

## ABRÉVIATIONS :

|  |  |                    |   |            |                     |   |   |                              |                       |                      |
|--|--|--------------------|---|------------|---------------------|---|---|------------------------------|-----------------------|----------------------|
| ADPF<br>PLANCHER FINI                    | AU-DESSUS DU NIVEAU DU<br>ALUMINIUM                      | PPE<br>EXISTANTES  | PLAQUES DE PLANCHER<br>EXISTANT                         | EI<br>DOIF | GALV.<br>PL/PLA     | EXTINCTEUR<br>DEGRÉ<br>CALIBRE            | CONDENSEUR<br>GÉNÉRAL                     | RENF.<br>REQ.                | TSP/RENFORT<br>REQUIS | TRAITÉ SOUS PRESSION |
| A/V<br>APPROX.<br>PLAFOND                | APPROXIMATIVEMENT<br>BETON                               | EFAC<br>ACIDE      | ÉVÉNEMENT DE PLOMBERIE<br>EXISTANT                      | EG<br>CAL  | EG<br>HORIZ.        | ENTREPRENEUR GÉNÉRAL<br>HORIZONTAL        | ENTREPRENEUR GÉNÉRAL<br>HORIZONTAL        | OUVERTURE BRUTE<br>SIMILAIRE |                       |                      |
| BET.<br>CONT.<br>CONST.<br>COMP.<br>AVEC | BETON<br>CONTINU<br>CONSTRUCTION<br>COMPLÈTEMENT<br>AVEC | EX<br>EPEAZ        | ÉVÉNEMENT DE PLOMBERIE<br>EXISTANT - AZOTE              |            | DI<br>INCL.         | DIAMÈTRE INTERIEUR<br>INCLUANT            | DIAMÈTRE INTERIEUR<br>INCLUANT            | SPEC.<br>2                   |                       |                      |
| DIAL.<br>DIAG.<br>DIAG.<br>DIAG.         | DIAMÈTRE<br>DIAGONAL<br>DIAGONAL<br>DIAGONAL             | FHE<br>EE          | FILS DE HAUBAN EXISTANTS<br>ECHELLE EXISTANTE           |            | ISO.<br>INT.        | ISOLANT<br>INTERIEUR                      | ISOLANT<br>INTERIEUR                      | STRUC.<br>SUSP.              |                       |                      |
| DIAG.<br>DIAG.<br>DIAG.                  | DIAMÈTRE<br>DIAGONAL<br>DIAGONAL                         | FINI               | STATION DE DOUCHE D'URGENCE<br>BASSIN OCULAIRE EXISTANT |            | MIN.<br>HC          | MINIMUM<br>HORS CONTRAT                   | MINIMUM<br>HORS CONTRAT                   | R et L<br>H et B             |                       |                      |
| PAE<br>ASE                               | PANNEAU D'ACCÈS EXISTANT<br>AVALOIR AU SOL EXISTANT      | BDE<br>ATE<br>DIL. | BASSIN OCULAIRE EXISTANT<br>AVALOIR EN TOITURE EXISTANT |            | AC<br>DE            | AU CENTRE<br>DIAMÈTRE EXTERIEUR           | AU CENTRE<br>DIAMÈTRE EXTERIEUR           | HA<br>TYP.                   |                       |                      |
|  |  | BO<br>FINI         | BASSIN OCULAIRE<br>FINI                                 |            | CE<br>OPP.<br>POLY. | CADRE EXTERIEUR<br>OPPOSE<br>POLYETHYLENE | CADRE EXTERIEUR<br>OPPOSE<br>POLYETHYLENE | FI<br>VERT.                  |                       |                      |

## LISTE DES DESSINS:

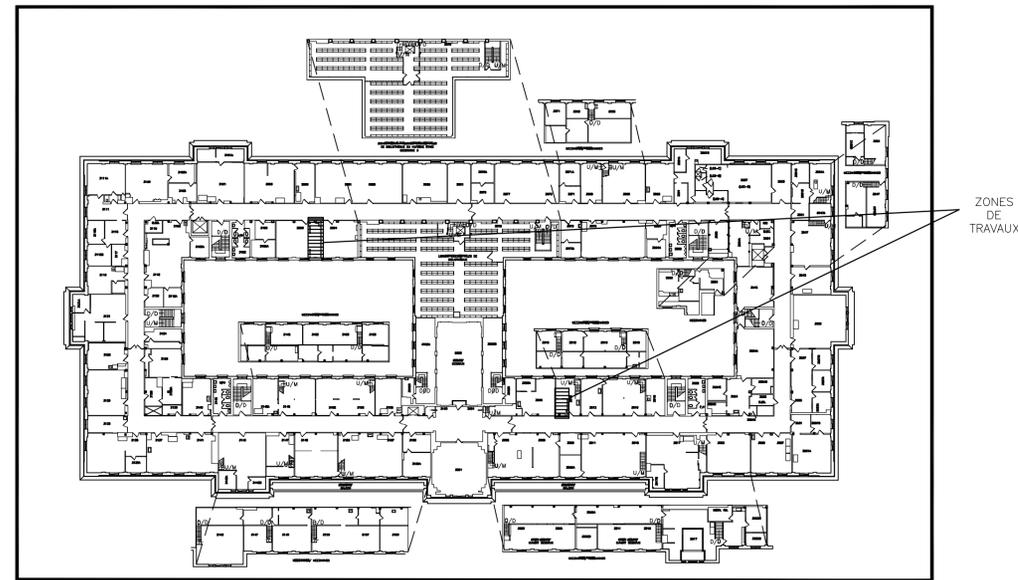
|                              |          |   |
|------------------------------|----------|---|
| PAGE DE COUVERTURE           | 6159-G00 | - PAGE DE COURVERTURE<br>- LISTE DES DESSINS GÉNÉRAUX<br>- INFO SUR LE PROJET<br>- PLANS REPÈRES                                  |
| ARCHITECTURE, ET ÉLECTRICITÉ | 6159-G01 | - PLAN ARCHITECTURAL<br>- SCHÉMA ÉLECTRIQUE UNIFILAIRE ET PLAN D'ÉTAGE  |
| MÉCANIQUE                    | 6159-M01 | - SALLE 3010 TRAVAUX MÉCANIQUES - OUVRAGES DE DÉMOLITION ET NOUVEAUX TRAVAUXRM.   |
|                              | 6159-M02 | - SALLE 3096 TRAVAUX MÉCANIQUES - OUVRAGES DE DÉMOLITION ET NOUVEAUX TRAVAUXRM.<br>- LÉGENDE ET DÉTAILS DE LA LISTE DES MATÉRIELS |

# CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA CAMPUS DU CHEMIN MONTRÉAL Ottawa, Ontario, Canada

PRÉPARÉ PAR :  
SERVICES D'INGÉNIERIE DE LA DIRECTION DE LA PLANIFICATION  
ET DE LA GESTION DES BIENS IMMOBILIERS (PGBI)

1200, CHEMIN DE MONTRÉAL, M19 (CHAMBRE 340),  
OTTAWA, ONTARIO, CANADA K1A 0R6

PROJET :  
N° DE PROJET = 6159  
BÂTIMENT S-77  
SALLES 3010 ET 3096 - AUTOCLAVES AUTONOMES



1  
G00 PLANS REPÈRES - ÉDIFICE SUSSEX  
SCALE = N.T.S.



1



2



3



4

2  
G00 DIVERS PHOTOS - SALLES 3010 ET 3096  
N.T.S.

## NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET LES DÉGAGEMENTS SUR LE CHANTIER AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET AVISER LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DE TOUTE DIVERGENCE OU DE TOUTE OMISSION.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE CHANTIER ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUTS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LES TRAVAUX SUR LE CHANTIER, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS OU LES INTERFÉRENCES.
- TOUTS LES ARRÊTS DE SERVICE NÉCESSAIRES DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE TOUTS LES SYSTÈMES DOIT S'EFFETUER CONFORMÉMENT AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EMPÊCHER LA POUSSIÈRE ET LES DÉBRIS DE SE PROPAGER AU-DELÀ DE L'AIRE DES TRAVAUX ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS.

