



**Public Services and
Procurement Canada**

**Services publics et
Approvisionnement Canada**



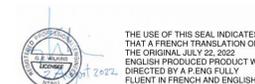
**Natural Resources
Canada**

**Ressources naturelles
Canada**

**INUVIK SATELLITE STATION FACILITY
ROAD REHABILITATION PROJECT / LA
STATION SATELLITE D'INUVIK, PROJET DE
RÉHABILITATION DE LA ROUTE
PHASE 1
INUVIK, NT**



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature _____
Date July 22, 2022



THE USE OF THIS SEAL INDICATES
THAT A FRENCH TRANSLATION OF
THE ORIGINAL JULY 22, 2022
ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS
DIRECTED BY A P.ENG FULLY
FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

**ISSUED FOR TENDER /
ÉMIS POUR SOUMISSION
JULY 22, 2022**

PROJECT No. R.113350.001

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RECEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉES DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES VERTICALES: CGVD28, COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI/OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRÉ SUR LES PLANS DE LOCALISATION
5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.

Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



Revision/Évaluation	Description/Description	Date/Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client/Client
Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project Title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SFAC

Client/Client
PSPC / NRCAN

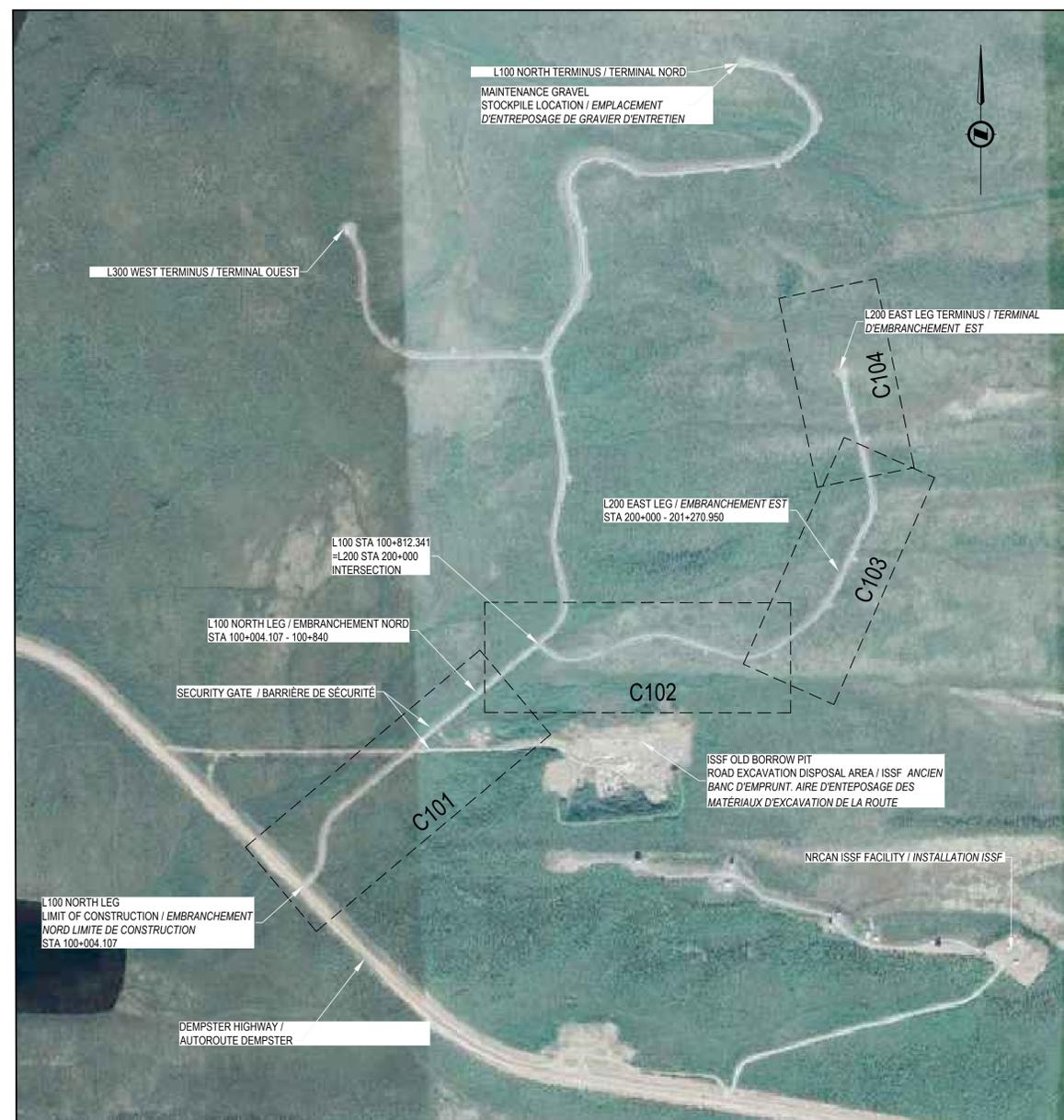
Drawing Title/Titre du dessin

**PROJECT LOCATION PLAN, KEY
PLAN, DRAWING INDEX, CONTROL
MONUMENTS & LEGEND / PLAN DE
LOCALISATION DU PROJET, PLAN
D'ENSEMBLE, INDEX DE DESSIN,
POINTS GÉODÉSQUES & LÉGENDE**

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C001	0



PROJECT LOCATION PLAN / PLAN DE LOCALISATION DU PROJET



PROJECT KEY PLAN / PLAN D'ENSEMBLE DU PROJET



DRAWING / DESSINS	DESCRIPTION
C000	COVER PAGE / PAGE TITRE
C001	PROJECT LOCATION PLAN, KEY PLAN, DRAWING INDEX, CONTROL MONUMENTS & LEGEND / PLAN DE LOCALISATION DU PROJET, PLAN D'ENSEMBLE, INDEX DE DESSIN, POINTS GÉODÉSQUES & LÉGENDE
C101	PLAN / PROFILE - STA. 100+000 TO 100+680 / VUE EN PLAN ET PROFIL - STA. 100+000 À 100+680
C102	PLAN / PROFILE - STA. 100+680 TO 100+840 / STA. 200+000 TO 200+520 / VUE EN PLAN ET PROFIL - STA. 100+680 À 100+840 / STA. 200+000 À 200+520
C103	PLAN / PROFILE - STA. 200+520 TO 201+000 / VUE EN PLAN ET PROFIL - STA. 200+520 À 201+000
C104	PLAN / PROFILE - STA. 201+000 TO 201+270 / VUE EN PLAN ET PROFIL - STA. 201+000 À 201+270
C201	INTERSECTION / SPOT ELEVATIONS PLAN - L100 NORTH ACCESS / DEMPSTER HIGHWAY & L100 NORTH ACCESS / L200 EAST ACCESS / INTERSECTION / PLAN POUR ÉLÉVATIONS - L100 ACCÈS NORD / AUTOROUTE DEMPSTER & L100 ACCÈS NORD / ACCÈS EST L200
C202	TURNAROUND / SPOT ELEVATIONS PLAN - L200 EAST TURNAROUND / CUL-DE-SAC EST L200 / VUE EN PLAN POINTS D'ÉLÉVATIONS
C301	ROAD TYPICAL SECTIONS AND SECURITY GATE / COUPES TYPIQUES DE ROUTE ET DE BARRIÈRE DE SÉCURITÉ
C401	TYPICAL DRAINAGE DETAILS - CULVERT, INLET / OUTLET RIPRAP PROTECTION / DÉTAILS TYPIQUE PONCEAU DE DRAINAGE ET L'ENTRÉE / SORTIE DE PROTECTION EN EMPRIÈREMENT
C402	TYPICAL DRAINAGE DETAILS - PONDING WATER, DITCH BLOCKS / DÉTAILS TYPIQUES DE DRAINAGE, EAU DE BASSIN ET BERME
C403	CULVERT CROSS SECTIONS / COUPES DES PONCEAUX
C501	L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS - STA. 100+000 TO 100+310 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100 NORD - STA. 100+000 À 100+310
C502	L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS - STA. 100+320 TO 100+630 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100 NORD - STA. 100+320 À 100+630
C503	L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS - STA. 100+640 TO 100+830 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100 NORD - STA. 200+000 À 200+310
C504	L200 EAST LEG CROSS SECTIONS - STA. 200+000 TO 200+310 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST - STA. 200+000 À 200+310
C505	L200 EAST LEG CROSS SECTIONS - STA. 200+320 TO 200+630 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST - STA. 200+320 À 200+630
C506	L200 EAST LEG CROSS SECTIONS - STA. 200+640 TO 200+950 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST - STA. 200+640 À 200+950
C507	L200 EAST LEG CROSS SECTIONS - STA. 200+960 TO 201+260 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST - STA. 200+960 À 201+260

**PROJECT CONTROL MONUMENTS / POINTS
GÉODÉSQUES DU PROJET**

POINT	EASTING / EST	NORTHING / NORD	ELEVATION / ÉLÉVATION	DESCRIPTION
REBAR11	7,578,667.214	559,818.744	48.054	REBAR ROD
REBAR13	7,579,732.857	556,226.304	19.053	REBAR ROD

NOTE:
CONTRACTOR TO CONFIRM THE LOCATION AND ELEVATION OF CONTROL MONUMENTS AND CARRY OUT PRE-CONSTRUCTION SURVEY. / L'ENTREPRENEUR DOIT CONFIRMER L'EMPLACEMENT ET L'ÉLÉVATION DES POINTS GÉODÉSQUES ET RÉALISER LES LEVÉS DE PRÉ-CONSTRUCTION.

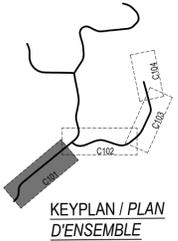
LEGEND / LÉGENDE

LINETYPE (EXISTING) / TYPE DE LIGNE (EXISTANT)	LINETYPE (PROPOSED) / TYPE DE LIGNE (PROJETÉ)
CENTERLINE / AXE	CENTERLINE / AXE
GRAVEL SHOULDER / ÉPAULEMENT DE GRAVIER	GRAVEL SHOULDER / ÉPAULEMENT DE GRAVIER
TOE OF BANK / HAUT DE TALLUS	TOE OF FILL / DAYLIGHT CUT LIMITS / PIED DE TALUS / LIMITE DE DÉBOISEMENT
TOE SLOPE / PIED DE TALUS	CLEARING AND BRUSHING LIMITS / LIMITE DE DÉBOISEMENT ET DE DÉBOUSSAILLEMENT
DITCH LINE / LIGNE DE FOSSE	CULVERT / PONCEAU
EDGE OF WATER / BORD DE L'EAU	LAYOUT POINT / POINT DE COORDONNÉE
TREELINE / LIGNE DE DÉBOISEMENT	POTENTIAL CONSTRUCTION TURNAROUND / POTENTIEL CUL-DE-SAC DE CONSTRUCTION
OVER HEAD POWER LINES / LIGNES ÉLECTRIQUES AÉRIENNES	SINGLE POST SIGN / PANNEAU DE SIGNALISATION
W-BEAM GUARDRAIL / GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ EN PROFILÉ W	SECURITY GATE / BARRIÈRE DE SÉCURITÉ
CULVERT - PROFILE / PROFIL DU PONCEAU	CULVERT - PROFILE / PROFIL DU PONCEAU
SECURITY GATE / BARRIÈRE DE SÉCURITÉ	
CULVERT / PONCEAU	
POWER / TELEPHONE POLE / POTEAU ÉLECTRICITÉ / TÉLÉPHONIQUE	
CONTROL POINT / POINT GÉODÉSIQUE	
SINGLE POST SIGN / PANNEAU DE SIGNALISATION	
MEMORIAL / MONUMENT	
COMMEMORATIF	
DELINEATOR / DÉLIMITEUR	
TEST PIT / Puits d'exploration	



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RECEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉ DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P.ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision / Révision	Description / Description	Date / Date

Client / client

Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada

Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project title / Titre du projet
INUVIK SATELLITE STATION FACILITY ACCESS ROAD REHABILITATION PROJECT / PROJET DE LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA STATION SATELLITE INUVIK, NT

