



**Public Services and
Procurement Canada**

**Services publics et
Approvisionnement Canada**



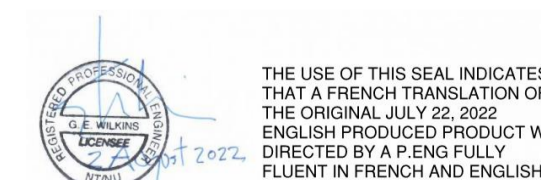
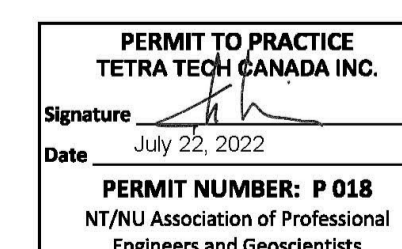
**Natural Resources
Canada**

**Ressources naturelles
Canada**

**INUVIK SATELLITE STATION FACILITY
ROAD REHABILITATION PROJECT / *LA
STATION SATELLITE D'INUVIK, PROJET DE
RÉHABILITATION DE LA ROUTE*
PHASE 1
INUVIK, NT**



TETRA TECH



PROJECT No. R.113350.001

**ISSUED FOR TENDER /
ÉMIS POUR SOUMISSION
JULY 22, 2022**

C:\Vancouver\Transportation\TRN\VHWY\Projects\TRN\VHWY03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C000-C001 COVER-KEY PLAN.dwg [C001] August 02, 2022 - 11:18:34 am (BY: MATSUDA, STAN)



PROJECT LOCATION PLAN / PLAN DE LOCALISATION DU PROJET



PROJECT KEY PLAN / PLAN D'ENSEMBLE DU PROJET

DRAWING INDEX / INDEX DE DESSIN

DRAWING / DESSINS	DESCRIPTION
C000	COVER PAGE / PAGE TITRE
C001	PROJECT LOCATION PLAN, KEY PLAN, DRAWING INDEX, CONTROL MONUMENTS & LEGEND / PLAN DE LOCALISATION DU PROJET, PLAN D'ENSEMBLE, INDEX DE DESSIN, POINTS GÉODÉSIQUES & LÉGENDE
C101	PLAN / PROFILE - STA. 100+000 TO 100+680 / VUE EN PLAN ET PROFIL - STA. 100+000 À 100+680
C102	PLAN / PROFILE - STA. 100+680 TO 100+840 / STA. 200+000 TO 200+520 / VUE EN PLAN ET PROFIL - STA. 100+680 À 100+840 / STA. 200+000 À 200+520
C103	PLAN / PROFILE - STA. 200+520 TO 201+000 / VUE EN PLAN ET PROFIL - STA. 200+520 À 201+000
C104	PLAN / PROFILE - STA. 201+000 TO 201+270 / VUE EN PLAN ET PROFIL - STA. 201+000 À 201+270
C201	INTERSECTION / SPOT ELEVATIONS PLAN - L100 NORTH ACCESS / DEMPSTER HIGHWAY & L100 NORTH ACCESS / L200 EAST ACCESS / INTERSECTION / PLAN POUR ÉLEVATIONS - L100 ACCÈS NORD / AUTOROUTE DEMPSTER & L100 ACCÈS NORD / ACCÈS EST L200
C202	TURNAROUND / SPOT ELEVATIONS PLAN - L200 EAST TURNAROUND / CUL-DE-SAC EST L200 / VUE EN PLAN POINTS D'ÉLEVATIONS
C301	ROAD TYPICAL SECTIONS AND SECURITY GATE / COUPES TYPIQUES DE ROUTE ET DE BARRIÈRE DE SÉCURITÉ
C401	TYPICAL DRAINAGE DETAILS - CULVERT, INLET / OUTLET RIPRAP PROTECTION / DÉTAILS TYPIQUE PONCEAU DE DRAINAGE ET L'ENTRÉE / SORTIE DE PROTECTION EN EMPIERREMENT
C402	TYPICAL DRAINAGE DETAILS - PONDING WATER, DITCH BLOCKS / DÉTAILS TYPIQUES DE DRAINAGE, EAU DE BASSIN ET BERME
C403	CULVERT CROSS SECTIONS / COUPES DES PONCEAUX
C501	L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS - STA.100+000 TO 100+310 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100 NORD - STA.100+000 À 100+310
C502	L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS - STA.100+320 TO 100+630 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100 NORD - STA.100+320 À 100+630
C503	L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS - STA.100+640 TO 100+830 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100 NORD - STA. 200+000 À 200+310
C504	L200 EAST LEG CROSS SECTIONS - STA. 200+000 TO 200+310 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST - STA. 200+000 À 200+310
C505	L200 EAST LEG CROSS SECTIONS - STA. 200+320 TO 200+630 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST - STA. 200+320 À 200+630
C506	L200 EAST LEG CROSS SECTIONS - STA. 200+640 TO 200+950 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST - STA. 200+640 À 200+950
C507	L200 EAST LEG CROSS SECTIONS - STA. 200+960 TO 201+260 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST - STA. 200+960 À 201+260

PROJECT CONTROL MONUMENTS / POINTS GÉODÉSIQUES DU PROJET

POINT	EASTING / EST	NORTHING / NORD	ELEVATION / ÉLEVATION	DESCRIPTION
REBAR11	7,578,667.214	559,818.744	48.054	REBAR ROD
REBAR13	7,579,732.857	556,226.304	19.053	REBAR ROD

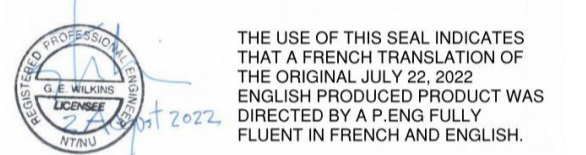
NOTE:
CONTRACTOR TO CONFIRM THE LOCATION AND ELEVATION OF CONTROL MONUMENTS
AND CARRY OUT PRE-CONSTRUCTION SURVEY. / L'ENTREPRENEUR DOIT CONFIRMER L'EMPLACEMENT ET L'ÉLEVATION DES POINTS GÉODÉSIQUES ET RÉALISER LES LEVÉS DE PRÉ-CONSTRUCTION.

LEGEND / LÉGENDE

LINETYPE (EXISTING) / TYPE DE LIGNE (EXISTANT)	LINETYPE (PROPOSED) / TYPE DE LIGNE PROJETÉ
CENTERLINE / AXE	CENTERLINE / AXE
GRAVEL SHOULDER / ÉPAULEMENT DE GRAVIER	GRAVEL SHOULDER / ÉPAULEMENT DE GRAVIER
TOP OF BANK / HAUT DE TALUS	F/C
TOE SLOPE / PIED DE TALUS	CLEARING AND BRUSHING LIMITS / LIMITE DE DÉBOISEMENT ET DE DÉBOUSSAILLEMENT
DITCH LINE / LIGNE DE FOSSE	CULVERT / PONCEAU
EDGE OF WATER / BORD DE L'EAU	LAYOUT POINT / POINT DE COORDONNÉE
TREELINE / LIGNE DE DÉBOISEMENT	POTENTIAL CONSTRUCTION TURNAROUND / POTENTIEL CUL-DE-SAC DE CONSTRUCTION
OVER HEAD POWER LINES / LIGNES ÉLECTRIQUES AÉRIENNES	SINGLE POST SIGN / PANNEAU DE SIGNALISATION
W-BEAM GUARDRAIL / GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ EN PROFIL W	SECURITY GATE / BARRIÈRE DE SÉCURITÉ
CULVERT - PROFILE / PROFIL DU PONCEAU	CULVERT - PROFILE / PROFIL DU PONCEAU
SECURITY GATE / BARRIÈRE DE SÉCURITÉ	
CULVERT / PONCEAU	
POWER / TELEPHONE POLE / POTEAU ÉLECTRICITÉ / TÉLÉPHONIQUE	
CONTROL POINT / POINT GÉODÉSIQUE	
SINGLE POST SIGN / PANNEAU DE SIGNALISATION	
MEMORIAL / MONUMENT COMMÉMORATIF	
DELINEATOR / DÉLIMITEUR	
TEST PIT / PUITS D'EXPLORATION	

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL, DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉES DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRÉ SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.

Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists

0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision / Révision	Description / Description	Date / Date

Client / client	Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada	Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada
-----------------	---	---



Project Title / Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by / Approuve par
G. WILKINS

Designed by / Concept par
S. MATSUDA

Drawn by / Dessine par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager /
Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC

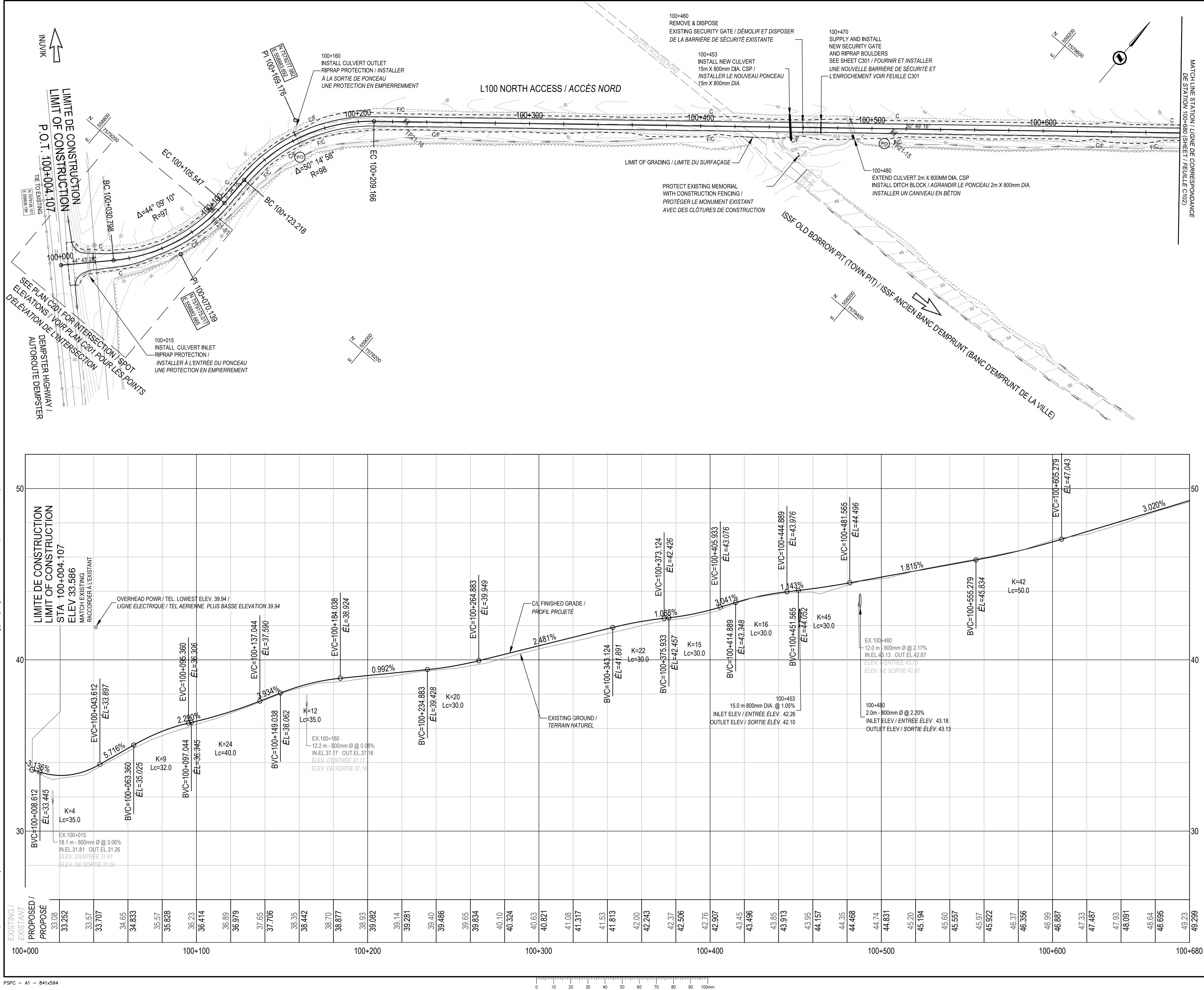
Client / client
PSPC / NRCAN


Drawing Title / Titre du dessin

**PROJECT LOCATION PLAN, KEY
PLAN, DRAWING INDEX, CONTROL
MONUMENTS & LEGEND / PLAN DE
LOCALISATION DU PROJET, PLAN
D'ENSEMBLE, INDEX DE DESSIN,
POINTS GÉODÉSIQUES & LÉGENDE**


Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C001	Revision no./ La Révision no. 0
--	------------------------------	--

Q:\VancouverTransportation\TRN\VHMY\Projects\TRN\VHMY03312 ISSF Road Rehab CAD\Documents\traduit - Standard\C101+104 PLAN PROFILES.dwg [C101] August 02, 2022 - 11:24:04 am (BY: MATSUDA, STAN)





Public Services and
Procurement Canada



Services publics et
Approvisionnement Canada

REAL PROPERTY SERVICES
Western Region
SERVICES IMMOBILIERS
Région de l'Ouest

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.

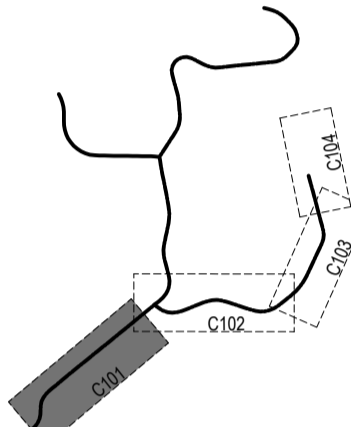
2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28. COORDONNÉ DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8

3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.

4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION

5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE

6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

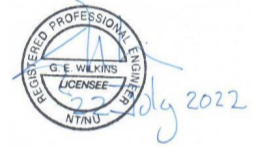


KEYPLAN / PLAN
D'ENSEMBLE

PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.

Signature
Date
July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional
Engineers and Geoscientists




0
Revision /
Révision

ISSUED FOR TENDER /
ÉMIS POUR SOUMISSION

22/07/22
Date / Date

Client / client
Public Services and
Procurement Canada
Natural Resources
Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada
Ressources naturelles
Canada



TETRA TECH

Project title / Titre du projet
INUUVK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUUVK, NT

Approved by / Approuvé par
G. WILKINS

Designed by / Concept par
S. MATSUDA

Drawn by / Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

PSPC, Architectural and Engineering Resources Manager /
Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC

Client / client
PSPC / NRCAN

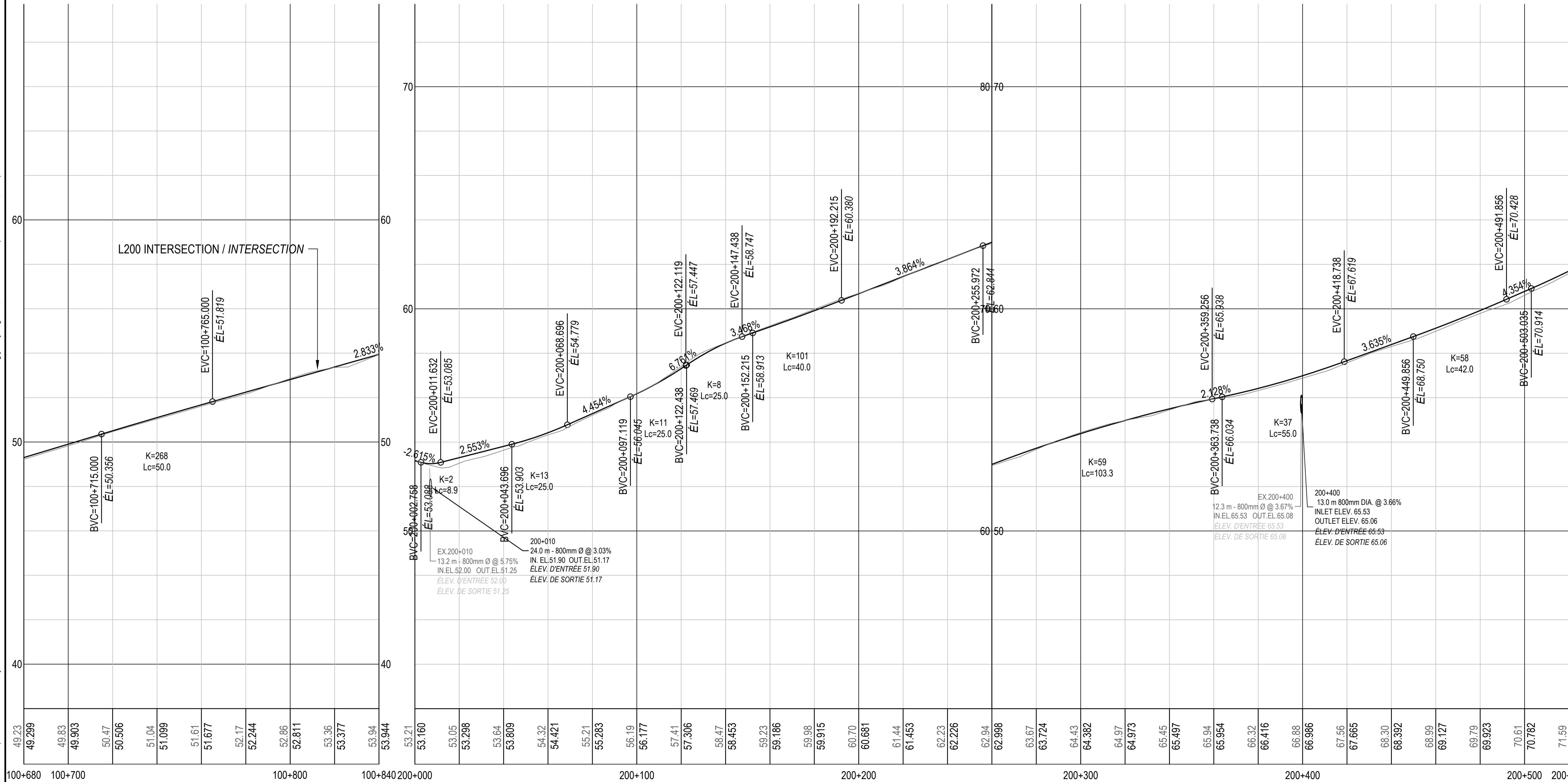
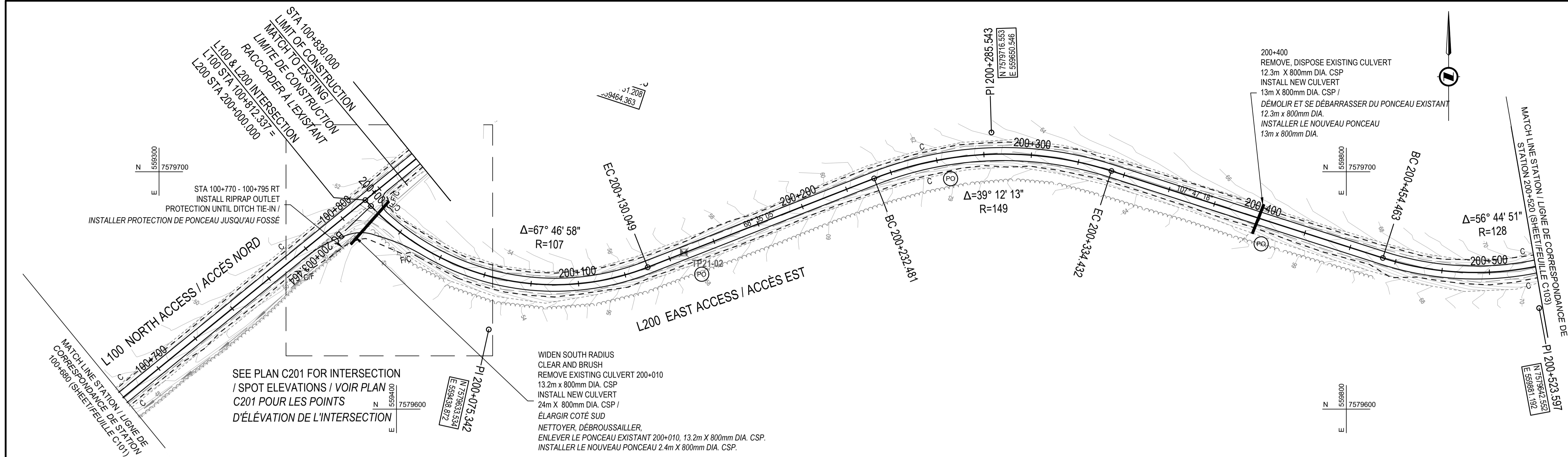
Drawing title / Titre du dessin
PLAN / PROFILE
VUE EN PLAN ET PROFIL
STA. 100+000 TO STA. 100+680


Project No. / No. du
projet
R.113350.001

Sheet / Feuille
C101

Revision no. /
La Révision
no.
0

Q:\VancouverTransportation\TRN\VMWY\Projects\TRN\VMWY03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document traduit - Standard\C101-104 PLAN PROFILES.dwg [C102] August 02, 2022 - 11:24:14 am (BY: MATSUDA, STAN)





Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

REAL PROPERTY SERVICES
Western Region
SERVICES IMMOBILIERS
Région de l'Ouest

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

1. SURVEY CONTROL, DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.

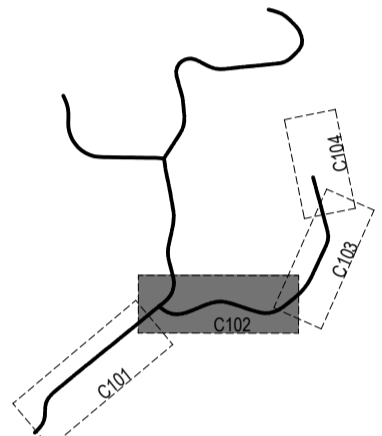
2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉES DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD 28, COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8

3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLT 2022.

4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION

5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE

6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT




KEYPLAN / PLAN
D'ENSEMBLE

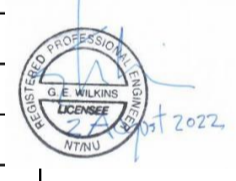
PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.

Signature
Date July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional
Engineers and Geoscientists



Scale: 1: 1000 (mètres)
ÉCHELLE: 1: 1000 (MÈTRES)



THE USE OF THIS SEAL INDICATES
THAT A FRENCH TRANSLATION OF
THE ORIGINAL, JULY 22, 2022
ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS
DIRECTED BY A P.ENG FULLY
FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

0

ISSUED FOR TENDER /
ÉMIS POUR SOUMISSION


22/07/22

Revision/
Révision

Description/Description


Date/Date

Client/client




Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada



Natural Resources
Canada

Ressources naturelles
Canada



TETRA TECH

Project title/Titre du projet

INUUVK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUUVK, NT

Approved by/Approuvé par

G. WILKINS

Designed by/Concept par

S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par

S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC

R. SETO

PSPC, Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC

Client/client

PSPC / NRCAN

Drawing title/Titre du dessin

PLAN / PROFILE
VUE EN PLAN ET PROFIL
STA. 100+680 TO STA. 100+840
STA. 200+000 TO STA. 200+520

Project No./No. du
projet

R.113350.001

Sheet/Feuille

C102

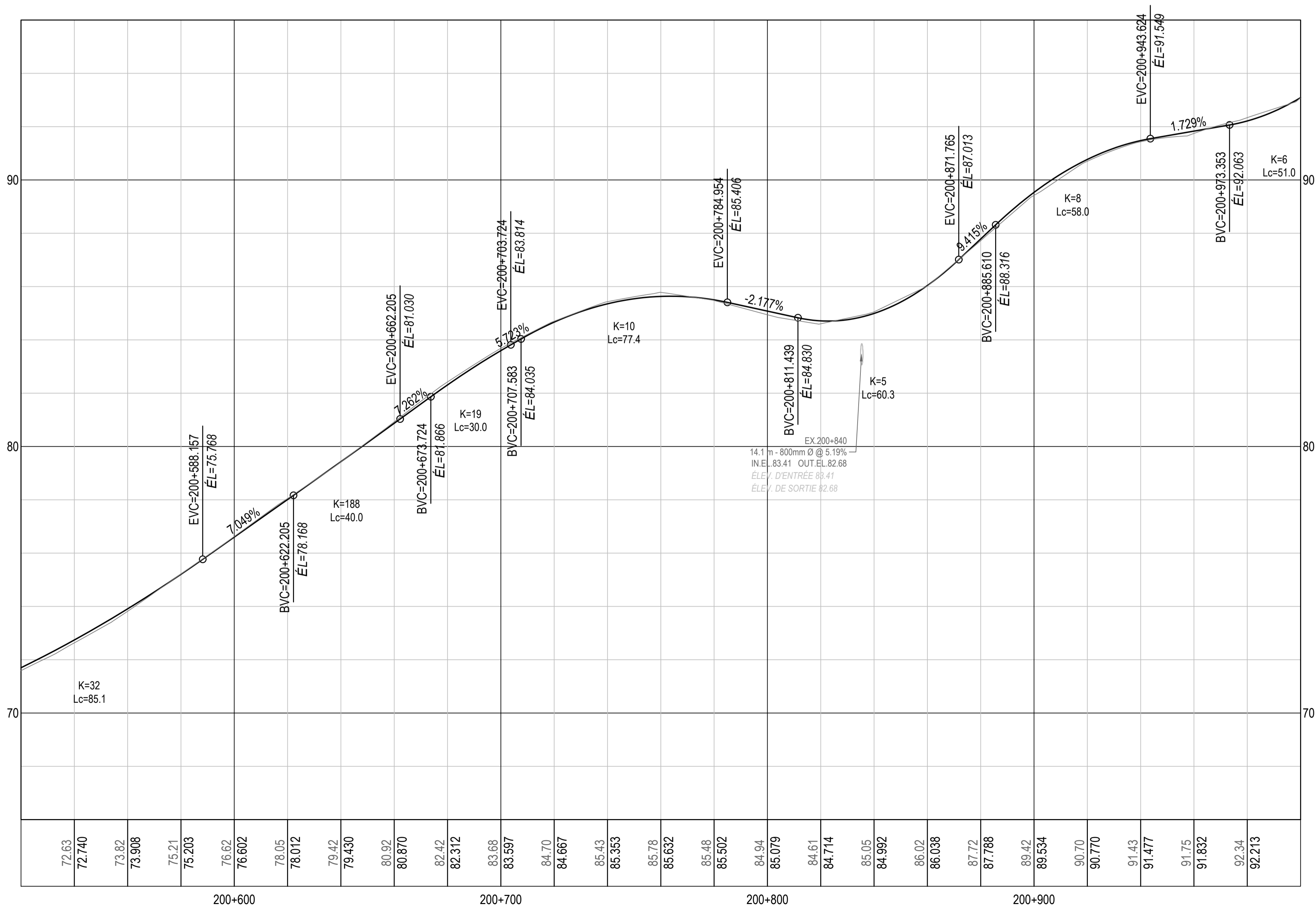
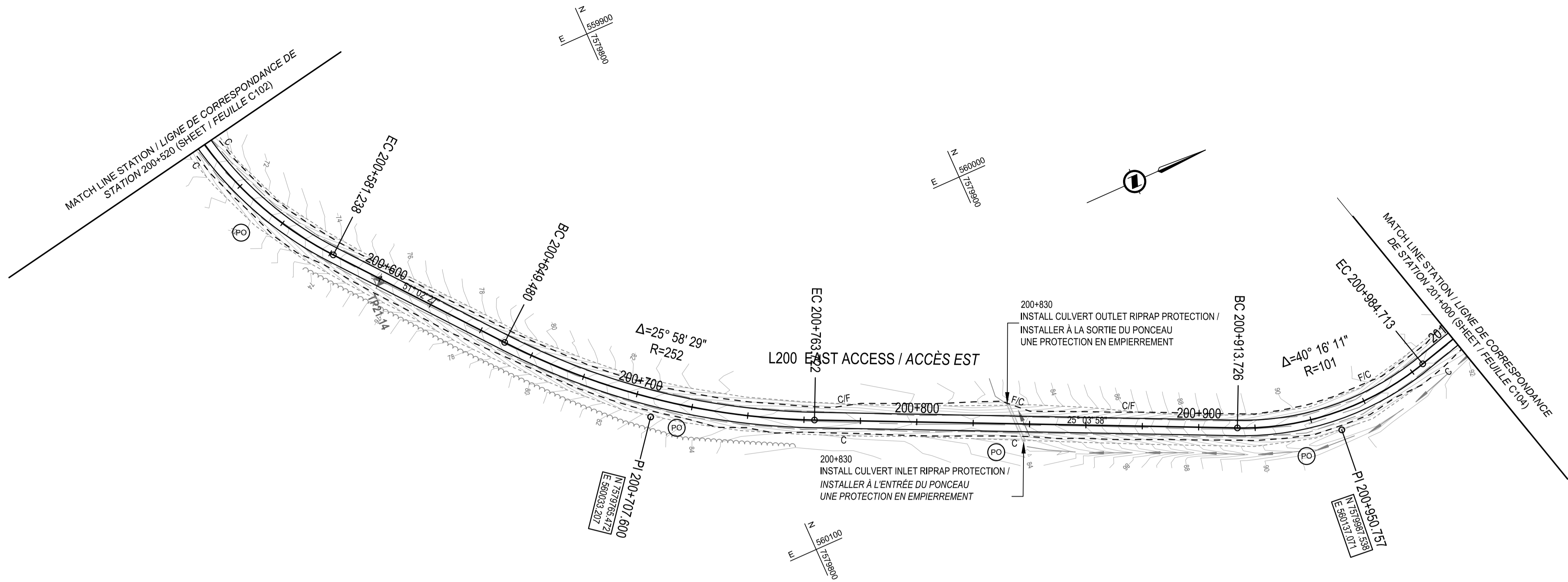
Revision no./
La Révision
no.

