

LEGEND / LÉGENDE

- AREA OF MATERIAL TO BE EXCAVATED / LIEU DE MATERIEL A ENLEVER
- TBM BENCH MARK / BORNE REPÈRE
- PP POWER POLE / POTEAU D'ÉLECTRICITÉ
- A CONTROL POINT / POINT DE CONTRÔLE
- BH1 BOREHOLE LOCATION / EMPLACEMENT DU FORAGE

SURVEY NOTES

SURVEY PARTY CHIEF: C. RICHARD
SURVEY VESSEL: N/A
SURVEY DATE(S): AUGUST 25, 2021

SOUNDER TYPE: N/A
SOUNDER SETTING: INST
DEPTH DATE USED: N/A
POSITIONING SYSTEM USED: TRIMBLE R7 RTK GPS
LAND SURVEY POSITION BY: TRIMBLE R7 RTK GPS
RAW DATA FILE(S): MBR237MX.ZIP
CAD DRAWING FILE(S): MBR237TP.DWG

TIDAL REDUCTION SCHEME: TBM (TOP OF CONCRETE DECK) ELEV. +3.47m ABOVE CHART DATUM.
REFERENCE TO CHS BENCHMARK 9089223, ELEVATION 2.64m ABOVE CHART DATUM.
BM HAS BEEN COVERED BY MATERIAL (NOT FOUND)

OFFICE PROCESSOR: C. RICHARD
DATE OF PROCESSING: AUGUST 27, 2021

MODE OF PLOTTING: N/A
MATRIX CELL WIDTH X LENGTH: 1.2m x 3.0m

CONTROL POINTS: UTM NAD83 ZONE 20 (metres)	EASTING	NORTHING	LATITUDE	LONGITUDE	CD ELEV.	DESCRIPTION
2598	310632.168	5282228.031	N/A	N/A	+13.53	N.B. CONTROL
9089223	N/A	N/A	N/A	N/A	+2.64	CHS BENCHMARK (not found)
CONCRETE	311944.905	5282563.699	N/A	N/A	+3.48	PWOSC CONTROL (not found)
SEAM	311940.717	5282568.022	N/A	N/A	+3.53	PWOSC CONTROL (Nail in Concrete)
TBM	311945.929	5282564.262	N/A	N/A	+3.47	PWOSC BENCHMARK (Top of Deck)
PT. A	311942.850	5282573.236	N/A	N/A	+3.41	PWOSC CONTROL (Conc. Drill Hole)

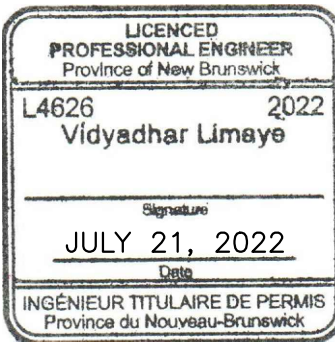
NOTES: - PWOSC PT. SEAM WAS ESTABLISHED IN 2014 BY LEVELING FROM PWOSC PT. CONCRETE.
- THE DIGITAL IMAGERY WAS FLOWN BY PWOSC ON AUGUST 25, 2021.
- PWOSC PT. A WAS ESTABLISHED IN 2021 BY LEVELING FROM PWOSC TBM ON AUGUST 25, 2021.

GENERAL NOTES:

- DRAWINGS ARE TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER PROJECT DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
- EXISTING CONDITIONS BASED ON DRAWINGS AND SURVEY PROVIDED BY PSPC.
- ELEVATIONS ARE REFERENCED TO CHART DATUM. CHART DATUM IS, BY INTERNATIONAL AGREEMENT, A PLANE BELOW WHICH THE TIDE WILL SELDOM FALL. THE CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE HAS ADOPTED THE PLANE OF LOWEST NORMAL TIDE (L.N.T.) AS CHART DATUM. AS THE RISE AND FALL OF TIDES VARY DAILY, THE CANADIAN TIDE AND CURRENT TABLES, AS ISSUED BY THE CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE, SHOULD BE CONSULTED FOR TIDAL PREDICTIONS AND OTHER TIDAL INFORMATION RELATING TO THE WORK. DO NOT SCALE FROM THE DRAWINGS.
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.
- PROVIDE DEMOLITION WORK SHOWN ON THE DRAWINGS AND RELATED INCIDENTAL DEMOLITION REQUIRED TO COMPLETE NEW CONSTRUCTION WORK. REFER TO ELECTRICAL DRAWINGS FOR ADDITIONAL DEMOLITION SCOPE OF WORK.
- FIELD VERIFY EXISTING CONDITIONS PRIOR TO THE START OF DEMOLITION OPERATIONS. BRING ANY DISCREPANCIES WHICH MAY SIGNIFICANTLY AFFECT DEMOLITION OR NEW CONSTRUCTION WORK TO THE ATTENTION OF THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE FOR REVIEW.
- THE STRUCTURAL CAPACITY OF EXISTING STRUCTURES IS UNKNOWN. ANY DAMAGE TO EXISTING STRUCTURES (CAUSED BY CONTRACTOR) THAT WAS NOT SPECIFIED IN THIS CONTRACT SHALL BE REPAIRED TO AS GOOD OR BETTER CONDITION TO THE SATISFACTION TO THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE AT THE CONTRACTOR'S EXPENSE.
- DO NOT ALTER THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE EXISTING STRUCTURES UNLESS SPECIFICALLY NOTED OTHERWISE.
- CONTRACTOR SHALL FAMILIARIZE THEMSELVES WITH THE FINDINGS AND RECOMMENDATIONS IN THE GEOTECHNICAL INVESTIGATIONS AND STRICTLY FOLLOW THE RECOMMENDATIONS DURING CONSTRUCTION. CONTRACTOR TO REPORT ANY DISCREPANCIES IN THE FINDINGS TO THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE FOR REVIEW PRIOR TO THE START OF CONSTRUCTION.
- ANY INFORMATION PERTAINING TO SOILS AND ALL BOREHOLE DATA IS FURNISHED BY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE AS A MATTER OF INFORMATION ONLY, AND BOREHOLE DATA IS NOT TO BE INTERPRETED AS DESCRIPTIVE OF CONDITIONS AT LOCATIONS OTHER THAN THOSE DESCRIBED BY THE BOREHOLES THEMSELVES.