Approved by / Approuvé par
G. WILKINS

Designed by / Concept par
S. MATSUDA

Drawn by / Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

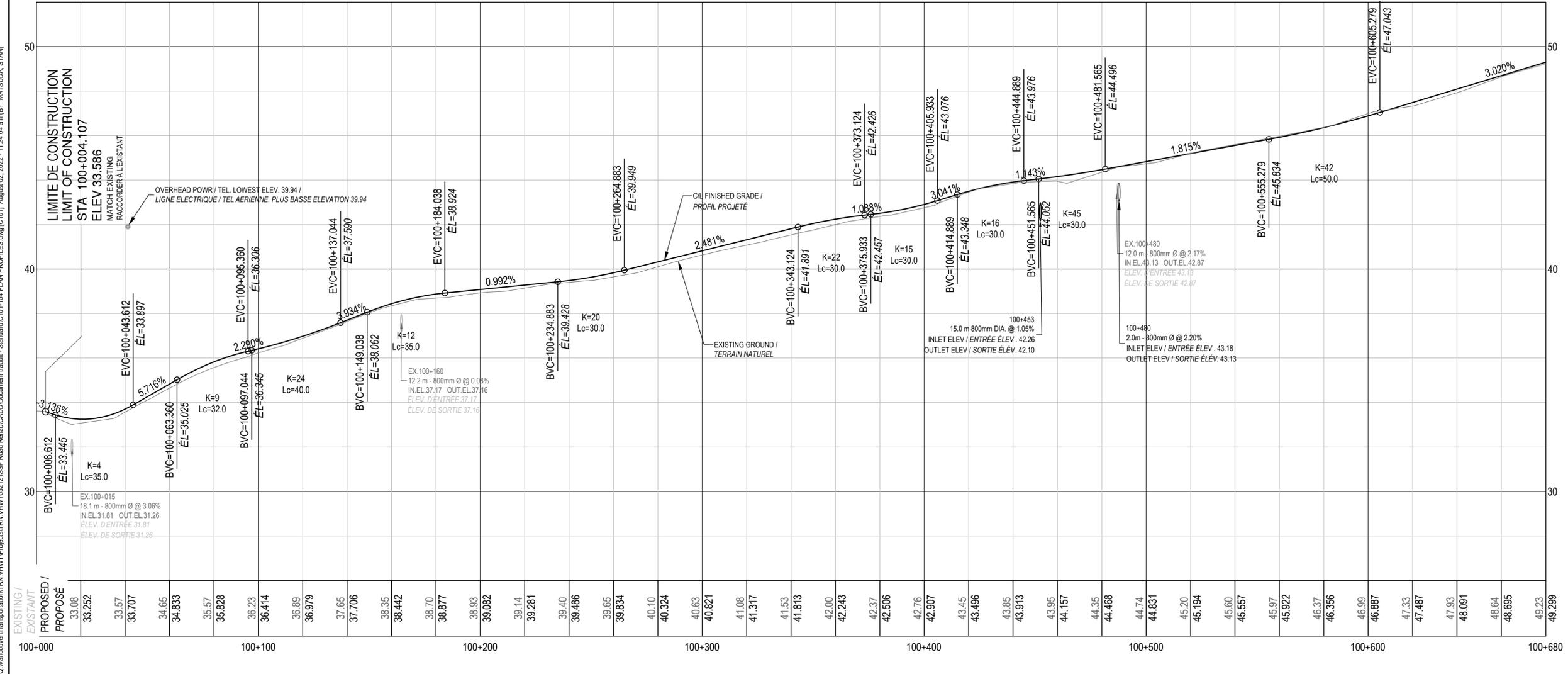
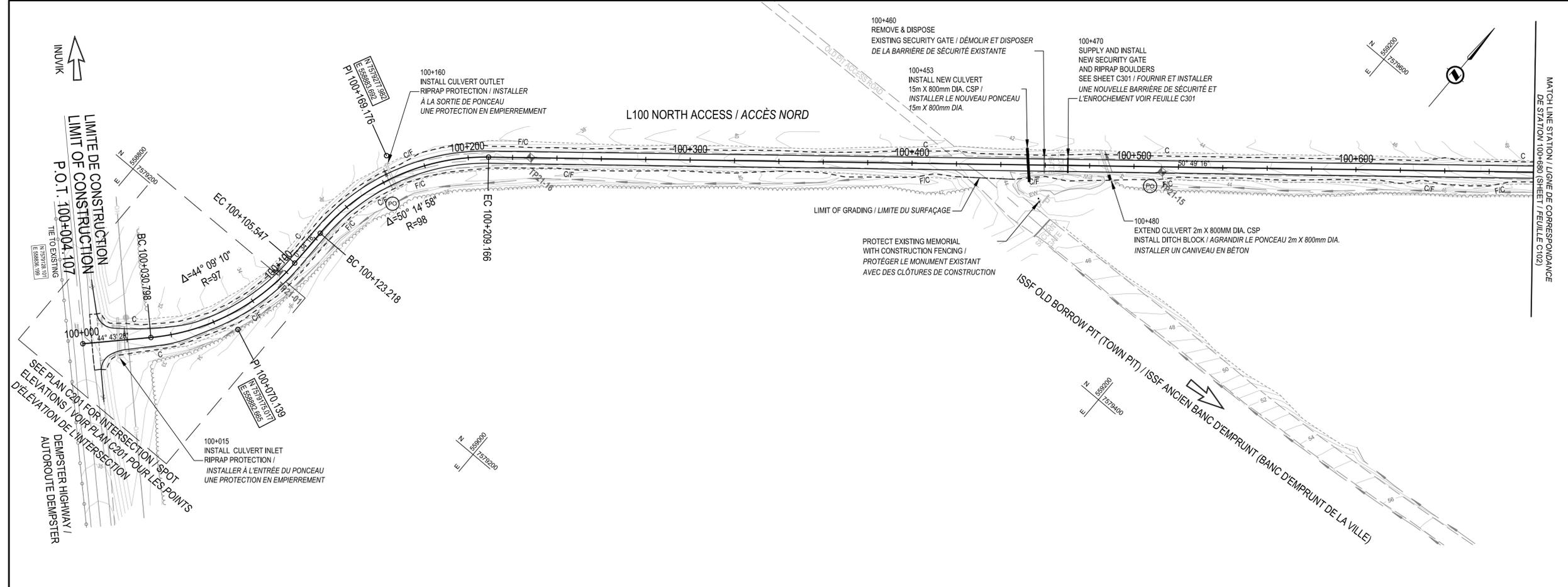
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager / Ressources Architecturales et de Directeur d'ingénierie, SPAC

Client / client
PSPC / NRCAN

Drawing title / Titre du dessin

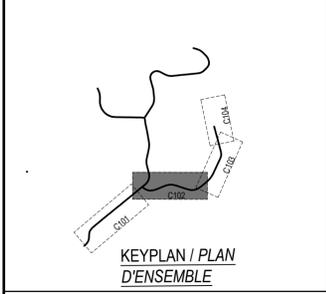
PLAN / PROFILE
VUE EN PLAN ET PROFIL
STA. 100+000 TO STA. 100+680

Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C101	Revision no./La Révision no. 0
--	------------------------------	--



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RECEPTEUR GPS À FREQUENCE DOUBLE. OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉES DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists

Scale: 1: 1000 (metres)
ÉCHELLE: 1: 1000 (MÈTRES)

THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL, JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P.ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION
22/07/22

Client/client: Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada

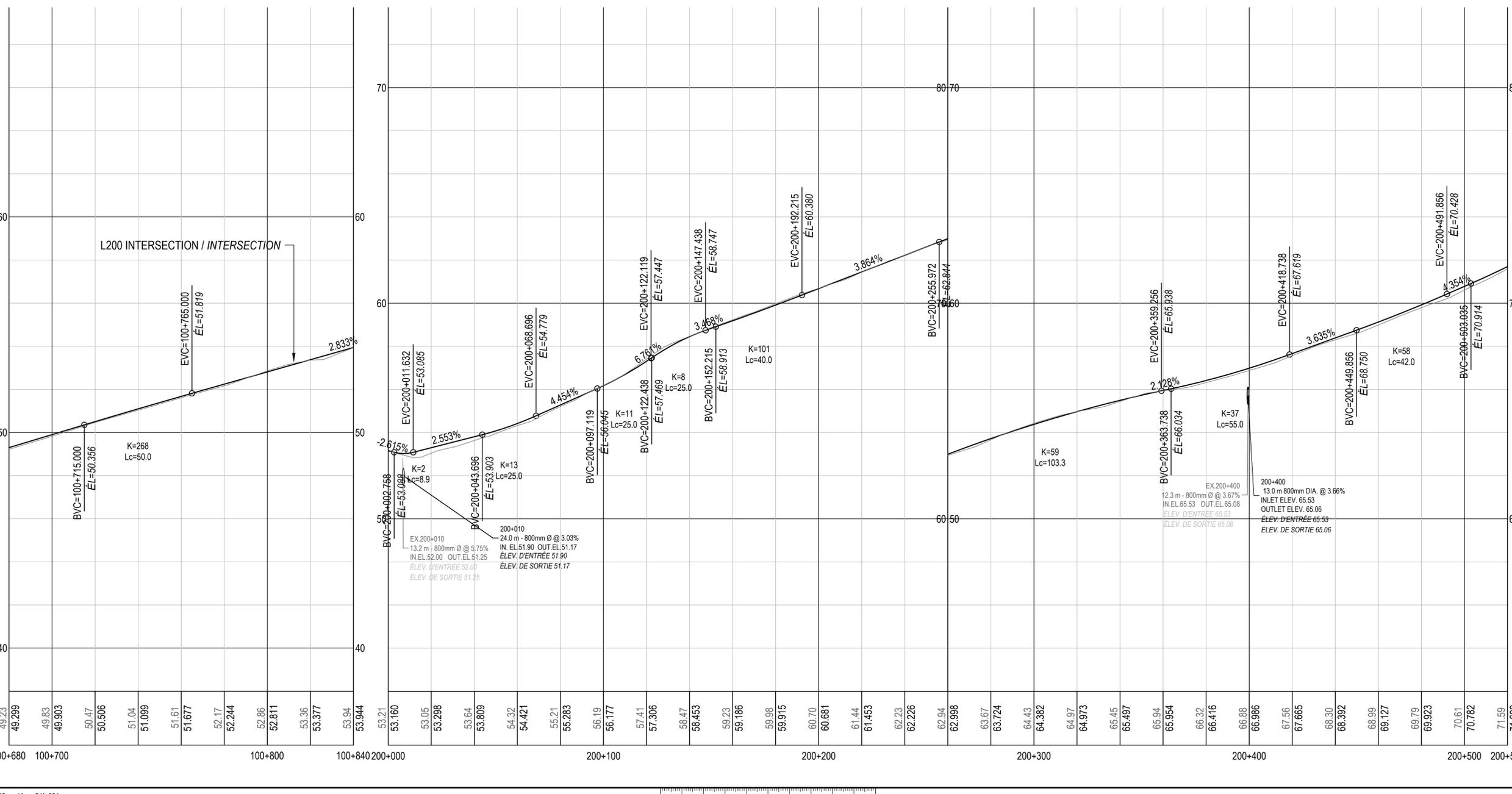
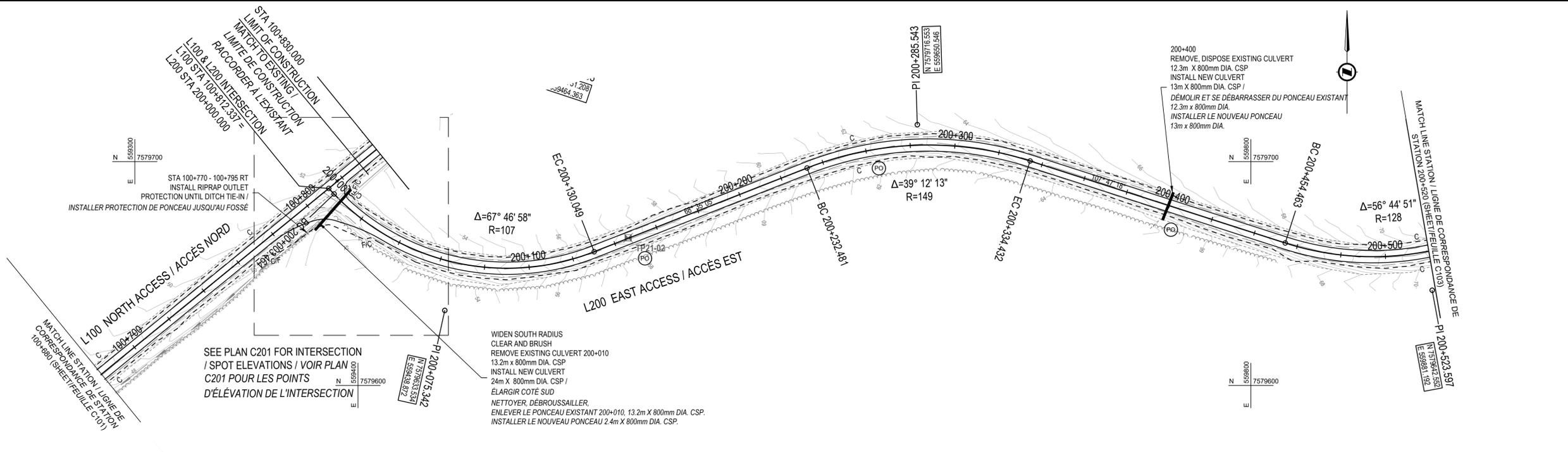


Project title/Titre du projet:
INUUVIK SATELLITE STATION FACILITY ACCESS ROAD REHABILITATION PROJECT / PROJET DE LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA STATION SATELLITE INUVIK, NT

Approved by/Approve par: G. WILKINS
Designed by/Concept par: S. MATSUDA
Drawn by/Dessine par: S. MATSUDA
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC: R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC: [Name]
Client/client: PSPC / NRCAN
Drawing title/Titre du dessin:

PLAN / PROFILE
VUE EN PLAN ET PROFIL
STA. 100+680 TO STA. 100+840
STA. 200+000 TO STA. 200+520

Project No./No. du projet: R.113350.001
Sheet/Feuille: C102
Revision no./La Révision no.: 0

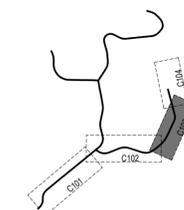


Q:\Vancouver\Transportation\TRN\WHY\033212 ISSF Road Rehab\CADD\Document\trudul - Standard\C101-104 PLAN PROFILES.dwg [C:102] August 02, 2022 - 11:24:14 am (BY: MATSUDA, STAN)



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



KEYPLAN / PLAN D'ENSEMBLE

PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.

Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



Scale: 1:1000 (metres)
ÉCHELLE: 1:1000 (MÈTRES)

THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL, JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P.ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

Revision/Modifications	Description/Description	Date/Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client/client
Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada

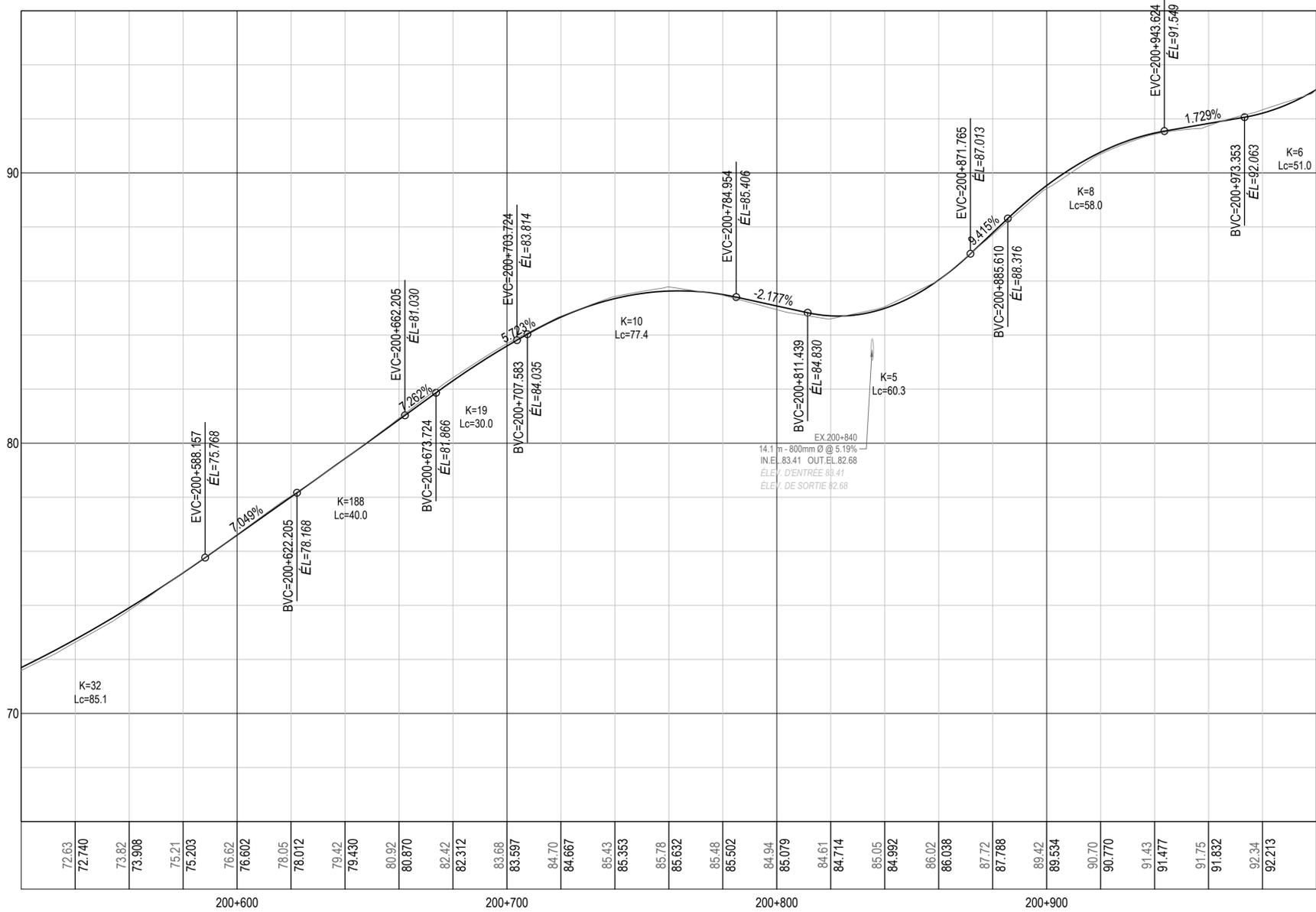
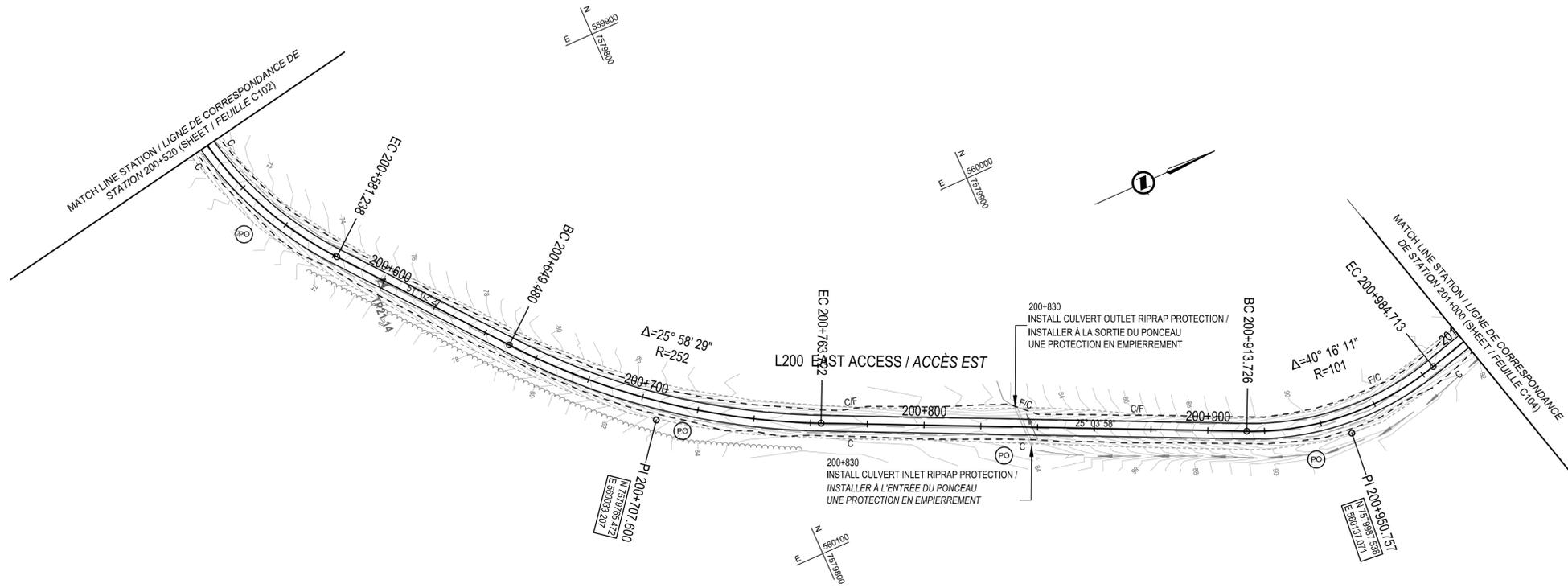