0

PSPC - A1 - 841x594

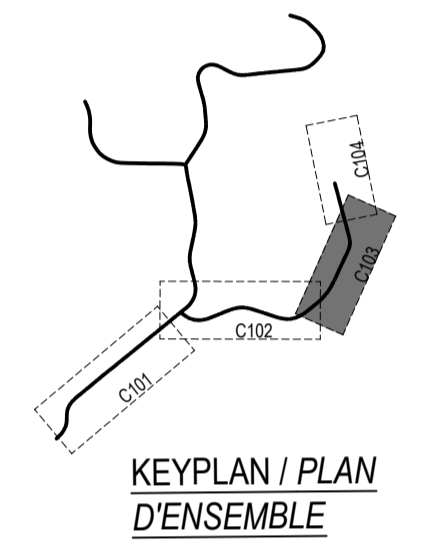
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m

C:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN.VHWY\03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document traduit - Standard\C101+104 PLAN PROFILES.dwg [C103] August 02, 2022 - 11:24:24 am (BY: MATSUDA, STAN)



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

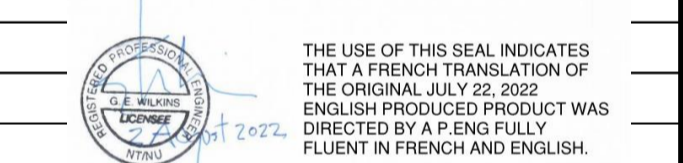


PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.

Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists

Scale: 1: 1000 (metres)
ÉCHELLE: 1: 1000 (MÈTRES)



Revision / Révision	Description / Description	Date / Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client / client	Public Services and Procurement Canada Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada Ressources naturelles Canada

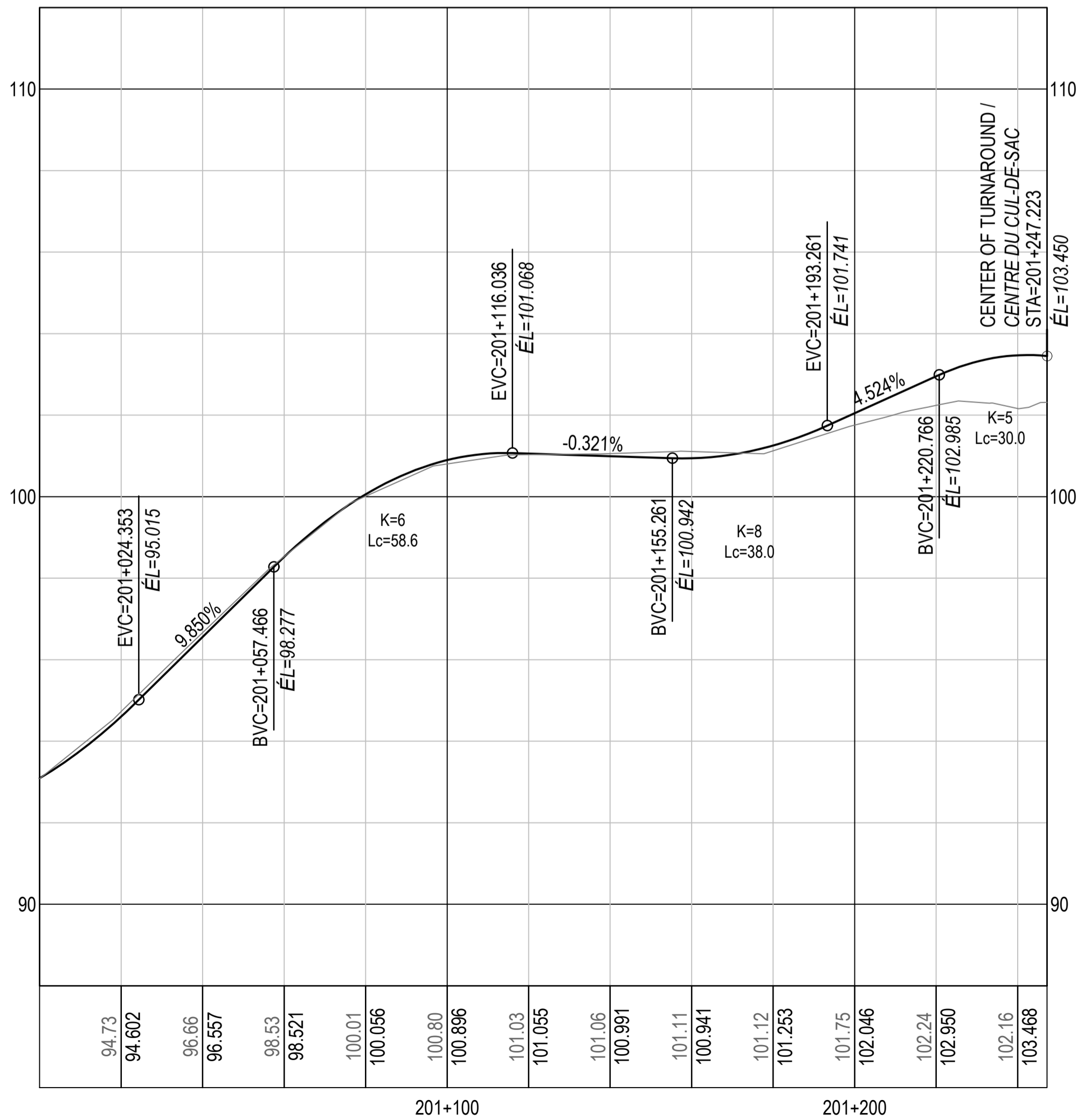
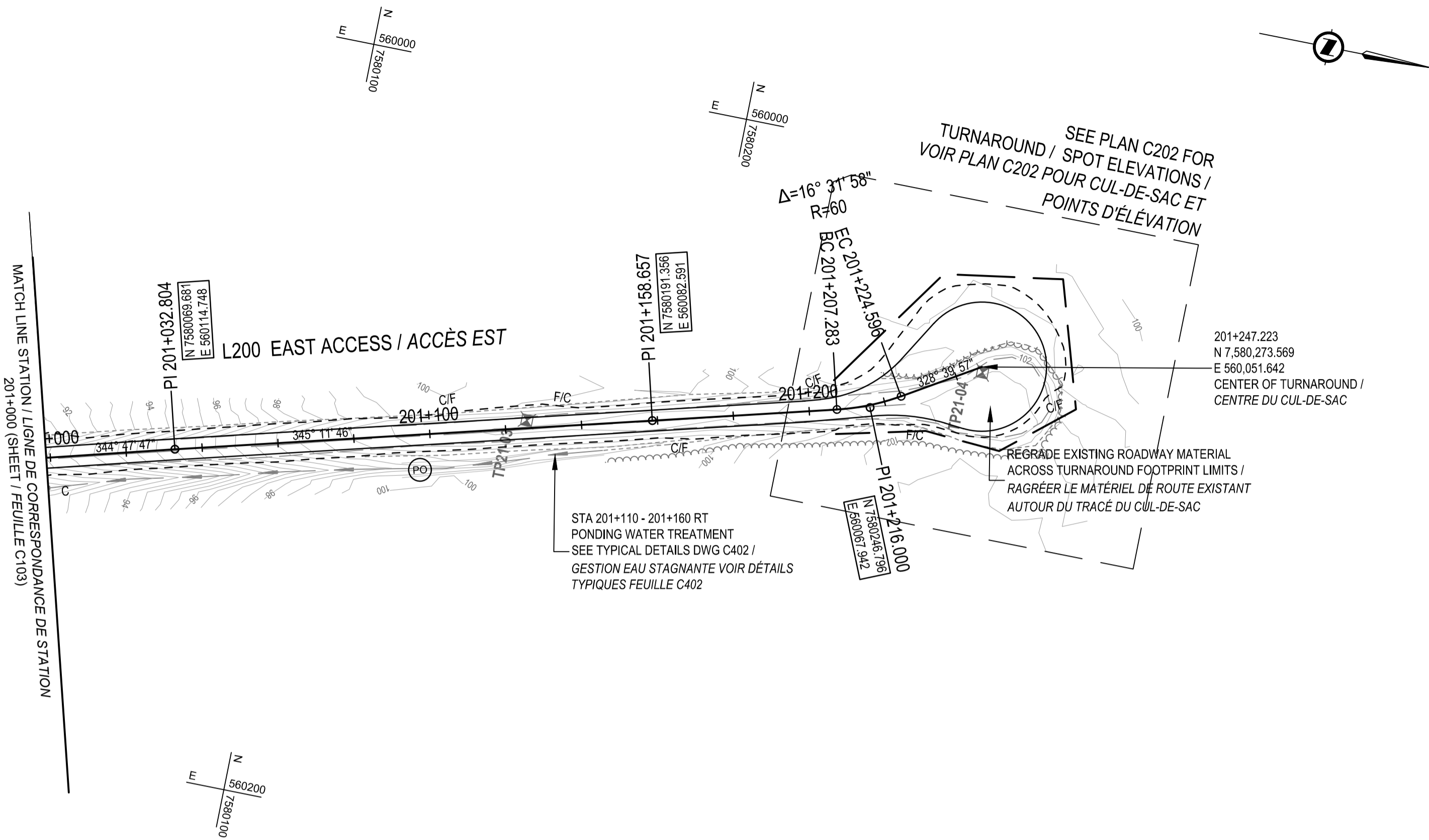



Project title / Titre du projet
**INUUVI SATTELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATTELLITE
INUUVI, NT**

Approved by / Approuvé par G. WILKINS
Designed by / Concept par S. MATSUDA
Drawn by / Dessiné par S. MATSUDA
PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager / Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC
Client / client PSPC / NRCAN
Drawing title / Titre du dessin PLAN / PROFILE VUE EN PLAN ET PROFIL STA. 200+520 TO STA. 201+000

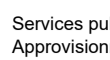
Project No. / No. du projet R.113350.001	Sheet / Feuille C103	Revision no. / La Révision no. 0
--	--------------------------------	---

Q:\VancouverTransportation\TRN\WHWY\Projects\TRN\WHWY03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C101-104 PLAN PROFILES.dwg [C104] August 02, 2022 - 4:18:49 pm BY: MATSUDA, STAN





Public Services and
Procurement Canada



Services publics et
Approvisionnement Canada

REAL PROPERTY SERVICES
Western Region
SERVICES IMMOBILIERS
Région de l'Ouest

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

1.

SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.

2.

COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83. COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28. COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83. SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28. COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8

3.

TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.

4.

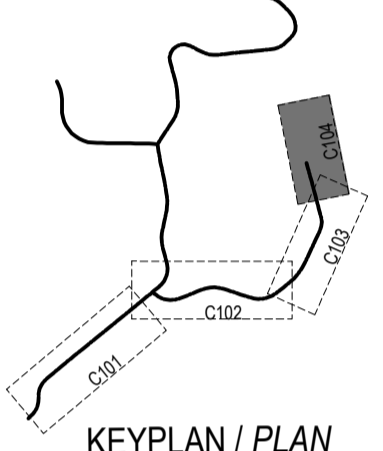
SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION

5.

PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE

6.

CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



KEYPLAN / PLAN
D'ENSEMBLE

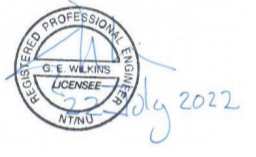
PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.

Signature

July 22, 2022


PERMIT NUMBER: P 018

NT/NU Association of Professional
Engineers and Geoscientists



0

Scale: 1: 1000 (metres)
ÉCHELLE : 1 : 1000 (MÈTRES)



THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P-ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

0

ISSUED FOR TENDER /
ÉMIS POUR SOUMISSION


22/07/22

Revision/
Révision


Description/Description

Date/Date


Client/client



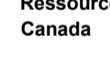
Public Services and
Procurement Canada




Services publics et
Approvisionnement Canada



Natural Resources
Canada



Ressources naturelles
Canada



TETRA TECH

Project title/Titre du projet

INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT

Approved by/Approuvé par

G. WILKINS

Designed by/Concept par

S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par

S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC

R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client

PSPC / NRCAN

Drawing title/Titre du dessin

PLAN / PROFILE
VUE EN PLAN ET PROFIL
STA. 201+000 TO STA. 201+270

Project No./No. du
projet

R.113350.001

Sheet/Feuille

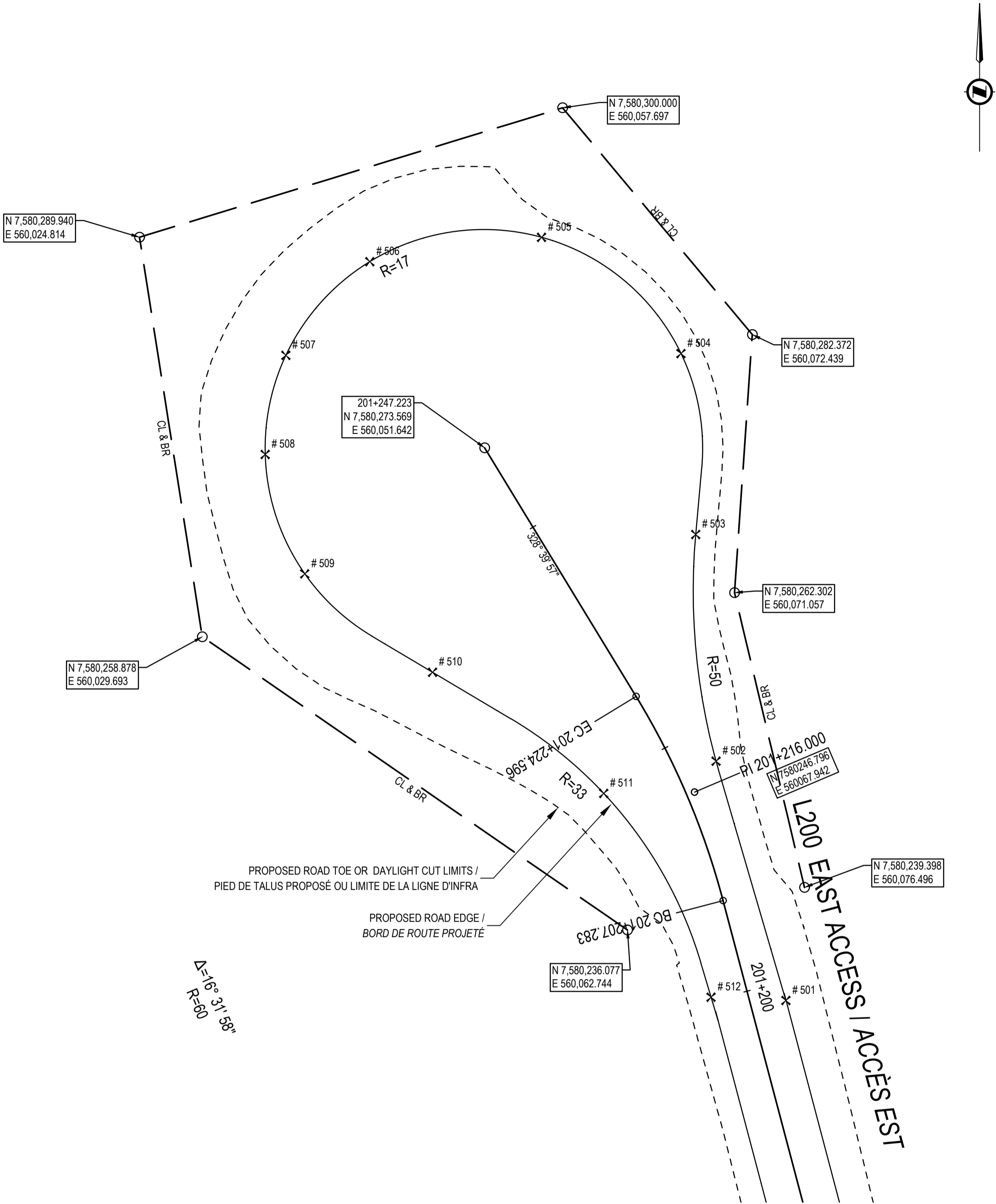
C104

Revision no./
La Révision
no.

0

PSPC - A1 - 841x594

Q:\Vancouver\Transportation\TRN\VHWY\Projects\TRN\VHWY0312 ISSF Road Rehab\CADD\Document traduit - Standard\C201-C203 INTERSECTIONS.dwg [C202] August 02, 2022 - 11:22:35 am [BY: MATSUDA, STAN]



LAYOUT TABLE			
POINT #	NORTHING	EASTING	ELEVATION
501	7,580,230.605	560,075.051	101.898
502	7,580,249.204	560,069.626	102.729
503	7,580,266.831	560,068.042	103.066
504	7,580,280.895	560,066.898	103.061
505	7,580,289.928	560,056.060	103.068
506	7,580,288.039	560,042.716	103.067
507	7,580,280.759	560,036.188	103.066
508	7,580,273.052	560,034.580	103.068
509	7,580,263.769	560,037.654	103.066
510	7,580,256.120	560,047.589	103.056
511	7,580,246.699	560,060.890	102.726
512	7,580,230.861	560,069.236	101.940



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉ DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P.ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

PERMIT TO PRACTICE

TETRA TECH CANADA INC.

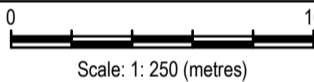
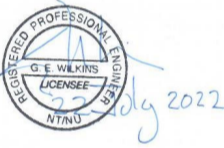
Signature

Date

July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018

NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date

Client/client

Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

Natural Resources
Canada

Ressources naturelles
Canada



Project title/Titre du projet

**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par

G. WILKINS

Designed by/Concept par

S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par

S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC

R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client

PSPC / NRCAN

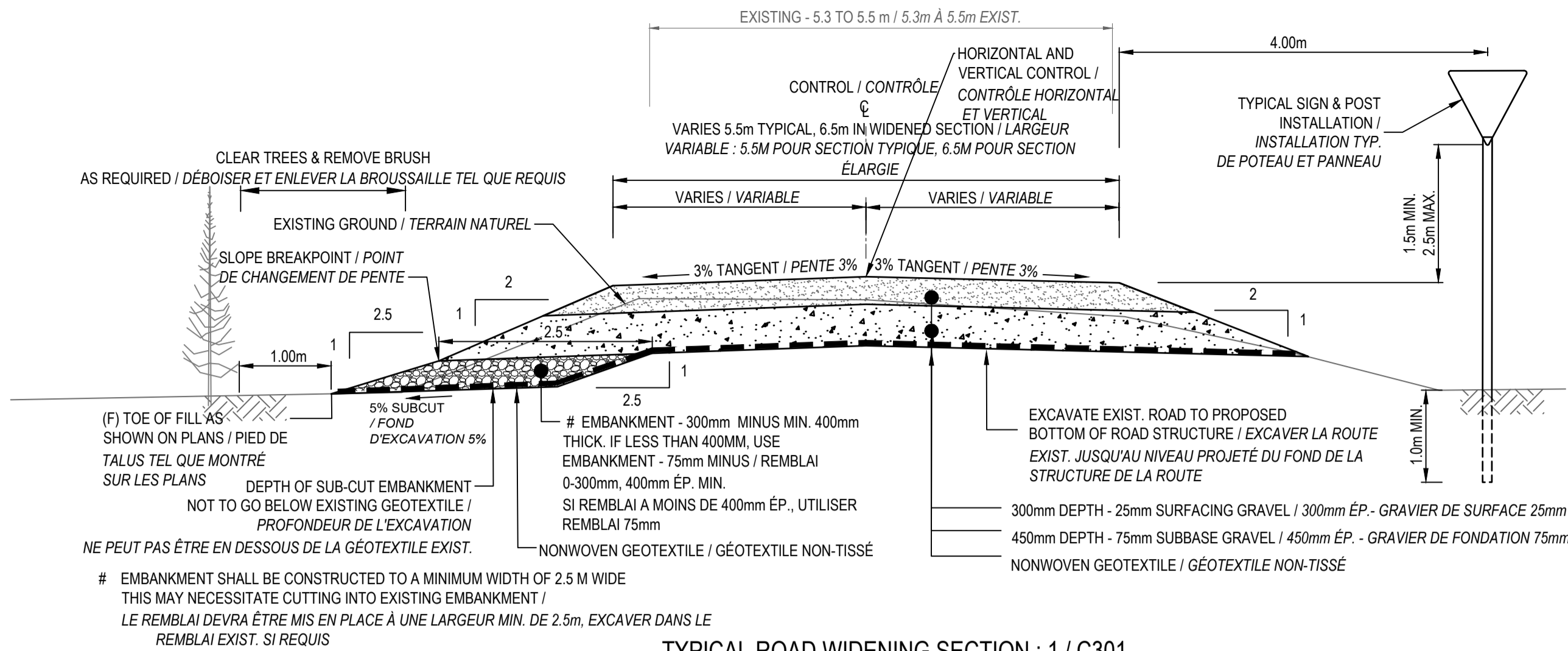
Drawing title/Titre du dessin

TURNAROUND / SPOT ELEVATION PLAN -
L200 EAST TURNAROUND / CUL-DE-SAC EST
L200 VUE EN PLAN POINTS D'ÉLÉVATIONS

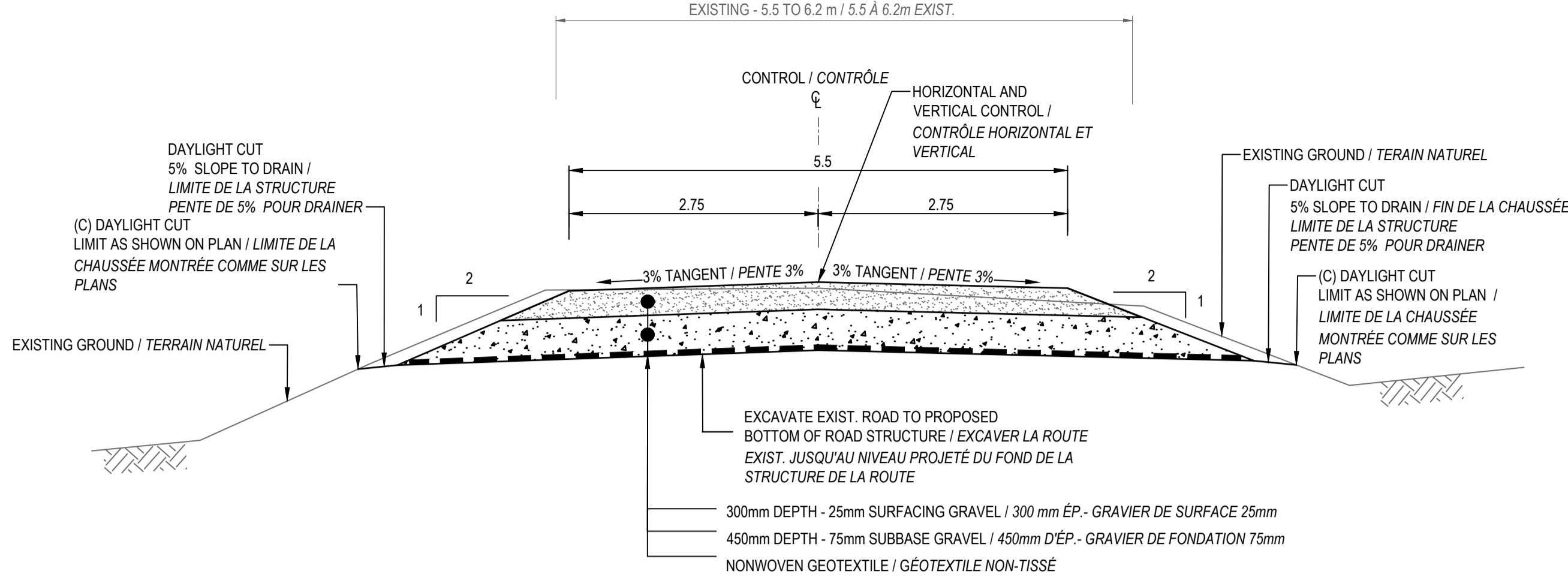
Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./ La Révision no.
R.113350.001	C202	0



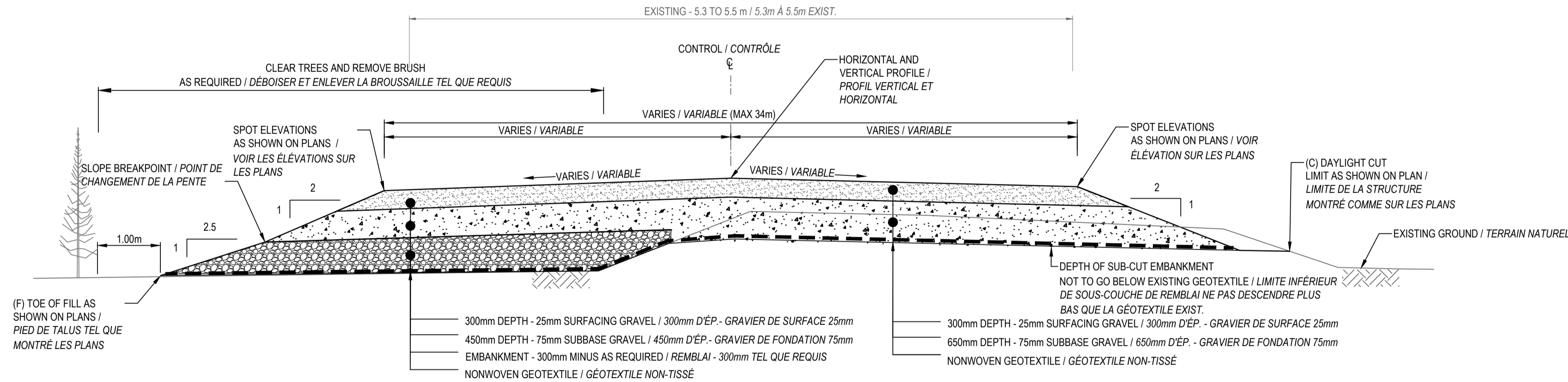
Q:\VancouverTransportation\TRN\WHVY03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C301-401 TYPICAL SECTIONS & DETAILS.dwg [C301] August 10, 2022 - 11:27:16 am (BY: MATSUDA, STAN)



