

Part 1 GÉNÉRALE

1.1 SOMMAIRE

- .1 L'enlèvement et l'élimination complète du caisson en bois de créosote en en bois traité existants, tel qu'indiqué sur les dessins.

1.2 EXIGENCES CONNEXES

- .1 Section 01 33 00 - Procédures de soumission et dessins d'atelier
- .2 Section 02 41 16 - Travail de chantier, démolition et enlèvement
- .3 Section 01 35 44 - Protection de l'environnement - Procédures pour travaux maritimes
- .4 Section 31 23 10 - Excavation et remblayage

1.3 PRIX ET PROCÉDURES DE PAIEMENT

- .1 Faire le retrait et l'élimination complets de la structure en bois traitée et de la roche de lest qui ne sera pas réutilisées dans les nouveaux travaux seront payés en un paiement forfaitaire. Les éléments suivants seront inclus :
 - .1 La roche de lest qui doit être retiré, peut être réutilisé comme roche à noyau, voir la section 35 31 23.13 - Enrochements.
 - .2 Faire l'enlèvement complète et l'élimination du bois traité sous pression et celle de créosote des structures existantes 301 et 406. L'élimination doit être effectuée dans un lieu d'immersion enregistré dans la province du Nouveau-Brunswick. Les fiches d'élimination doivent être numérisées et remettre au Représentant du Ministère.
 - .1 Aux fins de l'appel d'offres, l'entrepreneur supposera que tous le bois qui doit être enlevé, est du bois en créosote.
 - .3 Veuillez comprendre tous les frais d'excavation, de chargement, de transport, l'élimination et les frais d'élimination.
 - .4 L'entrepreneur doit obtenir et payer tous les permis et les frais d'élimination nécessaires, à un site d'élimination des déchets enregistré.
 - .5 Inclus dans cet article de soumission, est la soumission d'un plan de démolition de la structure temporaire, estampillé par un ingénieur en structures de la province du Nouveau-Brunswick, avant le début de la construction.

1.4 NORMES DE RÉFÉRENCE

- .1 Ministère de la Justice Canada (Jus)
 - .1 Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCEA), 2012
 - .2 Loi canadienne sur la protection de l'environnement (LCPE), 2012
 - .1 Règlement sur les émissions de véhicules routiers et de leurs moteurs, DORS/2003-2
 - .2 Règlement modifiant le Règlement sur les émissions des véhicules routiers et de leurs moteurs, DORS/2006-268
 - .3 Loi de 1992 sur le transport des marchandises dangereuses (LTMD), ch. 34
 - .4 Loi sur la sécurité automobile (1995)

- .5 Loi sur le contrôle des renseignements relatifs aux matières dangereuses (1985)
- .2 U.S. Environmental Protection Agency (EPA)
 - .1 EPA CFR 86.098-10, Emission standards for 1998 and later model year Otto-cycle heavy-duty engines and vehicles
 - .2 EPA CFR 86.098-11, Emission standards for 1998 and later model year diesel heavy-duty engines and vehicles
 - .1 EPA 832/R-92-005, Storm Water Management for Construction Activities: Developing Pollution Prevention Plans and Best Management Practices

1.5 EXIGENCES ADMINISTRATIVES

- .1 Réunion préalable à la démolition :
 - .1 Convoquer, une réunion préalable à la démolition conformément aux prescriptions de cette section, avec le Représentant du Ministère, le Représentant du Port pour Petits Bateaux et le Représentant de l'autorité portuaire de Miller Brook. Les Coordonnées des personnes ressources seront fournies à la réunion du démarrage.
 - .1 Vérifier les exigences du projet.
 - .2 Vérifier l'état du chantier proche des travaux de démolition et de son état, avant de commencer les travaux.
 - .3 Assurer la coordination avec les autres sous-traitants pour la construction.
 - .4 Exigences des déclarations des déchets.
- .2 L'Entrepreneur doit s'assurer que le personnel clé, le superviseur du chantier, le gestionnaire du projet et les représentants des sous-traitants soient présents

1.6 DOCUMENTS/ÉCHANTILLONS À SOUMETTRE POUR APPROBATION/INFORMATION

- .1 Documents et échantillons à soumettre pour approbation : Soumettre les documents et les échantillons suivants avant de débiter les travaux visés par la présente section.
 - .1 Dessin d'atelier : Soumettre les dessins estampilles et signes par un ingénieur agréé ou licencié dans la province du Nouveau-Brunswick, Canada comme suit :
 - .1 Soumettre pour examen, et approbation des dessins, des diagrammes et des détails sur la démolition sélective sur le chantier.
 - .2 Soumettre conformément à la section 01 33 00- Procédures de soumission et dessins d'atelier.
 - .3 Dossier d'enfouissement : indiquer la réception et l'acceptation des déchets, par une installation d'enfouissement agréé pour accepter des déchets dangereux.