Project title/Titre du projet
INUVIK SATELLITE STATION FACILITY ACCESS ROAD REHABILITATION PROJECT / PROJET DE LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA STATION SATELLITE INUVIK, NT

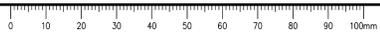
Approved by/Approve par: G. WILKINS
Designed by/Concept par: S. MATSUDA
Drawn by/Dessine par: S. MATSUDA
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC: R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC: [Name]
Client/client: PSPC / NRCAN
Drawing title/Titre du dessin: [Title]

PLAN / PROFILE
VUE EN PLAN ET PROFIL STA. 200+520 TO STA. 201+000

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C103	0

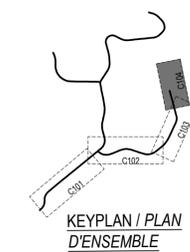


72.63	72.740	73.82	73.908	75.21	75.203	76.62	76.602	78.05	78.012	79.42	79.430	80.92	80.870	82.42	82.312	83.68	83.597	84.70	84.667	85.43	85.353	85.78	85.632	85.48	85.502	84.94	85.079	84.61	84.714	85.05	84.992	86.02	86.038	87.72	87.788	89.42	89.534	90.70	90.770	91.43	91.477	91.75	91.832	92.34	92.213
200+600		200+700										200+800										200+900																							



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P-ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

Revision/Évaluation	Description/Description	Date/Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client/client
Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada

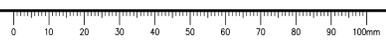
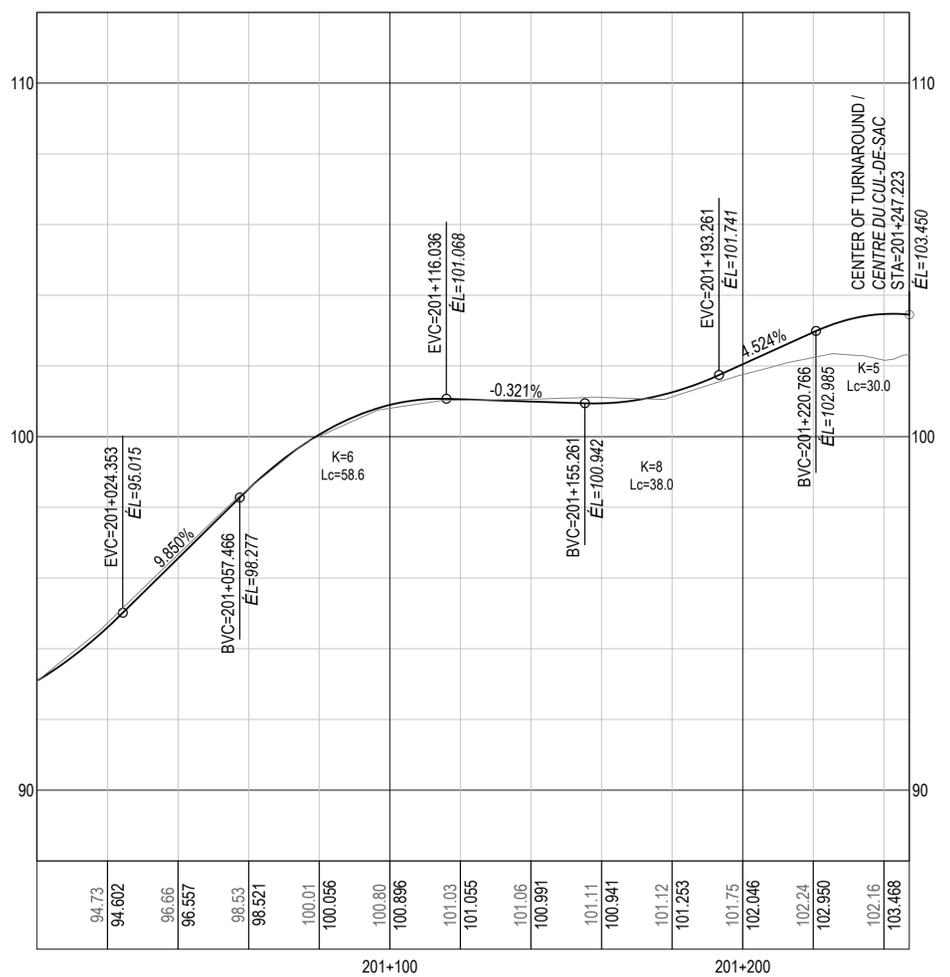
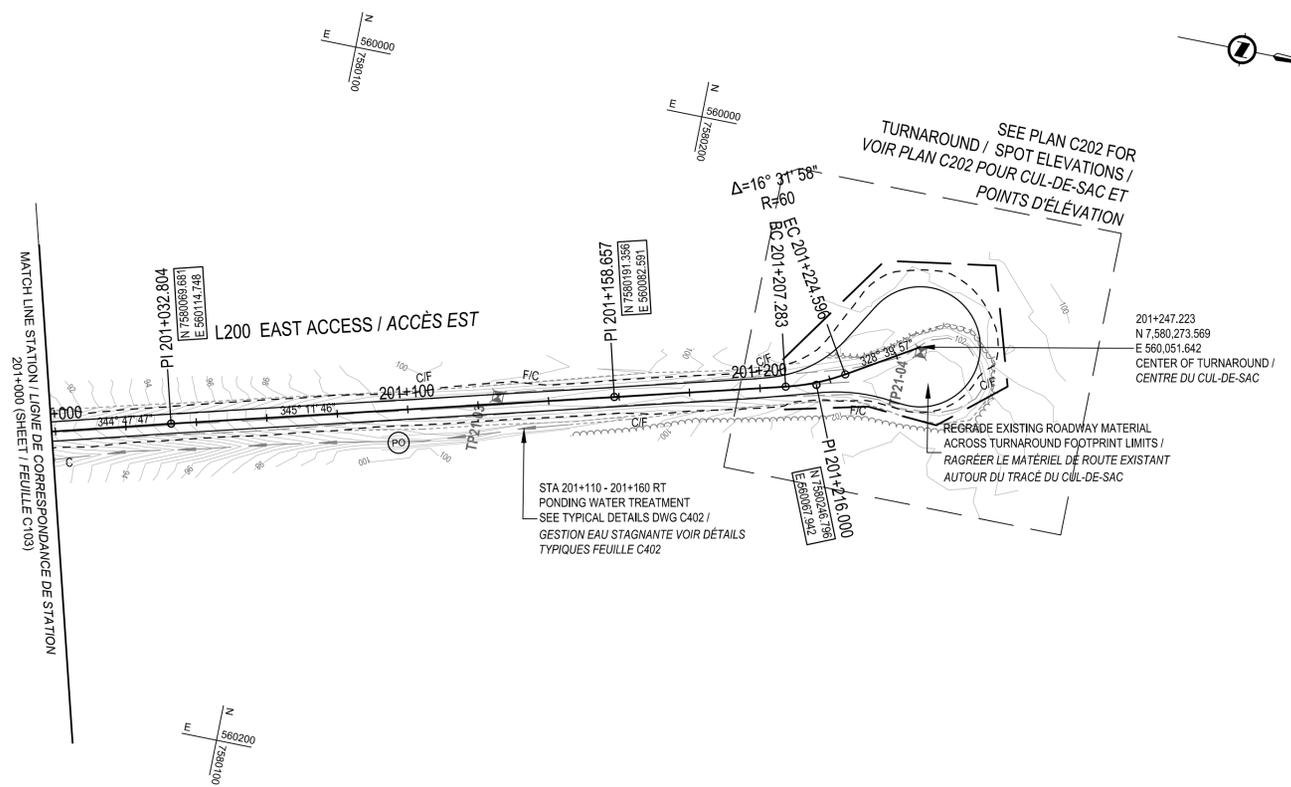


Project title/Titre du projet
INUVIK SATELLITE STATION FACILITY ACCESS ROAD REHABILITATION PROJECT / PROJET DE LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA STATION SATELLITE INUVIK, NT

Approved by/Approuvé par: G. WILKINS
Designed by/Concept par: S. MATSUDA
Drawn by/Dessiné par: S. MATSUDA
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC: R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC: [Name]
Client/client: PSPC / NRCAN
Drawing title/Titre du dessin:

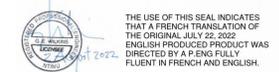
PLAN / PROFILE
VUE EN PLAN ET PROFIL
STA. 201+000 TO STA. 201+270

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C104	0



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



Revision/Modification	Description/Description	Date/Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client/Client	Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project Title/Titre du projet
INUVIK SATELLITE STATION FACILITY ACCESS ROAD REHABILITATION PROJECT / PROJET DE LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA STATION SATELLITE INUVIK, NT

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

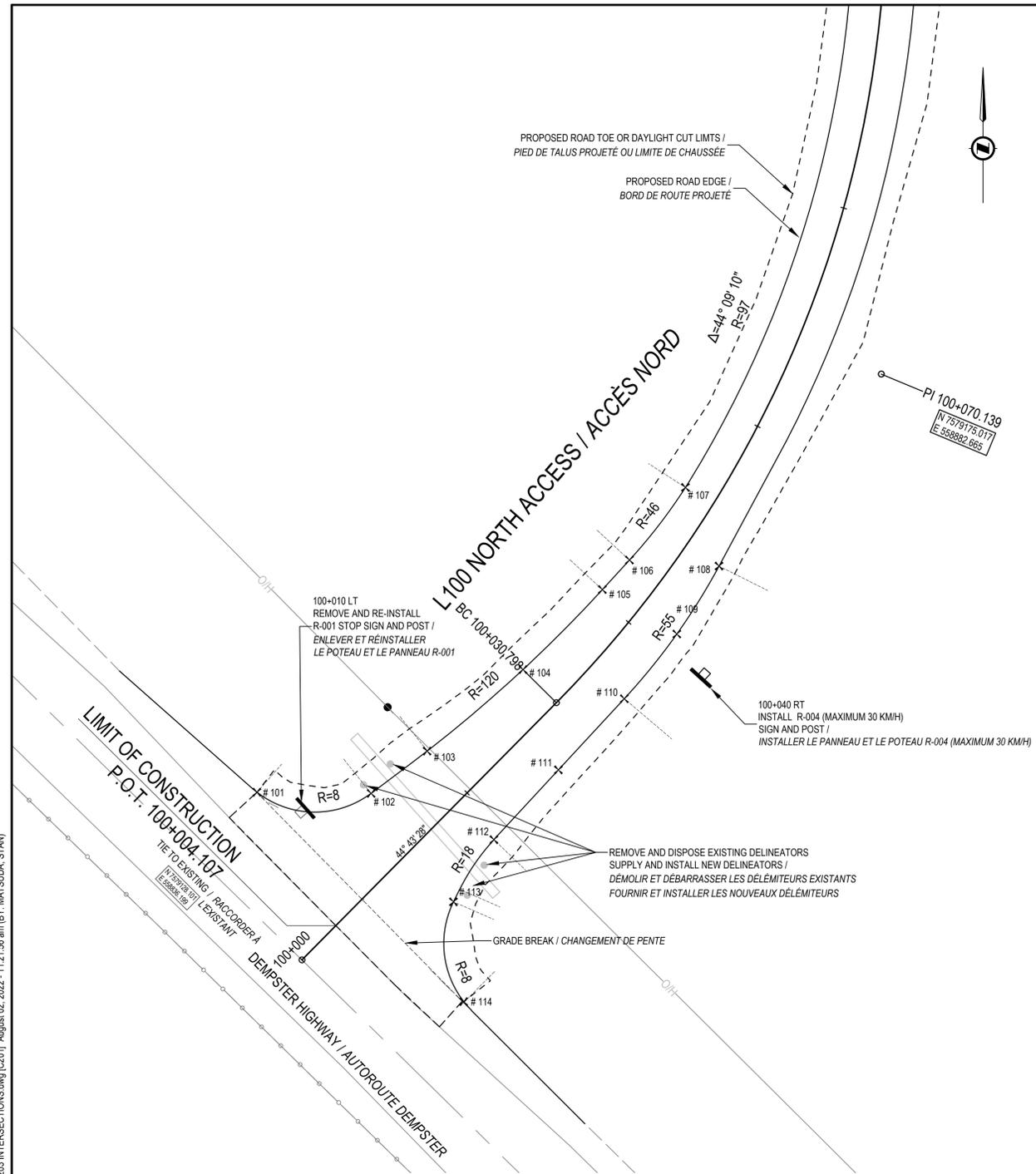
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