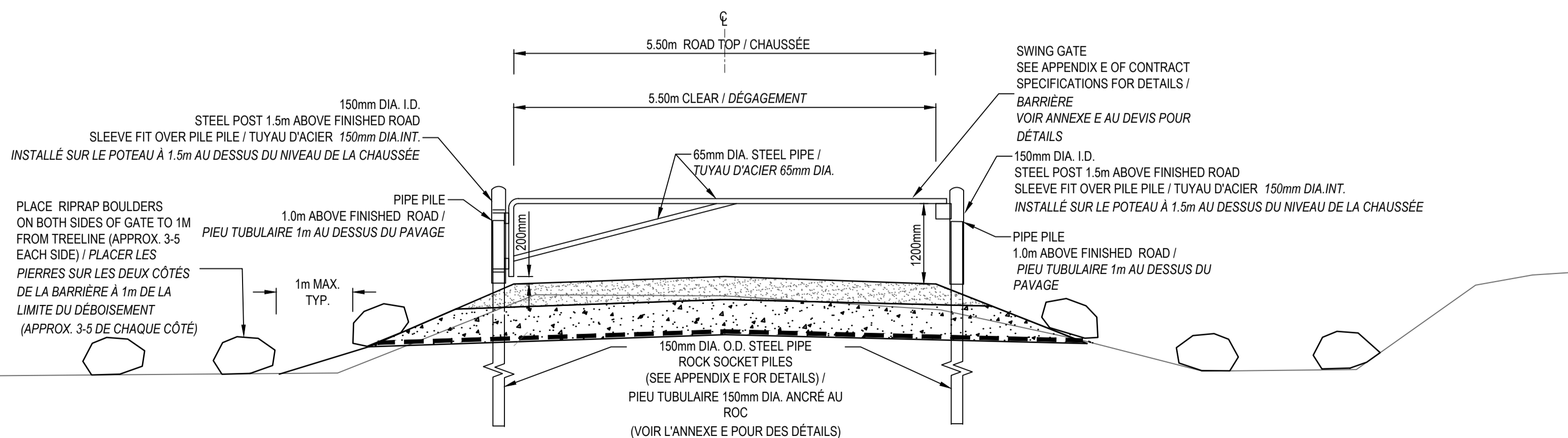
TYPICAL ROAD WIDENING SECTION : 1 / C301
COUPE TYPIQUE D'ÉLARGISSEMENT DE LA ROUTE : 1 / C301
6.5m ROAD WIDTH LOCATIONS / EMPLACEMENT DE LA ROUTE DE 6.5m DE LARGEUR
101+900 - 102+020 (NOT IN CONTRACT / PAS DANS LE CONTRAT)
102+410 - 102+620 (NOT IN CONTRACT / PAS DANS LE CONTRAT)



TYPICAL ROAD DAYLIGHTING SECTION : 2 / 301
COUPE TYPIQUE TRANSVERSAL FONDATION DE ROUTE



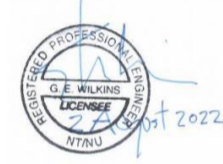
TYPICAL TURNAROUND SECTION : 3 / 301
COUPE TYPIQUE DE CUL-DE-SAC : 3 / 301



TYPICAL SECURITY GATE SECTION : 4 / 301
STA 100+470
COUPE TYPIQUE DE BARRIÈRE DE SÉCURITÉ : 4 / 301
STA 100+470

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES: NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES: CGVD28, COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION: UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P.ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

PERMIT TO PRACTICE TETRA TECH CANADA INC.	
Signature	[Signature]
Date	July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018 NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists	



0		ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/	Description/Description	Date/Date	
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Client/client	
Public Services and Procurement Canada	Services publics et Approvisionnement Canada
Natural Resources Canada	Ressources naturelles Canada



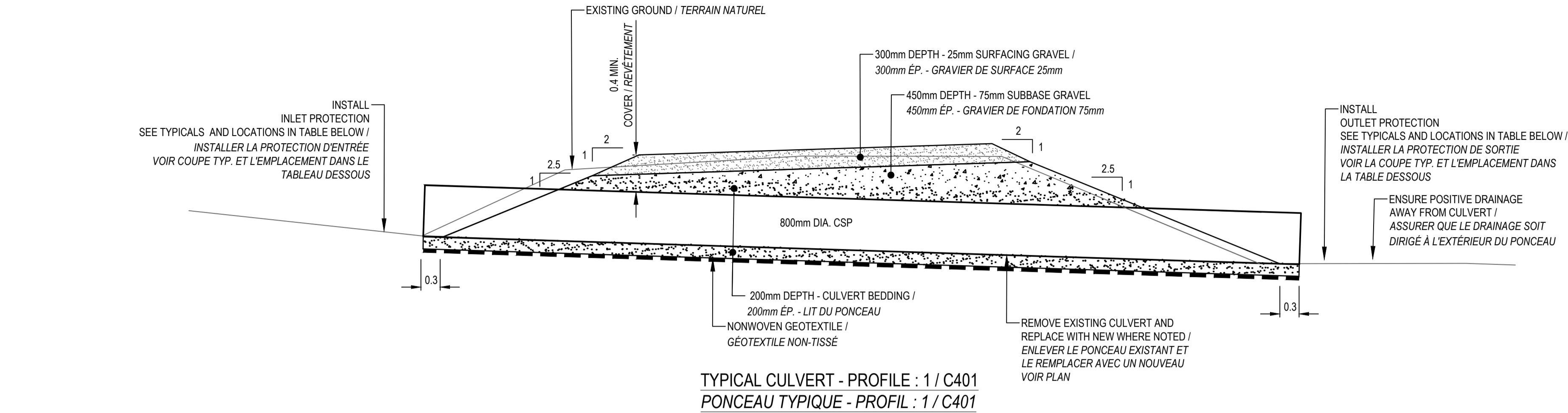
Project title/Titre du projet
**INUUVK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUUVK, NT**

Approved by/Approuvé par G. WILKINS
Designed by/Concept par S. MATSUDA
Drawn by/Dessiné par S. MATSUDA
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/ Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC
Client/client PSPC / NRCAN
Drawing title/Titre du dessin

**ROAD TYPICAL SECTIONS
AND SECURITY GATE / COUPES
TYPIQUES
DE ROUTE ET BARRIÈRE DE
SÉCURITÉ**

Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C301	Revision no./ La Révision no. 0
--	------------------------------	--

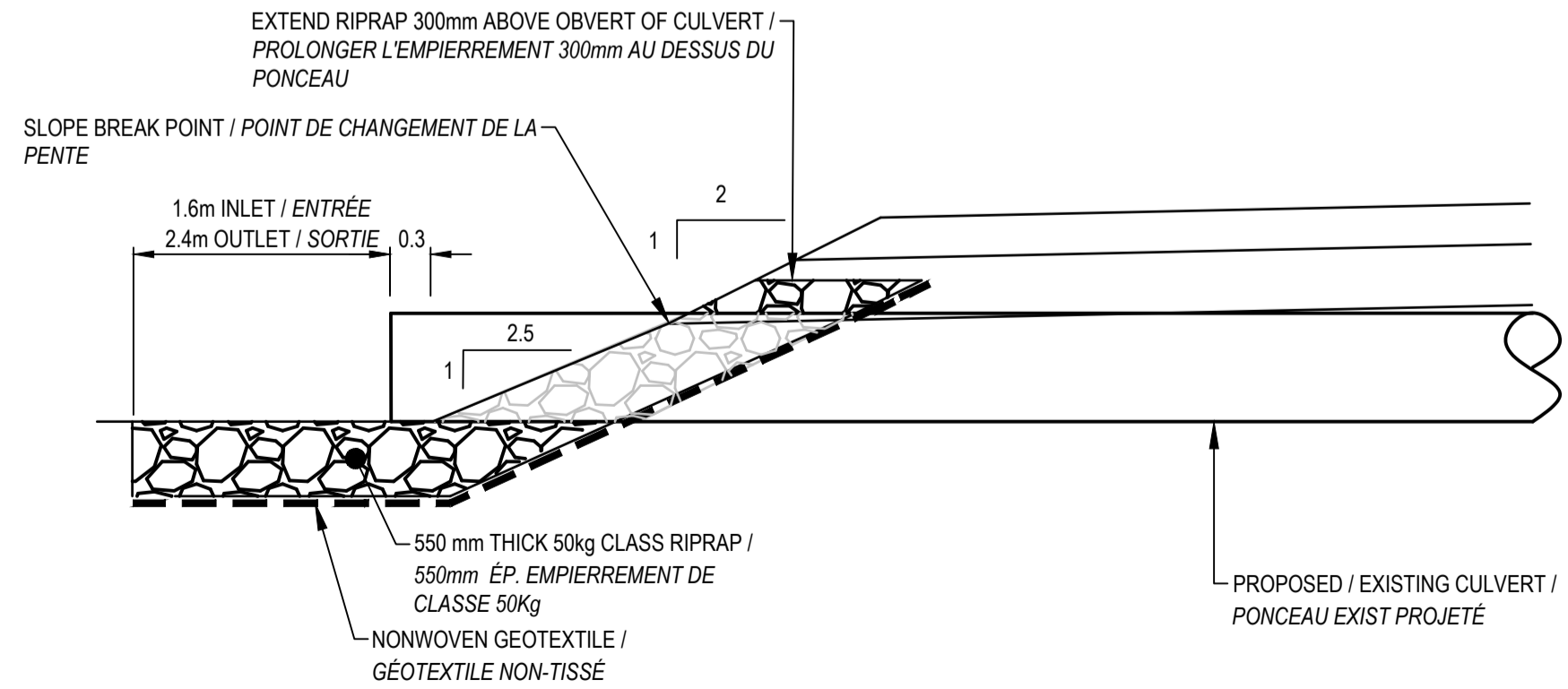
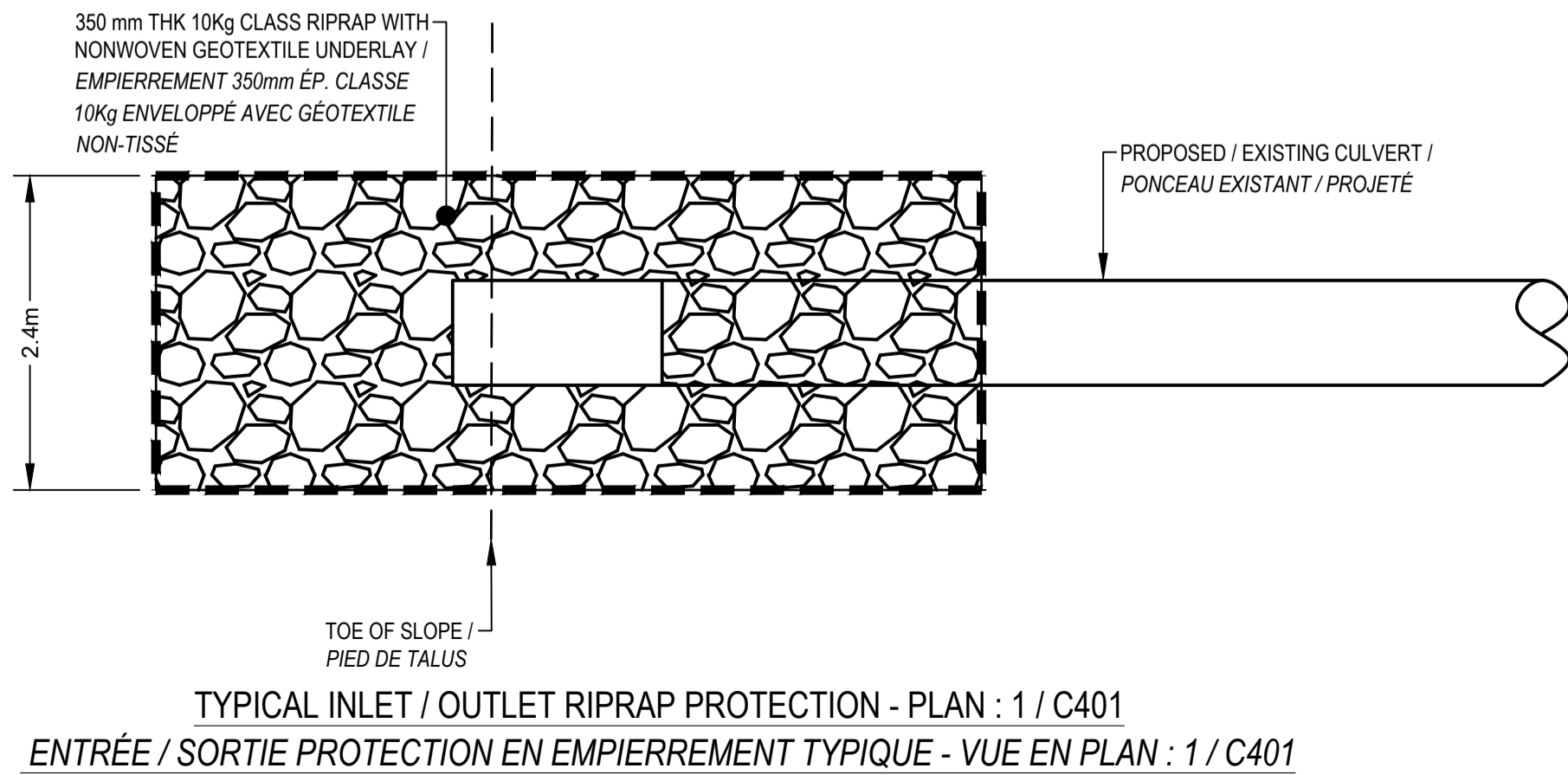
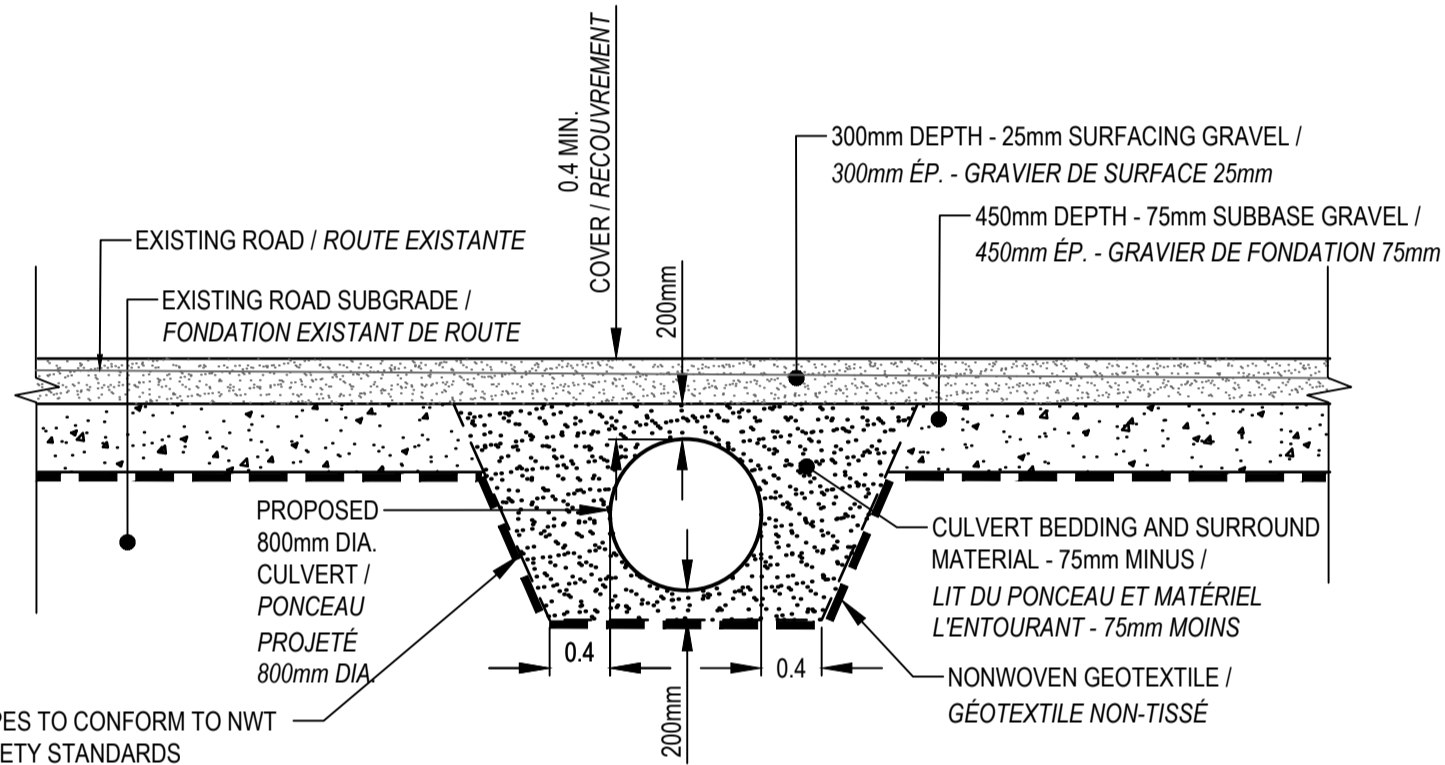
Q:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN_VHWY\03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document traduit - Standard\3301-401 TYPICAL SECTIONS & DETAILS.dwg [C401] August 02, 2022 - 11:27:20 am (BY: MATSUDA, STAN)



**CULVERT RIP-RAP EROSION PROTECTION LOCATIONS / EMBLACEMENT DE LA PROTECTION CONTRE L'ÉROSION EN
EMPIERREMENT DES PONCEAUX**

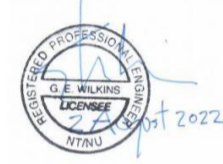
STATION	LOCATION / LOCALISATION	COMMENT / COMMENTAIRE
100+160	OUTLET/SORTIE	PONDING WATER / EAU DE BASSIN
100+480	INLET / ENTRÉE	EROSION / ÉROSION
200+010	OUTLET/SORTIE	CONTINUE TO EXISTING DITCH TIE-IN (100+770) / CONTINUER JUSQU'AU FOSSÉ (100+770)
200+830	INLET / OUTLET / ENTRÉE / SORTIE	PONDING WATER / EAU DE BASSIN

EXCAVATIONS AND TRENCH SLOPES TO CONFORM TO NWT
OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY STANDARDS
VERTICAL FROM 0 TO 1.2m DEPTH, THEN 1 TO 1 SLOPES
IN TYPE 1 & 2 SOILS
1 TO 1 SLOPES FROM BOTTOM OF TRENCH IN TYPE 3 SOILS
3 TO 1 SLOPES FROM BOTTOM OF TRENCH IN TYPE 4 SOILS /
EXCAVATION ET PENTE DE TRANCÉE CONFORME À NWT
STANDARDS DE LA SANTÉ ET SÉCURITÉ DES OCCUPATIONS
EXCAVATION VERTICALE DE 0 À 1.2m DE PROFONDEUR ET
ENSUITE PENTE DE 1 DANS 1 POUR LES SOLS DE TYPE 1 ET
2
PENTE 1 DANS 1 À PARTIR DU BAS DE LA TRANCÉE DANS
UN SOL TYPE 3
PENTE 3 DANS 1 À PARTIR DU BAS DE LA TRANCÉE DANS
UN SOL TYPE 4



ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :**
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER
PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA
CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE
CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCÉPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES
OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE
CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM
VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION:
UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES
PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉE DES
DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉE DE SYSTÈME DE
LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND
JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI /
OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ
DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE
LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES
EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE
NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES
TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

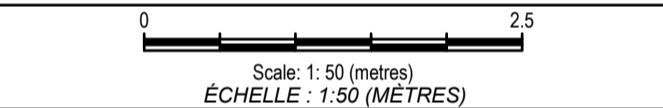


THE USE OF THIS SEAL INDICATES
THAT A FRENCH TRANSLATION OF
THE ORIGINAL JULY 22, 2022
ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS
DIRECTED BY A P.ENG FULLY
FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

**PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.**

Signature: [Signature]
Date: July 22, 2022

PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional
Engineers and Geoscientists



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date

Client/client	Public Services and Procurement Canada	Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada	Ressources naturelles Canada



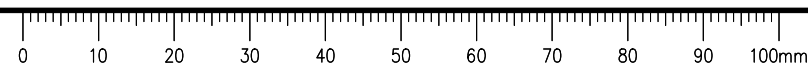
Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par G. WILKINS
Designed by/Concept par S. MATSUDA
Drawn by/Dessiné par S. MATSUDA
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC R. SETO
PSPC, Architectural and Engineering Resources Manager/ Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC
Client/client PSPC / NRCAN
Drawing title/Titre du dessin TYPICAL DRAINAGE DETAILS CULVERT AND INLET / OUTLET RIPRAP PROTECTION / DÉTAILS TYPIQUES PONCEAU DE DRAINAGE ET L'ENTRÉE / SORTIE DE PROTECTION EN EMPIERREMENT

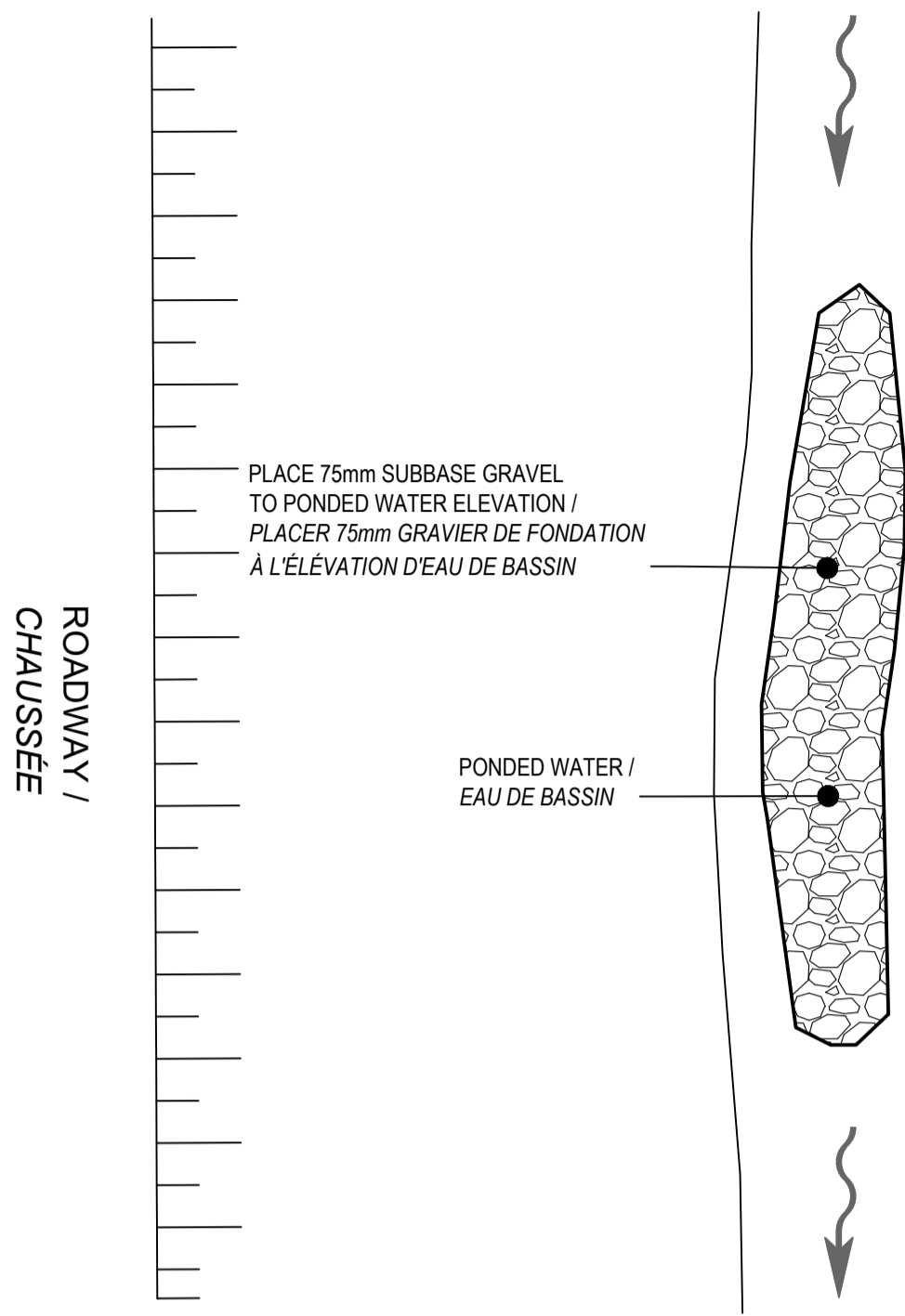
Project No./No. du
projet
R.113350.001

Sheet/Feuille
C401

Revision no./
La Révision
no.
0



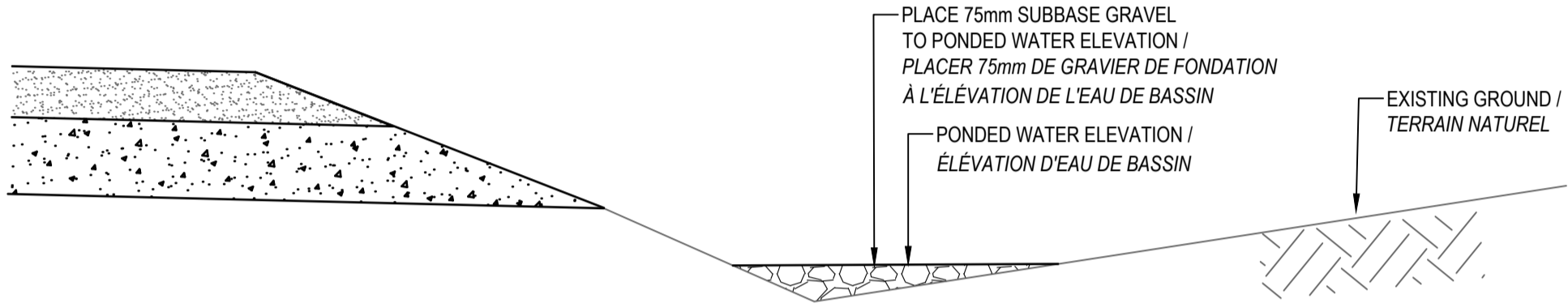
Q:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN.VHWY\03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document traduit - Standard\3301-401 TYPICAL SECTIONS & DETAILS\3301-401 TYPICAL SECTIONS & DETAILS.dwg [C402] August 02, 2022 - 11:27:25 am (BY: MATSUDA, STAN)