## KEY PLAN PLAN CLÉ

|     |      |          |      |      |     |
|-----|------|----------|------|------|-----|
| 0   | DD   | MM       | YYYY | XXXX | ??? |
| No. | Date | Revision | By:  | Par: |     |

Date vérifiée sur le terrain et les conditions de base de la photo pour s'assurer de la précision des données.

- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

|   |  |   |
|---|--|---|
| A | A Detail no.<br>No. du détail            | A |
| B | B Location drawing no.<br>sur dessin no. | B |
| C | C Drawing no.<br>dessin no.              | C |

project  
SALLES 3010 ET 3096 - AUTOCLAVES AUTONOMES

ÉDIFICE SUSSEX  
drawing  
- PAGE DE COURVERTURE  
- LISTE DES DESSINS GÉNÉRAUX  
- INFO SUR LE PROJET  
- PLANS REPÈRES

|                       |          |                                |         |
|-----------------------|----------|--------------------------------|---------|
| designed<br>SF/CE/KL. | conçu    | date<br>JUN 2022               | date    |
| drawn<br>SF.          | dessiné  | scale<br>SELON LES INDICATIONS | échelle |
| checked<br>A.S.       | vérifié  | sheet<br>1 of/de 4             | feuille |
| approved<br>A.L.S.    | approuvé | W.O.no.                        | D.T.no. |

dwg.no.  
6159-G00

NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT DE VISITER LE SITE ET DE SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPLIEUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT DE COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
- TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR EMPÊCHER LA DISPERSION DE POUSSIERE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA DE NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.

KEY PLAN / PLAN CLÉ

|                         |      |          |                   |      |     |     |
|-------------------------|------|----------|-------------------|------|-----|-----|
| 0                       | DD   | MM       | YYYY              | XXXX | XXX | ??? |
| No.                     | Date | Revision | By:               | Per: |     |     |
| Date Printed DD MM YYYY |      |          | Date d'impression |      |     |     |

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

|   |  |   |
|---|--|---|
| A | A Detail no. / N° du détail            | A |
| C | B Location drawing no. / sur dessin n° | B |
|   | C Drawing no. / dessin n°              | C |

project: SALLES 3010 ET 3096 - AUTOCLAVES AUTONOMES

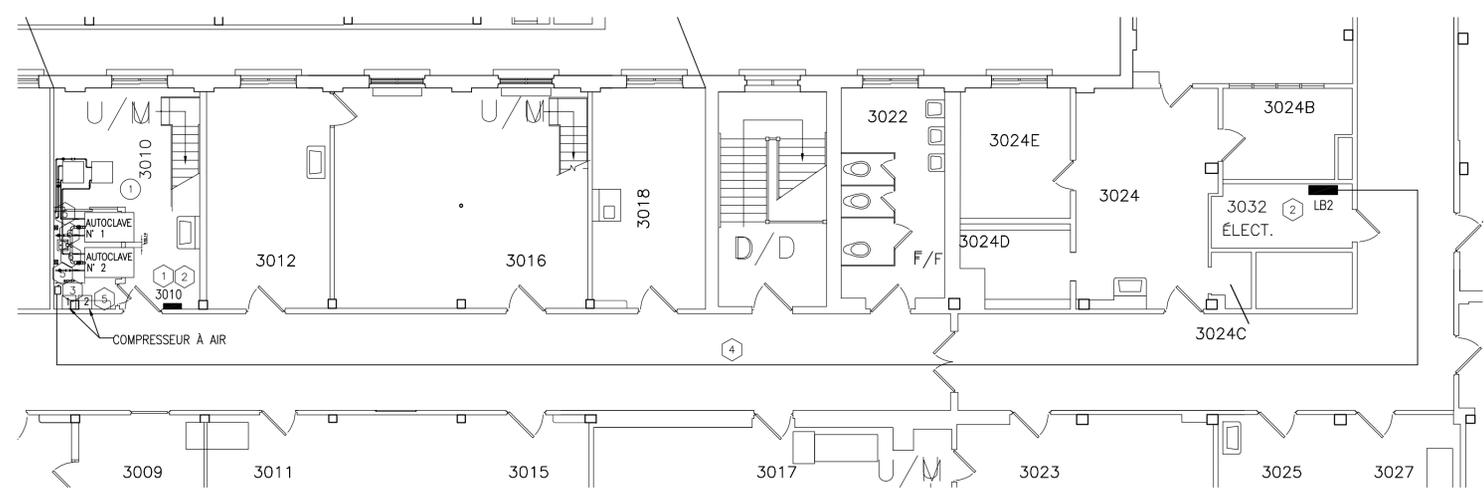
CAMPUS DU CHEMIN SUSSEX

TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ - REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNIFILIAIRE ET PLAN D'ÉTAGE

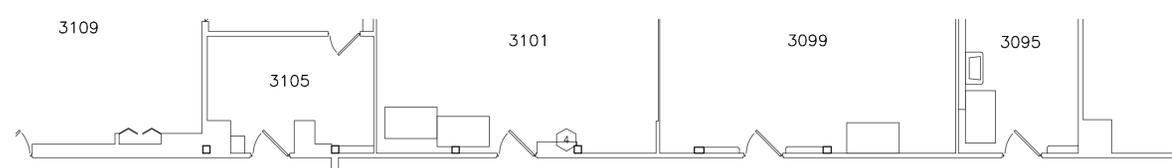
|          |          |                       |         |
|----------|----------|-----------------------|---------|
| designed | conçu    | date                  | date    |
| KXL/CE   |          | JUILLET 2022          |         |
| drawn    | dessiné  | scale                 | échelle |
| KXL/CE   |          | SELON LES ANNOTATIONS |         |
| checked  | vérifié  | sheet                 | feuille |
|          |          | 2 of/de               | 4       |
| approved | approuvé | W.O.no.               | D.T. n° |
| ALS      |          |                       |         |
| dwg.no.  |          | dessin n°             |         |