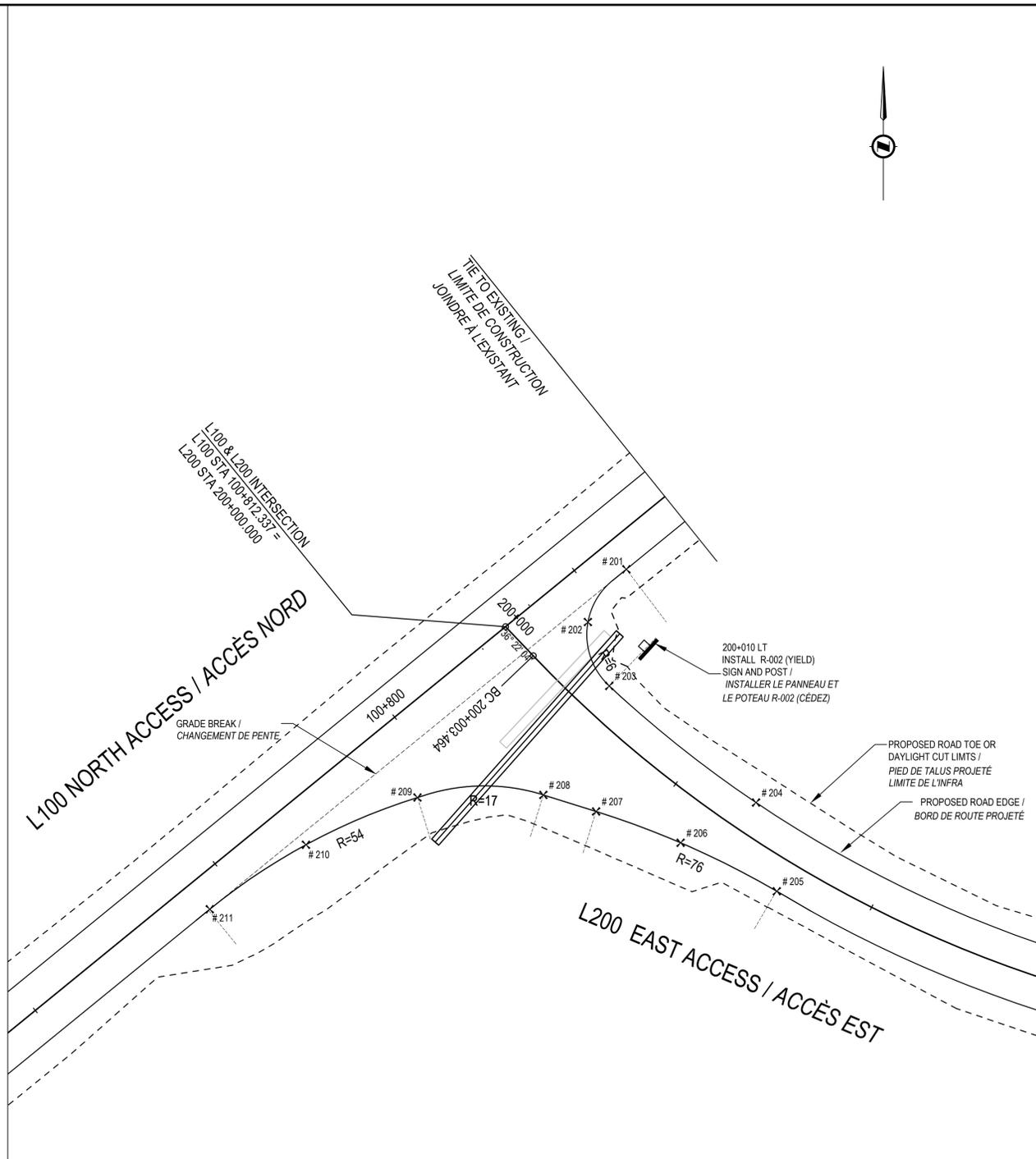
Client/Client
PSPC / NRCAN

Drawing Title/Titre du dessin
INTERSECTION / SPOT ELEVATION PLAN - L100 NORTH ACCESS / DEMPSTER HIGHWAY & L100 NORTH ACCESS / L200 EAST ACCESS / INTERSECTION / PLAN POUR ÉLÉVATIONS - L100 ACCÈS NORD / AUTOROUTE DEMPSTER & L'ACCÈS NORD L100 / ACCÈS EST L200

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C201	0

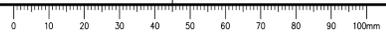


LAYOUT TABLE			
POINT #	NORTHING	EASTING	ELEVATION
101	7,579,139.445	558,829.470	33.153
102	7,579,139.348	558,839.200	33.158
103	7,579,142.947	558,843.971	33.125
104	7,579,149.880	558,852.139	33.266
105	7,579,156.686	558,858.903	33.557
106	7,579,159.200	558,861.210	33.806
107	7,579,165.374	558,865.977	34.295
108	7,579,158.685	558,868.837	34.277
109	7,579,152.907	558,865.243	33.926
110	7,579,147.404	558,860.767	33.591
111	7,579,141.349	558,855.156	33.348
112	7,579,135.418	558,849.659	33.157
113	7,579,130.129	558,846.214	33.244
114	7,579,121.637	558,847.082	33.682



LAYOUT TABLE			
POINT #	NORTHING	EASTING	ELEVATION
201	7,579,693.013	559,397.307	53.423
202	7,579,688.468	559,393.991	53.225
203	7,579,682.957	559,395.833	53.078
204	7,579,672.914	559,408.496	53.386
205	7,579,665.271	559,410.286	53.705
206	7,579,669.451	559,401.991	53.443
207	7,579,672.149	559,394.696	53.154
208	7,579,673.572	559,390.148	52.971
209	7,579,673.350	559,379.286	52.647
210	7,579,669.280	559,369.668	52.365
211	7,579,663.724	559,361.367	52.080

Q:\Vancouver\Transportation\TRN\HWY\Projects\TRN\HWY\03212 ISSF Road Rehab\CADD\Document\tradi - Standard\C201-C203 INTERSECTIONS.dwg [C201] August 02, 2022 - 11:21:56 am (BY: MATSUDA, STAN)



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RECEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



Scale: 1:250 (metres)

Revision/Évaluation	Description/Description	Date/Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client/Client
Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project Title/Titre du projet
INUVIK SATELLITE STATION FACILITY ACCESS ROAD REHABILITATION PROJECT / PROJET DE LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA STATION SATELLITE INUVIK, NT

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

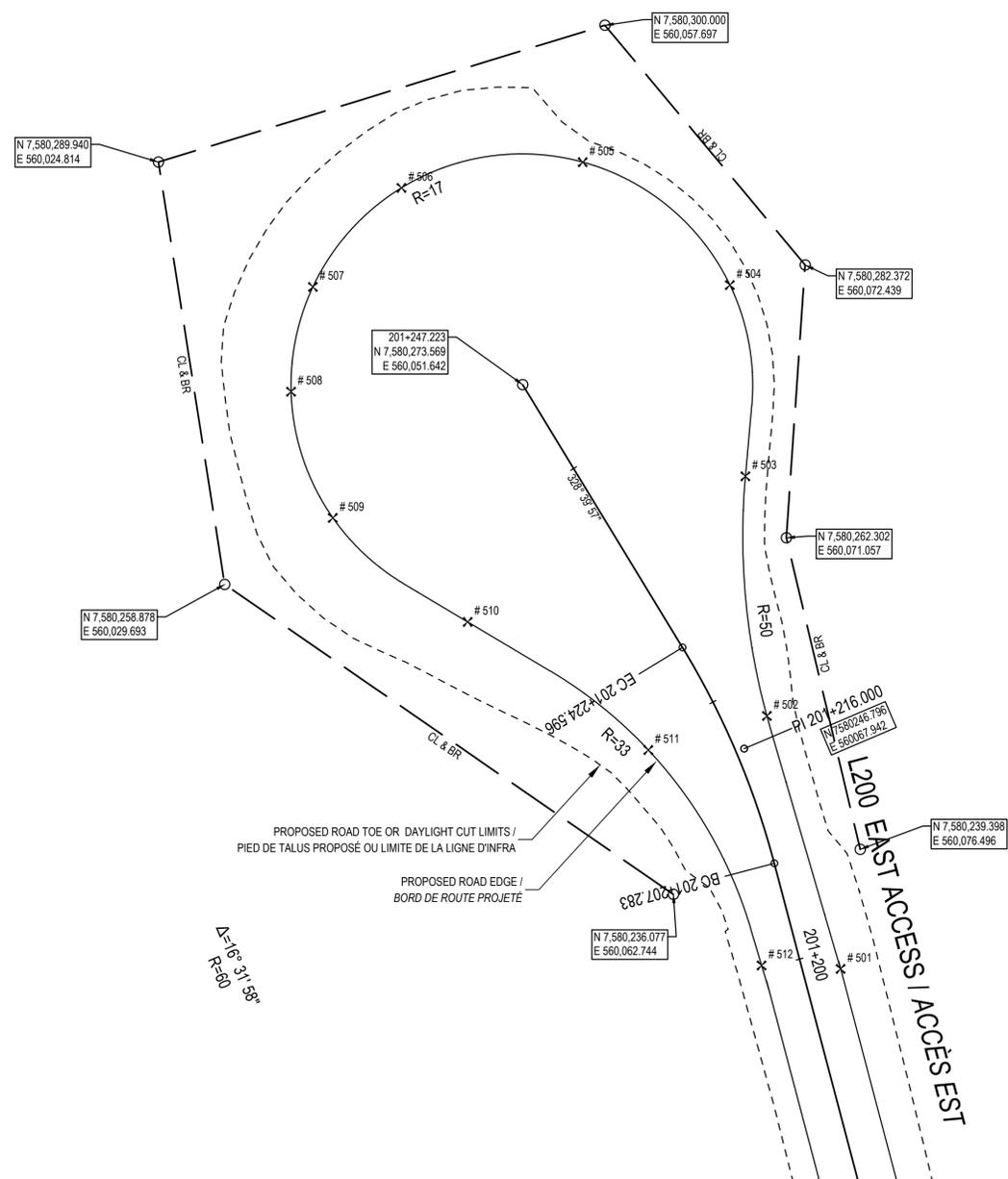
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC

Client/Client
PSPC / NRCAN

Drawing Title/Titre du dessin

TURNAROUND / SPOT ELEVATION PLAN - L200 EAST TURNAROUND / CUL-DE-SAC EST
L200 VUE EN PLAN POINTS D'ÉLÉVATIONS

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C202	0



LAYOUT TABLE			
POINT #	NORTHING	EASTING	ELEVATION
501	7,580,230.605	560,075.051	101.898
502	7,580,249.204	560,069.626	102.729
503	7,580,266.831	560,068.042	103.066
504	7,580,280.895	560,066.898	103.061
505	7,580,289.928	560,056.060	103.068
506	7,580,288.039	560,042.716	103.067
507	7,580,280.759	560,036.188	103.066
508	7,580,273.052	560,034.580	103.068
509	7,580,263.769	560,037.654	103.066
510	7,580,256.120	560,047.589	103.056
511	7,580,246.699	560,060.890	102.726
512	7,580,230.861	560,069.236	101.940



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RECEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
- COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES VERTICALES: CGVD28. COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
- TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
- SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
- PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
- CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P.ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists

Scale: 1:50 (metres)
ÉCHELLE: 1:50 (MÈTRES)

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION
22/07/22

Client / client
Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada

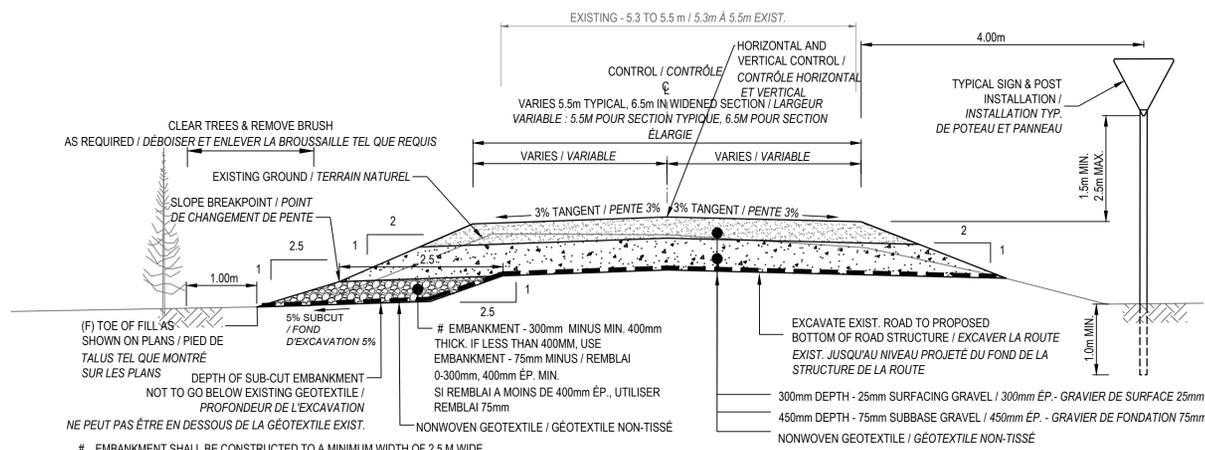


Project title / Titre du projet
INUVIK SATELLITE STATION FACILITY ACCESS ROAD REHABILITATION PROJECT / PROJET DE LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA STATION SATELLITE INUVIK, NT

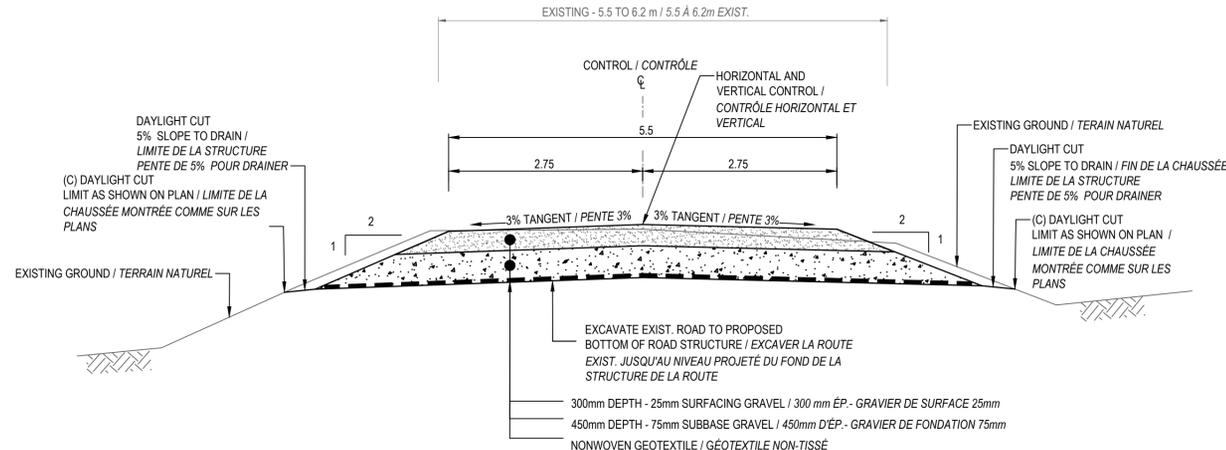
Approved by / Approuvé par
G. WILKINS
Designed by / Concept par
S. MATSUDA
Drawn by / Dessiné par
S. MATSUDA
PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC
R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager / Ressources Architecturales et de Directeur d'ingénierie, SPAC
Client / client
PSPC / NRCAN
Drawing title / Titre du dessin