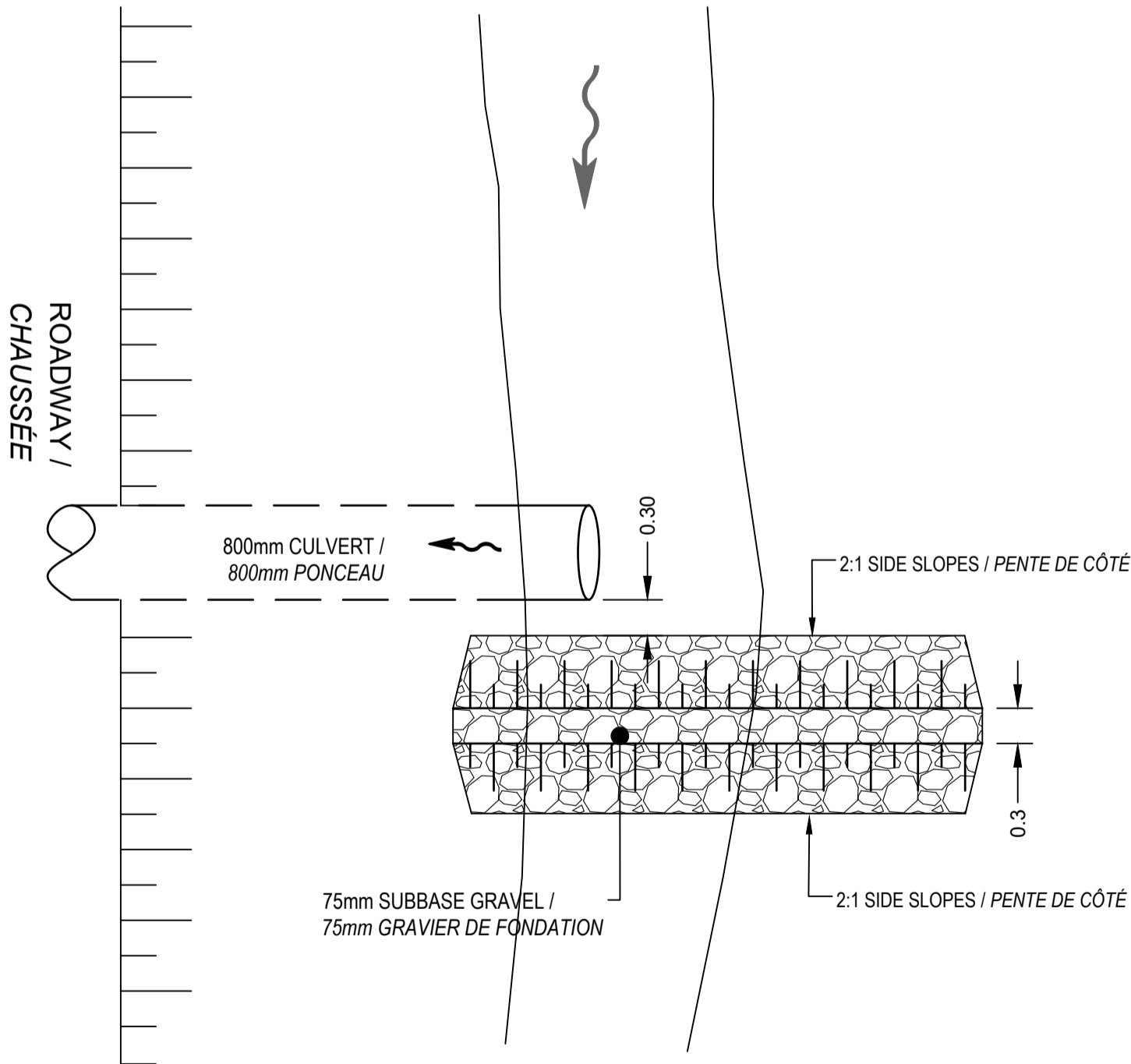
TYPICAL PONDED WATER - PLAN : 1 / C402
EAU DE BASSIN TYPIQUE - VUE EN PLAN : 1 / C402
SCALE: NTS
ÉCHELLE : N/A

PONDING WATER LOCATIONS / EMPLACEMENT DE L'EAU DE BASSIN

START / DÉBUT	END / FIN	SIDE - NOTES / CÔTÉ - NOTES
201+110	201+160	RIGHT / DROITE



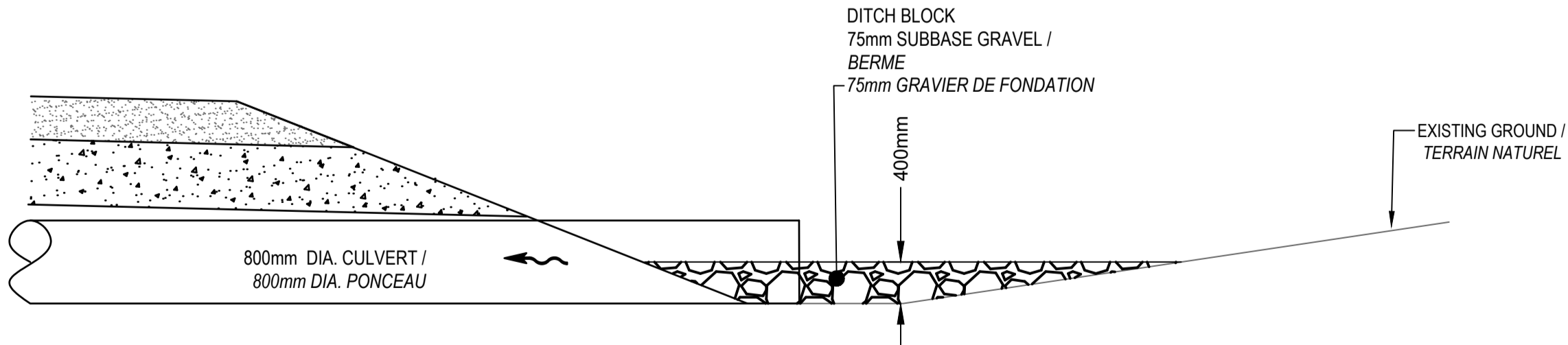
TYPICAL PONDED WATER - SECTION : 1 / C402
EAU DE BASSIN TYPIQUE - COUPE : 1 / C402
SCALE: NTS
ÉCHELLE : N/A



TYPICAL DITCH BLOCK - PLAN : 2 / C402
BERME - VUE EN PLAN : 2 / C402
SCALE: NTS
ÉCHELLE : N/A

DITCH BLOCK LOCATIONS / EMPLACEMENT DES BERMES

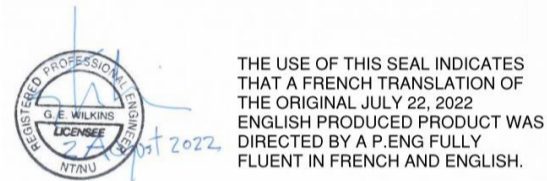
CULVERT / PONCEAU	SIDE / CÔTÉ
100+480	RIGHT / DROITE



TYPICAL DITCH BLOCK - SECTION : 2 / C402
BERME TYPIQUE - COUPE : 2 / C402
SCALE: NTS
ÉCHELLE : N/A

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉES DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉ DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature
Date July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



0 2.5
Scale: 1:50 (metres)
ÉCHELLE : 1:50 (MÈTRES)

Revision / Révision	Description / Description	Date / Date
0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22

Client / client	Public Services and Procurement Canada Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada Ressources naturelles Canada

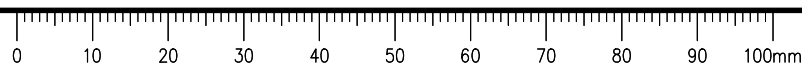


Project Title / Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

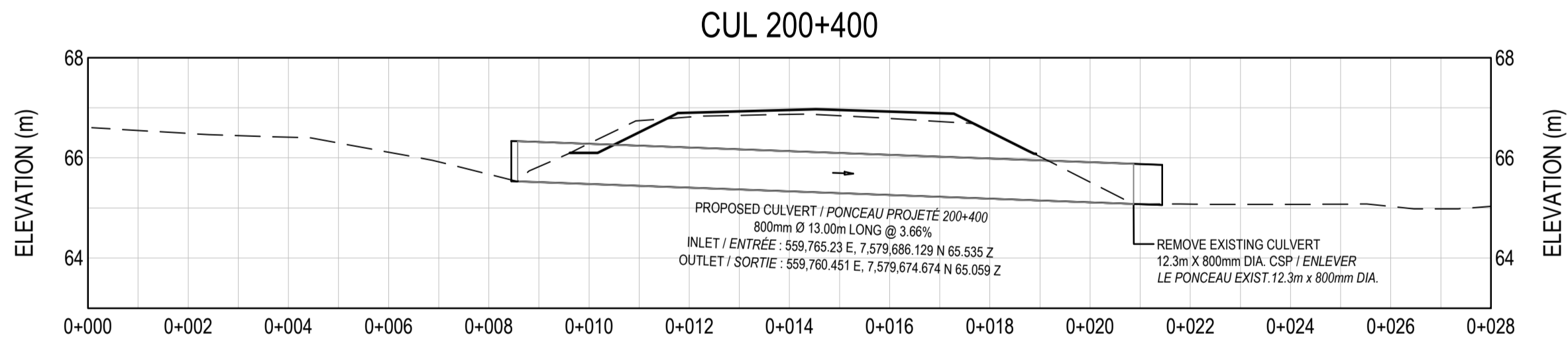
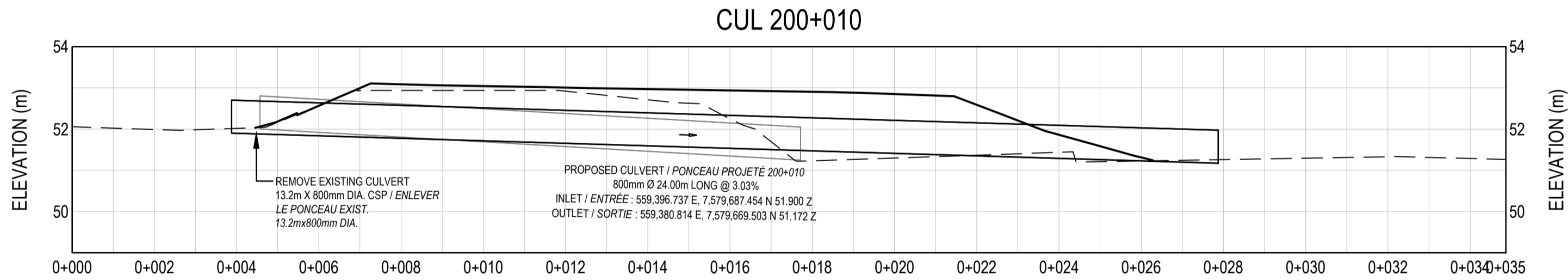
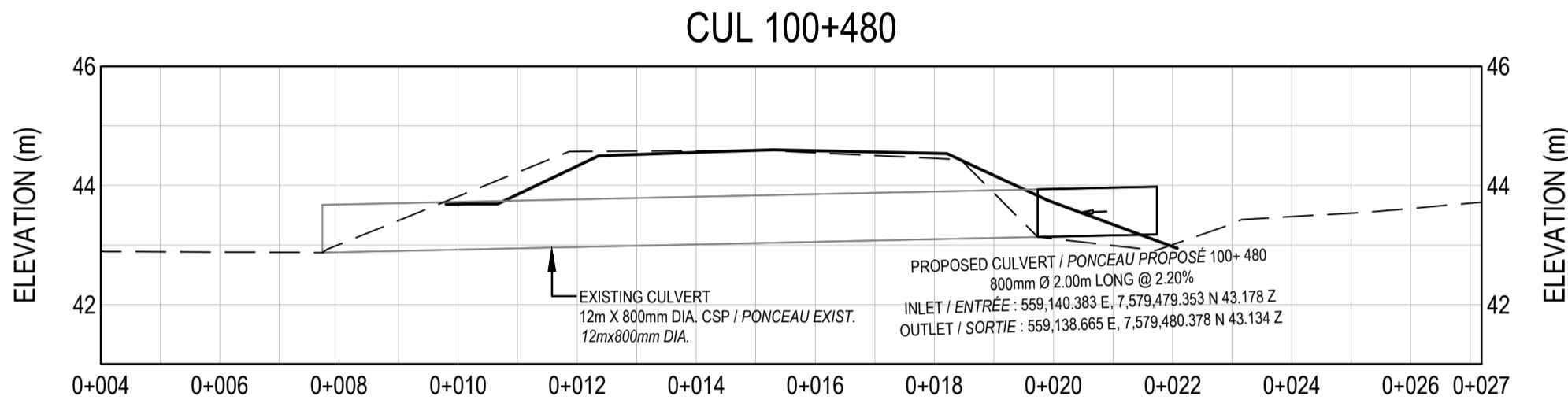
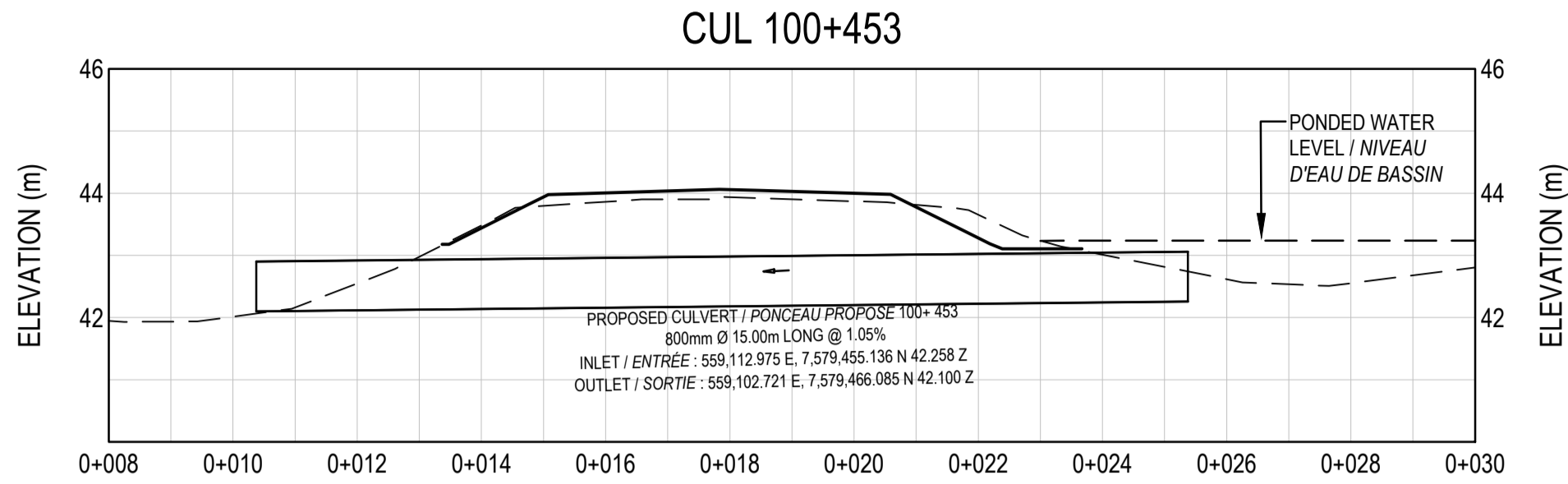
Approved by / Approuvé par G. WILKINS
Designed by / Concept par S. MATSUDA
Drawn by / Dessiné par S. MATSUDA
PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager / Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC
Client / client PSPC / NRCAN

TYPICAL DRAINAGE DETAILS
PONDED WATER, DITCH BLOCKS /
DÉTAILS TYPIQUES DE DRAINAGE,
EAU DE BASSIN ET BERME

Project No. / No. du projet R.113350.001	Sheet / Feuille C402	Revision no. / La Révision no. 0
--	--------------------------------	---



Q:\Vancouver\Transportation\TRN\VHWY\Projects\TRN\VHWY03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C403 Pipe network.dwg [C403] August 02, 2022 - 11:24:56 am [BY: MATSUDA, STAN]



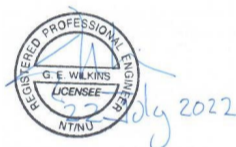
ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉ DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT



THE USE OF THIS SEAL INDICATES THAT A FRENCH TRANSLATION OF THE ORIGINAL JULY 22, 2022 ENGLISH PRODUCED PRODUCT WAS DIRECTED BY A P.ENG FULLY FLUENT IN FRENCH AND ENGLISH.

PERMIT TO PRACTICE
TETRA TECH CANADA INC.
Signature
Date July 22, 2022
PERMIT NUMBER: P 018
NT/NU Association of Professional Engineers and Geoscientists



0 10
Scale: 1: 200 (metres)

0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date

Client/client	Public Services and Procurement Canada Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada Ressources naturelles Canada



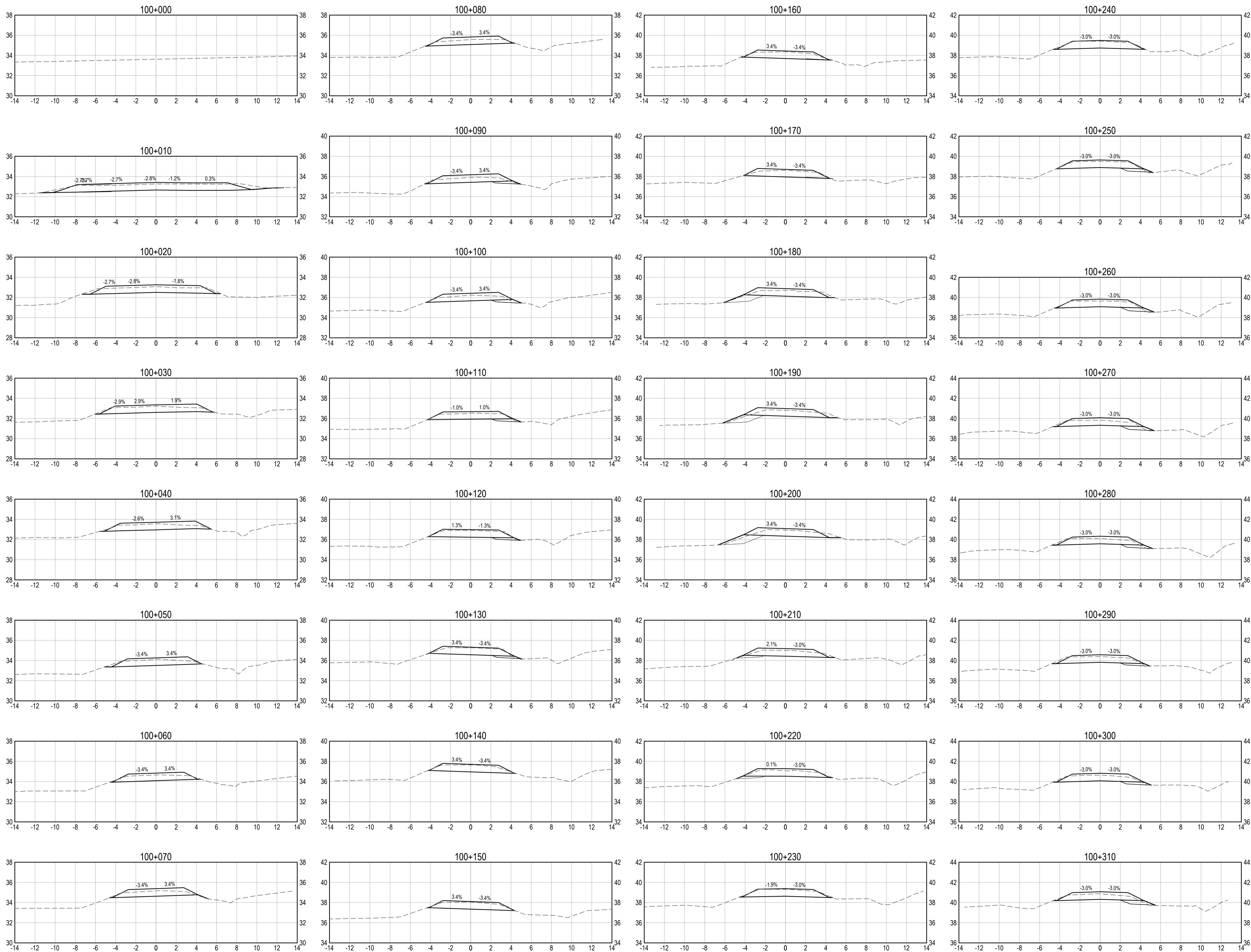
Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par G. WILKINS
Designed by/Concept par S. MATSUDA
Drawn by/Dessiné par S. MATSUDA
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/ Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC
Client/client PSPC / NRCAN
Drawing title/Titre du dessin

**CULVERT CROSS SECTIONS /
COUPES DES PONCEAUX**

Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C403	Revision no./ La Révision no. 0
--	------------------------------	--

Q:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN_VHWY\03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C501] August 02, 2022 - 11:30:26 am (BY: MATSUDA, STAN)

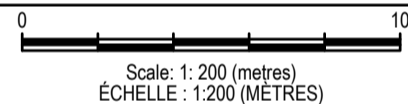


ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date

Client/client	Public Services and Procurement Canada	Services publics et Approvisionnement Canada
	Natural Resources Canada	Ressources naturelles Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

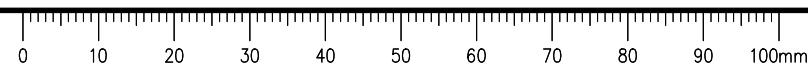
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN

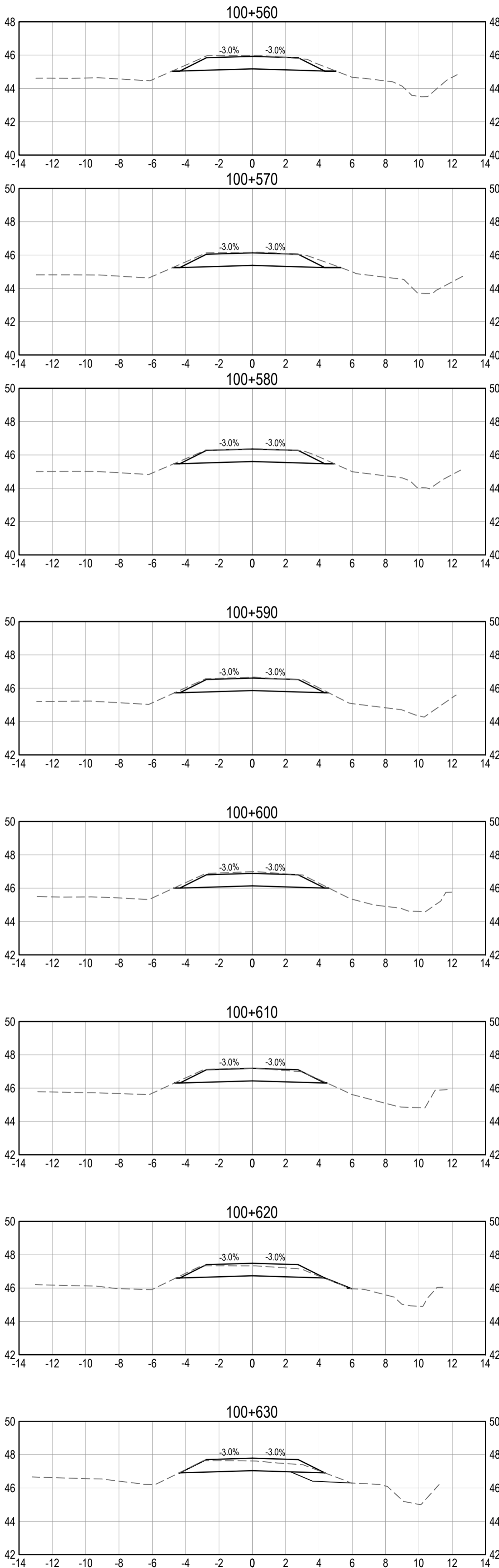
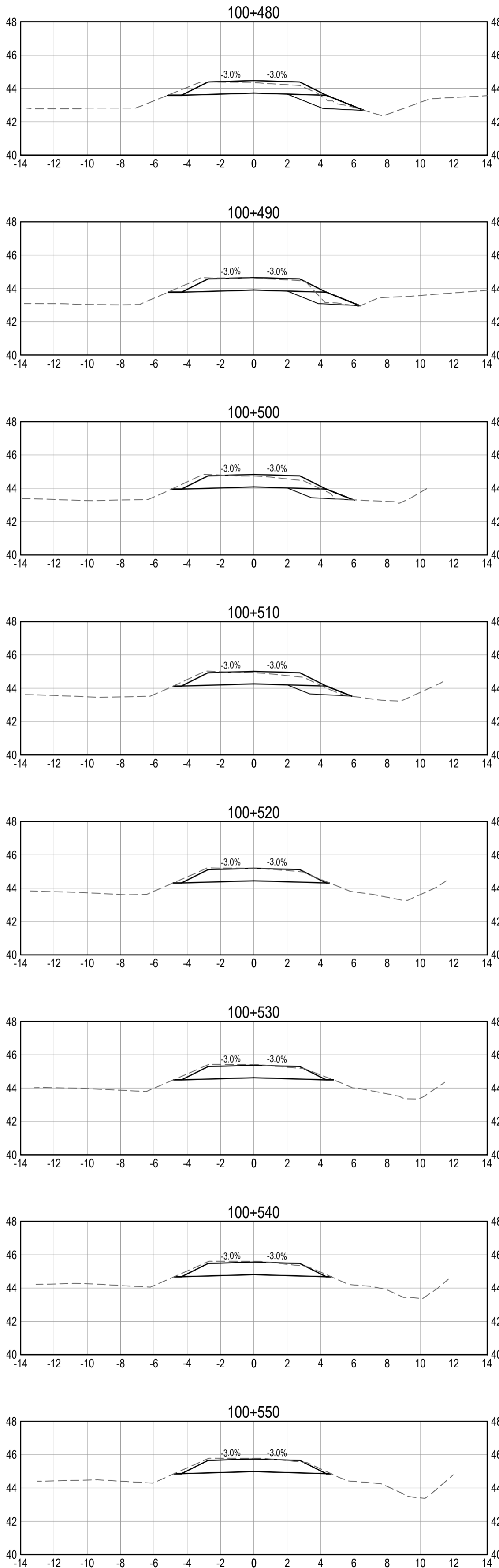
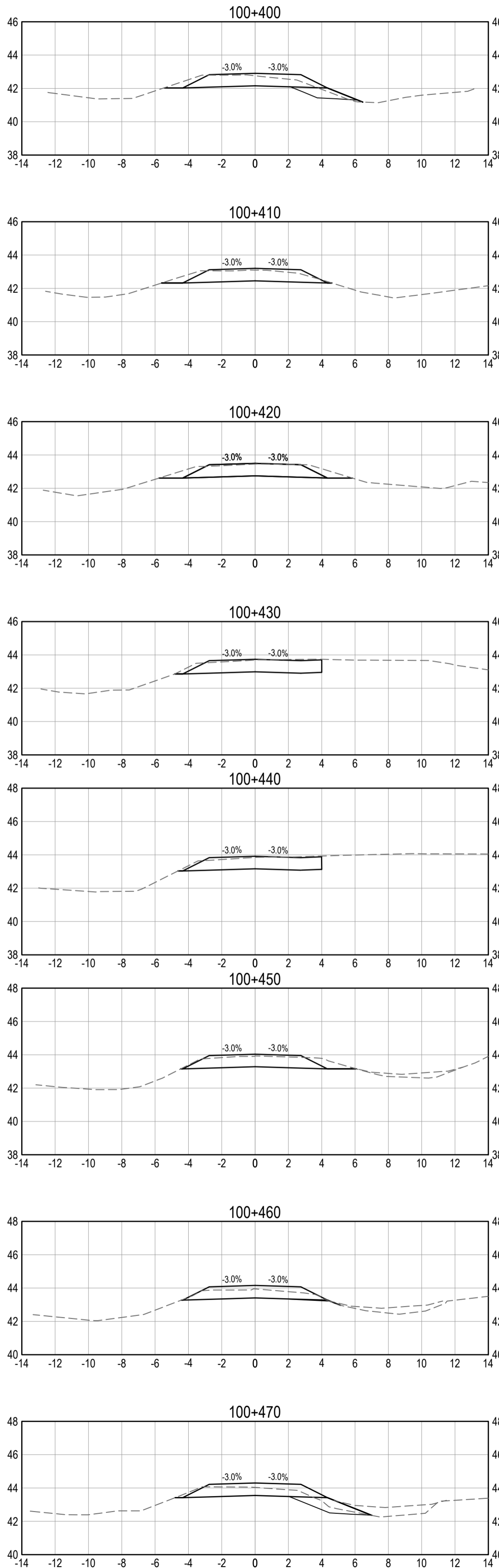
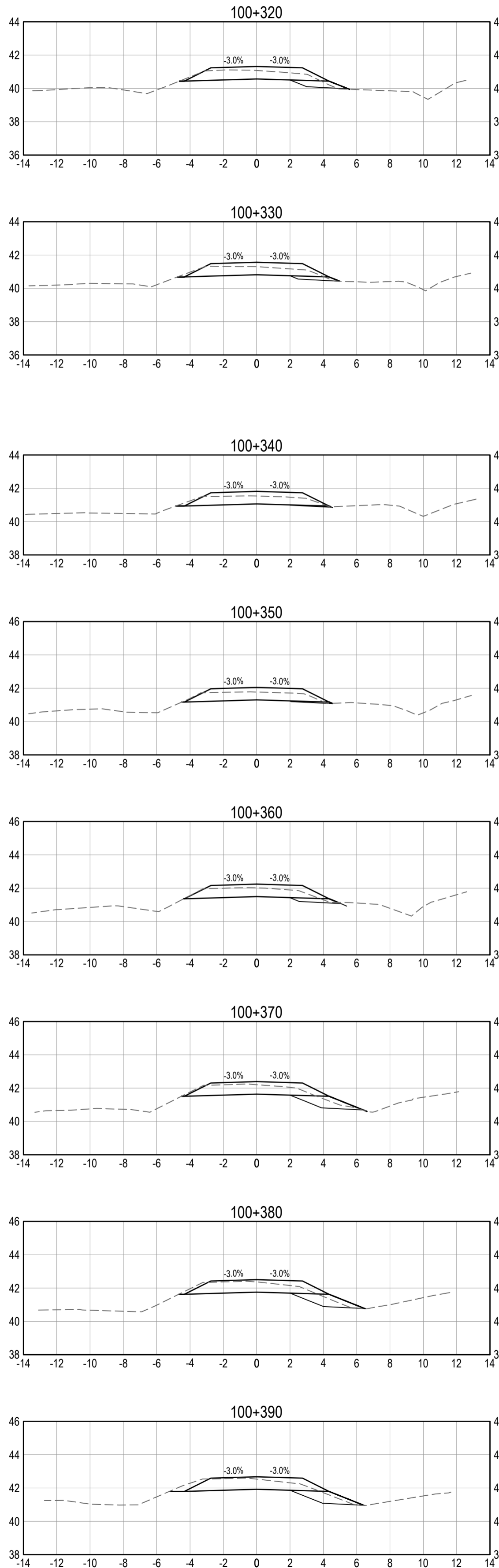
Drawing title/Titre du dessin