6159-G01

- NOTES DU DESSIN D'ARCHITECTURE - FEUILLE G01  
 LES NOTES CI-APRÈS S'APPLIQUENT AU DESSIN G01 SEULEMENT
- SYMBOLLE D'UNE OUVERTURE EXISTANTE, AU POINT À PARTIR DUQUEL FURENT ENLEVÉS LES AUTOCLAVES. SE REPORTER AUX DESSINS DE MÉCANIQUE AFIN DE RETROUVER DE PLUS AMPLES DÉTAILS À CE SUJET. AUX POINTS D'ENLEVEMENT DE L'ÉQUIPEMENT, L'ON SE DEVRA DE RÉPARER LES ZONES ADJACENTES ET CE, JUSQU'À L'OBTENTION D'UN MATÉRIAU SAIN; RENDRE LE TOUT À L'ÉTAT PRÊT POUR LES TRAVAUX DE COLOMBAGE OU D'ENCADREMENT ET DE REMPLISSAGE.
  - NOUVEAU BÂTI DE POURTOUR, EN ACIER INOXYDABLE DE CALIBRE 16 ET À FINI D'USINE DE NUANCE 304. LE BÂTI DEVRA PRÉSENTER DES JOINTS D'ABOUTEMENT; EN OUTRE, IL FAUDRA L'ATTACHER AU SUBSTRAT ET CE, EN SE SERVANT DE VIS BI-MÉTALLIQUES ET DE TYPE OUI DE NUANCE 304.
  - NOUVEAU PRODUIT DE CALFEUTRAGE TRANSPARENT ET CE, À L'EMPLACEMENT DE TOUTES LES CONNEXIONS.
  - DES TRAVAUX DE BLOCAGE SONT REQUIS POUR OFFRIR UN SUBSTRAT STABLE POUR LES TRAVAUX D'ENCADREMENT OU D'OSSATURE.
  - REMPLEIR TOUTES LES PÉNÉTRATIONS, TOUS LES TROUS ET TOUTES LES SURFACES ENDOMMAGÉES ET CE, AUX ENDOITS À PARTIR DESQUELS AURONT ÉTÉ ENLEVÉS DES CONDUITS ET (OU) DES TUYAUX ET DES CROCHETS. LE FINI DEVRA S'ASSORTIR À CELUI DES SURFACES ADJACENTES.
  - NOUVEL AUTOCLAVE, SE REPORTER AUX DESSINS ET DEVIS DE MÉCANIQUE AFIN DE RETROUVER DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS À CE SUJET.
  - GYPSE DE 13 mm, SUR DU COLOMBAGE EN ACIER DE 64 mm, À 600 mm D'ENTRE AXES. POSER DU RUBAN, PONCER LA SURFACE ET RENDRE LE TOUT À L'ÉTAT PRÊT ET CE, POUR LE NOUVEAU FINI DE PEINTURE. IL S'AGIT ICI DU FINI DE PEINTURE SEMI-BRILLANT ET DE FORMULE P1; PRODUIT DE LA SOCIÉTÉ SHERMAN WILLIAMS, DE COULEUR 'EIDER WHITE' ET DU NUMÉRO SW 7014. LA SÉLECTION DEVRA ÊTRE FONDÉE SUR L'EMPLOI D'UNE COULEUR. AU MOINS TROIS (3) COUCHES, POUR AINSI EN ARRIVER À UN NIVEAU DE BRILLANCE DE COTE 2 DU « MPI ». APPLICATION DE LA PEINTURE, AU PINCEAU ET AU ROULEAU SEULEMENT, FOURNIR ET INSTALLER UNE NOUVELLE PLINTHE, LAQUELLE DEVANT S'ASSORTIR À L'EXISTANTE.

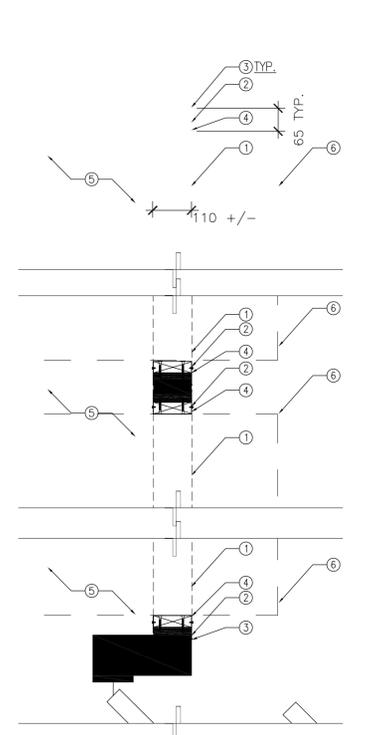


1 PLAN D'ÉTAGE 3010  
 ÉCHELLE = 1:50

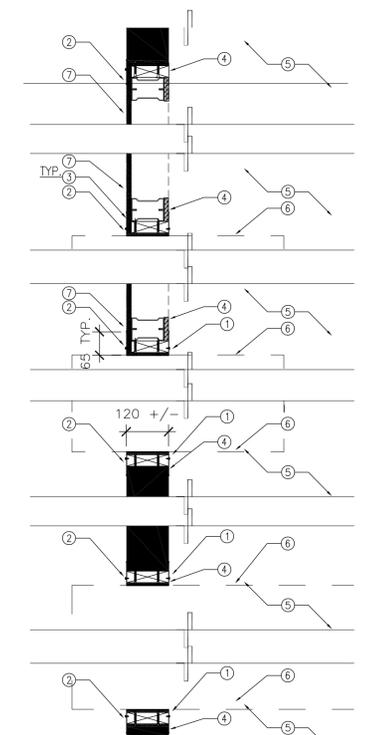


2 PLAN D'ÉTAGE AU TROISIÈME  
 ÉCHELLE = 1:200

2 PLAN D'ÉTAGE 3096  
 ÉCHELLE = 1:50



4 DÉTAIL EN PLAN - OUVERTURES D'AUTOCLAVE - LOCAL 3010  
 ÉCHELLE = 1:10



5 DÉTAIL EN PLAN - OUVERTURES D'AUTOCLAVE - LOCAL 3096  
 ÉCHELLE = 1:10

TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ - OUVRAGES DE DÉMOLITION - NOTES :