ROAD TYPICAL SECTIONS AND SECURITY GATE / COUPES TYPIQUES DE ROUTE ET BARRIÈRE DE SÉCURITÉ

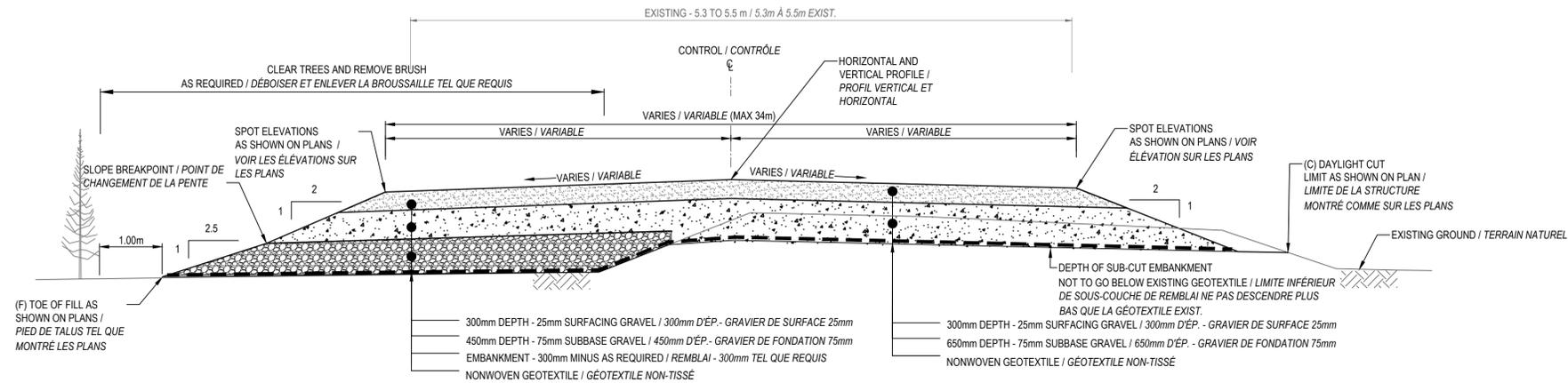
Project No./No. du projet: R.113350.001
Sheet/Feuille: C301
Revision no./La Révision no.: 0



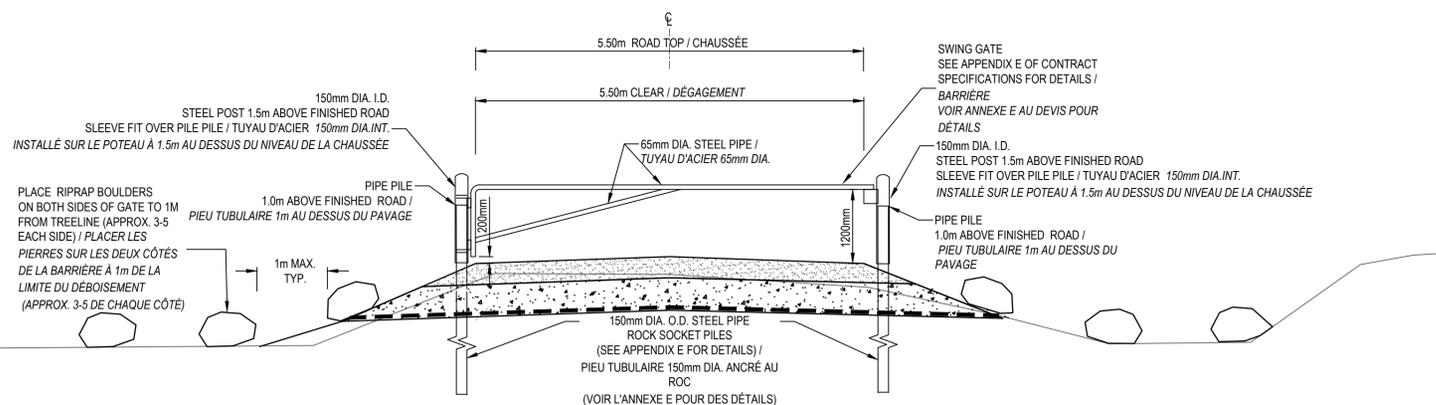
TYPICAL ROAD WIDENING SECTION : 1 / C301
COUPE TYPIQUE D'ÉLARGISSEMENT DE LA ROUTE : 1 / C301
6.5m ROAD WIDTH LOCATIONS / EMPLACEMENT DE LA ROUTE DE 6.5m DE LARGEUR
101+900 - 102+020 (NOT IN CONTRACT / PAS DANS LE CONTRAT)
102+410 - 102+620 (NOT IN CONTRACT / PAS DANS LE CONTRAT)



TYPICAL ROAD DAYLIGHTING SECTION : 2 / 301
COUPE TYPIQUE TRANSVERSAL FONDATION DE ROUTE



TYPICAL TURNAROUND SECTION : 3 / 301
COUPE TYPIQUE DE CUL-DE-SAC : 3 / 301



TYPICAL SECURITY GATE SECTION : 4 / 301
STA 100+470
COUPE TYPIQUE DE BARRIÈRE DE SÉCURITÉ : 4 / 301
STA 100+470



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES VERTICALES: CGVD28, COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRÉ SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.

Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists

Scale: 1:50 (metres)
ÉCHELLE: 1:50 (MÈTRES)

Revision/Évaluation	Description/Description	Date/Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

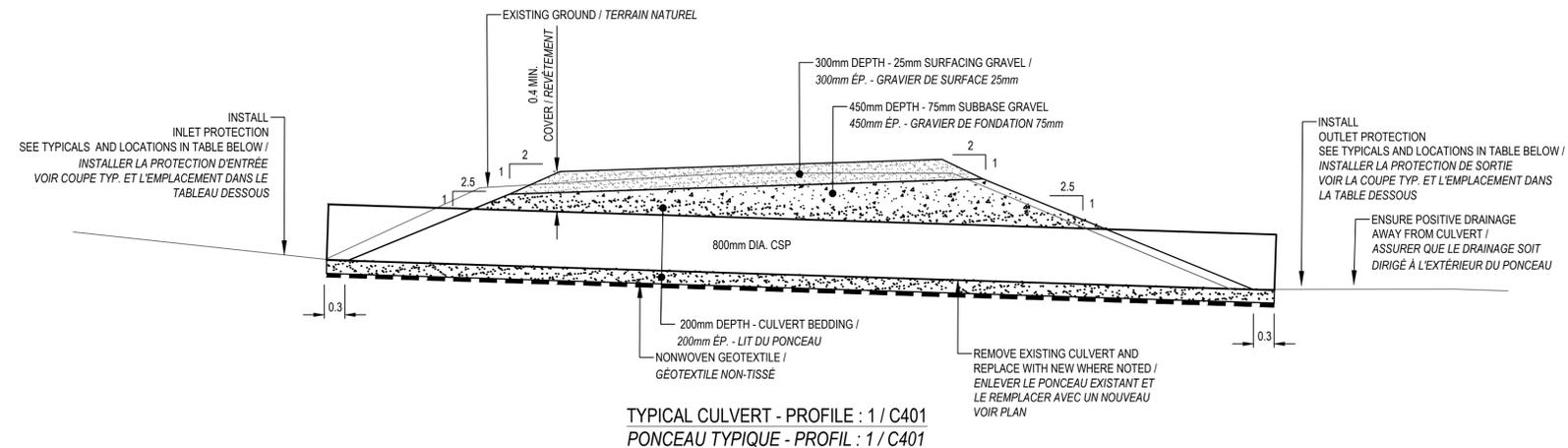
Client/Client	Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project Title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par	G. WILKINS
Designed by/Concept par	S. MATSUDA
Drawn by/Dessiné par	S. MATSUDA
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC	R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC	
Client/Client	PSPC / NRCAN
Drawing Title/Titre du dessin	TYPICAL DRAINAGE DETAILS CULVERT AND INLET / OUTLET RIPRAP PROTECTION / DÉTAILS TYPIQUES PONCEAU DE DRAINAGE ET L'ENTRÉE / SORTIE DE PROTECTION EN EMPIERREMENT

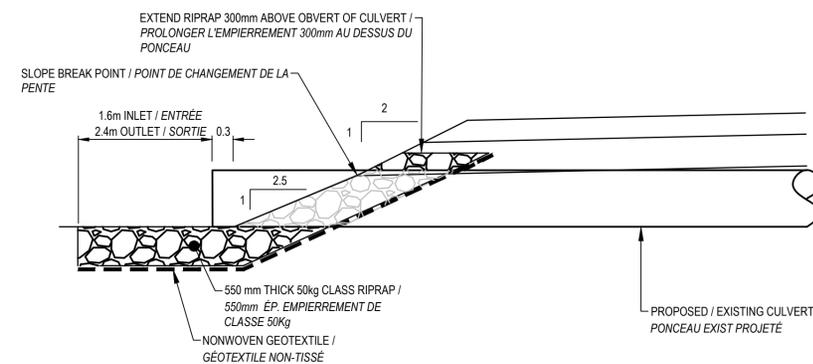
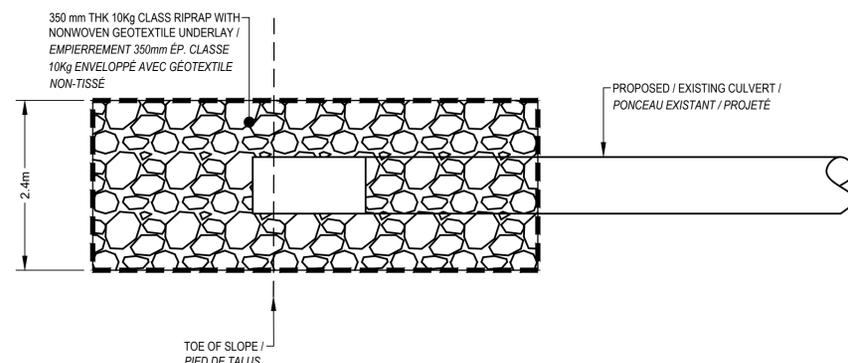
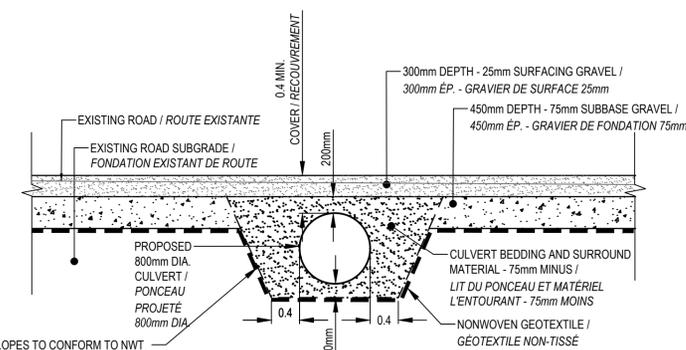
Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C401	0



CULVERT RIP-RAP EROSION PROTECTION LOCATIONS / EMBLACEMENT DE LA PROTECTION CONTRE L'ÉROSION EN EMPIERREMENT DES PONCEAUX

STATION	LOCATION / LOCALISATION	COMMENT / COMMENTAIRE
100+160	OUTLET/SORTIE	PONDING WATER / EAU DE BASSIN
100+480	INLET / ENTRÉE	EROSION / ÉROSION
200+010	OUTLET/SORTIE	CONTINUE TO EXISTING DITCH TIE-IN (100+770) / CONTINUER JUSQU'AU FOSSÉ (100+770)
200+830	INLET / OUTLET / ENTRÉE / SORTIE	PONDING WATER / EAU DE BASSIN

EXCAVATIONS AND TRENCH SLOPES TO CONFORM TO NWT OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY STANDARDS VERTICAL FROM 0 TO 1.2m DEPTH, THEN 1 TO 1 SLOPES IN TYPE 1 & 2 SOILS
1 TO 1 SLOPES FROM BOTTOM OF TRENCH IN TYPE 3 SOILS
3 TO 1 SLOPES FROM BOTTOM OF TRENCH IN TYPE 4 SOILS /
EXCAVATION ET PENTE DE TRANCHÉE CONFORME À NWT STANDARDS DE LA SANTÉ ET SÉCURITÉ DES OCCUPATIONS EXCAVATION VERTICALE DE 0 À 1.2m DE PROFONDEUR ET ENSUITE PENTE DE 1 DANS 1 POUR LES SOLS DE TYPE 1 ET 2
PENTE 1 DANS 1 À PARTIR DU BAS DE LA TRANCHÉE DANS UN SOL TYPE 3
PENTE 3 DANS 1 À PARTIR DU BAS DE LA TRANCHÉE DANS UN SOL TYPE 4



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES VERTICALES: CGVD28. COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



**PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.**
Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists

Scale: 1:50 (metres)
ÉCHELLE: 1:50 (MÈTRES)

Revision / Révision	Description / Description	Date / Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client / client
Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada

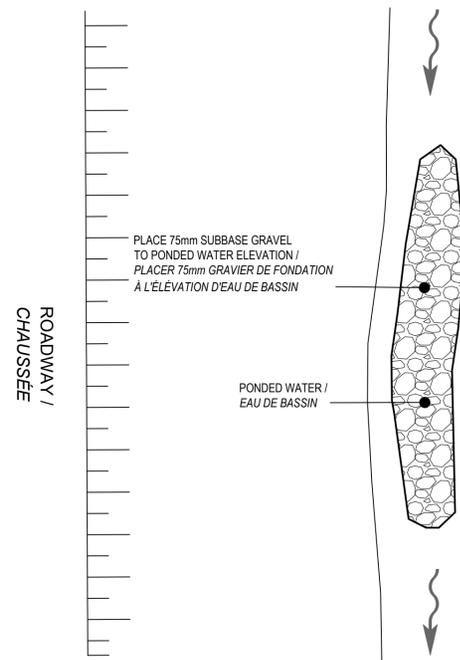


Project title / Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by / Approuvé par
G. WILKINS
Designed by / Concept par
S. MATSUDA
Drawn by / Dessiné par
S. MATSUDA
PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC
R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager /
Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC
Client / client
PSPC / NRCAN
Drawing title / Titre du dessin

**TYPICAL DRAINAGE DETAILS
PONDING WATER, DITCH BLOCKS /
DÉTAILS TYPIQUES DE DRAINAGE,
EAU DE BASSIN ET BERME**

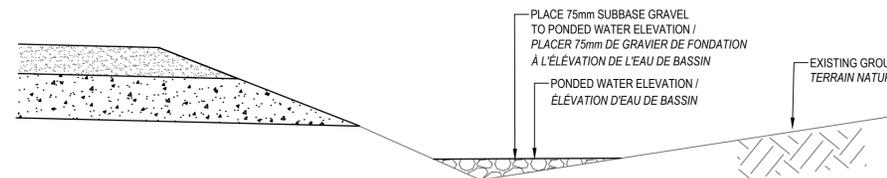
Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C402	0