**L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS
STA. 100+320 TO 100+630 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS
L100 NORD
STA. 100+320 À 100+630**

Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C501	Revision no./ La Révision no. 0
---	------------------------------	---



Q:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN\VHWY03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document traduit - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C502] August 02, 2022 - 11:30:32 am (BY: MATSUDA, STAN)

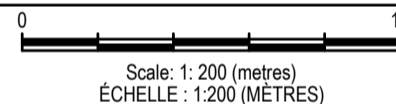


ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date

Client/client	Public Services and Procurement Canada Services publics et Approvisionnement Canada	
	Natural Resources Canada Ressources naturelles Canada	

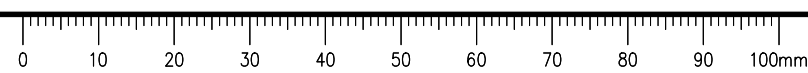


Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

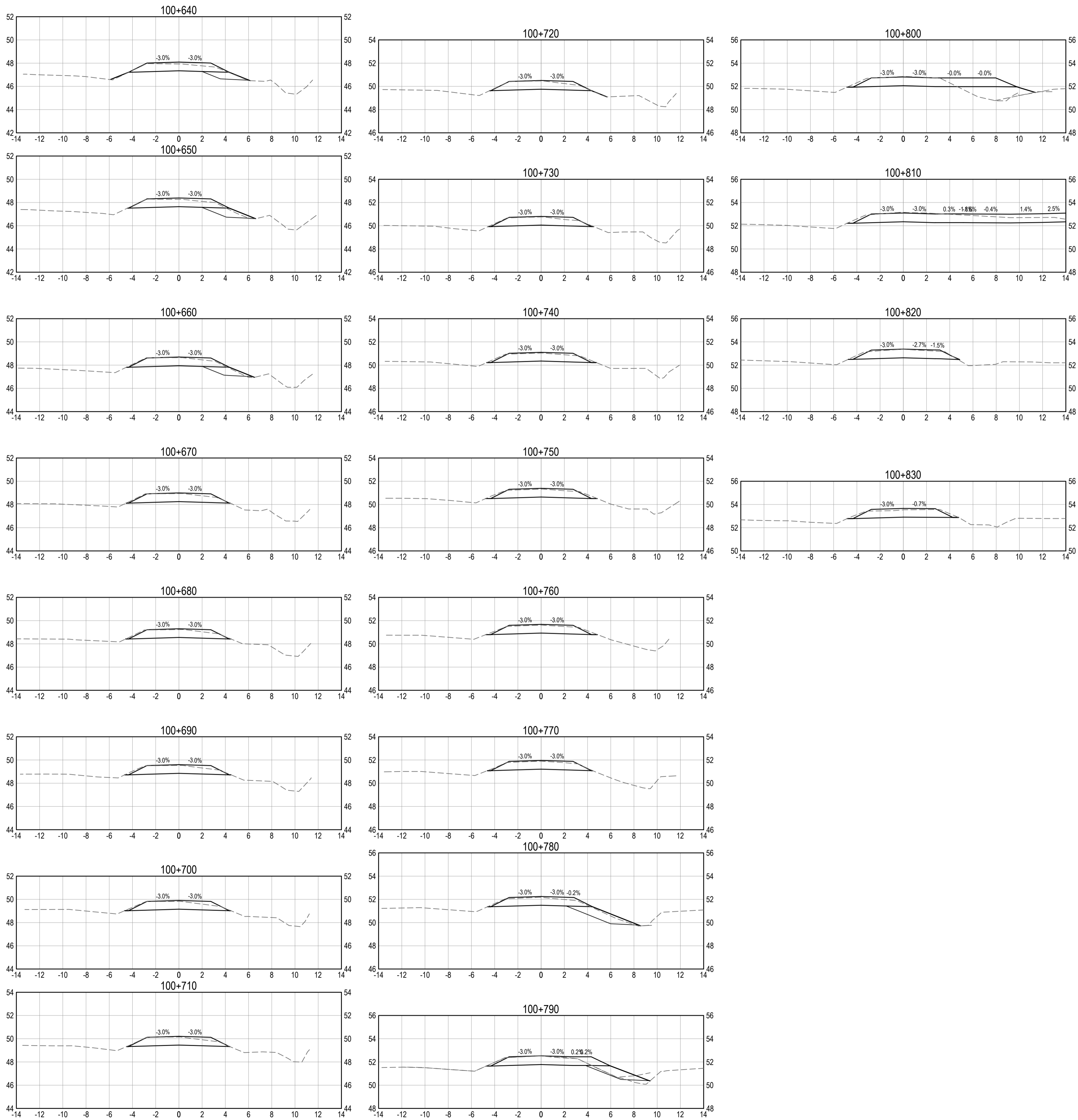
Approved by/Approuvé par G. WILKINS
Designed by/Concept par S. MATSUDA
Drawn by/Dessiné par S. MATSUDA
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/ Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC
Client/client PSPC / NRCAN
Drawing title/Titre du dessin


**L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS
STA. 100+320 TO 100+630 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100
NORD
STA. 100+320 À 100+630**

Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C502	Revision no./ La Révision no. 0
--	------------------------------	--



Q:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN\VHWY03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document traduit - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C503] August 02, 2022 - 11:30:37 am (BY: MATSUDA, STAN)





Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

REAL PROPERTY SERVICES
Western Region
SERVICES IMMOBILIERS
Région de l'Ouest

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.

2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉ DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8

3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.

4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION

5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE

6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

FOR REFERENCE ONLY


POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT

010

Scale: 1:200 (mètres)
ÉCHELLE: 1:200 (MÈTRES)


0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date

Client/client




Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada



Natural Resources
Canada

Ressources naturelles
Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

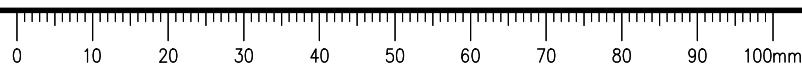
PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