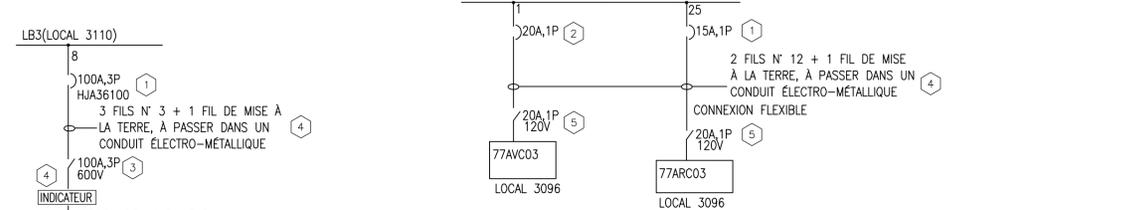
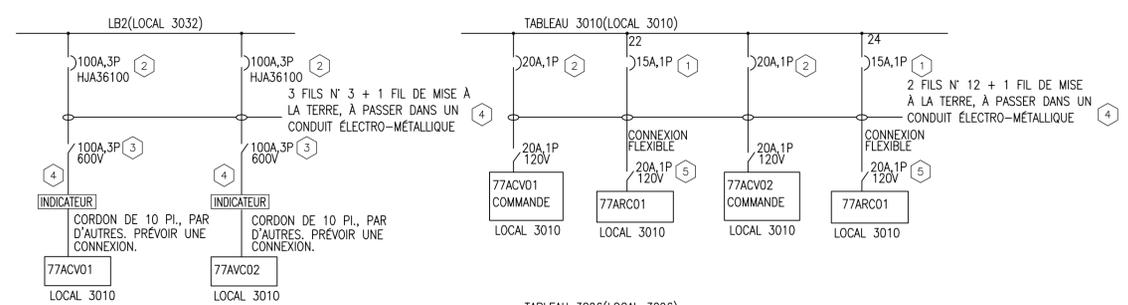
- DÉCONNECTER TOUTS LES SERVICES D'ÉLECTRICITÉ DU PRÉSENT ÉQUIPEMENT ET CE, EN REVENANT JUSQU'À LA SOURCE. LAISSER LES DISJONCTEURS DANS LES TABLEAUX ET LES MARQUER OU LES IDENTIFIER CLAIREMENT COMME ÉTANT DES DISJONCTEURS DE RÉSERVE (ET CE, S'ILS NE SONT PAS RÉUTILISÉS À CE MOMENT-CI). ICI, L'ON SOUS-ENTEND QUE LA SOURCE DE COURANT SE TROUVE À L'INTÉRIEUR DU MÊME LOCAL. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA D'ÉTABLIR LE TRACÉ OU LE CHEMIN DU CÂBLAGE EXISTANT.

TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ - NOUVEAUX TRAVAYX - NOTES :

- DISJONCTEUR EXISTANT, SELON LES INDICATIONS.
- PRÉVOIR UN NOUVEAU DISJONCTEUR SO D DANS LE TABLEAU EXISTANT.
- PRÉVOIR UN SUPPORT À ÉTRÉSILLON POUR POUVOIR DÉCALER L'INTERRUPTEUR DE LA TUYAUTERIE EXISTANTE ET CE, EN FONCTION DU BESOIN.
- DANS LA SALLE 3010, L'ON SE DEVRA D'EMPILER OU DE POSER DEUX DISJONCTEURS L'UN SUR L'AUTRE.
- EMPLACEMENT DÉFINITIF, SELON LES DIRECTIVES DU CNRC.
- PRÉVOIR UN CONNEXION ET DU CÂBLAGE NEUF.
- PRÉVOIR UN INTERRUPTEUR À BASCULE DE CATÉGORIE POUR MOTEUR ET DE MONTAGE EN SURFACE SUR L'ÉLÉMENT.

NOTES :

- L'ENTREPRENEUR DEVRA SE REPORTER AUX DESSINS ET DEVIS DE TOUTES LES DISCIPLINES ET CE, AFIN DE RETROUVER LA PORTÉE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE TOUTS LES ÉLÉMENTS CONNEXES ET À ENLEVER.
- COORDONNER TOUTES LES OUVERTURES : LES OUVERTURES NEUVES ET EXISTANTES SE DEVRONT D'ÊTRE AGRANDIES; ALTERNATIVEMENT, LES EXISTANTES SE DEVRONT D'ÊTRE REMPLIES ET CE, EN TENANT COMPTE DES DESSINS ET DES DEVIS DE TOUTES LES DISCIPLINES.
- UNE FOIS L'ENSEMBLE DE L'ÉQUIPEMENT ENLEVÉ ET AVANT D'INSTALLER DU NOUVEL ÉQUIPEMENT, L'INTÉRIEUR DES ESPACES DE MÉCANIQUE SE DEVRA D'ÊTRE NETTOYÉ À FOND ET LES MURS SE DEVRONT D'ÊTRE PRÉPARÉS POUR LA RÉCEPTION D'UN NOUVEAU FINI DE PEINTURE, COMME SUIV : IL S'AGIT ICI DU FINI DE PEINTURE SEMI-BRILLANT ET DE FORMULE P1; PRODUIT DE LA SOCIÉTÉ SHERMAN WILLIAMS, DE COULEUR 'EIDER WHITE' ET DU NUMÉRO SW 7014. LA SÉLECTION SE DEVRA D'ÊTRE FONDÉE SUR UNE COULEUR. AU MOINS TROIS (3) COUCHES DE PEINTURE. JUSQU'À L'OBTENTION D'UN NIVEAU DE BRILLANCE 2 DU « MPI ». APPLICATION DE LA PEINTURE, AU PINCEAU ET AU ROULEAU SEULEMENT.



3 REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNIFILIAIRE  
 ÉCHELLE =

**NOTES GÉNÉRALES**

- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT VISITER LE SITE ET DE SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPLIEUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
- TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR ÉVITER LA DISPERSION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.

| LIGNE | DESCRIPTION                                       |
|-------|---|
| —     | INDIQUE UN ARTICLE NEUF                           |
| —     | INDIQUE UN ARTICLE EXISTANT, À CONSERVER.         |
| —     | INDIQUE UN ARTICLE À L'ÉTAT DÉMOLI ET (OU) ENLEVÉ |
| DCW   | EAU FROIDE DOMESTIQUE                             |
| DRA   | TUYAUTÈRE DE DRAIN                                |
| CA    | AIR COMPRIMÉ                                      |

| SYMBOLE | DESCRIPTION                                      |
|---------|--|
| ⊠       | SOUPIÈRE   |
| ⊡       | SOUPIÈRE À LA VERTICALE                          |
| ⊢       | ROBET-VANNE                                      |
| ⊣       | SOUPIÈRE À BILLE                                 |
| ⊤       | SOUPIÈRE DE RÉDUCTION DE PRESSION                |
| ⊥       | SOUPIÈRE DE COMMANDE PNEUMATIQUE ET À 2 VOIES    |
| ⊦       | SOUPIÈRE DE COMMANDE NUMÉRIQUE DIRECTE À 2 VOIES |
| ⊧       | SOUPIÈRE DE COMMANDE PNEUMATIQUE ET À 3 VOIES    |
| ⊨       | SOUPIÈRE DE COMMANDE NUMÉRIQUE DIRECTE À 3 VOIES |
| ⊩       | SOUPIÈRE À PAPILLON                              |
| ⊪       | SOUPIÈRE D'ÉQUILIBRAGE DE CIRCUIT                |
| ⊫       | SOUPIÈRE D'OBSTRUCTION                           |
| ⊬       | SOUPIÈRE D'ALARME                                |
| ⊭       | SOUPIÈRE À BOUCLEUR DE BLOCAGE                   |
| ⊮       | SOUPIÈRE SPHERIQUE                               |
| ⊯       | SOUPIÈRE DE RETENUE                              |
| ⊰       | SOUPIÈRE DE SÛRTE                                |
| ⊱       | SOUPIÈRE DE DRAINAGE                             |
| ⊲       | SOUPIÈRE TRANSDUCTRICE DE PRESSION               |
| ⊳       | ÉCOUTTOIR  |
| ⊴       | SOUPIÈRE DE FERMETURE D'EAU                      |
| ⊵       | POMPE  |
| ⊶       | SIPHON À VAPEUR                                  |
| ⊷       | REGARD   |
| ⊸       | REGARD AU PLANCHER                               |
| ⊹       | THERMOMÈTRE                                      |
| ⊺       | MANOMÈTRE À CONTACT                              |
| ⊻       | TUYAU VERS LE HAUT                               |
| ⊼       | TUYAU VERS LE BAS                                |
| ⊽       | SIPHON SANITAIRE                                 |
| ⊾       | BOUCHON « PETE »                                 |
| ⊿       | RACCORD-LINON                                    |
| ⊿       | CAPUCHON   |
| ⊿       | DRAIN (AVALOIR) DE PLANCHER                      |
| ⊿       | RACCORD-RÉDUCTEUR CONCENTRIQUE                   |
| ⊿       | RACCORD-RÉDUCTEUR ÉCARTICENTRIQUE                |
| ⊿       | ÉVENT D'AIR                                      |
| ⊿       | COUPE-VISE                                       |
| ⊿       | COMPTEUR DE DÉBIT                                |
| ⊿       | CAPTEUR DE PRESSION (COMMANDE NUMÉRIQUE DIRECTE) |