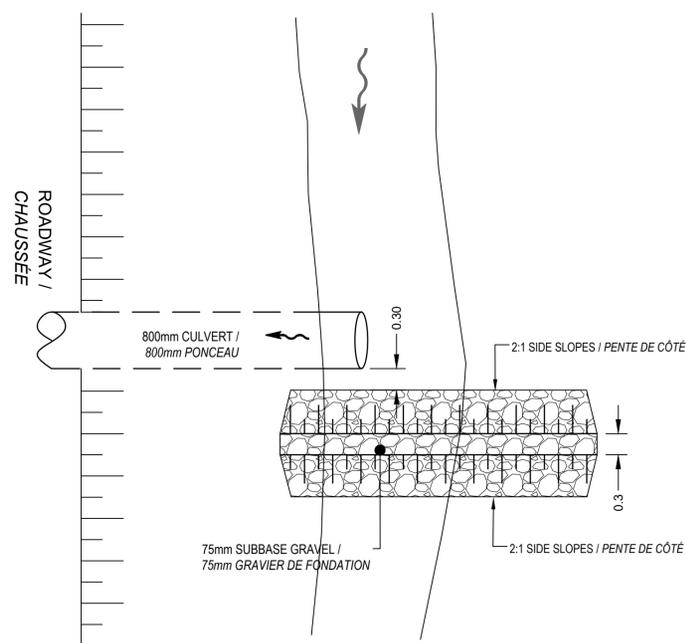
TYPICAL PONDING WATER - PLAN : 1 / C402
EAU DE BASSIN TYPIQUE - VUE EN PLAN : 1 / C402
SCALE: NTS
ÉCHELLE: N/A

PONDING WATER LOCATIONS / EMPLACEMENT DE L'EAU DE BASSIN

START / DÉBUT	END / FIN	SIDE - NOTES / CÔTÉ - NOTES
201+110	201+160	RIGHT / DROITE



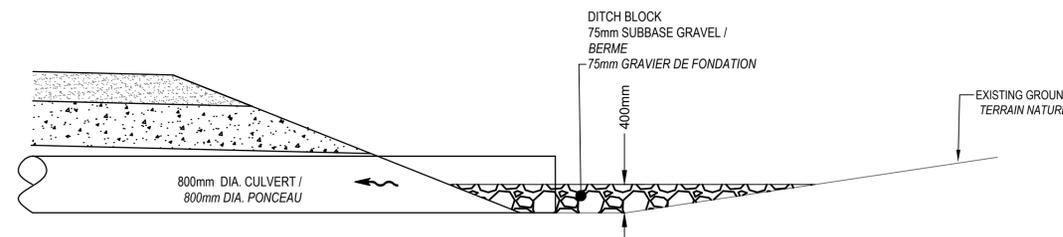
TYPICAL PONDING WATER - SECTION : 1 / C402
EAU DE BASSIN TYPIQUE - COUPE : 1 / C402
SCALE: NTS
ÉCHELLE: N/A



TYPICAL DITCH BLOCK - PLAN : 2 / C402
BERME - VUE EN PLAN : 2 / C402
SCALE: NTS
ÉCHELLE: N/A

DITCH BLOCK LOCATIONS / EMPLACEMENT DES BERMES

CULVERT / PONCEAU	SIDE / CÔTÉ
100+480	RIGHT / DROITE



TYPICAL DITCH BLOCK - SECTION : 2 / C402
BERME TYPIQUE - COUPE : 2 / C402
SCALE: NTS
ÉCHELLE: N/A

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES VERTICALES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28, COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



**PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.**
Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



Revision/Évaluation	Description/Description	Date/Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client/client	Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

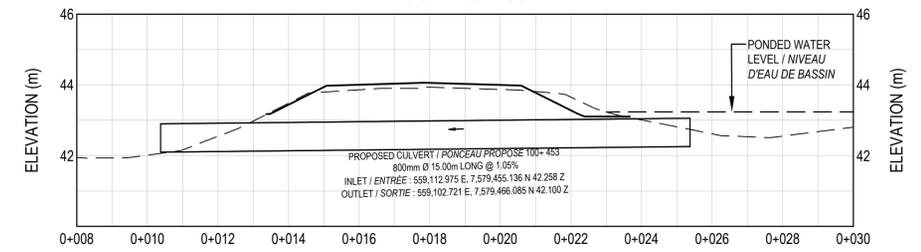
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN

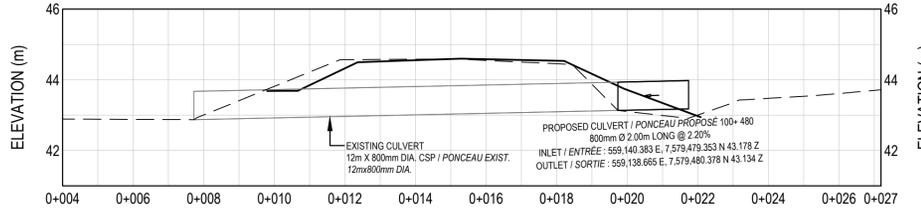
Drawing title/Titre du dessin
**CULVERT CROSS SECTIONS /
COUPES DES PONCEAUX**

Project No./No. du projet: **R.113350.001**
Sheet/Feuille: **C403**
Revision no./La Révision no.: **0**

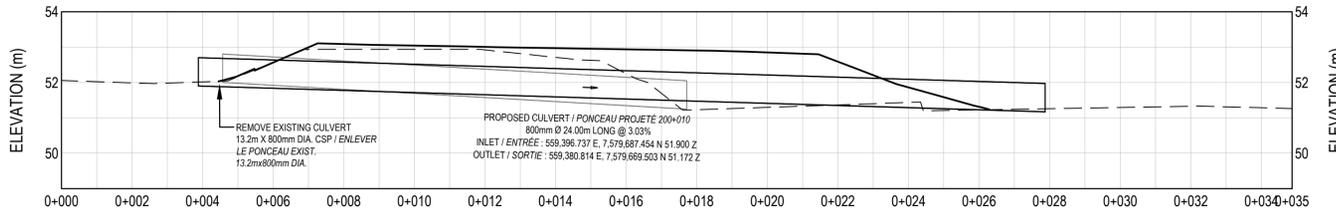
CUL 100+453



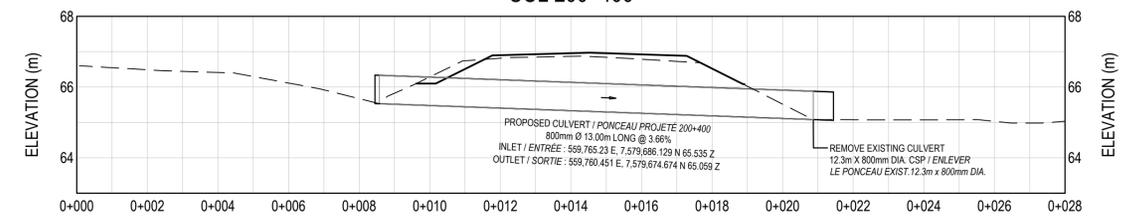
CUL 100+480



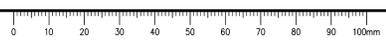
CUL 200+010



CUL 200+400



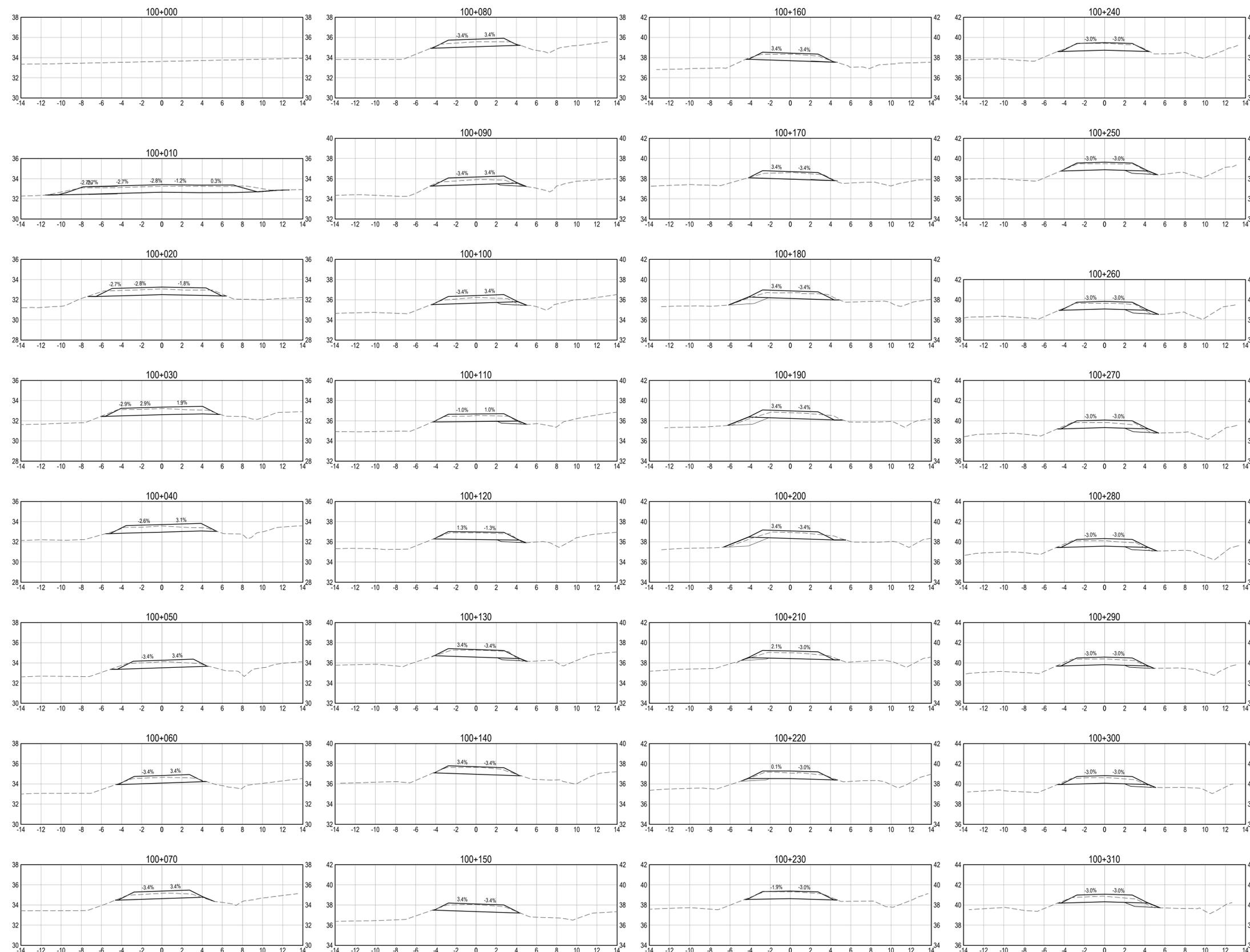
Q:\Vancouver\Transportation\TRN\WHY\Projects\TRN\WHY\03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C403.Pipe network.dwg [C403] August 02, 2022 - 11:24:56 am (BY: MATSUDA, STAN)



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES VERTICALES: CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/	Description/Description	Date/Date

Client/client	Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

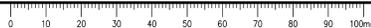
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN

Drawing title/Titre du dessin

**L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS
STA. 100+320 TO 100+630 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS
L100 NORD
STA. 100+320 À 100+630**

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C501	0

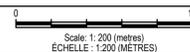


ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/	Description/Description	Date/Date

Client/client	Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approve par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessine par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

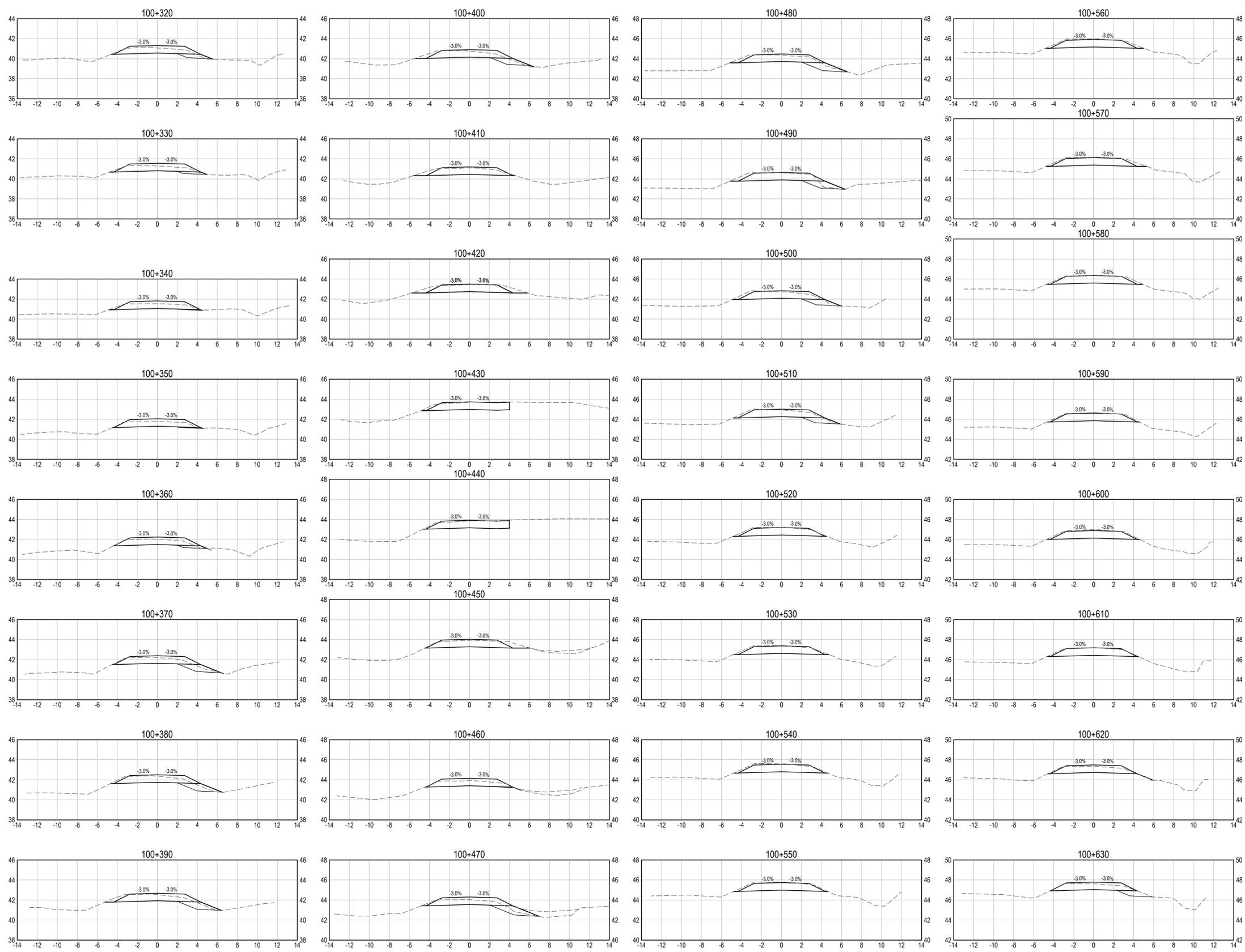
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN

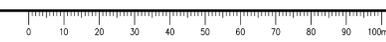
Drawing title/Titre du dessin

**L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS
STA. 100+320 TO 100+630 /
COUPES D'EMBRANchemENTS L100
NORD
STA. 100+320 À 100+630**

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C502	0

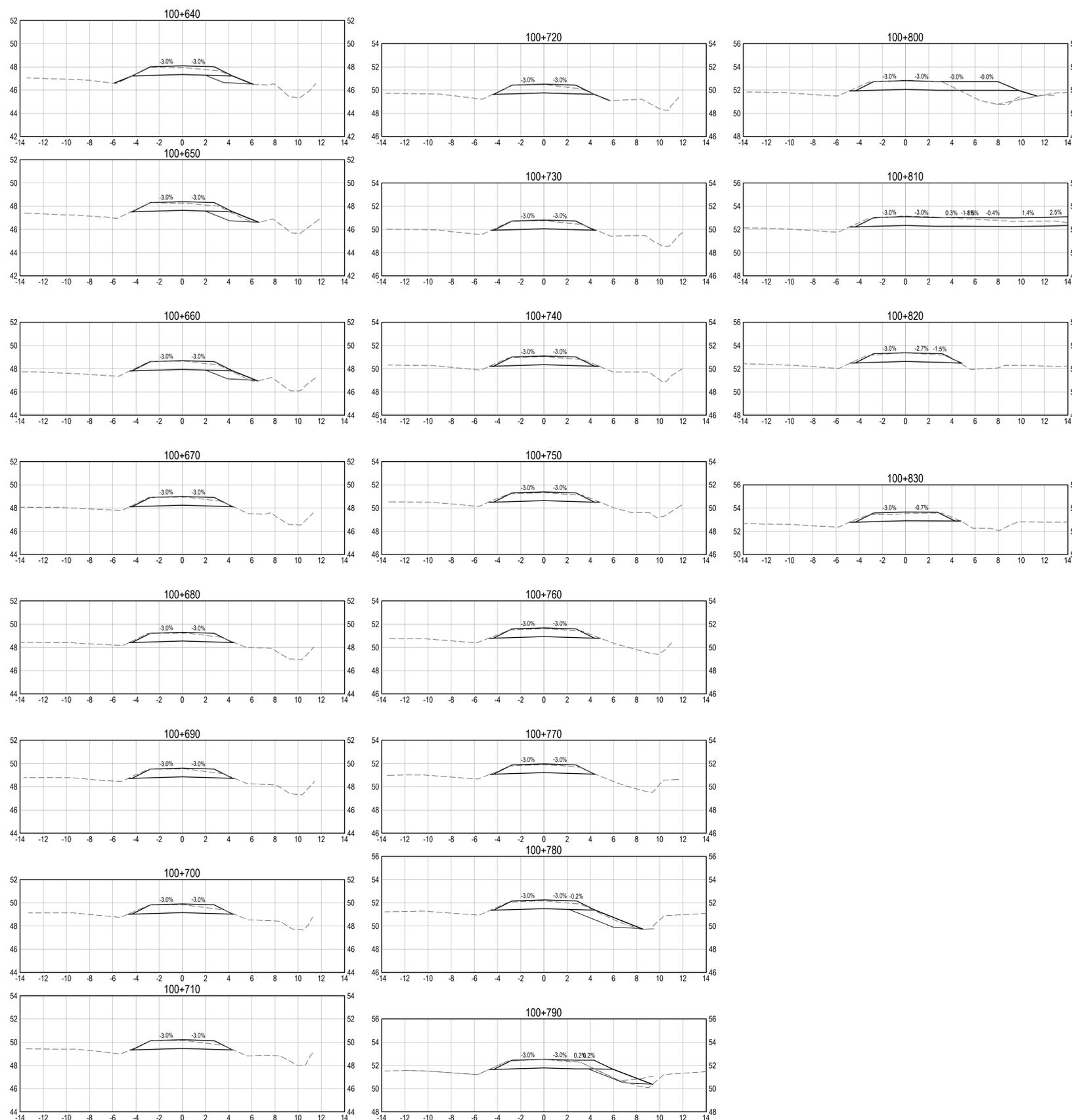


Q:\Vancouver\Transportation\TRN\WHY\Projects\TRN\WHY\03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C502] August 02, 2022 - 11:30:32 am (BY: MATSUDA, STAN)

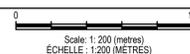


ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RECEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRÉ SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



FOR REFERENCE ONLY
POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/	Description/Description	Date/Date

Client/client	Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approve par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessine par
S. MATSUDA

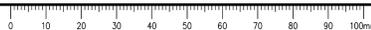
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN

Drawing title/Titre du dessin
**L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS
STA. 100+640 TO 100+830 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100
NORD
STA. 100+640 À 100+830**

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C503	0



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
- COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
- TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
- SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRÉ SUR LES PLANS DE LOCALISATION
- PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
- CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/	Description/Description	Date/Date

Client/client	Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

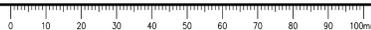
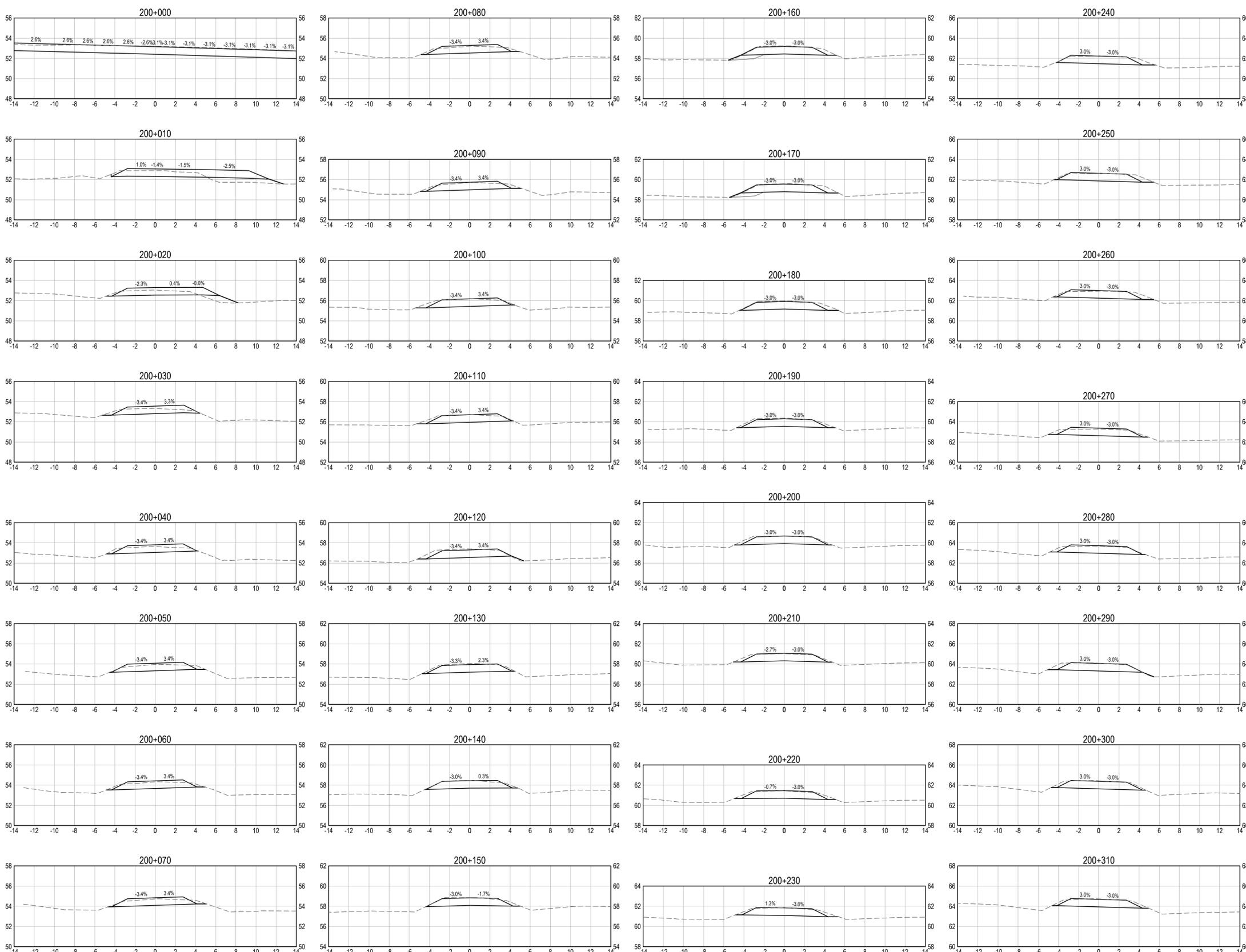
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN

Drawing title/Titre du dessin

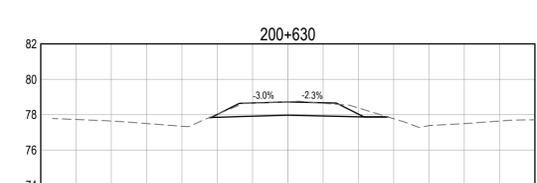
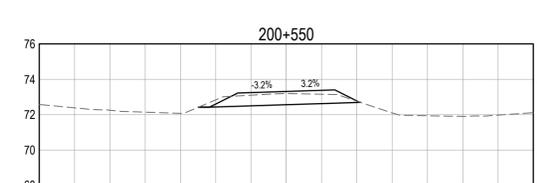
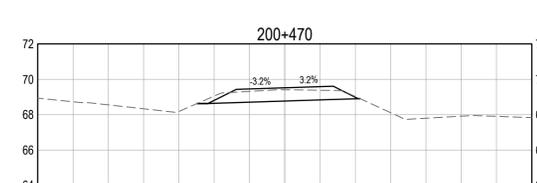
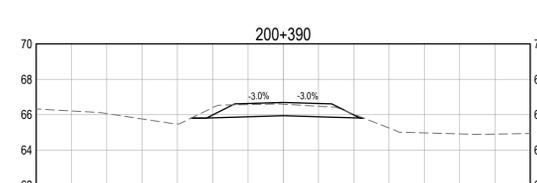
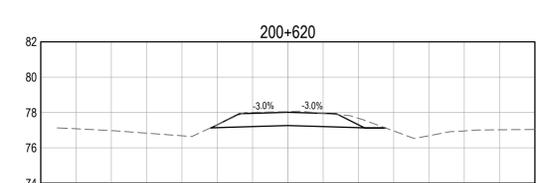
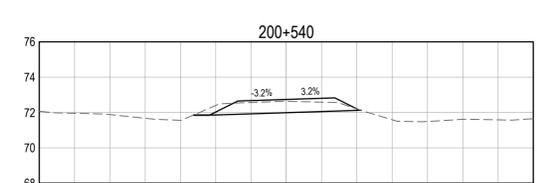
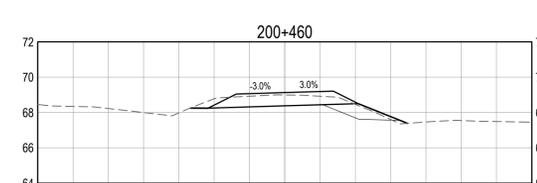
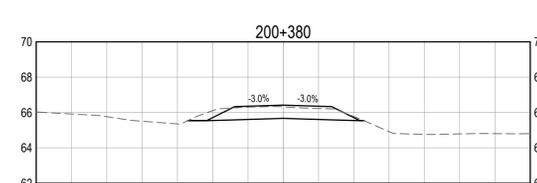
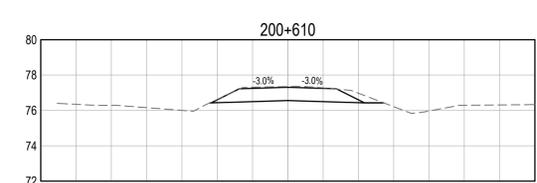
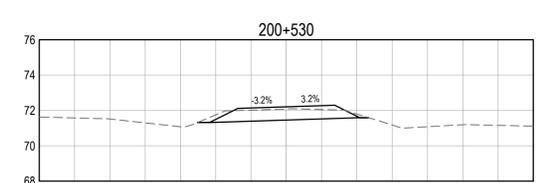
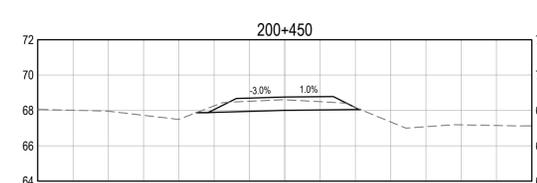
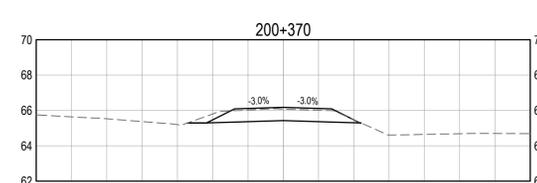
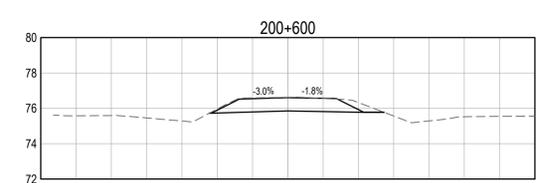
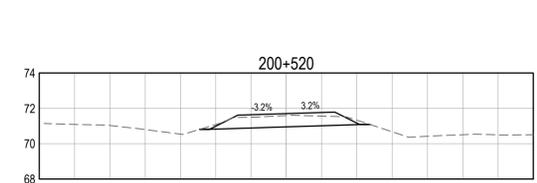
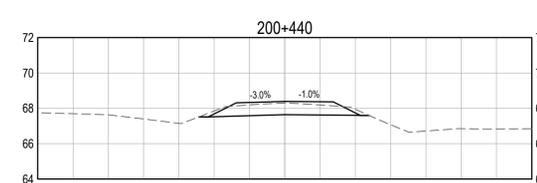
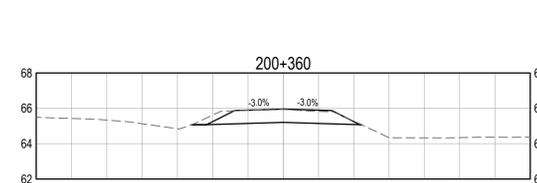
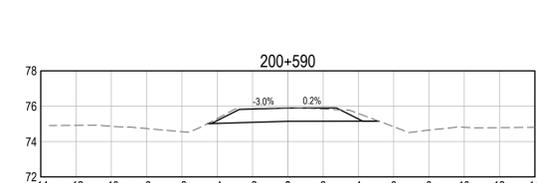
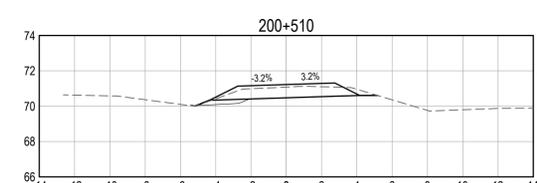
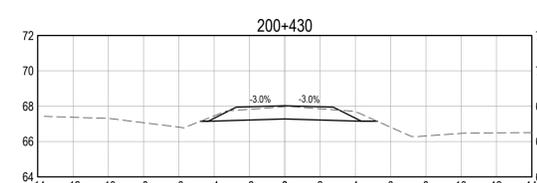
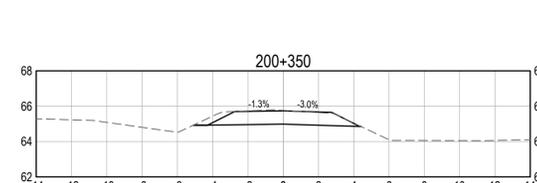
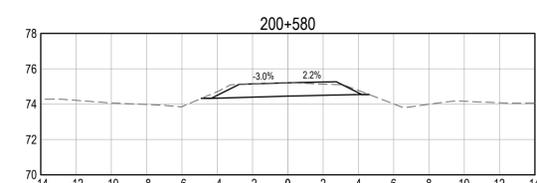
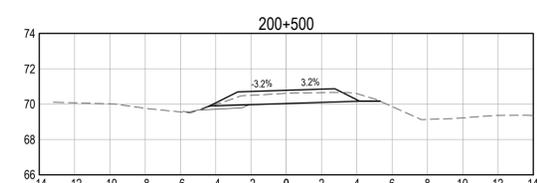
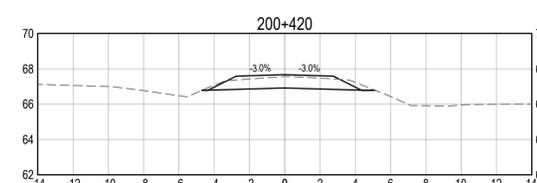
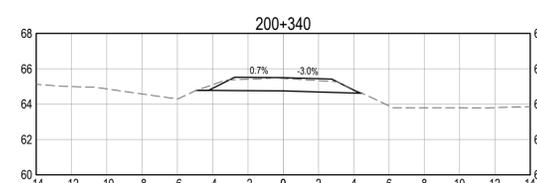
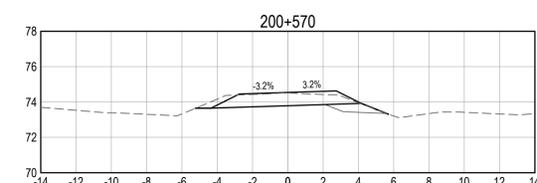
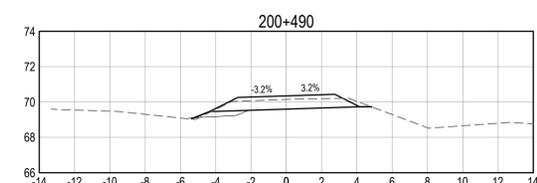
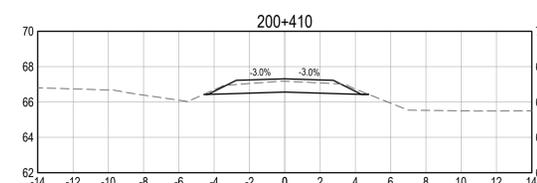
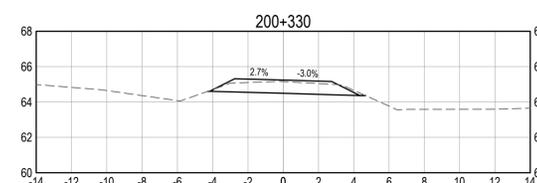
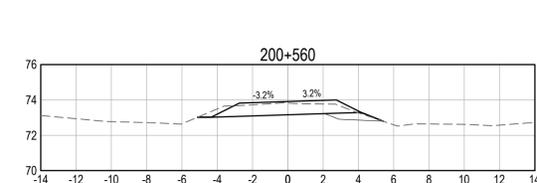
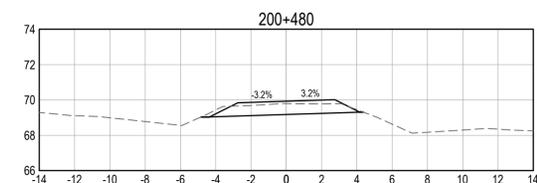
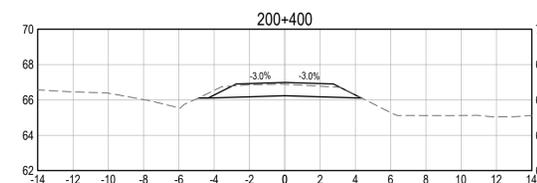
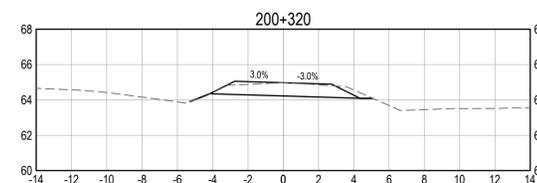
**L200 EAST LEG CROSS SECTIONS
STA. 200+000 TO 200+310 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200
EST
STA. 200+000 À 200+310**

