



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Marine Emergency Response Division/Division des

Interventions en cas d'urgence maritime

Place du Portage, Phase III

Tower c

11 Laurier Street, 6C2

11, rue Laurier

Gatineau

Gatineau

K1A0S5

Title - Sujet Disposal of the F/V Atlantic Pursui	
Solicitation No. - N° de l'invitation F6140-220281/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client 20220281	Date 2022-09-15
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$MER-002-28779	
File No. - N° de dossier 002mer.F6140-220281	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2022-09-23 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Pilon, Chantal	Buyer Id - Id de l'acheteur 002mer
Telephone No. - N° de téléphone (613) 894-1817 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: See herein.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification 3

La présente modification vise à répondre aux questions de soumissionnaires potentiels.

Toutes les conditions demeurent inchangées.

Question 1.

TPSGC accepterait-il de repousser la date de clôture de la demande de propositions afin que les soumissionnaires puissent avoir accès au rapport/aux conclusions de l'inspection du navire d'ABL ainsi qu'aux autres rapports, plans, dessins ou notes qui ont été indiqués comme devant être remis lors de la visite du site le 31 août?

Réponse du Canada : Si l'ébauche est fournie par ABL avant la clôture des soumissions, elle sera communiquée aux soumissionnaires.

Question 2.

TPSGC accepterait-il de prolonger le délai de retrait du navire au-delà du 31 octobre 2022?

Réponse du Canada : À moins d'une situation ou d'un événement imprévu, le navire doit être transporté d'ici le 31 octobre 2022.

Question 3.

TPSGC peut-il fournir un résumé détaillé des opérations du 7 août au 9 septembre en ce qui concerne les mesures prises sur place pour stabiliser, vidanger et attacher le navire, et le rendre sécuritaire. De plus, TPSGC peut-il fournir les données de sondage des réservoirs qui ont été obtenues pendant l'amarrage du bâtiment à quai depuis le 14 juin, date à laquelle la phase 1 des travaux d'évaluation et de stabilisation a commencé sur place?

Réponse du Canada : Les renseignements suivants ont été fournis par la GCC : Entre le 16 et le 30 juin 2022, environ 140 000 litres de mélange d'eau mazouteuse ont été retirés de la salle des machines, du compartiment du propulseur d'étrave et de la salle hydraulique, juste à l'avant du compartiment de l'appareil à gouverner. Les sabords de décharge ont été approfondis dans la zone du gaillard d'avant et du pont supérieur pour permettre à l'eau de pluie de s'écouler par-dessus bord plutôt que dans le navire. Durant juillet et la première semaine d'août 2022, des opérations de stabilisation de la coque ont été effectuées par MDI Limited (rapport fourni aux soumissionnaires par SPAC contenant des informations supplémentaires). Tous les caissons de prise d'eau ont été soudés, neuf mesures de l'épaisseur totale de la coque ont été effectuées et les arbres ont été enveloppés de ruban adhésif Denso.

Question 4.

TPSGC peut-il fournir aux soumissionnaires des rapports, des contrôles magnétoscopiques, des plans ou des spécifications sur la résistance nominale des bollards/bittes avant situés sur le pont avant?

Réponse du Canada : Nous ne sommes pas en possession de cette information.

Question 5.

TPSGC peut-il fournir une copie du dernier rapport connu de cale sèche de division 3, des notes de l'inspecteur de la SMTC, y compris les dernières mesures par ultrasons connues de l'épaisseur de la coque qui auraient été effectuées pour l'ancien propriétaire (Clearwater) pendant que le navire était opérationnel?

Réponse du Canada : Nous ne sommes pas en possession de cette information.

Question 6.

TPSGC peut-il fournir à l'entrepreneur le dernier plan de mise en cale sèche connu du navire (dispositifs de blocage) et tout document/plan pertinent de l'ancien propriétaire?

Réponse du Canada : Nous ne sommes pas en possession de cette information.

Question 7.

Si l'entrepreneur se trouve dans l'impossibilité d'obtenir l'assurance requise pour le remorquage du navire en raison notamment du mauvais état général du navire, le gouvernement fédéral accepterait-il de dispenser l'entrepreneur de son obligation d'assurer le navire pour le remorquage et d'assumer plutôt toute la responsabilité de fournir les protections d'assurance requises au nom de l'entrepreneur et du fournisseur de services de remorquage qu'il a choisi?

Réponse du Canada : L'État n'est pas disposé à accepter une quelconque responsabilité si un entrepreneur ne peut obtenir l'assurance requise pour le remorquage. Il faudra trouver une autre méthode de transport.

Question 8.

Serait-il possible d'obtenir un plan d'ensemble du navire?

Réponse du Canada : Malheureusement, comme il s'agit d'un navire préoccupant (NP), il n'existe pas de plan d'ensemble.