PHOTO N° 1 – ENLÈVEMENT  
 (1) DES AUTOCLAVES EXISTANTS  
 ET DE LEUR TUYAUTERIE

1 MO1  
 ÉCHELLE = P. À É.



PHOTO N° 2 – ENLÈVEMENT  
 (2) DES AUTOCLAVES EXISTANTS  
 ET DE LEUR TUYAUTERIE

2 MO1  
 ÉCHELLE = P. À É.

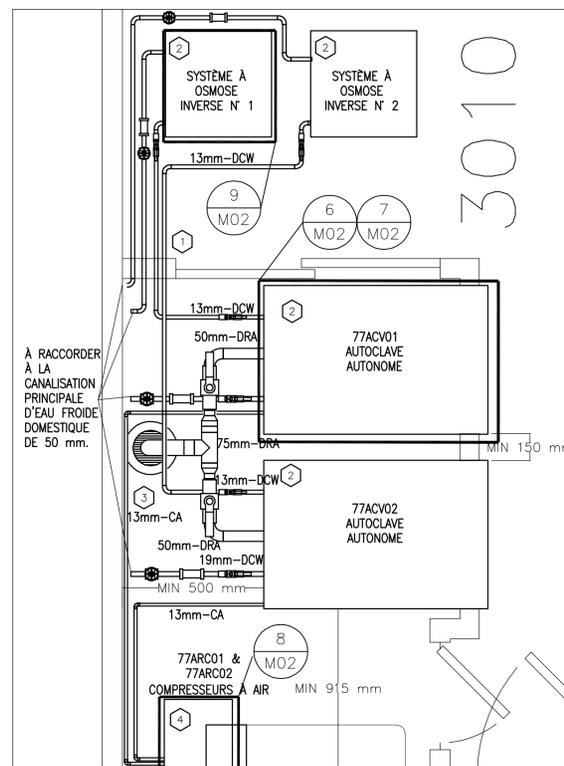


PHOTO N° 3 – ENLÈVEMENT  
 (3) DES AUTOCLAVES EXISTANTS  
 ET DE LEUR TUYAUTERIE

3 MO1  
 ÉCHELLE = P. À É.

**OUVRAGES DE DÉMOLITION - NOTES :**

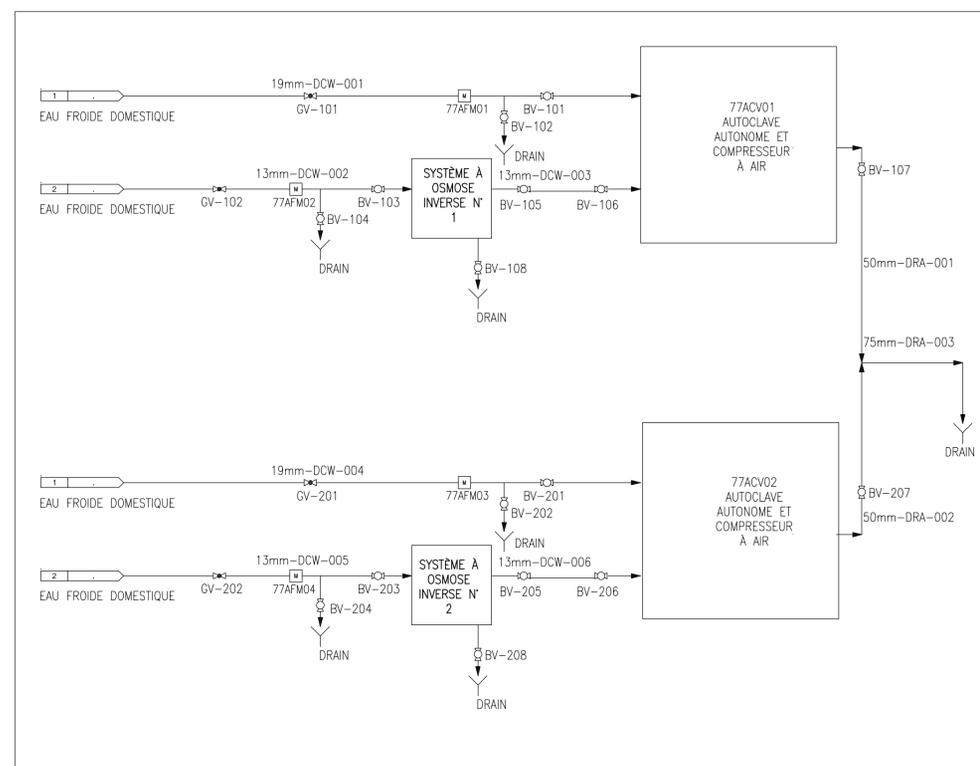
- ENLEVER LES AUTOCLAVES EXISTANTS, LES OUVRAGES D'ÉLECTRICITÉ ET LES PIÈCES COMPOSANTES DE CONTRÔLE SE DEVRONT D'ÊTRE ENLEVÉS PAR LES PERSONNES RESPONSABLES DE LA DIVISION 26. DÉBARRASSER LE CHANTIER DE L'ENSEMBLE DE L'ÉQUIPEMENT.
- PRÉVOIR L'ENSEMBLE DE LA TUYAUTERIE, DES SOUPAPES, DES ACCESSOIRES ET DES SUPPORTS REQUIS ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LE DÉTAIL 5 DU DESSIN MO2. INSTALLER LE TOUT EN CONFORMITÉ AVEC LE CALENDRIER DE TRAVAIL APPROUVÉ ET COORDONNER LA PRÉSENTE INSTALLATION ET CE, CONCURREMMENT AVEC LES CORPS DE MÉTIER CHARGÉS DES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ ET DE CHARPENTE.