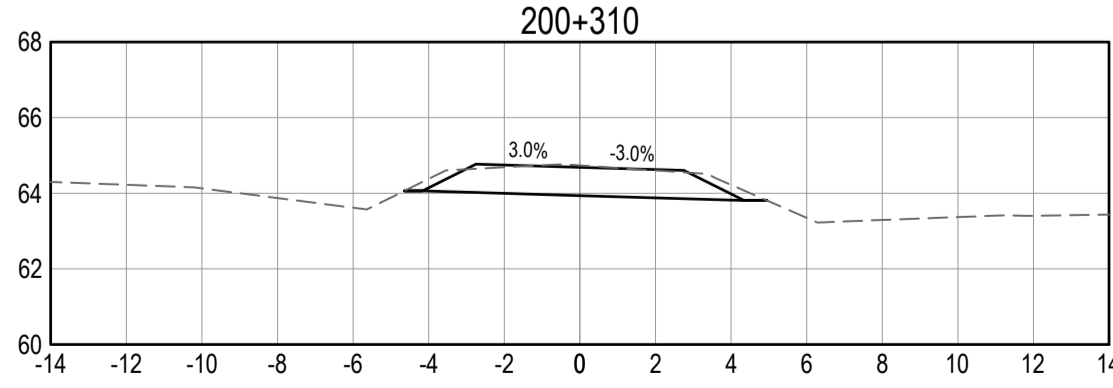
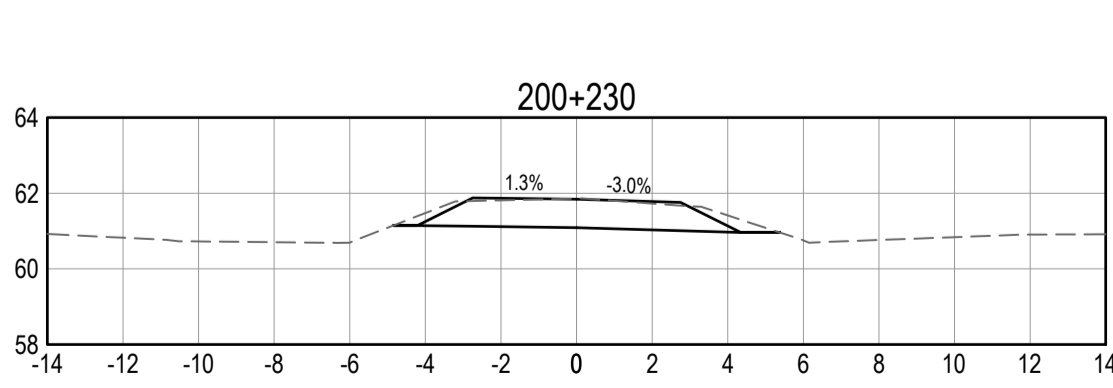
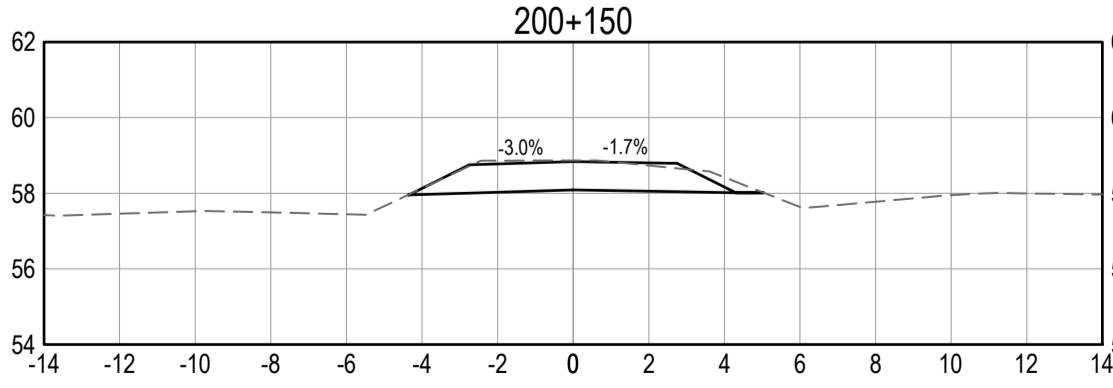
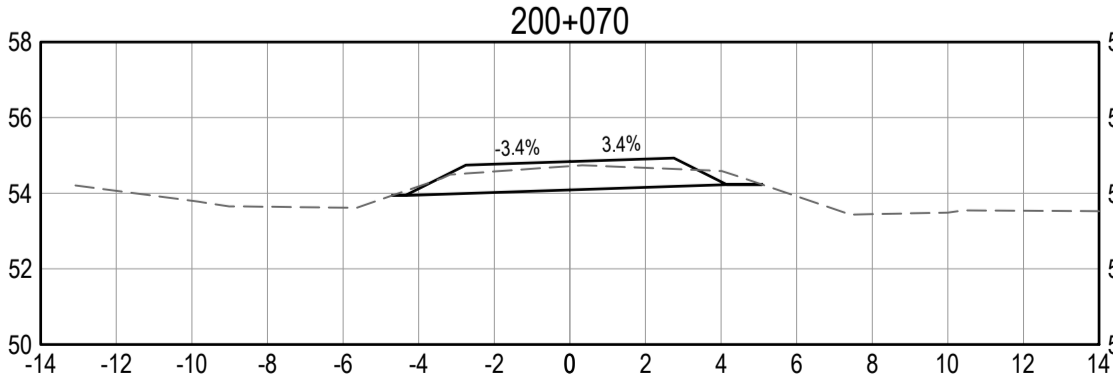
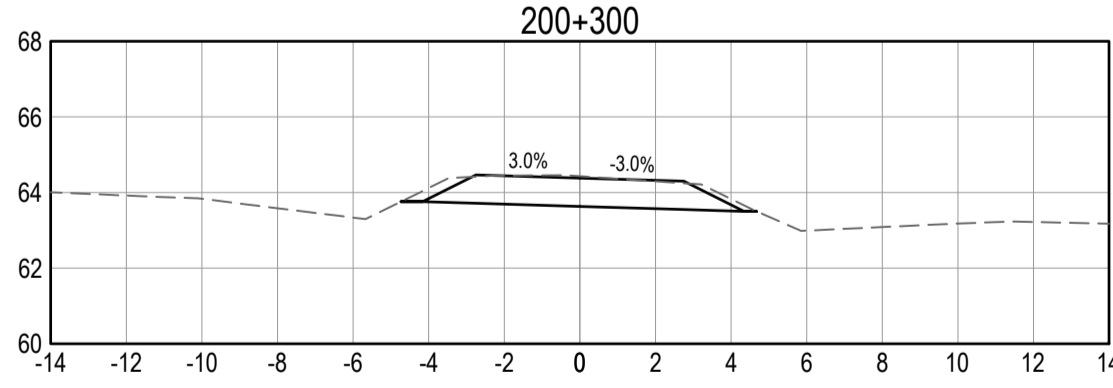
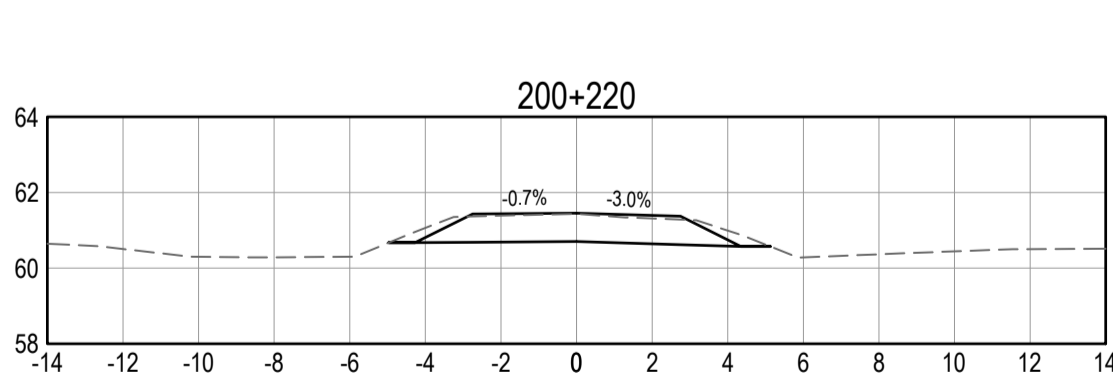
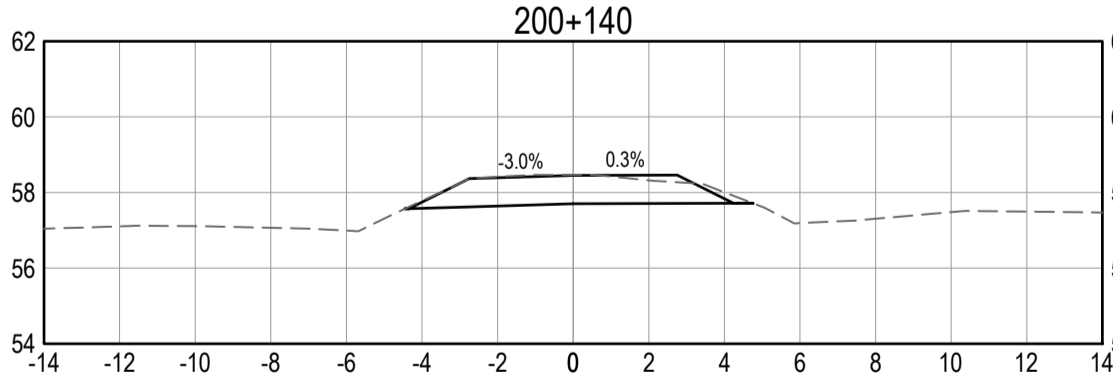
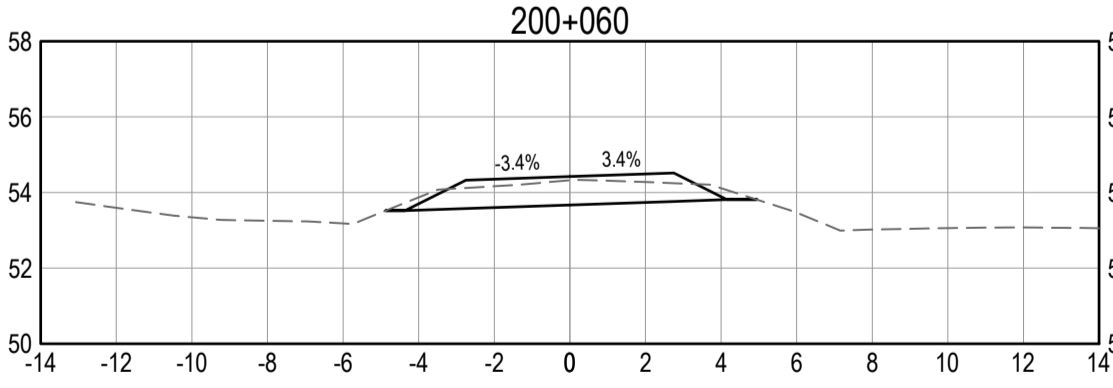
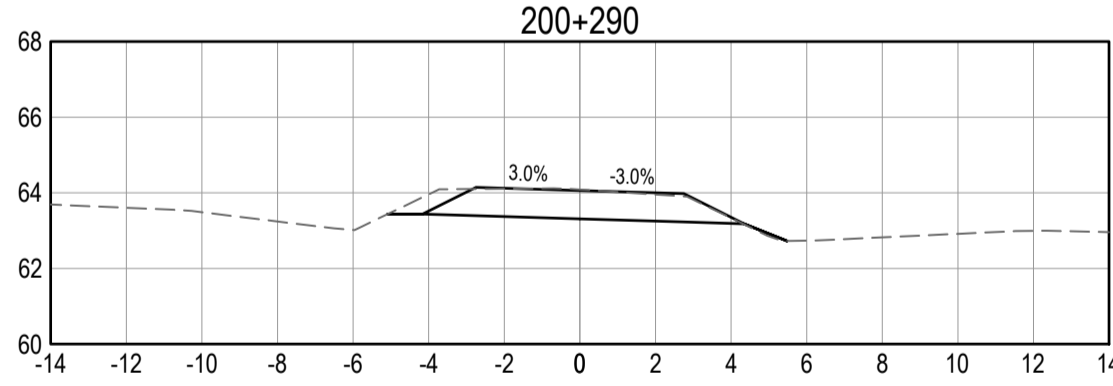
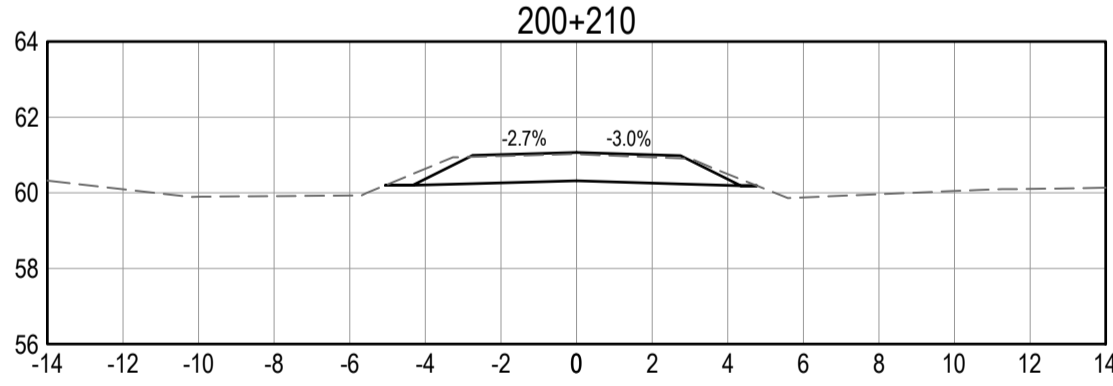
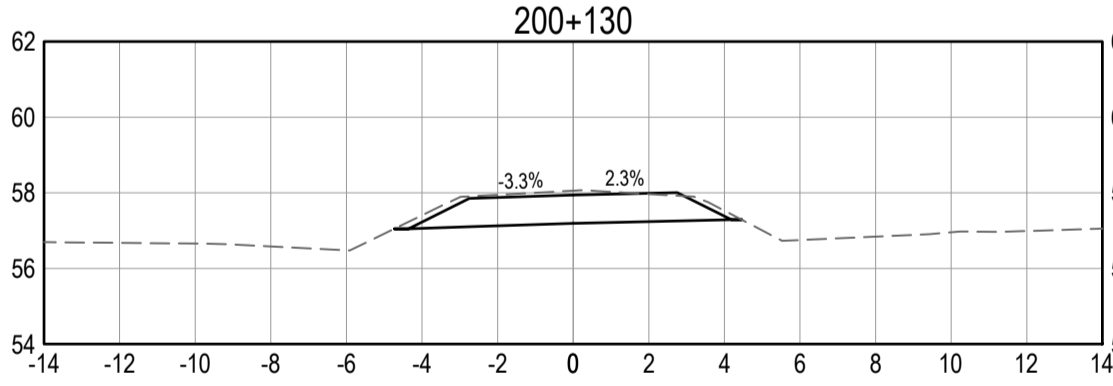
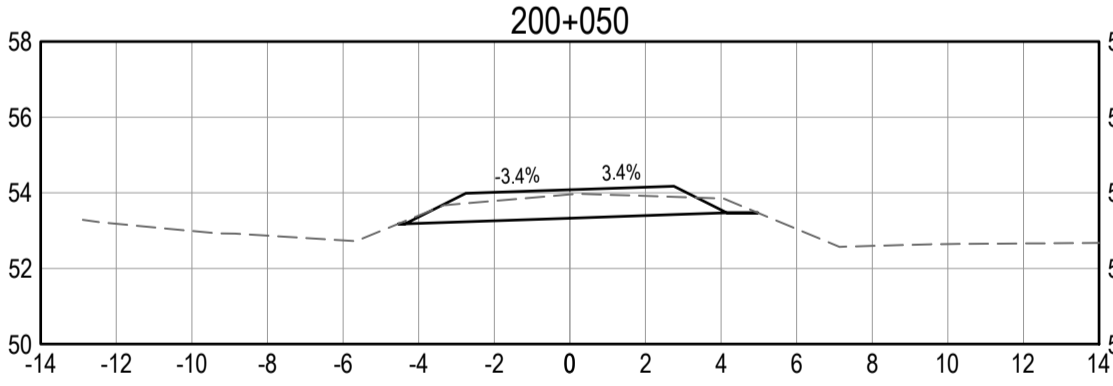
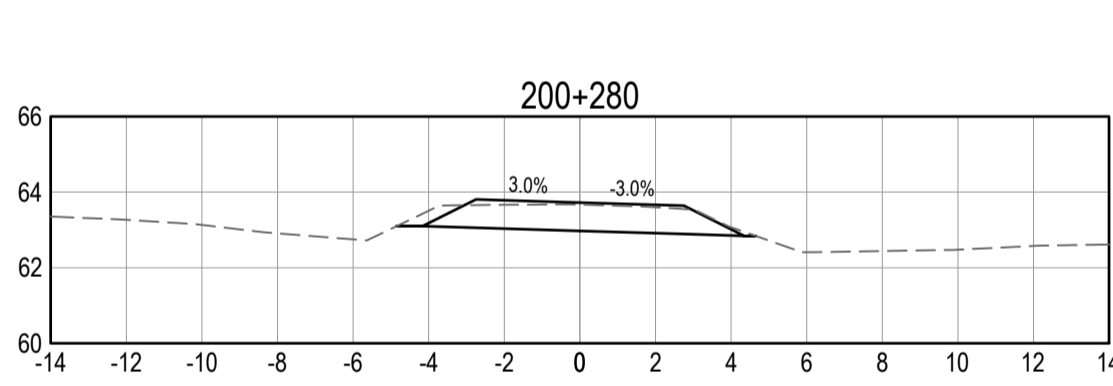
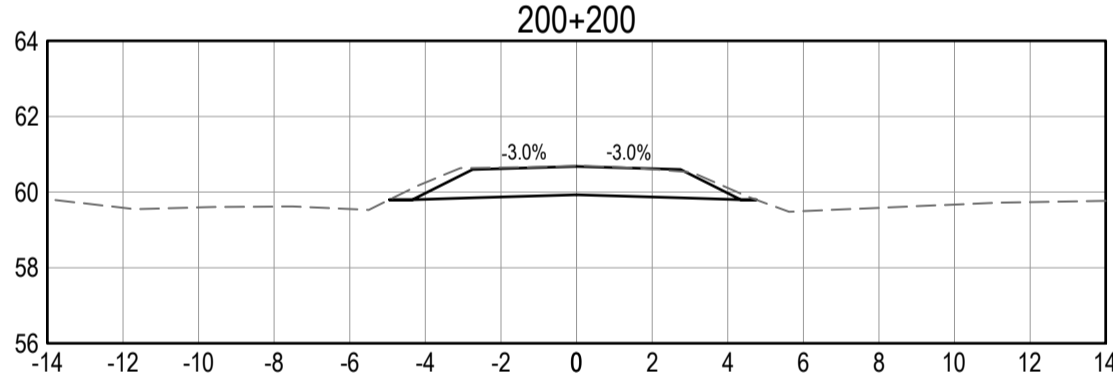
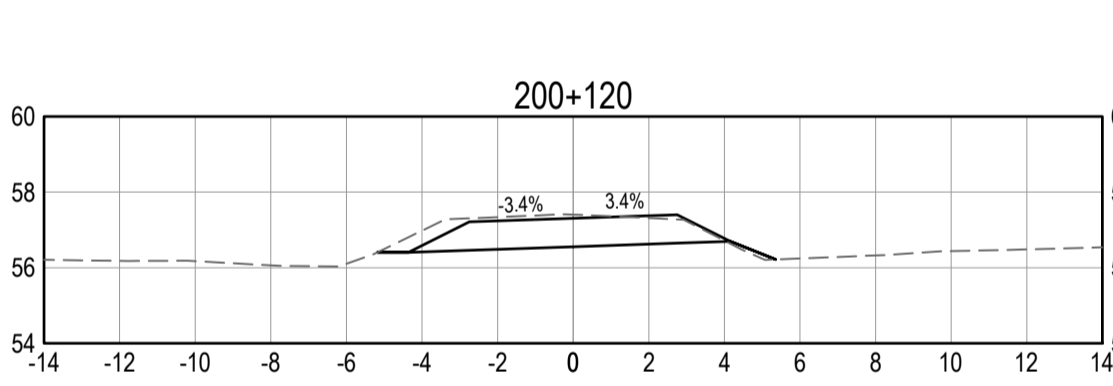
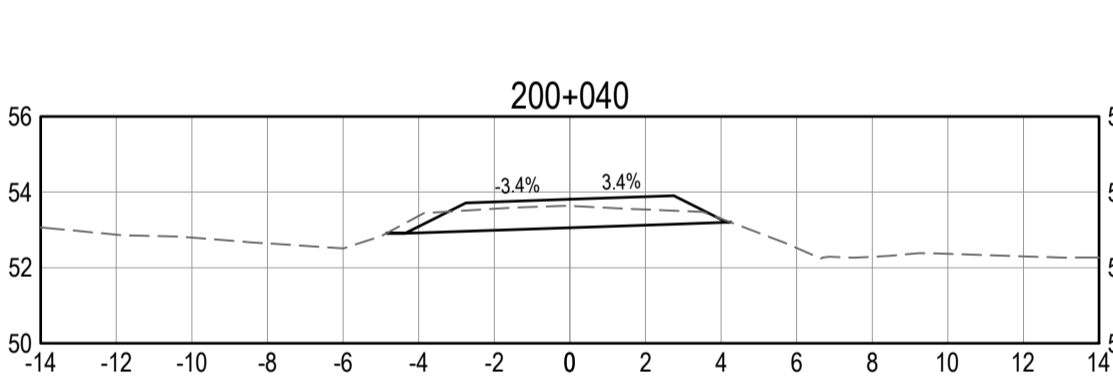
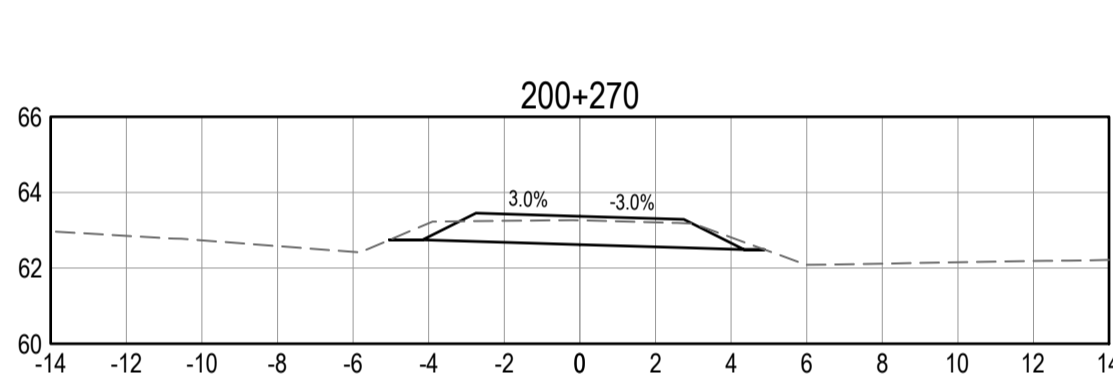
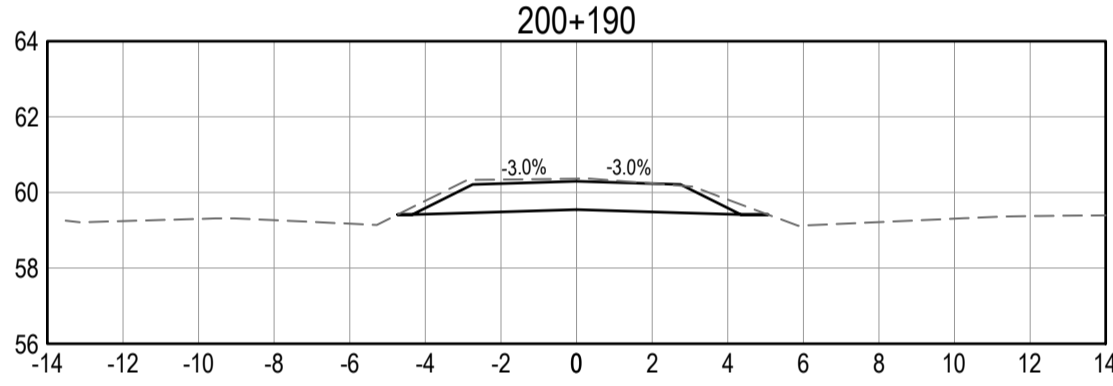
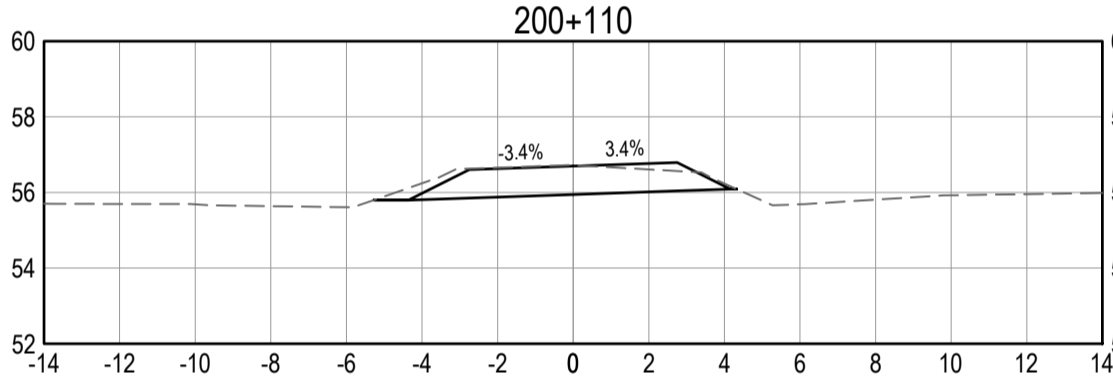
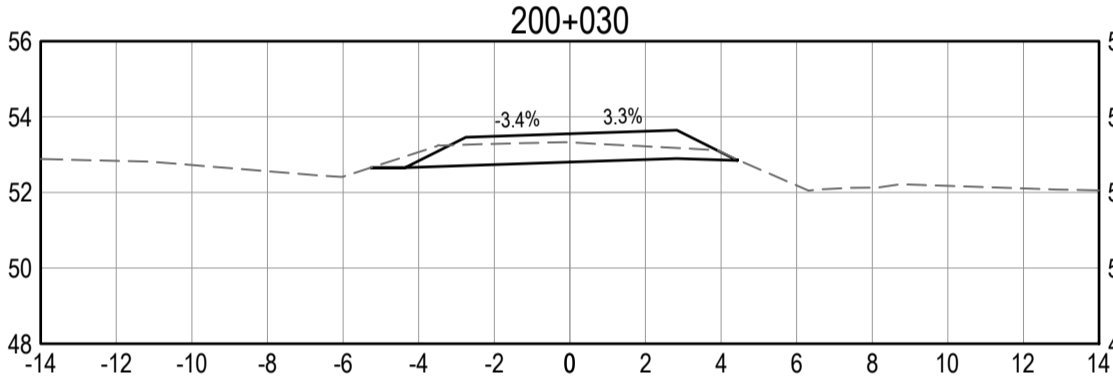
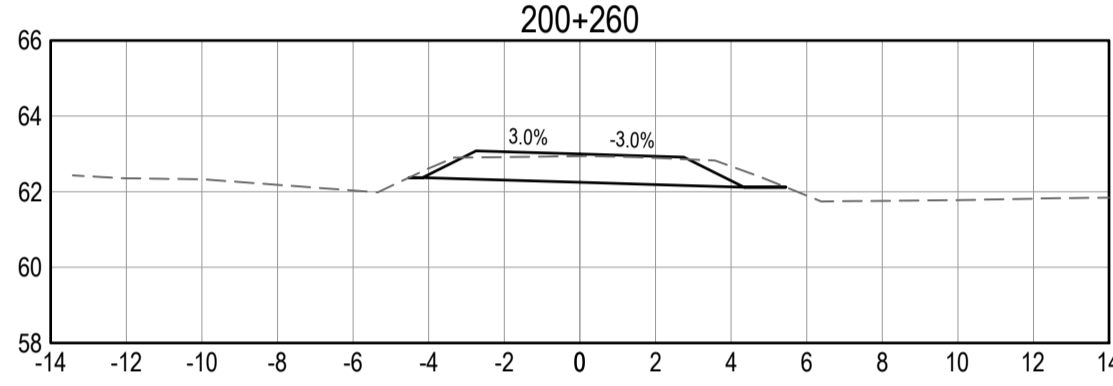
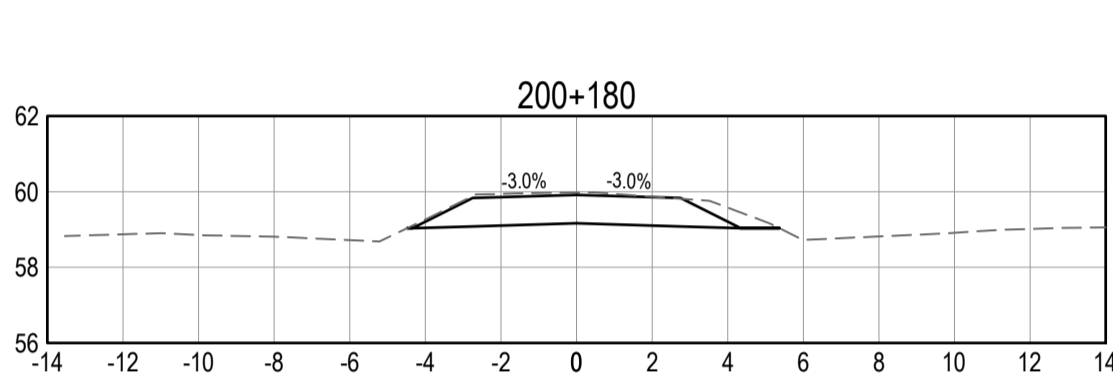
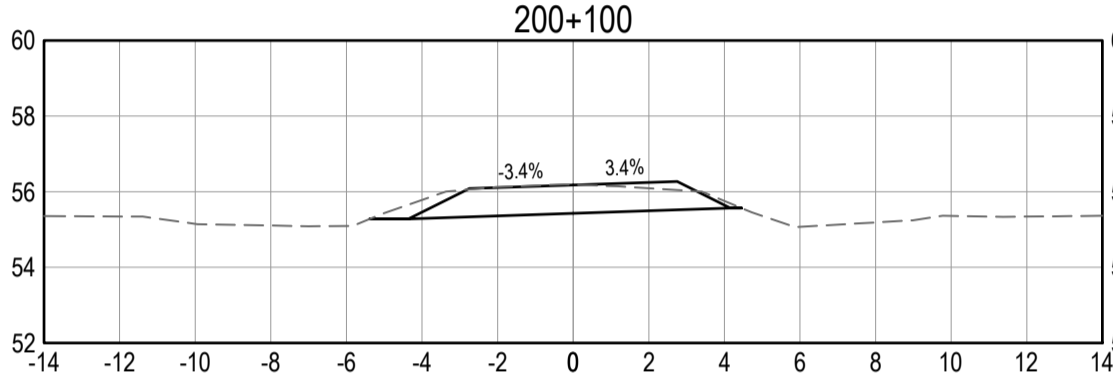
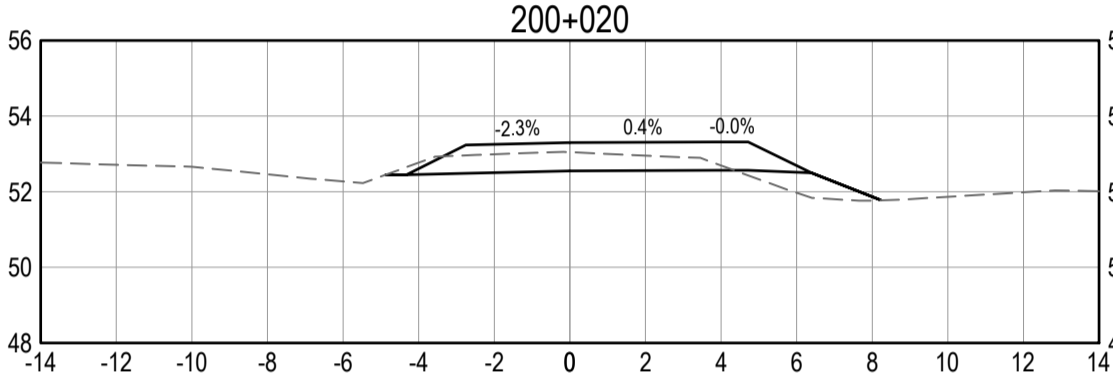
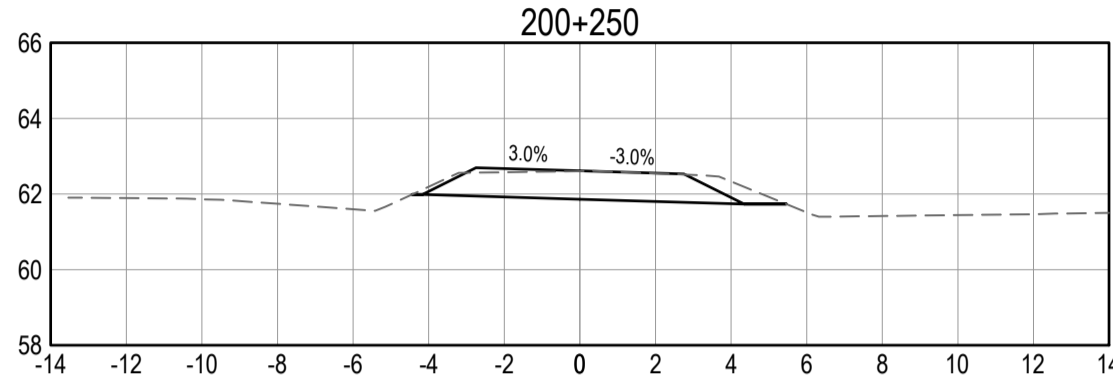
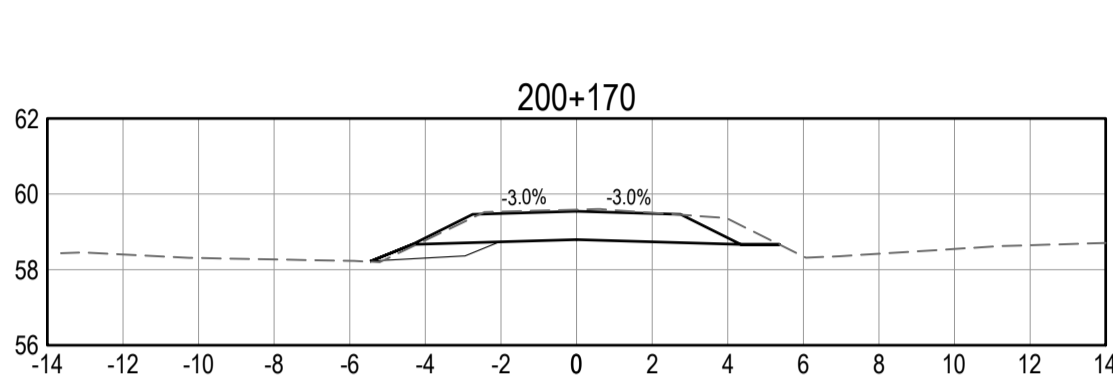
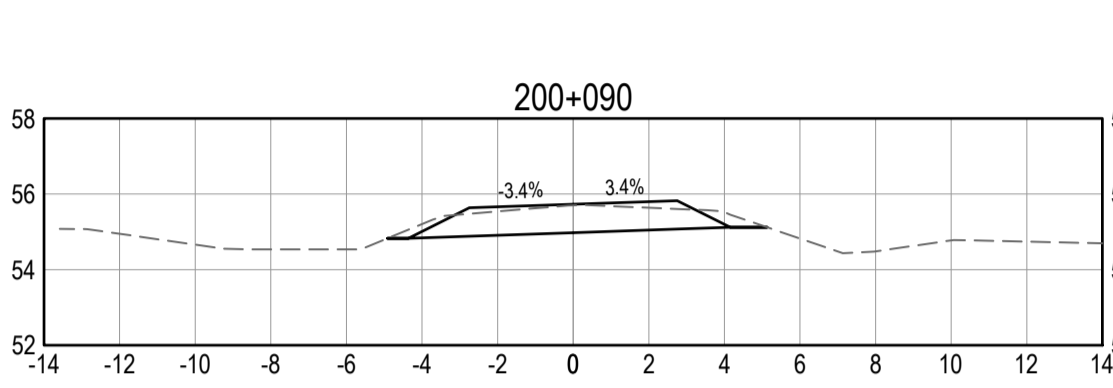
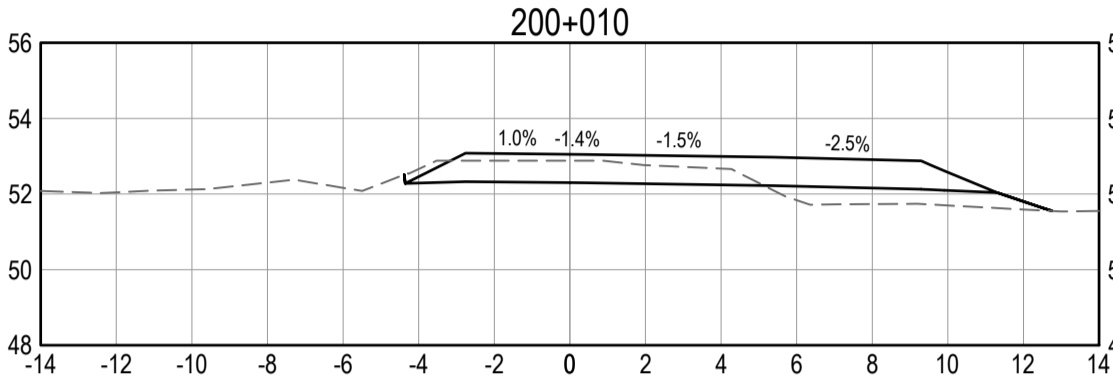
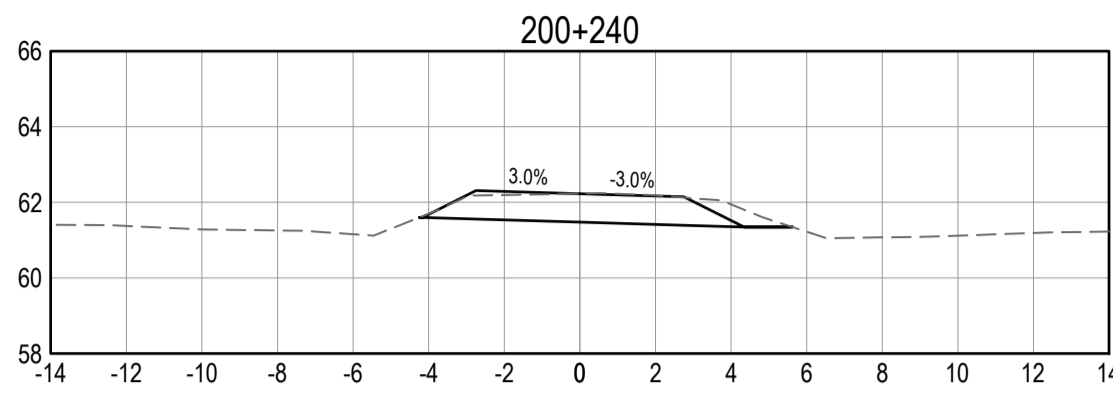
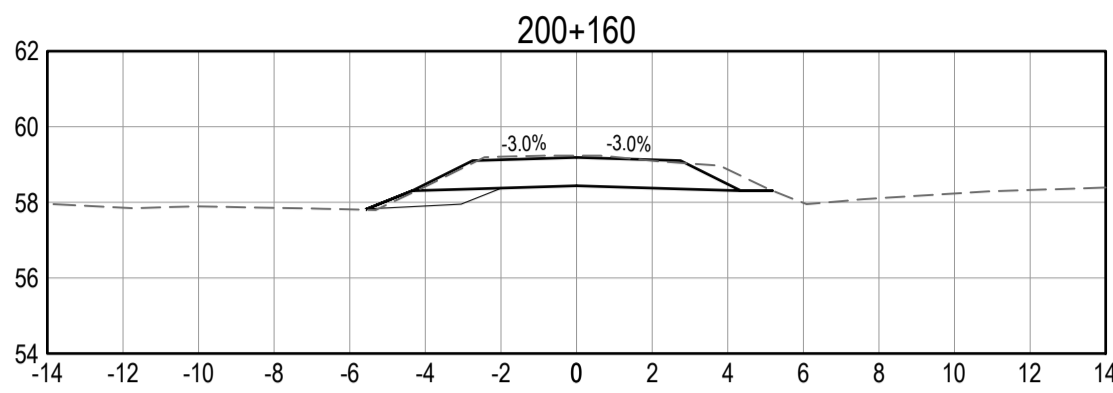
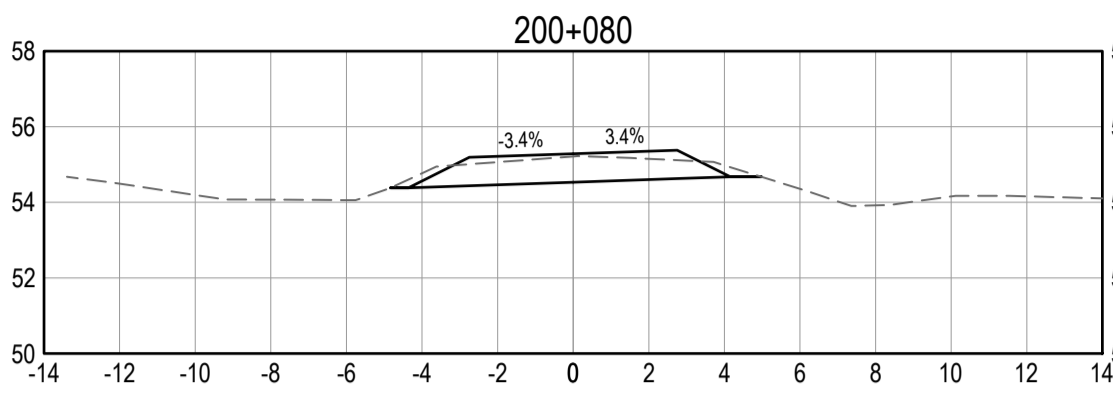
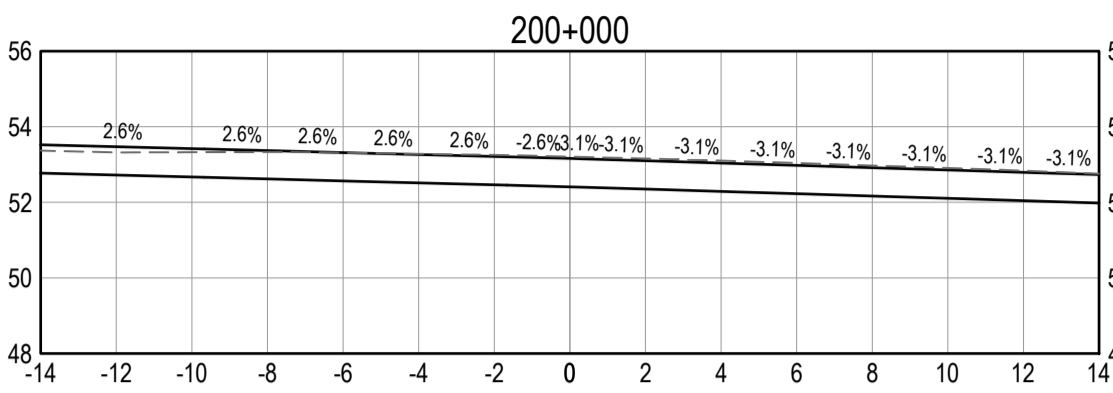
Client/client
PSPC / NRCAN

Drawing title/Titre du dessin
**L100 NORTH LEG CROSS SECTIONS
STA. 100+640 TO 100+830 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS L100
NORD
STA. 100+640 À 100+830**

Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C503	Revision no./ La Révision no. 0
---	------------------------------	---



Q:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN\VHWY03312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C504] August 02, 2022 - 11:30:42 am (BY: MATSUDA, STAN)

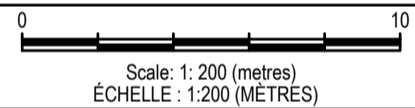


ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉES DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date

Client/client	
 Public Services and Procurement Canada	Services publics et Approvisionnement Canada
 Natural Resources Canada	Ressources naturelles Canada



Project title/Titre du projet
**INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT**

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

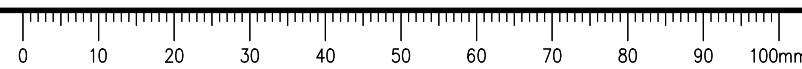
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN

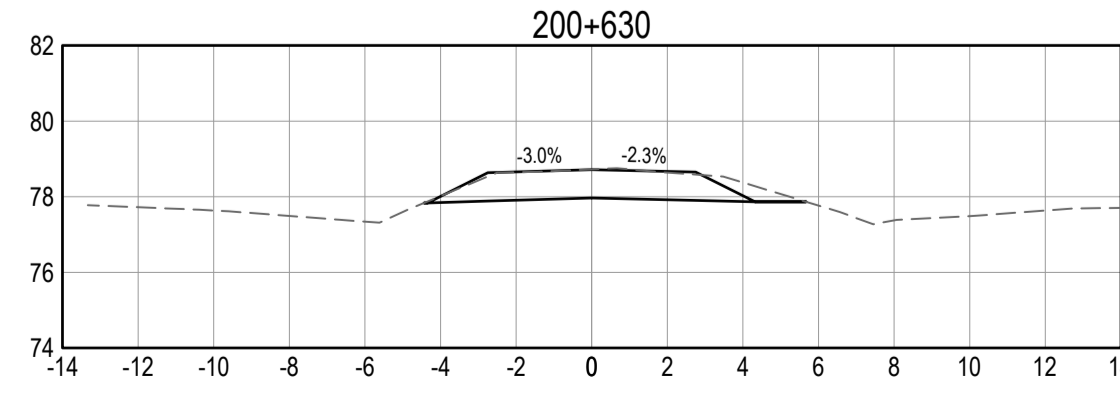
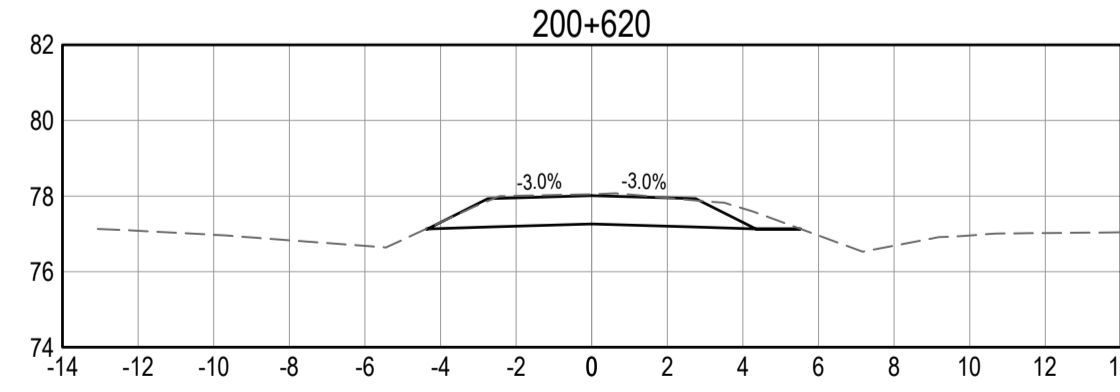
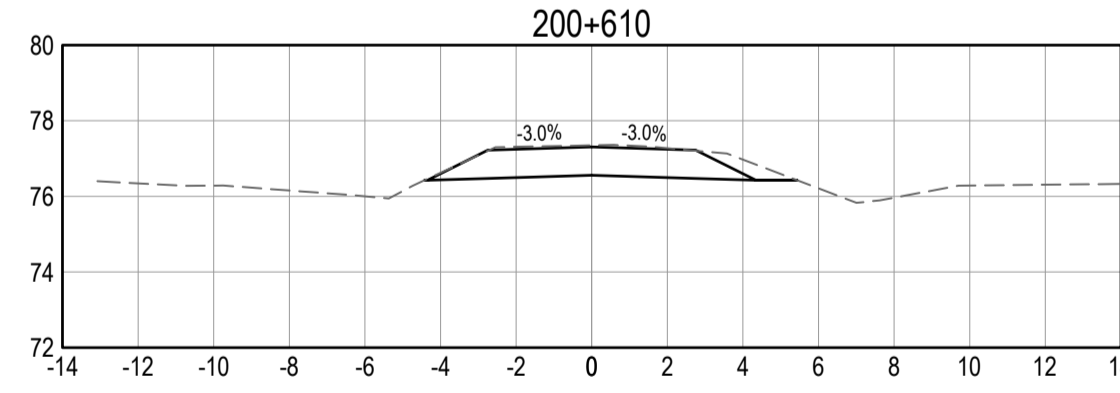
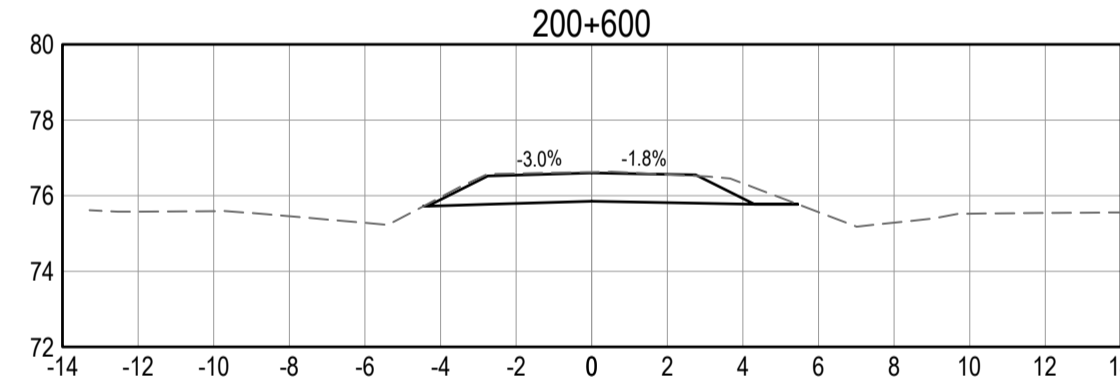
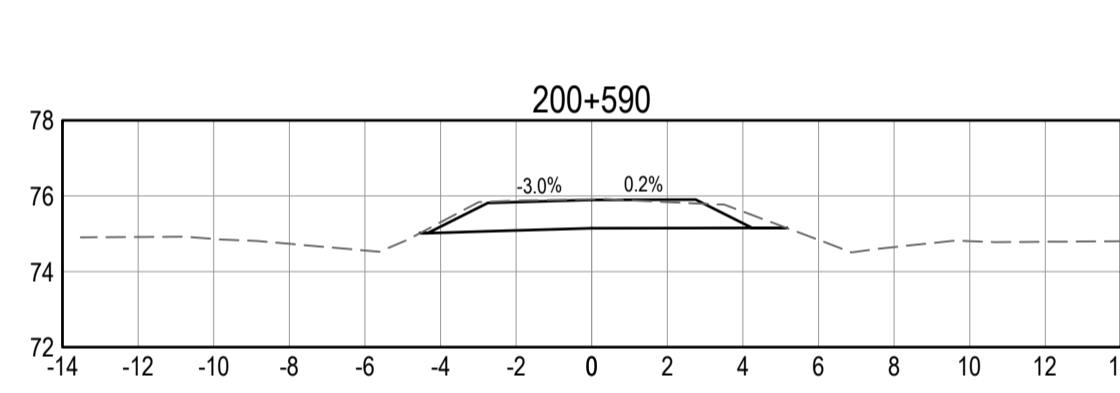
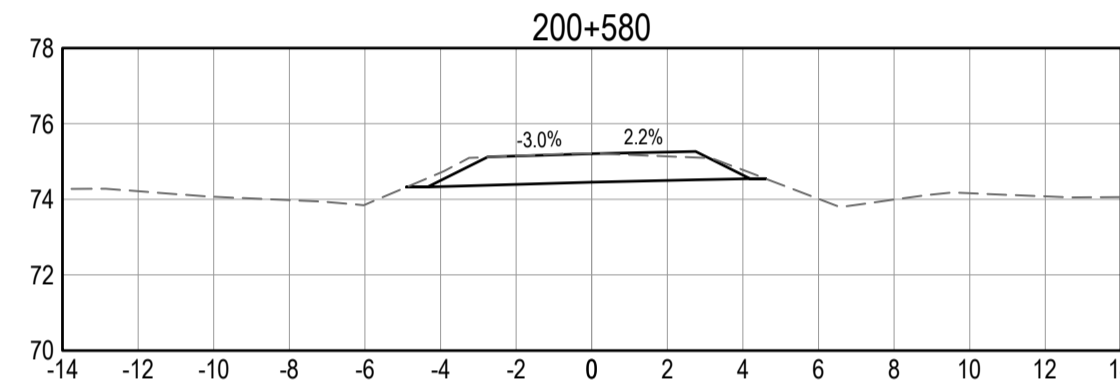
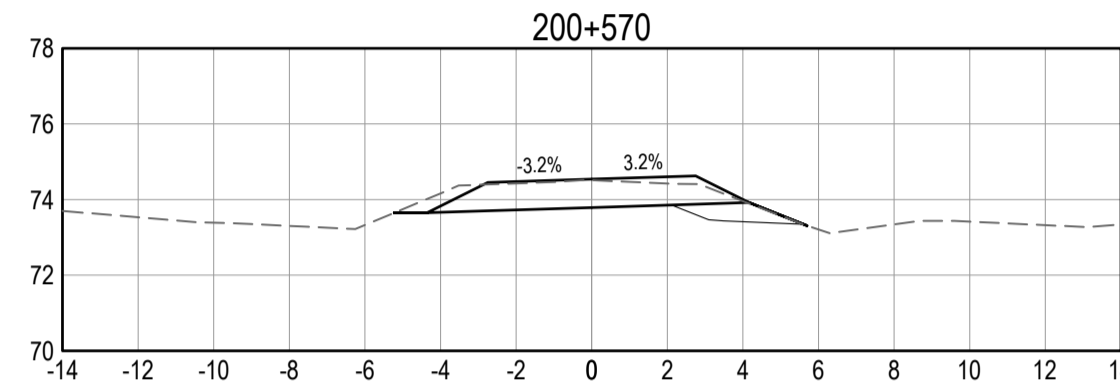
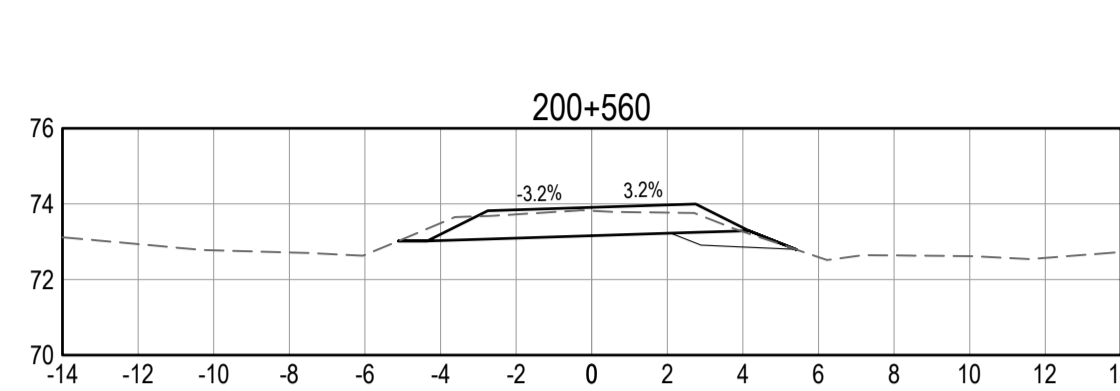
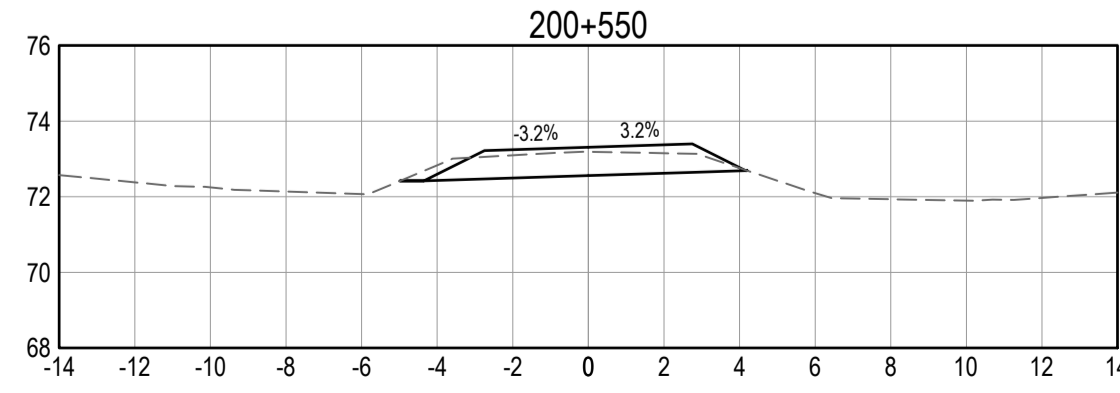
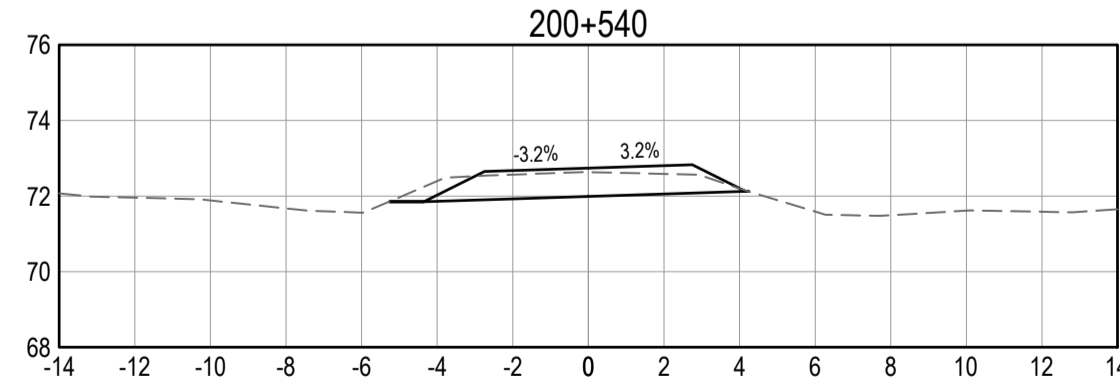
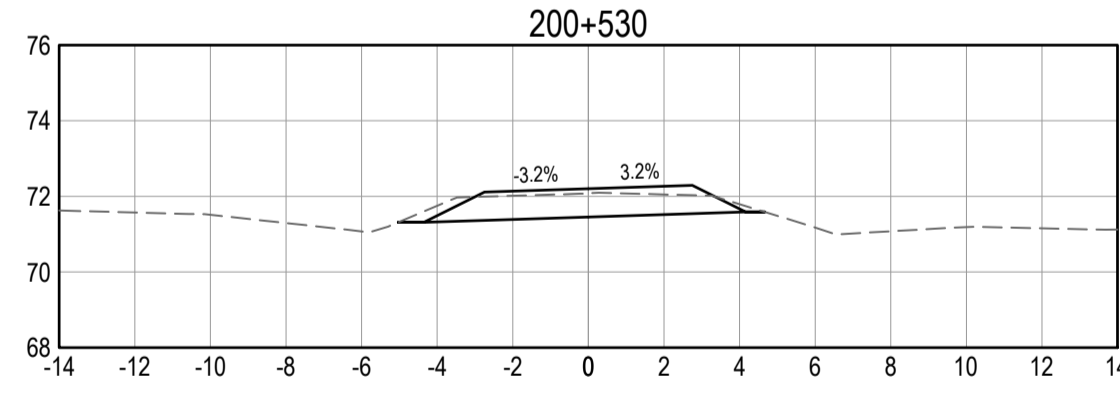
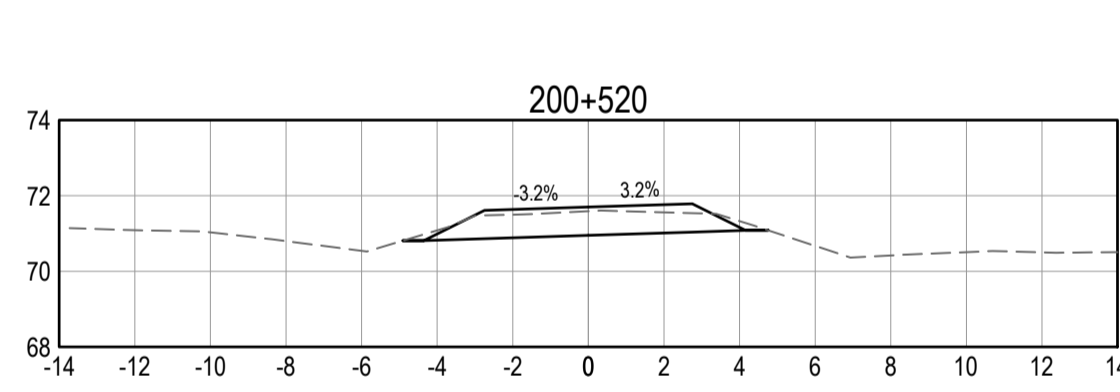
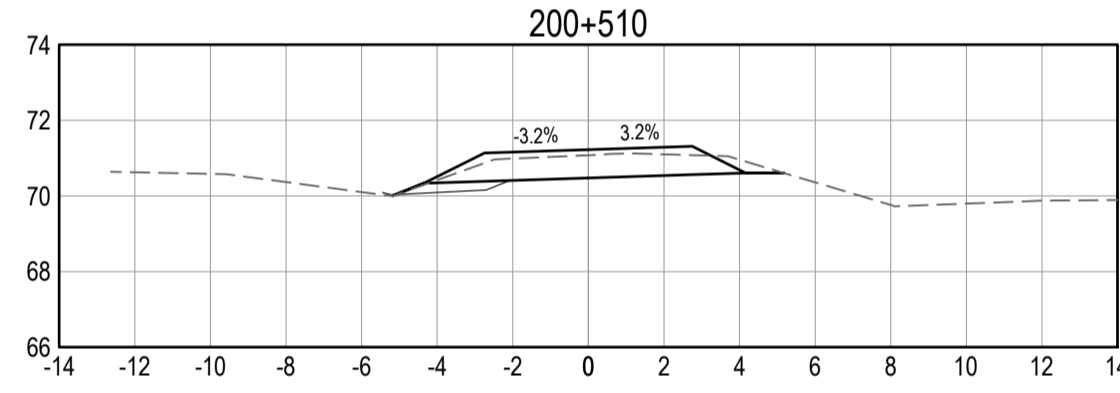
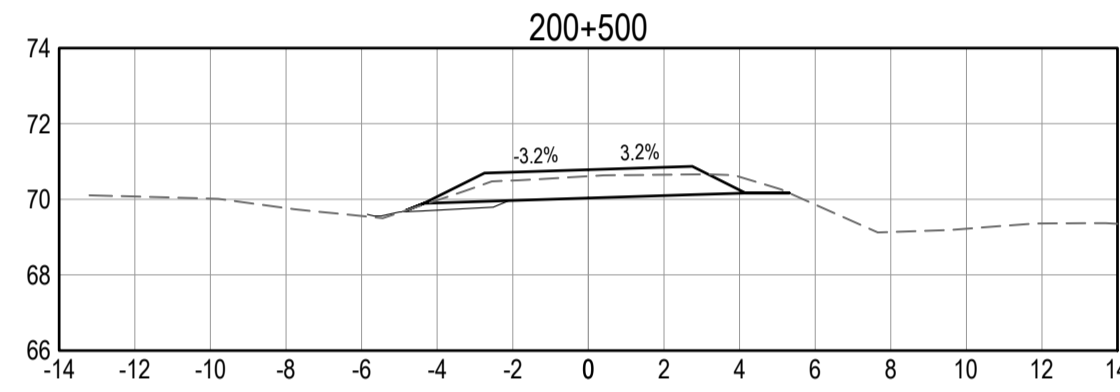
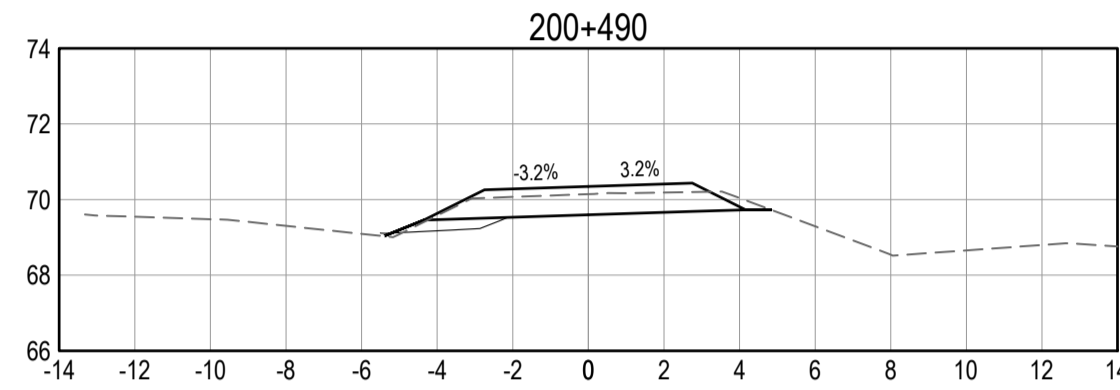
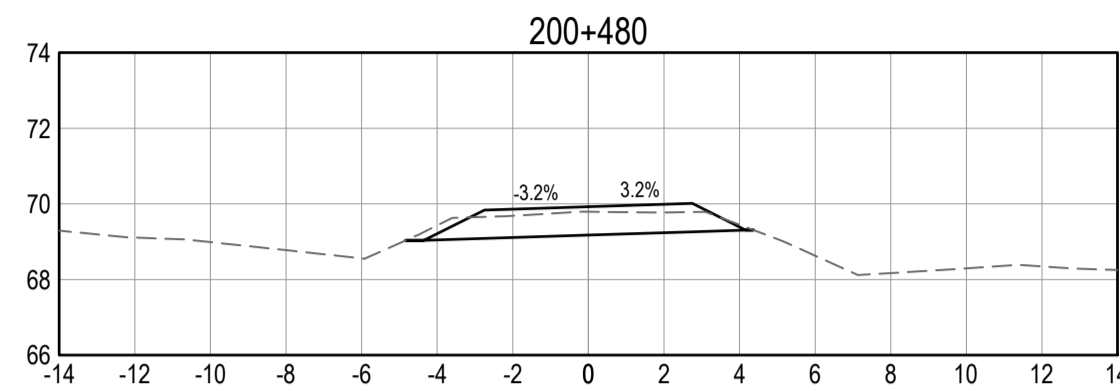
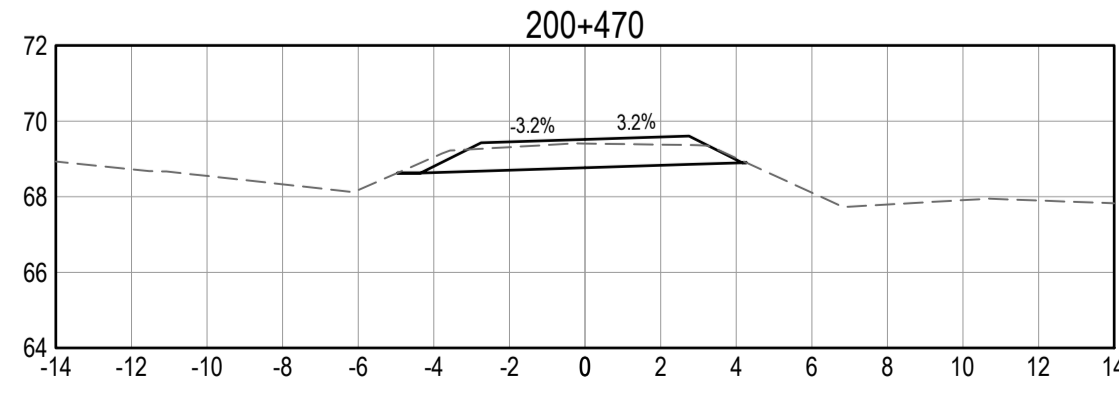
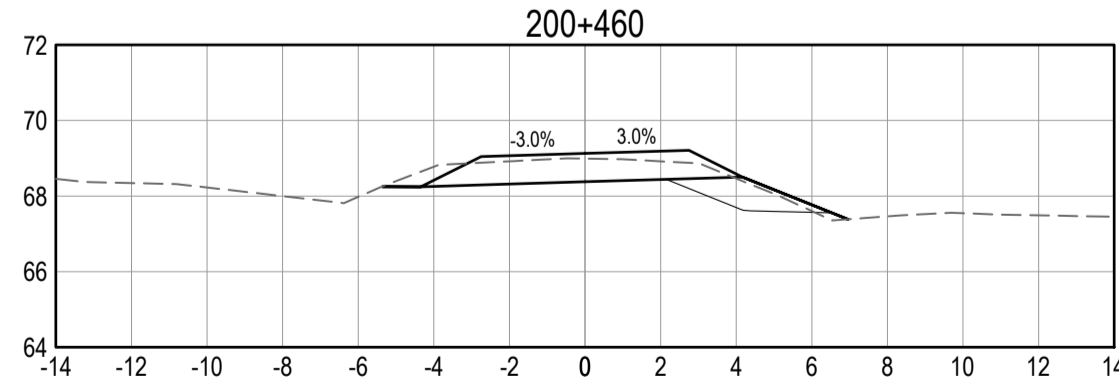
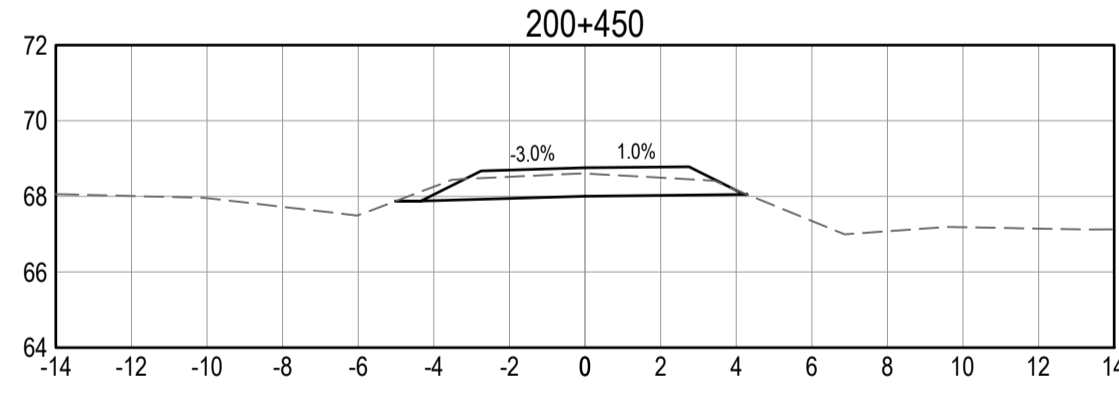
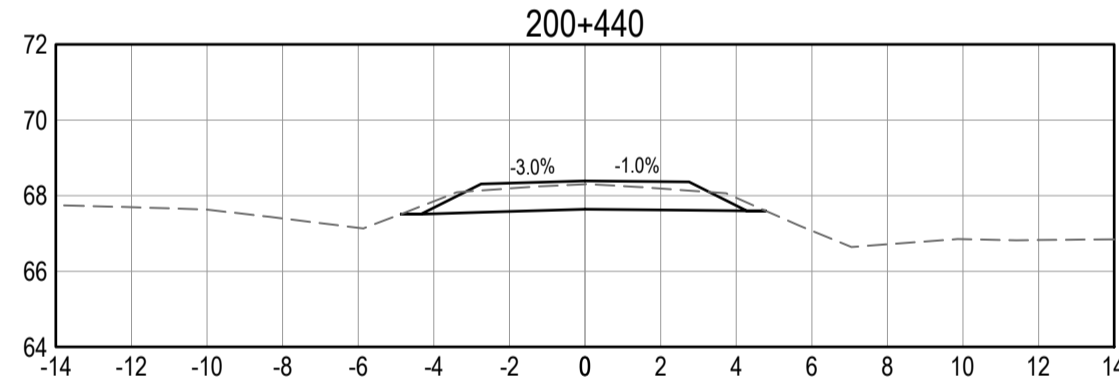
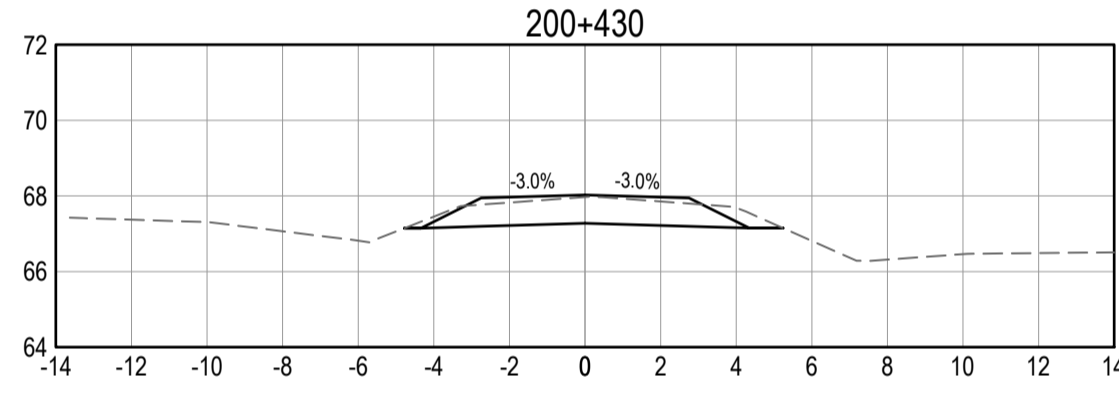
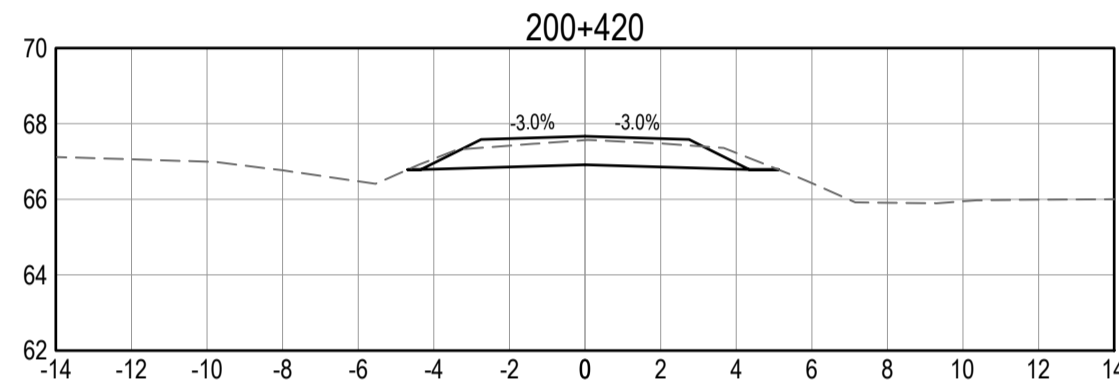
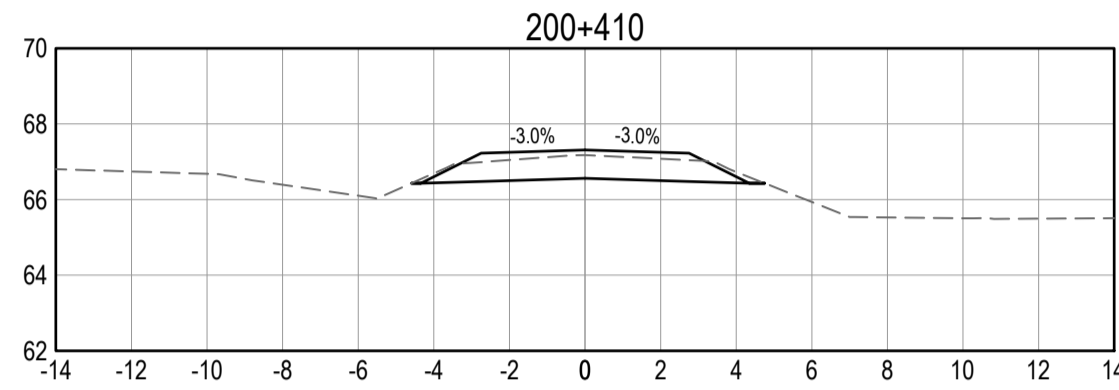
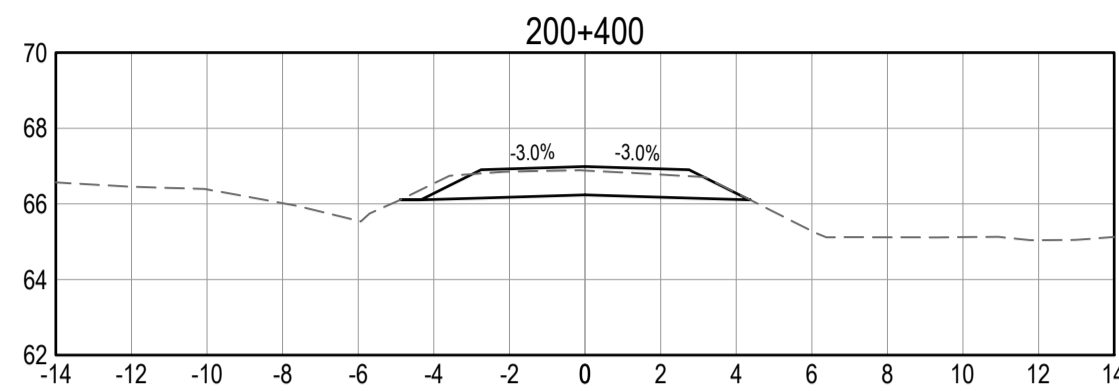
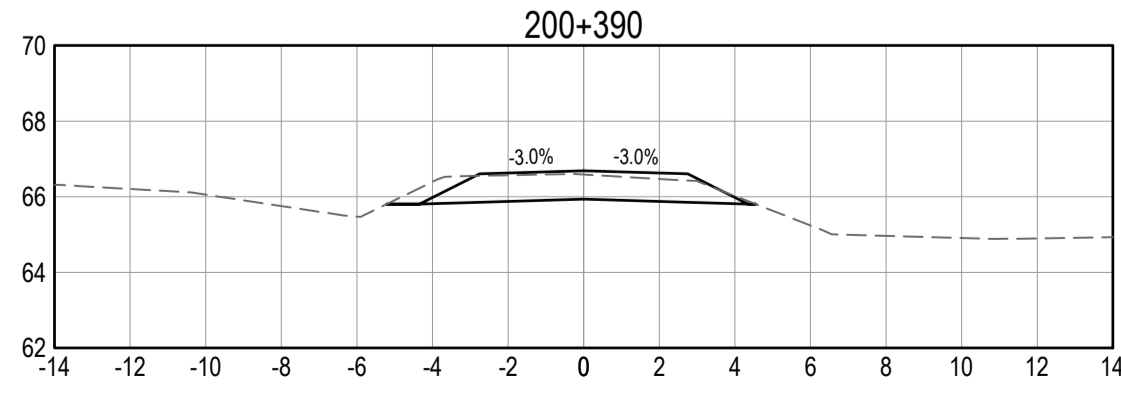
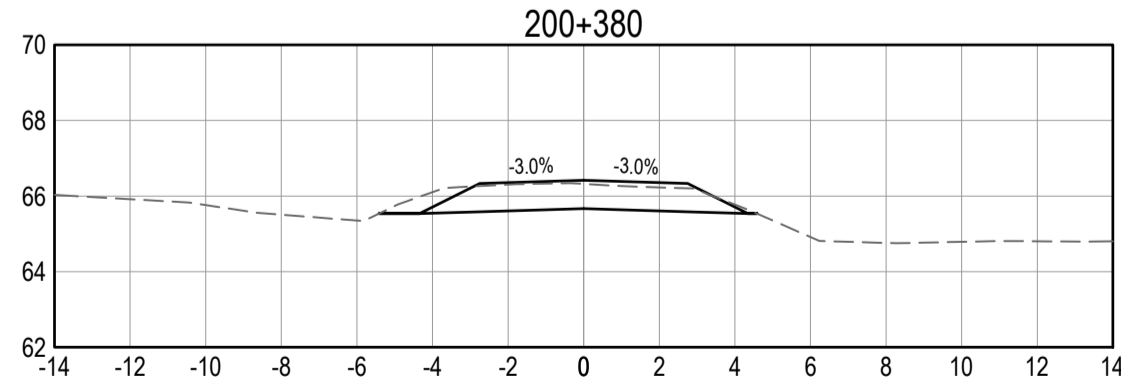
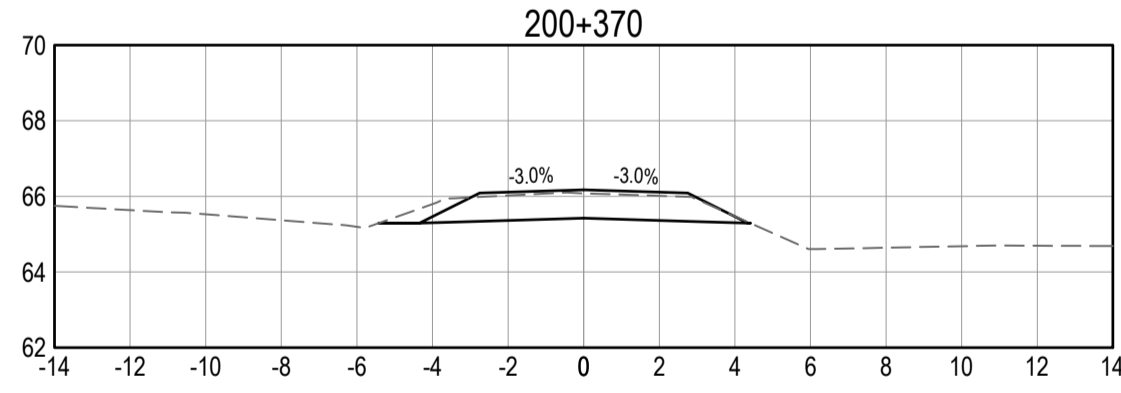
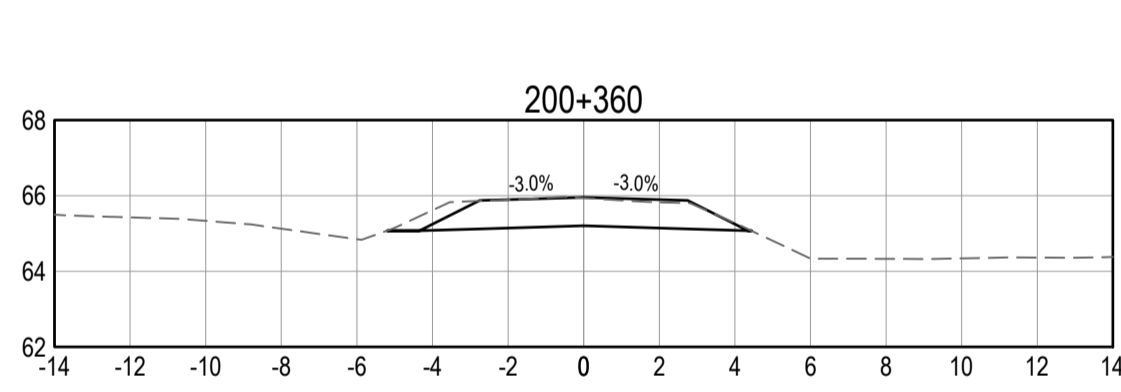
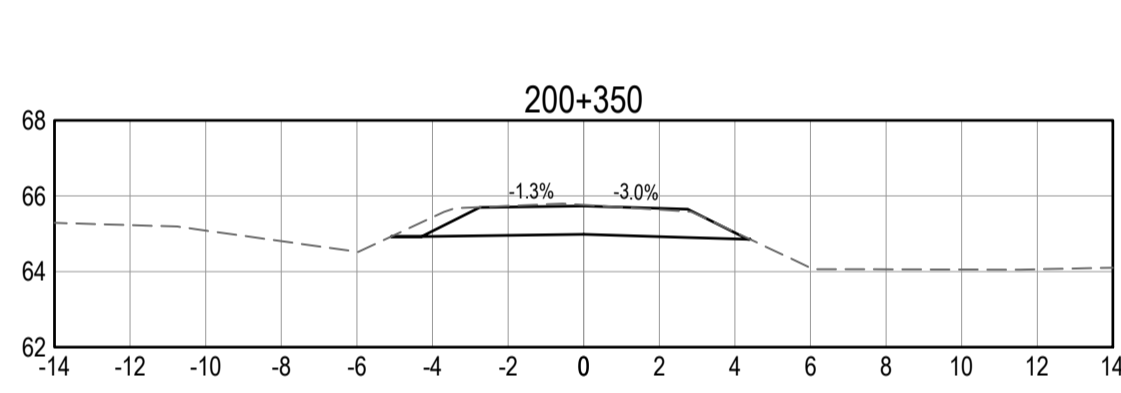
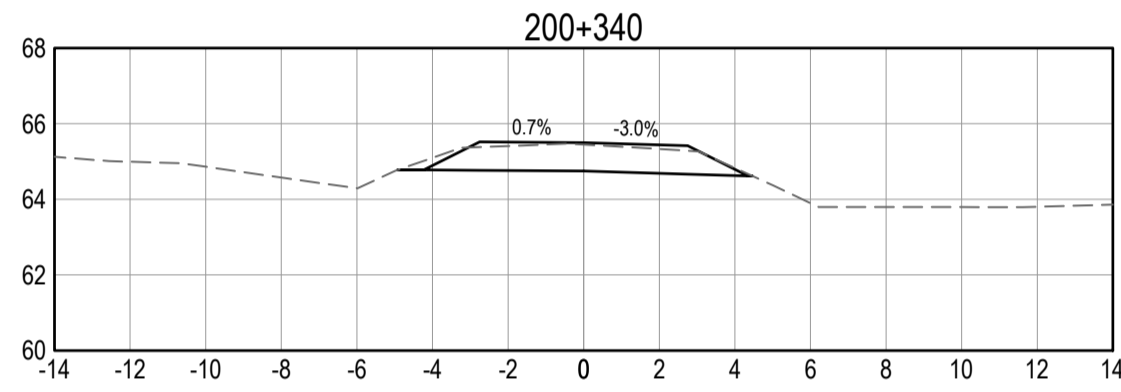
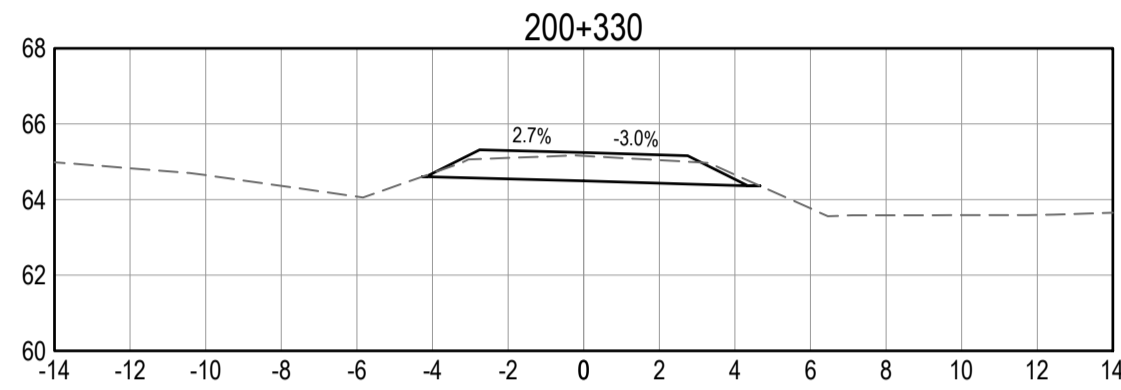
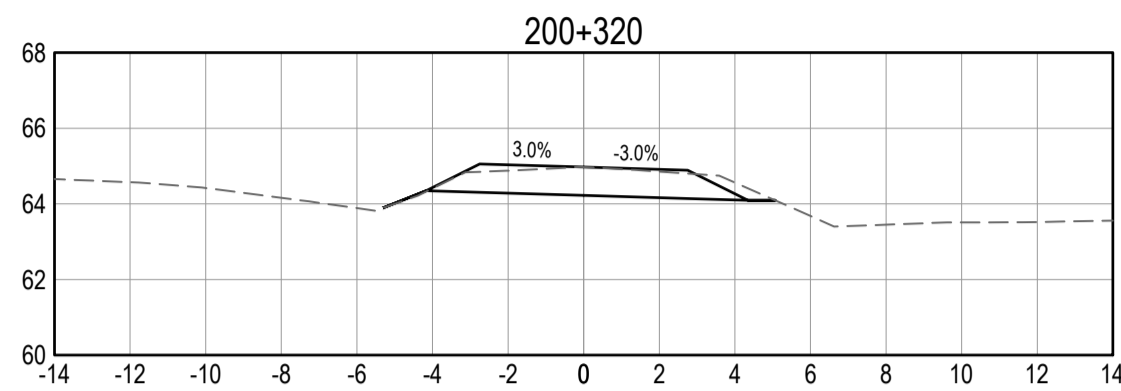
Drawing title/Titre du dessin

