'option de six (6) mois.

1 an = deux (2) périodes d'option de six (6) mois (taxes comprises)

Année d'option 1 (2 périodes d'option dans le cadre de cette option)

Du 1^{er} octobre 2023 au 31 mars 2024 et du 1^{er} avril 2024 au 30 septembre 2024.

Année d'option 2 (2 périodes d'option dans le cadre de cette option)



Du 1^{er} octobre 2024 au 31 mars 2025 et du 1^{er} avril 2025 au 30 septembre 2025.

Année d'option 3 (2 périodes d'option dans le cadre de cette option)

Du 1^{er} octobre 2025 au 31 mars 2026 et du 1^{er} avril 2026 au 30 septembre 2026.

9. Coût estimatif du marché proposé

La valeur estimée du contrat, y compris les options, est de 717 889 \$ (TPS et TVH comprises).

10. Nom et adresse du fournisseur sélectionné à l'avance

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé
1111, promenade Prince of Wales
Ottawa (Ontario) K2C 3T2

11. Droit des fournisseurs de présenter un énoncé de compétences

Les fournisseurs qui se considèrent comme entièrement qualifiés et qui sont disponibles pour fournir les biens, les services ou les travaux de construction décrits dans le PAC peuvent présenter un énoncé de compétences par écrit à l'autorité contractante dont le nom figure dans le présent préavis, au plus tard à la date de clôture du préavis. L'énoncé de compétences doit clairement faire la preuve que le fournisseur répond aux exigences du préavis.

12. Date de clôture pour la présentation d'un énoncé de compétences

La date et l'heure de clôture pour l'acceptation des énoncés de compétences sont le 22 septembre 2022 à 14 h 00 HAE.

13. Demandes de renseignements et soumission des énoncés de compétences

Les demandes de renseignements et les **énoncés de compétences** doivent être envoyés à l'adresse suivante :

Maureen Mateush
Spécialiste en approvisionnement
Transports Canada (AFTC)
275, rue Sparks
Ottawa (Ontario) K1A 0N5
Courriel : maureen.mateush@tc.gc.ca