4 PLAN D'ÉTAGE – NOUVEAUX TRAVAUX  
 MO1 ÉCHELLE = 1:20

**NOUVEAUX TRAVAUX - NOTES :**

- RAPÉÇER, IMPERMÉABILISER ET REMETTRE À NEUF TOUTES LES OUVERTURES SE RAPPORTANT AU SYSTÈME D'AUTOCLAVES À ENLEVER ET CE, Y COMPRIS CE QUI SUIT ET SANS POUR AUTANT S'Y LIMITER :- TUYAUTERIE DE VAPEUR ET TUYAUTERIE DE CONDENSAT. LES TRAVAUX DE RAPÉÇAGE ET D'IMPERMÉABILISATION DEVRONT S'ASSORTIR AUX MURS EXISTANTS. COORDONNER LE TOUT AVEC LE CORPS DE MÉTIER CHARGÉ DES TRAVAUX D'ARCHITECTURE ET CE, AFIN DE REMETTRE À NEUF TOUS LES FINIS DANS LA SALLE DE MÉCANIQUE QUI SONT AFFECTÉS PAR LES TRAVAUX.
- PRÉVOIR UN NOUVEAU AUTOCLAVE AUTONOME, LES DIMENSIONS MINIMALES DE LA CHAMBRE D'INTÉRIEUR DE CET AUTOCLAVE DEVANT CORRESPONDRE À 500 SUR 500 SUR 950 mm; DE TYPE AMÉNAGÉ AVEC UNE GÉNÉRATRICE DE VAPEUR À FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE ET EN ACIER INOXYDABLE, AVEC UN COMPRESSEUR À AIR ET UN SYSTÈME D'OSMOSE INVERSE, TELS QUE FOURNIS PAR LE FABRICANT.
- À RACCORDER AU SYSTÈME DE DRAINAGE EXISTANT, LE DRAIN À ENTENNOIR DEVRA PRÉSENTER UN DIAMÈTRE DE 2 TUYAUX PLUS GRANDS, POUR AINSI POUVOIR ACCEPTER TOUS LES DRAINS REQUIS ET DE SORTE À NE PAS TRAVERSER LA PENTE DE DRAINAGE REQUISE. LA NOUVELLE TUYAUTERIE DEVRA ÊTRE PASSÉE LE LONG DU PLANCHER, AVEC UNE PENTE DESCENDANTE DE 2,5 P. 100 EN DIRECTION DU DRAIN (DE L'AVALOIR) DE PLANCHER EXISTANT.
- POUR LES COMPRESSEURS À AIR, PRÉVOIR DE NOUVELLES ÉTAGÈRES EN MÉTAL GALVANISÉ ET DE 400 SUR 400 SUR 1 400 mm; MÉTAL, DE CALIBRE 14. SE REPORTER AU DÉTAIL 8 DU DESSIN MO2.
- PRÉVOIR L'ENSEMBLE DE LA TUYAUTERIE, DES SOUPAPES, DES ACCESSOIRES ET DES SUPPORTS REQUIS ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LE DÉTAIL 5 DU DESSIN MO2. INSTALLER LE TOUT EN CONFORMITÉ AVEC LE CALENDRIER DE TRAVAIL APPROUVÉ ET COORDONNER LA PRÉSENTE INSTALLATION ET CE, CONCURREMMENT AVEC LES CORPS DE MÉTIER CHARGÉS DES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ ET DE CHARPENTE.
- PASSER EN REVUE TOUTS LES DESSINS ET VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS AVANT DE METTRE LES TRAVAUX EN ŒUVRE. SIGNALER TOUTES LES DIVERGENCES AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN DE RECEVOIR LES CLARIFICATIONS NÉCESSAIRES AVANT LA MISE EN ROUTE DES TRAVAUX.

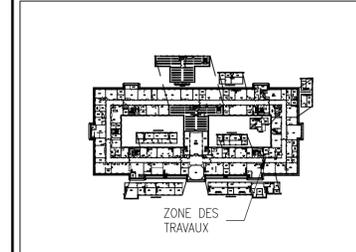


5 REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE DE LA TUYAUTERIE  
 ET DE L'INTRUMENTATION – NOUVEAUX TRAVAUX  
 MO1 ÉCHELLE = P. À É.

| NOMENCLATURE DES AUTOCLAVES |           |               |             |                           |       |             |         |
|-----------------------------|-----------|---------------|-------------|---------------------------|-------|-------------|---------|
| ÉLÉMENT                     | FABRICANT | MODÈLE        | EMPLACEMENT | DIMENSIONS                | POIDS | ÉLECTRICITÉ |         |
|                             |           |               |             | INTÉRIEURES DE LA CHAMBRE |       | Kg          | V/PH/Hz |
| 77ACV01                     | TUTTNAUER | 5596-EP-V-C-S | 3010        | 508 x 508 x 965           | 725   | 208/3/60    | 84      |
| 77ACV02                     | TUTTNAUER | 5596-EP-V-C-S | 3010        | 508 x 508 x 965           | 725   | 208/3/60    | 84      |
| 77ACV03                     | TUTTNAUER | 5596-EP-V-C-S | 3096        | 508 x 508 x 965           | 725   | 208/3/60    | 84      |

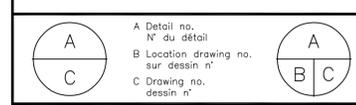
| NOMENCLATURE DES CAPTEURS DE DÉBIT |           |        |             |           |                |                              |                            |
|------------------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|----------------|------------------------------|----------------------------|
| ÉLÉMENT                            | FABRICANT | MODÈLE | EMPLACEMENT | CONNEXION | PLAGE DE DÉBIT | PRESSION MAX. D'EXPLOITATION | TEMPÉRATURE D'EXPLOITATION |
|                                    |           |        |             |           | L/MIN          |                              |                            |
| 77AFM01                            | FLOMEC    | TM05   | 3010        | 13mm NPT  | 3.8 - 38       | 153                          | 0 - 60                     |
| 77AFM02                            | FLOMEC    | TM07   | 3010        | 19mm NPT  | 7.6 - 76       | 153                          | 0 - 60                     |
| 77AFM03                            | FLOMEC    | TM05   | 3010        | 13mm NPT  | 3.8 - 38       | 153                          | 0 - 60                     |
| 77AFM04                            | FLOMEC    | TM07   | 3010        | 19mm NPT  | 7.6 - 76       | 153                          | 0 - 60                     |
| 77AFM05                            | FLOMEC    | TM05   | 3096        | 13mm NPT  | 3.8 - 38       | 153                          | 0 - 60                     |
| 77AFM06                            | FLOMEC    | TM07   | 3096        | 19mm NPT  | 7.6 - 76       | 153                          | 0 - 60                     |

KEY PLAN PLAN CLÉ



|              |            |                   |       |
|--------------|------------|-------------------|-------|
| 0            | DD MM YYYY | XXXX              | ???   |
| No.          | Date       | Révision          | Par : |
| Date Printed | DD MM YYYY | Date d'impression |       |

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

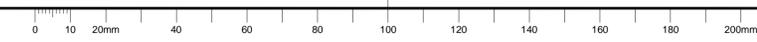


project SALLES 3010 ET 3096 - AUTOCLAVES AUTONOMES

ÉDIFICE SUSSEX

TRAVAUX DE MÉCANIQUE - OUVRAGES DE DÉMOLITION ET NOUVEAUX TRAVAUX (1 DE 2)

|          |          |          |         |                       |           |
|----------|----------|----------|---------|-----------------------|-----------|
| designed | SF.      | conçu    | date    | MAI 2022              | date      |
| drawn    | SF.      | dessiné  | scale   | SELON LES INDICATIONS | échelle   |
| checked  | AS.      | vérifié  | sheet   | 3 of/de 4             | feuille   |
| approved | ALS.     | approuvé | W.O.no. |                       | D.T. n°   |
| dwg.no.  | 6159-M01 |          |         |                       | dessin n° |



