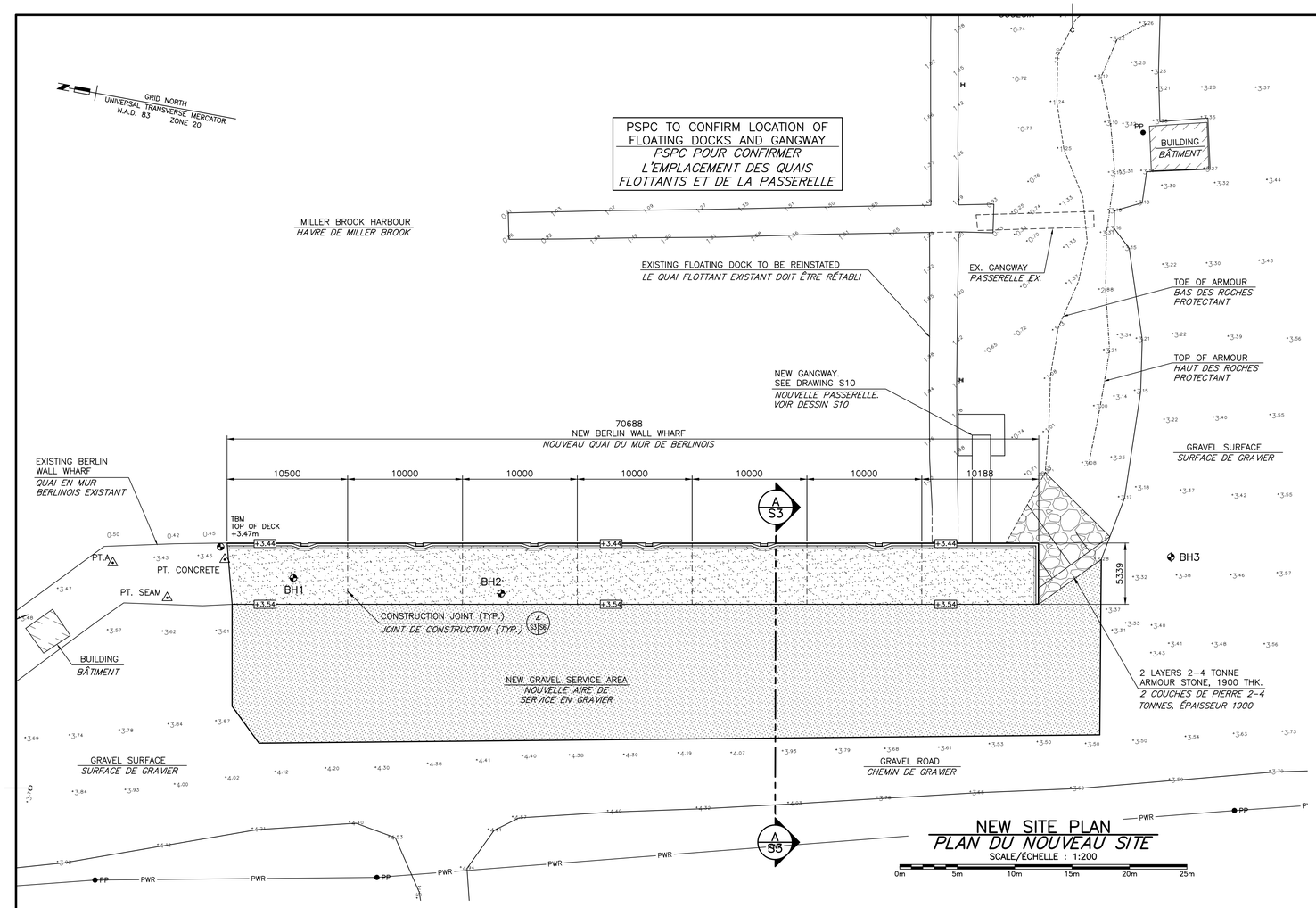
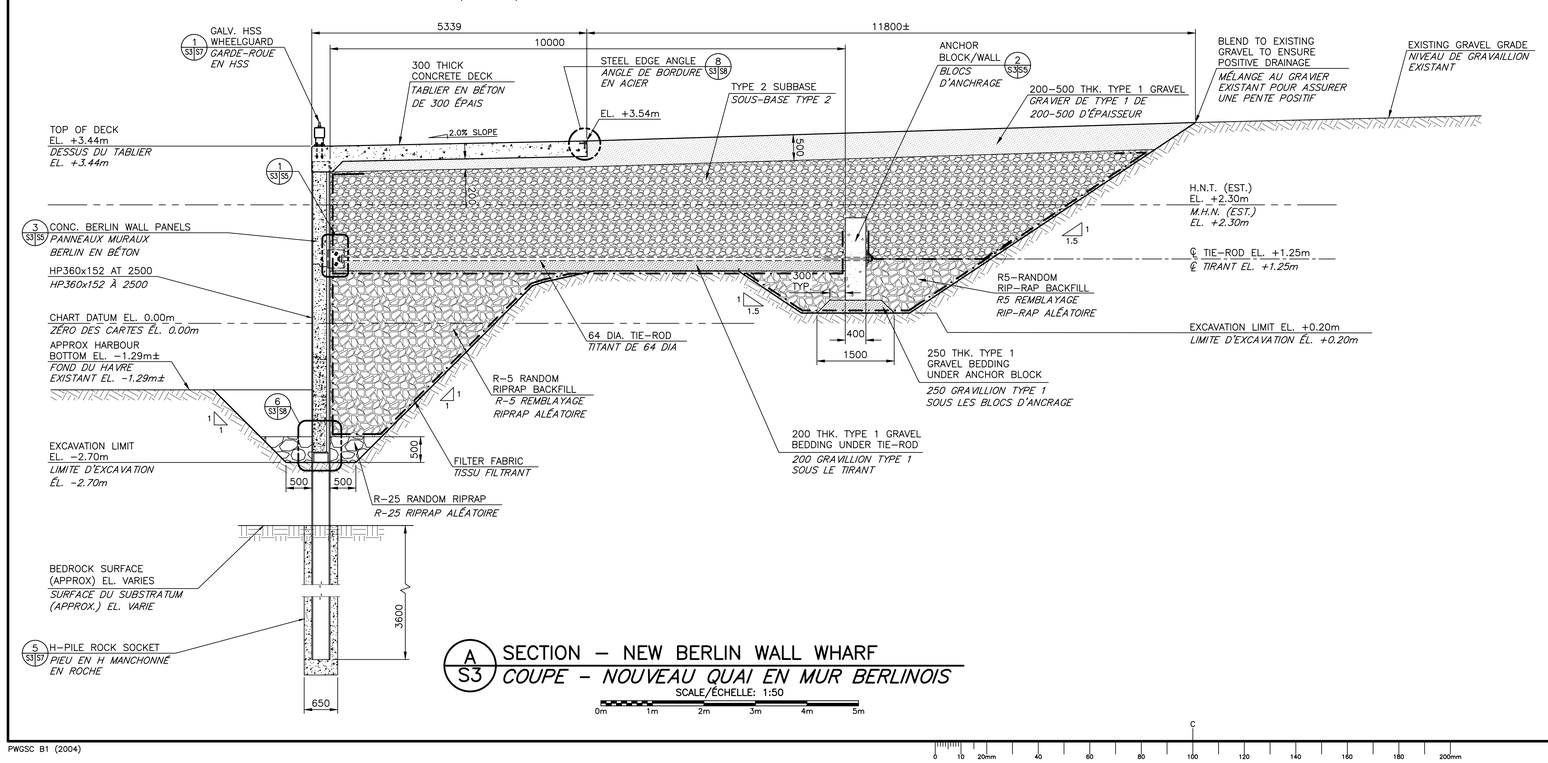