NOTES GÉNÉRALES:

- LES DESSINS DOIVENT ÊTRE LUS CONJOINTEMENT AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS ET SPÉCIFICATIONS DU PROJET.
- CONDITIONS EXISTANTES FONDÉES SUR LES DESSINS ET L'ENQUÊTE FOURNIS PAR SPAC.
- LES ALTITUDES RÉFÉRENCÉ AU ZÉRO DES CARTES. LE ZÉRO DES CARTES EST, PAR ACCORD INTERNATIONAL, UN NIVEAU SOUS LEQUEL LA MARÉE TOMBERA RAREMENT. LE SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA A ADOPTÉ LE PLAN DE LA MARÉE NORMALE LA PLUS BASSE (L.N.T.) COMME POINT DE RÉFÉRENCE DES CARTES. ÉTANT DONNÉ QUE L'ÉLEVATION ET LA CHUTE DES MARÉES VARIENT CHAQUE JOUR, LES TABLEAUX CANADIENS DES MARÉES ET DES COURANTS, PUBLIÉS PAR LE SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, DEVRAIENT ÊTRE CONSULTÉS POUR OBTENIR DES PRÉVISIONS DES MARÉES ET D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR LES MARÉES SE RAPPORTANT AUX TRAVAUX.
- NE PAS METTRE À L'ÉCHELLE AUX DESSINS.
- TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES, SAUF INDICATION AU CONTRAIRE.
- FOURNISSEZ LES TRAVAUX DE DÉMOLITION INDiquÉS SUR LES DESSINS ET LES TRAVAUX DE DÉMOLITION ACCESSOIRES CONNEXES REQUIS POUR TERMINER LES NOUVEAUX TRAVAUX DE CONSTRUCTION. RÉFÉRER AUX DESSINS ÉLECTRIQUES POUR CONNAÎTRE LA PORTÉE DES TRAVAUX DE DÉMOLITION SUPPLÉMENTAIRES.
- VÉRIFIER LES CONDITIONS EXISTANTES AVANT LE DÉBUT DES OPÉRATIONS DE DÉMOLITION. PORTER À L'ATTENTION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE TOUTE DIVERGENCE QUI POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE IMPORTANTE SUR LA DÉMOLITION OU LES NOUVEAUX TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
- LA CAPACITÉ STRUCTURELLE DES STRUCTURES EXISTANTES EST INCONNU. TOUT DOMMAGE AUX STRUCTURES EXISTANTES (CAUSÉ PAR L'ENTREPRENEUR) QUI N'A PAS ÉTÉ PRÉCISÉ DANS LE PRÉSENT CONTRAT DOIT ÊTRE RÉPARÉ EN AUSSI BON ÉTAT QU'EN MEILLEUR ÉTAT À LA SATISFACTION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, AUX FRAIS DE L'ENTREPRENEUR.
- NE MODIFIEZ PAS L'INTÉGRITÉ STRUCTURELLE DES STRUCTURES EXISTANTES, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- L'ENTREPRENEUR DOIT SE FAMILIARISER AVEC LES CONSTATATIONS ET LES RECOMMANDATIONS DES ENQUÊTES GÉOTECHNIQUES ET SUIVRE RIGOREUSEMENT LES RECOMMANDATIONS PENDANT LA CONSTRUCTION. L'ENTREPRENEUR DOIT SIGNALER TOUTE DIVERGENCE DANS LES CONSTATATIONS AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AUX FINS D'EXAMEN AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
- TOUTE INFORMATION RELATIVE AUX SOLS ET À TOUTES LES DONNÉES SUR LES TROUS DE FORAGE EST FOURNIE PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE À TITRE INFORMATIF SEULEMENT, ET LES DONNÉES SUR LES TROUS DE FORAGE NE DOIVENT PAS ÊTRE INTERPRÉTÉES COMME DES DESCRIPTIONS DE CONDITIONS À DES ENDROITS AUTRES QUE CEUX DÉCRITS PAR LES TROUS DE FORAGE EUX-MÊMES.



0	ISSUED FOR TENDER		JUL 20 2022
revisions			date
project	project		
WHARF RECONSTRUCTION			
RECONSTRUCTION DU QUAI			
STRUCTURE 406			
MILLER BROOK, NB			
COMTÉ DE GLOUCESTER COUNTY			
drawing	dessin		
EXISTING SITE PLAN			
AND DEMOLITION			
SITE EXISTANT ET			
DÉMOLITION			
designed	P.V.	conçu	
date	FEB. 2022		
drawn	S.P.	dessiné	
date	MAR. 24, 2022		
approved		approuvé	
date			
tender		soumission	
PWOSC Project Manager	Administrateur de Projets TPSGC		
project number	no. du projet		
R.118345.001			
drawing no.	no. du dessin		
S1 of/de S11			