**NOTES GÉNÉRALES**

- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE ET CE, AVANT LA CONSTRUCTION; EN OUTRE, IL DEVRA SIGNALER LES DIVERGENCES ET (OU) OMISSIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS SE DOIVENT DE VISITER LE SITE ET DE SE FAMILIARISER EN TOUT POINT AVEC L'AMPLIEUR DES TRAVAUX ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER SE DEVRONT DE COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE; EN OUTRE, LE TOUT DEVRA ÊTRE À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS ET (OU) INTERFÉRENCES.
- TOUTES LES FERMETURES REQUISES DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DES SYSTÈMES DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES ET CODES PERTINENTS.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET (OU) DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR ÉVITER LA DISPERSION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS AU DELÀ DE LA ZONE DES TRAVAUX; ET UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, IL SE DEVRA DE NETTOYER TOUTES LES SURFACES EN CAUSE.



PHOTO N° 1 – ENLÈVEMENT  
(1) DES AUTOCLAVES EXISTANTS  
ET DE LEUR TUYAUTERIE

1  
MO2

ÉCHELLE = P. À É.

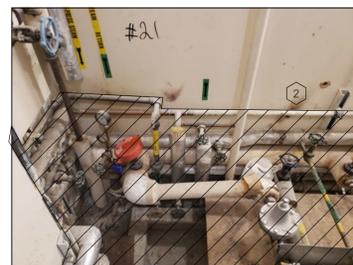


PHOTO N° 2 – ENLÈVEMENT  
(2) DES AUTOCLAVES EXISTANTS  
ET DE LEUR TUYAUTERIE

2  
MO2

ÉCHELLE = P. À É.

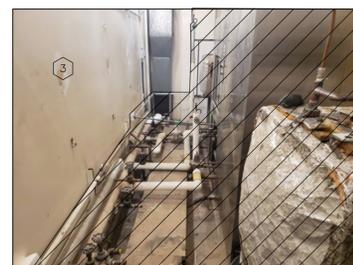


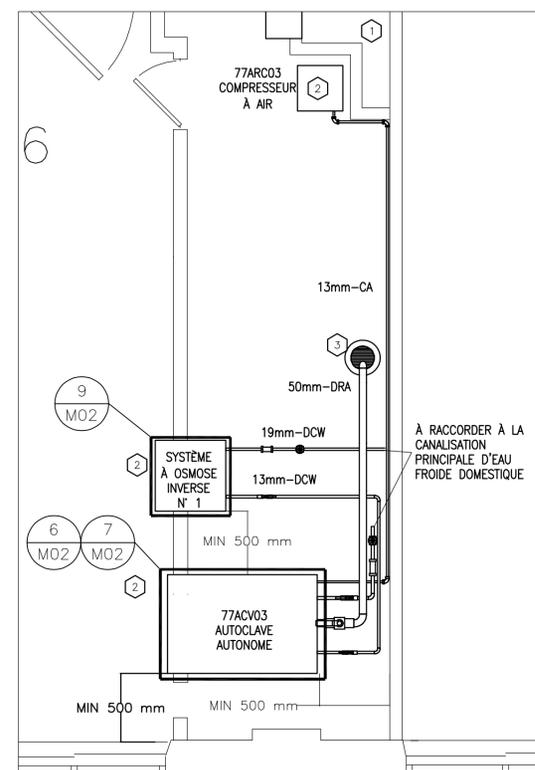
PHOTO N° 3 – ENLÈVEMENT  
(3) DES AUTOCLAVES EXISTANTS  
ET DE LEUR TUYAUTERIE

3  
MO2

ÉCHELLE = P. À É.

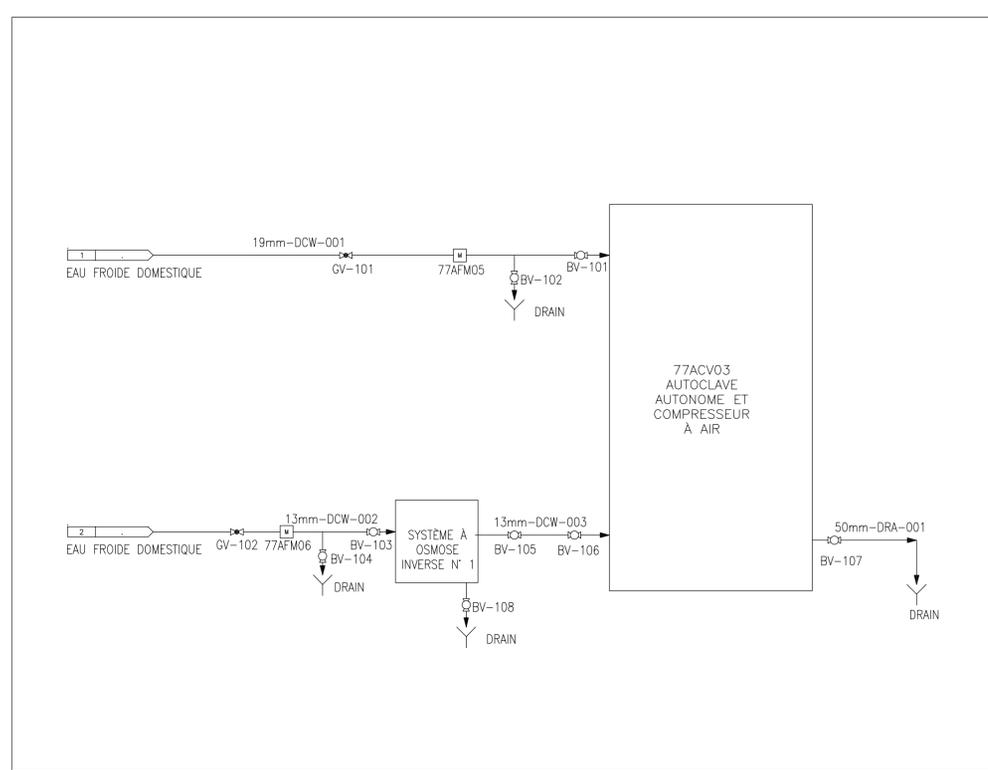
**OUVRAGES DE DÉMOLITION - NOTES :**

- ENLEVER LES AUTOCLAVES EXISTANTS, LES OUVRAGES D'ÉLECTRICITÉ ET LES PIÈCES COMPOSANTES DE CONTRÔLE SE DEVRONT D'ÊTRE ENLEVÉS PAR LES PERSONNES RESPONSABLES DE LA DIVISION 26. DÉBARRASSER LE CHANTIER DE L'ENSEMBLE DE L'ÉQUIPEMENT.
- ENLEVER LA LONGUEUR ENTIÈRE DE LA TUYAUTERIE D'AMENÉE DE VAPEUR ET DE DRAINAGE, ENLEVER AUSSI LES ACCESSOIRES ET LES SUPPORTS DANS LA SALLE DES AUTOCLAVES. CAPUCHONNER TOUS LES SERVICES CONNEXES DE MÉCANIQUE. CONSERVER LA CANALISATION EXISTANTE D'AMENÉE D'EAU FROIDE DOMESTIQUE.