SECTION – NEW BERLIN WALL WHARF
COUPE – NOUVEAU QUAI EN MUR BERLINOIS
SCALE/ÉCHELLE: 1:50

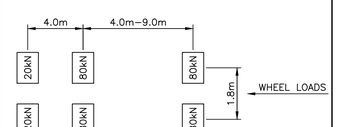
0m 1m 2m 3m 4m 5m

LEGEND / LÉGENDE

BM	BENCHMARK / BORNE DE REPÈRE
△	SURVEY CONTROL POINT / POINT DE CONTRÔLE DE L'ENQUÊTE
BH	BOREHOLE / FORAGE
PP	POWER POLE / POTEAU D'ÉLECTRICITÉ
+0.00	SURVEY POINT ELEVATION / ÉLÉVATION DU POINT DE RELEVÉ
+0.00	FINISHED DESIGN ELEVATION / ÉLÉVATION DE CONCEPTION FINIE

DESIGN CRITERIA

STANDARD TRUCK LOADING MS 200



UNIFORMLY DISTRIBUTED LIVE LOAD = 15 kPa

CONCRETE NOTES:

1. ALL CONCRETE WORK SHALL BE IN ACCORDANCE WITH CAN/CSA A23.1, CAN/CSA A23.2, AND CAN/CSA A23.3.
2. CONCRETE CLASS OF EXPOSURE = C-1. MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH AT 28 DAYS = 35 MPa, 20mm MAX AGGREGATE SIZE, MAXIMUM WATER CEMENT RATIO = 0.40, AIR ENTRAINMENT = 6% – 8%.
3. COVER TO REINFORCING = 75mm UNLESS OTHERWISE NOTED.
4. REINFORCING STEEL TO CAN/CSA G30.18, GRADE 400 DEFORMED BARS.