1.7 ASSURANCE DE LA QUALITÉ

- .1 Exigences réglementaires : s'assurer que le travail est effectué en conformité avec la LCPE, la LCEE, la LTMD et les règlements provinciaux applicables.
- .2 L'Entrepreneur doit se conformer aux règlements de transport et d'élimination de l'autorité compétente.

1.8 CONDITIONS SUR LE CHANTIER

- .1 Protection de l'environnement :

- .1 S'assurer que les travaux sont effectués conformément à la section 01 35 44 - Protection de l'environnement - Procédures pour travaux maritimes.
- .2 S'assurer que les travaux ne nuisent pas aux cours d'eau adjacents, aux eaux souterraines et à la faune, et ne pas contribuer à la pollution excessive de l'air et du bruit.
- .3 Les incendies et le brulage de déchets ou de matériaux ne sont pas permis sur le chantier.
- .4 L'enfouissement des déchets n'est pas permis.
- .5 L'élimination des déchets de matières volatiles, y compris, mais sans s'y limiter aux essences minérales, le pétrole, les lubrifiants à base de pétrole ou les solutions de nettoyages toxiques dans les courants d'eau, les égouts pluviaux ou sanitaires, est interdite.
- .6 Il faut s'assurer que les procédures d'élimination appropriées sont maintenues tout au long du projet.

1.9 STRUCTURE EXISTANTE

- .1 Vieux caisson– Structure 301:
 - .1 La structure en bois qui doit être démolit est en état de détérioration avance et n'est pas considérée sécuritaire pour être utilise comme plateforme de travail.
 - .1 Il y a des morceaux continus de bois et de roche de lest qui s'écoulent, ce qu'entraine la dispersion de matériaux autour de la structure d'origine. Le travail effectué en vertu de cet article inclus aussi de ramasser les morceaux emportés à terre, et tout autre matériau encore autour de la structure, au fond de la mer.
 - .2 Les éléments du site qui seront démolis sont fondés sur leur état à la date d'acceptation de l'offre d'appel, et au moment de l'examen préalable à l'offre d'appel.

Part 2 PRODUITS

2.1 MATÉRIAUX

Non applicable

Part 3 EXÉCUTION

3.1 INSPECTION

- .1 Vérifier les conditions existantes et coordonner avec les exigences indiquées afin d'établir la superficie de la structure qui doit être démolie de façon sélective.
- .2 Le Représentant du Ministère ne garantit pas que les conditions actuelles sont les mêmes que celles indiquées sur les dessins du projet.
- .3 Faire l'inventaire et consigner l'état des articles retires et récupérés.

3.2 PRÉPARATION

- .1 Contrôle temporaire de l'érosion et la sédimentation:
 - .1 Veuillez fournir et installer un filet à limon autour de la structure avant de commencer toute démolition.
 - .2 Il faut prévoir des mesures temporaires pour faire le contrôle de l'érosion et de la sédimentation afin de prévenir l'érosion du sol et le rejet de ruissellement d'eau ou de poussière en suspension

dans l'air, sur les propriétés adjacentes, conformément aux exigences des autorités compétentes, au plan de contrôle des sédiments et de l'érosion de l'entrepreneur qui est spécifique au site, qui conforme à la norme EPA 832/R-92-005 ou aux exigences des autorités compétentes, selon la plus stricte des deux.

- .3 Veuillez inspecter, réparer et maintenir les mesures de contrôles de l'érosion et de la sédimentation pendant toute la démolition.
- .4 Éliminer les mesures de contrôle de l'érosion et de la sédimentation et faire la restauration et stabiliser les zones perturbées pendant l'enlèvement, après l'achèvement des travaux de démolition.
- .2 Enlever et creuser les éléments indiqués sur les dessins.

3.3 RETRAIT DES ÉLÉMENTS DU CHANTIER

- .1 Veuillez retirer tous les matériaux du chantier de manière continue pour éviter que des stocks de matériels gênent les utilisateurs du port.

3.4 RESTAURATION

- .1 Toutes les zones, y compris les zones à l'extérieur des zones de construction qui sont perturbées ou endommagées pendant la construction, doivent être restaurées à leur état d'origine ou mieux.
 - .1 Le représentant du Ministère sera le seul juge de ce qui est jugé acceptable.

3.5 NETTOYAGE

- .1 Nettoyage continu: nettoyer conformément à la section 01 74 11 – Nettoyage.
 - .1 Laisser la zone de travail propre à la fin de chaque journée.
 - .2 Enlever les déchets, nettoyer les surfaces et laisser le chantier propre une fois que les travaux sont terminés.
 - .3 Veuillez utiliser des solutions et des procédures de nettoyage qui ne sont pas nocifs à la santé, qui ne sont pas nocifs pour les plantes et qui ne mettent pas en danger la faune, les cours d'eau adjacents ou les eaux souterraines.
- .2 Nettoyage final: Une fois que tous les travaux sont terminés, veuillez enlever les matériaux, les déchets, les outils et l'équipements excédentaires, conformément à la section 01 74 11 – Nettoyage.