**L200 EAST LEG CROSS SECTIONS
STA. 200+000 TO 200+310 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200
EST
STA. 200+000 À 200+310**

Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C504	Revision no./ La Révision no. 0
---	------------------------------	---



Q:\VancouverTransportation\TRN\WHWY\Projects\TRN\WHWY03212 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C505] August 02, 2022 - 11:30:47 am (BY: MATSUDA, STAN)

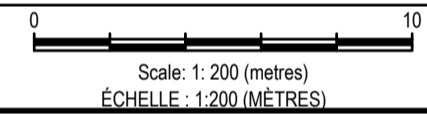


ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :
- SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.
 - COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉ DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8
 - TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.
 - SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION
 - PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE
 - CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT

FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision / Révision	Description / Description	Date / Date

Client / client	Public Services and Procurement Canada Services publics et Approvisionnement Canada	
	Natural Resources Canada Ressources naturelles Canada	

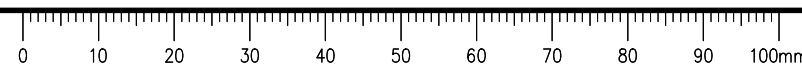


Project title / Titre du projet
**INUUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUUVIK, NT**

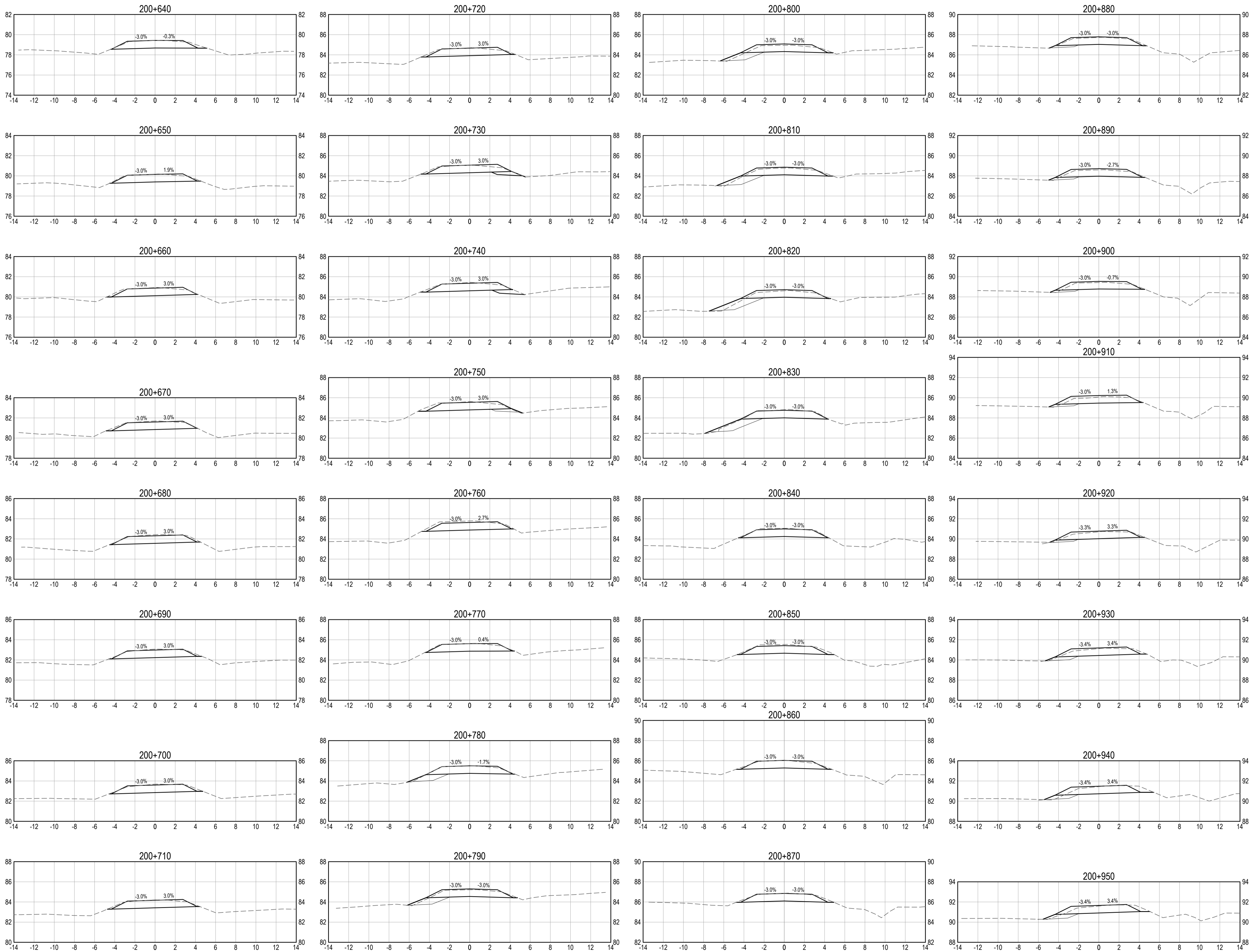
Approved by / Approuvé par G. WILKINS
Designed by / Concept par S. MATSUDA
Drawn by / Dessiné par S. MATSUDA
PSPC Project Manager / Administrateur de Projets SPAC R. SETO
PSPC Architectural and Engineering Resources Manager / Ressources Architectural et de Directeur d'ingénierie, SPAC


Client / client PSPC / NRCAN
Drawing title / Titre du dessin L200 EAST LEG CROSS SECTIONS STA. 200+320 TO 200+630 / COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200 EST STA. 200+320 À 200+630

Project No. / No. du projet R.113350.001	Sheet / Feuille C505	Revision no. / La Révision no. 0
--	--------------------------------	---



Q:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN_VHWY03312_ISSF_Road_Rehab\CADD\Document\trudit - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C506] August 02, 2022 - 11:30:52 am (BY: MATSUDA, STAN)





Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

REAL PROPERTY SERVICES
Western Region
SERVICES IMMOBILIERS
Région de l'Ouest

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

1. SURVEY CONTROL, DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCÉPTEUR GPS BIFRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.

2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉE DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉE DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8

3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.

4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVÉ DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION

5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE

6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT


FOR REFERENCE ONLY
POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT

0100

Scale: 1: 200 (mètres)
ÉCHELLE: 1:200 (MÈTRES)


0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date

Client/client




Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada



Natural Resources
Canada

Resources naturelles
Canada



Project title/Titre du projet

INUVIK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUVIK, NT

Approved by/Approuvé par

G. WILKINS

Designed by/Concept par

S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par

S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC

R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

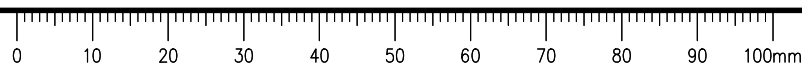
Client/client

PSPC / NRCAN

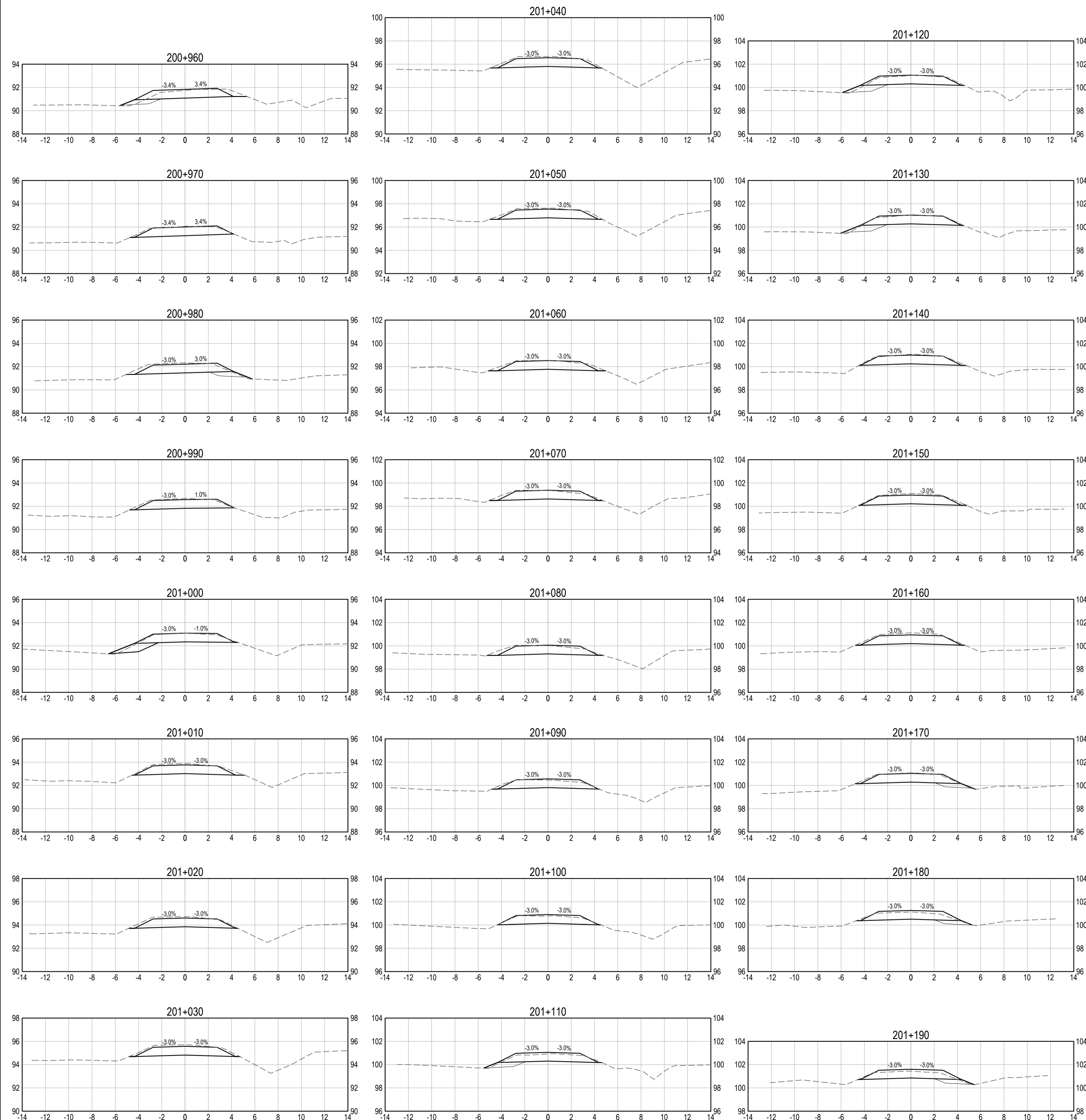
Drawing title/Titre du dessin


L200 EAST LEG CROSS SECTIONS
STA. 200+640 TO 200+950 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS L200
EST
STA. 200+640 À 200+950

Project No./No. du projet	Sheet/Feuille	Revision no./ La Révision no.
R.113350.001	C506	0



Q:\VancouverTransportation\TRN\VHWY\Projects\TRN_VHWY\0312 ISSF Road Rehab\CADD\Document\traduit - Standard\C500 CROSS SECTIONS1.dwg [C507] August 02, 2022 - 11:30:57 am (BY: MATSUDA, STAN)





Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

REAL PROPERTY SERVICES
Western Region
SERVICES IMMOBILIERS
Région de l'Ouest

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

1. SURVEY CONTROL DERIVED FROM DUAL FREQUENCY CARRIER PHASE GPS. OBSERVATIONS PROCESSED USING GEOVERRA CONTROL POINTS AND POST PROCESSED POSITIONING / POINT DE CONTRÔLE OBTENU AVEC UN RÉCEPTEUR GPS BI-FRÉQUENCE. LES OBSERVATIONS SONT TRAITÉES EN UTILISANT LES POINTS DE CONTRÔLES DE GEOVERRA ET LE POST-TRAITEMENT.

2. COORDINATE SYSTEM DATUM: NAD83, COORDINATE SYSTEM VERTICAL DATUM: CGVD 28, COORDINATE SYSTEM PROJECTION: UTM ZONE 8 / SYSTÈME DE DONNÉE DES COORDONNÉES PLANIMÉTRIQUES : NAD83, SYSTÈME DE COORDONNÉES DES DONNÉES ALTIMÉTRIQUES : CGVD28, COORDONNÉ DE SYSTÈME DE LA PROJECTION : UTM ZONE 8

3. TOPOGRAPHIC SURVEY FROM GEOVERRA MAY/OCTOBER 2021 AND JULY 2022 / RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PAR GEOVERRA MAI / OCTOBRE 2021 ET JUILLET 2022.

4. SURVEY CONTROL LOCATIONS SHOWN ON LOCATION PLAN / LEVE DE LOCALISATION DE CONTRÔLE MONTRE SUR LES PLANS DE LOCALISATION

5. PLAN / PROFILE DRAWINGS SHOW 0.5M CONTOUR INTERVAL / VUES EN PLAN / COUPES ET PROFILS MONTRENT DES COURBES DE NIVEAU DE 0.5M D'INTERVALLE

6. CROSS SECTIONS DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY / COUPES TRANSVERSALES SONT POUR RÉFÉRENCES SEULEMENT


FOR REFERENCE ONLY

POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT

0 10


Scale: 1:200 (mètres)
ÉCHELLE: 1:200 (MÈTRES)

0	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	22/07/22
Revision/ Révision	Description/Description	Date/Date




Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada



Natural Resources
Canada



Project title/Titre du projet
**INUUVK SATELLITE STATION
FACILITY ACCESS ROAD
REHABILITATION PROJECT /
PROJET DE LA RÉHABILITATION
DE LA ROUTE D'ACCÈS POUR LA
STATION SATELLITE
INUUVK, NT**

Approved by/Approuvé par
G. WILKINS

Designed by/Concept par
S. MATSUDA

Drawn by/Dessiné par
S. MATSUDA

PSPC Project Manager/Administrateur de Projets SPAC
R. SETO

PSPC Architectural and Engineering Resources Manager/
Ressources Architectural et de Directeur d'Ingénierie, SPAC

Client/client
PSPC / NRCAN

Drawing title/Titre du dessin
**L200 EAST LEG CROSS SECTIONS
STA. 200+960 TO 201+260 /
COUPES D'EMBRANCHEMENTS EST
L200 STA. 200+960 À 201+260**

Project No./No. du projet R.113350.001	Sheet/Feuille C507	Revision no./ La Révision no. 0
---	------------------------------	---