NOTES POUR BÉTON:

1. *TOUS LES TRAVAUX DE BÉTON DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES CAN/CSA A23.1, CAN/CSA A23.2 ET CAN/CSA A23.3.*
2. *CATÉGORIE D'EXPOSITION AU BÉTON = C-1. RÉSISTANCE MINIMALE À LA COMPRESSION À 28 JOURS = 35 MPa, TAILLE MAXIMALE DE L'AGRÉGAT DE 20mm, RAPPORT MAXIMUM DE CIMENT À L'EAU = 0.40, ENTRAÎNEMENT DE L'AIR = 6 % – 8 %.*
3. *COUVERCLE À RENFORT = 75mm, SAUF INDICATION AU CONTRAIRE.*
4. *ACIER D'ARMATURE CONFORME À LA NORME CAN/CSA G30.18, BARRES DÉFORMÉES DE NUANCE 400.*

METAL FABRICATION NOTES:

1. STEEL MATERIALS SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING SPECIFICATIONS:
   a) STEEL ROD, PLATE, AND ANGLES: TO CAN/CSA G40.21, GRADE 350W
   b) STEEL SECTIONS: TO CAN/CSA G40.21. GRADE 350W
   c) TIE RODS: TO ASTM A615, GRADE 517 MPA.
   d) NUTS AND BOLTS TO ASTM A307.
2. ALL STEEL WORK SHALL BE CONDUCTED IN ACCORDANCE WITH CAN/CSA S16.1.
3. HOT DIP GALVANIZED ITEMS TO CAN/CSA ASTM 123, MINIMUM ZINC COATING OF 610 g/m². ALL HARDWARE SHALL BE GALVANIZED.
4. ALL WELDING SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH CAN/CSA W59.

NOTES SUR LA FABRICATION DU MÉTAL:

1. *LES MATÉRIAUX EN ACIER DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS SUIVANTES:*
   a) BARRES, PLAQUES ET ANGLES EN ACIER : CONFORMES À LA NORME CAN/CSA G40.21, NUANCE 350W.
   b) PROFILÉS EN ACIER : SELON LA NORME CAN/CSA G40.21. NUANCE 350W.
   c) TIRANTS : CONFORMÉMENT À LA NORME ASTM A615, NIVEAU 517 MPA.
   d) ÉCROUS ET BOULONS SELON LA NORME ASTM A307.
2. *TOUS LES TRAVAUX D'ACIER DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS CONFORMÉMENT À LA NORME CAN/CSA S16.1.*
3. *ARTICLES GALVANISÉS À CHAUD SELON LA NORME CAN/CSA ASTM 123, REVÊTEMENT AU ZINC D'AU MOINS 610 g/m². TOUTE LA QUINCAILLERIE DOIT ÊTRE GALVANISÉE.*
4. *TOUS LES TRAVAUX DE SOUDAGE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS CONFORMÉMENT À LA NORME CAN/CSA W59.*

STEEL PILE NOTES:

1. STEEL H-PILES: TO CAN/CSA G40.20/G40.21, GRADE 350W.

NOTES SUR LES PIEUX D'ACIER:

1. *PIEUX EN ACIER EN H: CONFORMES À LA NORME CAN/CSA G40.20/G40.21, NUANCE 350W.*

Public Works and Government Services Canada / Travaux Publics et Services gouvernementaux Canada

SHM CANADA
INNOVATIVE ENGINEERING AND DESIGN
STRUCTURAL ENGINEERING | STUCTURAL HEALTH MONITORING

LICENCED PROFESSIONAL ENGINEER
Province of New Brunswick
L4626 2022
Vidyadhar Limaye
Digitally signed by Vidyadhar Limaye
DN: cn=Vidyadhar Limaye, o=SHM Canada Consulting Limited, ou=Engineering, email=vlimaye@shmcanada.com
Date: 2022.07.21 08:36:42 -03'00'
JULY 21, 2022
Date
INGÉNIEUR TITULAIRE DE PERMIS
Province du Nouveau-Brunswick

revisions		date
0	ISSUED FOR TENDER	JUL 20 2022

project / projet
WHARF RECONSTRUCTION
RECONSTRUCTION DU QUAI
STRUCTURE 406

MILLER BROOK, NB
COMTÉ DE GLOUCESTER COUNTY

drawing / dessin
NEW SITE PLAN AND SECTIONS
NOUVEAU SITE ET COUPES

designed P.V. / conçu
date FEB. 2022
drawn S.P. / dessiné
date JUN. 09, 2022
approved / approuvé
date
Tender / Soumission
PWGSC Project Manager / Administrateur de projets TPSGC
project number / no. du projet
R.118345.001
drawing no. / no. du dessin
S3 of/de S11

PWGSC B1 (2004)

0 10 20mm 40 60 80 100 120 140 160 180 200mm

E-DRM/GDD-E: 553415 Version 1