4  
MO2

PLAN D'ÉTAGE – NOUVEAUX TRAVAUX  
ÉCHELLE = 1:20

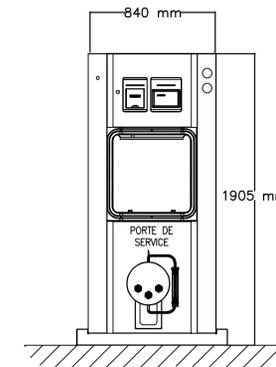


5  
MO2

REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE DE LA TUYAUTERIE ET DE L'INTRUMENTATION – NOUVEAUX TRAVAUX  
ÉCHELLE = P. À É.

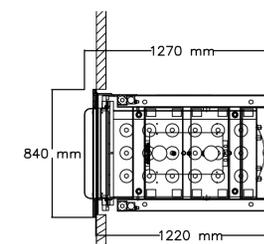
**NOUVEAUX TRAVAUX - NOTES :**

- RAPÉCER, IMPERMÉABILISER ET REMETTRE À NEUF TOUTES LES OUVERTURES SE RAPPORTANT AU SYSTÈME D'AUTOCLAVES À ENLEVER ET CE, Y COMPRIS CE QUI SUIT ET SANS POUR AUTANT S'Y LIMITER – TUYAUTERIE DE VAPEUR ET TUYAUTERIE DE CONDENSAT, LES TRAVAUX DE RAPÉCER ET D'IMPERMÉABILISATION DEVRONT S'ASSURER AUX MURS EXISTANTS. COORDONNER LE TOUT AVEC LE CORPS DE MÉTIER CHARGÉ DES TRAVAUX D'ARCHITECTURE ET CE, AFIN DE REMETTRE À NEUF TOUS LES FINIS DANS LA SALLE DE MÉCANIQUE QUI SONT AFFECTÉS PAR LES TRAVAUX.
- PRÉVOIR UN NOUVEL AUTOCLAVE AUTONOME, LES DIMENSIONS MINIMALES DE LA CHAMBRE D'INTÉRIEUR DE CET AUTOCLAVE DEVANT CORRESPONDRE À 500 SUR 500 SUR 950 mm; DE TYPE AMÉNAGÉ AVEC UNE GÉNÉRATRICE DE VAPEUR À FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE ET EN ACIER INOXYDABLE, AVEC UN COMPRESSEUR À AIR ET UN SYSTÈME D'OSMOSE INVERSE, TELS QUE FOURNIS PAR LE FABRICANT.
- À RACCORDER AU SYSTÈME DE DRAINAGE EXISTANT. LE DRAIN À ENTENNOIR DEVRA PRÉSENTER UN DIAMÈTRE DE 2 TUYAUX PLUS GRANDS, POUR AINSI POUVOIR ACCEPTER TOUTS LES DRAINS REQUIS ET DE SORTIE À NE PAS ENTRAVER LA PENTE DE DRAINAGE REQUISE. LA NOUVELLE TUYAUTERIE DEVRA ÊTRE PASSÉE LE LONG DU PLANCHER, AVEC UNE PENTE DESCENDANTE DE 2,5 P. 100 EN DIRECTION DU DRAIN (DE L'AVALOIR) DE PLANCHER EXISTANT.
- PRÉVOIR L'ENSEMBLE DE LA TUYAUTERIE, DES SOUPAPES, DES ACCESSOIRES ET DES SUPPORTS REQUIS ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LE DÉTAIL 5 DU DESSIN MO2. INSTALLER LE TOUT EN CONFORMITÉ AVEC LE CALENDRIER DE TRAVAIL APPROUVÉ ET COORDONNER LA PRÉSENTE INSTALLATION ET CE, CONCURRENTEMENT AVEC LES CORPS DE MÉTIER CHARGÉS DES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ ET DE CHARPENTE.
- PASSER EN REVUE TOUS LES DESSINS ET VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS AVANT DE METTRE LES TRAVAUX EN ŒUVRE. SIGNALER TOUTES LES DIVERGENCES AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AFIN DE RECEVOIR LES CLARIFICATIONS NÉCESSAIRES AVANT LA MISE EN ROUTE DES TRAVAUX.



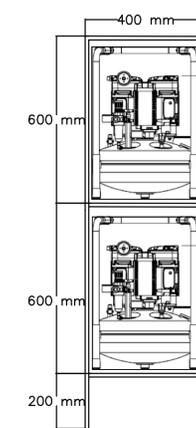
6  
MO2

DÉTAIL DE VUE EN ÉLEVATION – AUTOCLAVE  
ÉCHELLE = P. À É.



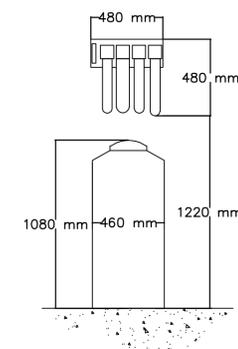
7  
MO2

DÉTAIL DE VUE EN PLAN – AUTOCLAVE  
ÉCHELLE = P. À É.



8  
MO2

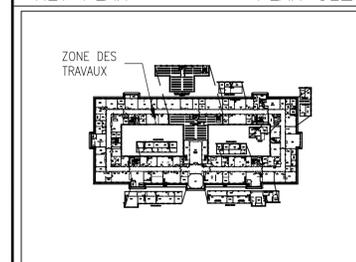
DÉTAIL – ÉTAGÈRE À COMPRESSEURS  
ÉCHELLE = P. À É.



9  
MO2

DÉTAIL – SYSTÈME À OSMOSE INVERSE ET (OU) À DÉIONISATION  
ÉCHELLE = P. À É.

**KEY PLAN / PLAN CLÉ**



|                         |            |                   |           |
|-------------------------|------------|-------------------|-----------|
| 0                       | DD MM YYYY | XXXX              | ???       |
| No.                     | Date       | Révision          | By: Par : |
| Date Printed DD MM YYYY |            | Date d'impression |           |

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

|   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
| A | A Detail no. N° du détail            | A |
| B | B Location drawing no. sur dessin n° | B |
| C | C Drawing no. dessin n°              | C |

|                |  |          |         |           |
|----------------|--|----------|---------|-----------|
| project        | SALLES 3010 ET 3096 - AUTOCLAVES AUTONOMES                                 |          |         | project   |
| ÉDIFICE SUSSEX |  |          |         |           |
| drawing        | TRAVAUX DE MÉCANIQUE - OUVRAGES DE DÉMOLITION ET NOUVEAUX TRAVAUX (2 DE 2) |          |         | dessin    |
| designed       | SF.  | conçu    | date    | MAI 2022  |
| drawn          | SF.  | dessiné  | scale   | échelle   |
| checked        | A.S.   | vérifié  | sheet   | 4 of/de 4 |
| approved       | ALS.   | approuvé | W.O.no. | D.T. n°   |
| dwg.no.        | 6159-M02   |          |         | dessin n° |