FIN DE SECTION

Part 1 GÉNÉRALITÉS

1.1 EXIGENCES GÉNÉRALES

- .1 Un avis à la navigation doit être émis avant le début et à la fin des travaux.
- .2 Pendant la construction, tout navire ou toute barge utilisée doit être marqué conformément aux dispositions du Règlement sur les abordages de la Loi sur la marine marchande du Canada.
- .3 À la fin du projet, un avis écrit aux navigateurs doit être émis.

1.2 PROTECTION

- .1 Protéger les objets existants désignés pour rester. En cas de dommages, remplacer immédiatement ou effectuer des réparations sans frais supplémentaires pour le Canada.
- .2 Enlever tous les débris flottants de l'eau de façon régulière et en temps opportun.

1.3 MESURE DE PAIEMENT

- .1 L'enlèvement et la réinstallation ou l'élimination pour les opérations de construction comprendra :
 - .1 Mobilisation et démobilitation de tout l'équipement et le matériel nécessaire pour faire avancer les travaux pendant la durée du présent contrat.
 - .2 Présentation d'un plan d'atténuation environnementale et de sa mise en œuvre.
 - .3 Présentation d'un plan de santé et de sécurité, y compris la protection contre la COVID-19, et de sa mise en œuvre.
 - .4 Accédez à la zone de construction :
 - .1 L'Entrepreneur peut construire un chevalet temporaire entre La structure en béton et la zone de construction, pourvu qu'un plan de construction du chevalet temporaire soit estampillé par un ingénieur enregistré avec la province du Nouveau-Brunswick, soit soumis pour examen, au Représentant du Ministère.
 - .5 Déplacement de la pierre de carapace pour accéder au matériau existant, avant de commencer la reconstruction de la structure 301. Pourvu que le matériau soit approprié, l'Entrepreneur peut le réutiliser comme matériau à noyau, de filtre ou de pierre de carapace. Le matériel qui ne peut pas être réutilisé doit être retiré et éliminé à une installation d'élimination enregistrée. Référez à la section 02 41 13.
 - .6 Retravailler les matériaux existants au besoin, avant d'ajouter de nouveaux matériaux.
 - .1 L'entrepreneur doit réutiliser le matériau existant s'il le juge approprié, ne pas déplacer le matériau à l'extérieur de la zone de travail et informer le représentant du ministère de toute anomalie, avant le début des travaux.
 - .7 L'enlèvement de tout autre éléments nécessaires pour faire l'avancement des travaux ne sera pas mesuré pour paiement, mais sera considéré comme accessoires à ce contrat.
 - .8 Toutes les démolitions nécessaires pour accéder à la zone de travail, et la restauration complète de la zone après que la reconstruction de la structure 301 soit terminée, est inclus dans cette section.
 - .9 Toutes excavations nécessaires est incluses dans cette section.
 - .10 L'approvisionnement, l'entretien et la relocalisation, aux besoins, d'un tissu filtrant flottant, pour empêcher tout limon d'entrer dans le cours d'eau, est la responsabilité de l'Entrepreneur.
- .2 Tous les articles énumérés dans cette section seront payés en un montant forfaitaire.

Part 2 PRODUITS

2.1 SANS OBJET

- .1 Sans objet.

Part 3 EXÉCUTION

3.1 EXÉCUTION

- .1 Inspecter le site et vérifier avec le Représentant du Ministère les objets désignés pour le retrait.
- .2 Localiser et protéger les lignes de services publics. Préserver les services publics actifs qui traversent le site.

3.2 STRUCTURES EXISTANTES

- .1 Voir la section 02 14 13 - Démolition sélective du chantier

3.3 ENLÈVEMENT

- .1 Enlever dans leur intégralité tous les matériaux et objets spécifiés pour le retrait.
- .2 Ne pas déranger les travaux adjacents désignés pour rester en place.

3.4 ÉLIMINATION DES MATIÈRES

- .1 Tous les matériaux démolis, à l'exception des matériaux désignés pour être réutilisés, deviendra la propriété de l'entrepreneur et sera retiré du site et éliminé à la satisfaction du Représentant du Ministère et conformément aux lignes directrices environnementales. L'entrepreneur est seul responsable d'éliminer tous les matériaux démolis sur un site d'élimination approuvé. Veiller à ce que le lieu d'élimination soit approuvé et disposé à accueillir toute matière éliminée du lieu de travail.
- .2 L'entrepreneur doit obtenir et payer tous les permis et les frais d'élimination nécessaires pour l'utilisation d'un site d'élimination des déchets approuvé.

3.5 RÉTABLISSEMENT

- .1 À la fin des travaux, enlever les débris, nettoyer les surfaces et laisser le chantier en bon état.
- .2 Rétablir les zones et les travaux existants à l'extérieur des zones de démolition dans les conditions qui existaient avant le début des travaux.

FIN DE SECTION