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C504	0



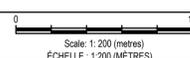
ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



Revision/Modification	Description/Description	Date/Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client/client
 Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
 Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
 FACILITY ACCESS ROAD
 REHABILITATION PROJECT /
 PROJET DE LA RÉHABILITATION
 DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
 STATION SATELLITE
 INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par
 G. WILKINS
 Designed by/Concept par
 S. MATSUDA
 Drawn by/Dessiné par
 S. MATSUDA
 PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
 R. SETO
 PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
 Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client
 PSPC / NRCAN
 Drawing title/Titre du dessin

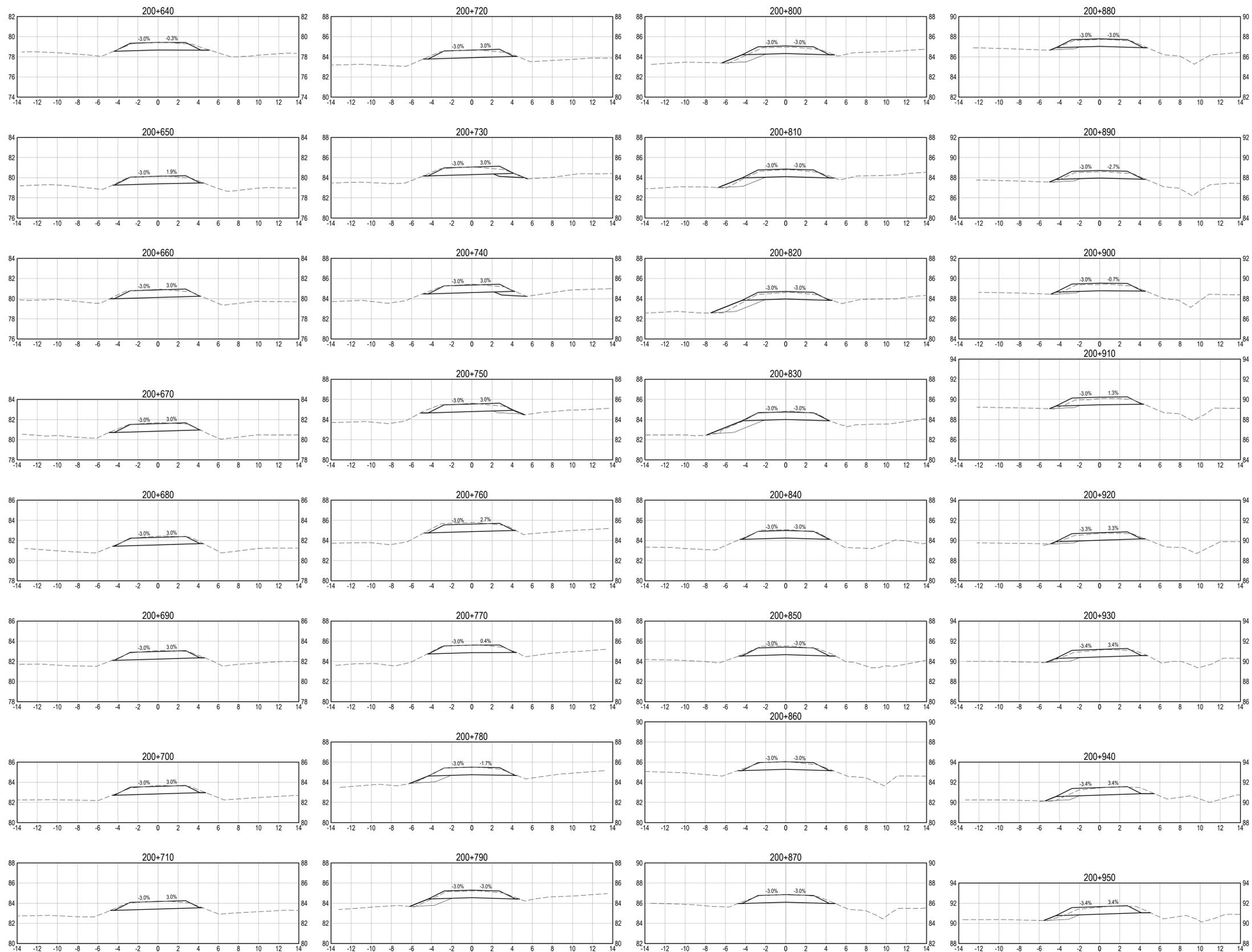
**L200 EAST LEG CROSS SECTIONS
 STA. 200+320 TO 200+630 /
 COUPES D'EMBRANchements L200
 EST
 STA. 200+320 À 200+630**

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C505	0

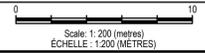


ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRÉ SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



FOR REFERENCE ONLY
POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/	Description/Description	Date/Date

Client/client



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
 FACILITY ACCESS ROAD
 REHABILITATION PROJECT /
 PROJET DE LA RÉHABILITATION
 DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
 STATION SATELLITE
 INUVIK, NT**

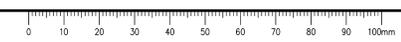
Approved by/Approuvé par
G. WILKINS
 Designed by/Concept par
S. MATSUDA
 Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA
 PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO
 PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
 Ressources Architecturales et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN
 Drawing title/Titre du dessin

**L200 EAST LEG CROSS SECTIONS
 STA. 200+640 TO 200+950 /
 COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200
 EST
 STA. 200+640 À 200+950**

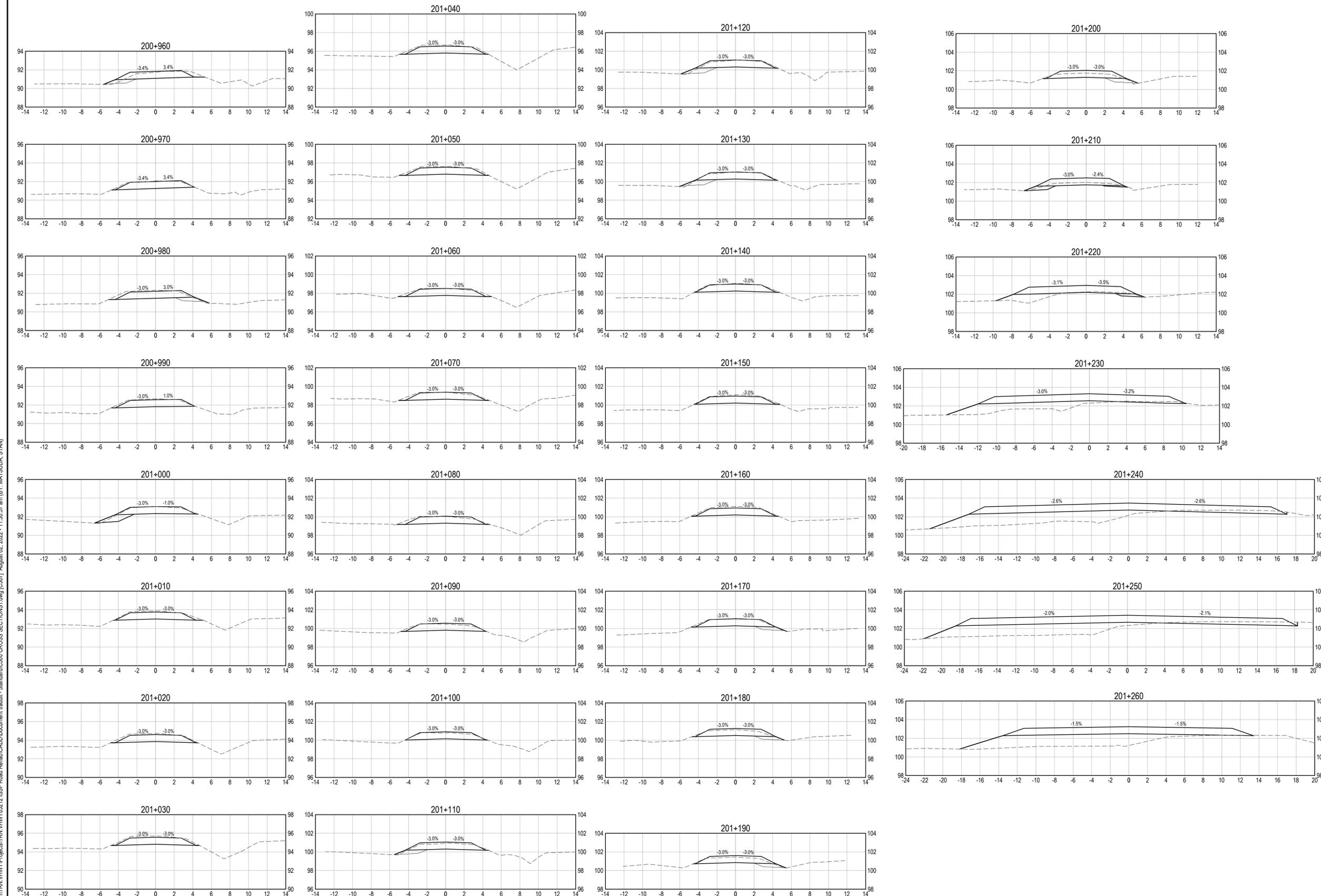
Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./La Révision no.
R.113350.001	C506	0

Q:\Vancouver\Transportation\TRN\VHWY0332\ISSF Road Rehab\CADD\Document\trudif - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C506] August 02, 2022 - 11:30:52 am (BY: MATSUDA, STAN)

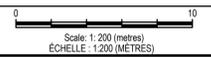


ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



FOR REFERENCE ONLY
POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



Revision / Révision	Description / Description	Date / Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

- Client / client
- Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada
 - Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Project title / Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by / Approuvé par
G. WILKINS
Designed by / Concept par
S. MATSUDA
Drawn by / Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager /
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client / client
PSPC / NRCAN

Drawing title / Titre du dessin
**L200 EAST LEG CROSS SECTIONS
STA. 200+960 TO 201+260 /
COUPES D'EMBRANchements EST
L200 STA. 200+960 À 201+260**

Project No. / No. du projet	Sheet / Feuille	Revision no. / La Révision no.
R.113350.001	C507	0

Q:\Vancouver\Transportation\TRN\WHY\Projects\TRN\WHY\03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C500 CROSS SECTIONS I.dwg [C507] August 02, 2022 - 11:30:57 am (BY: MATSUDA, STAN)

