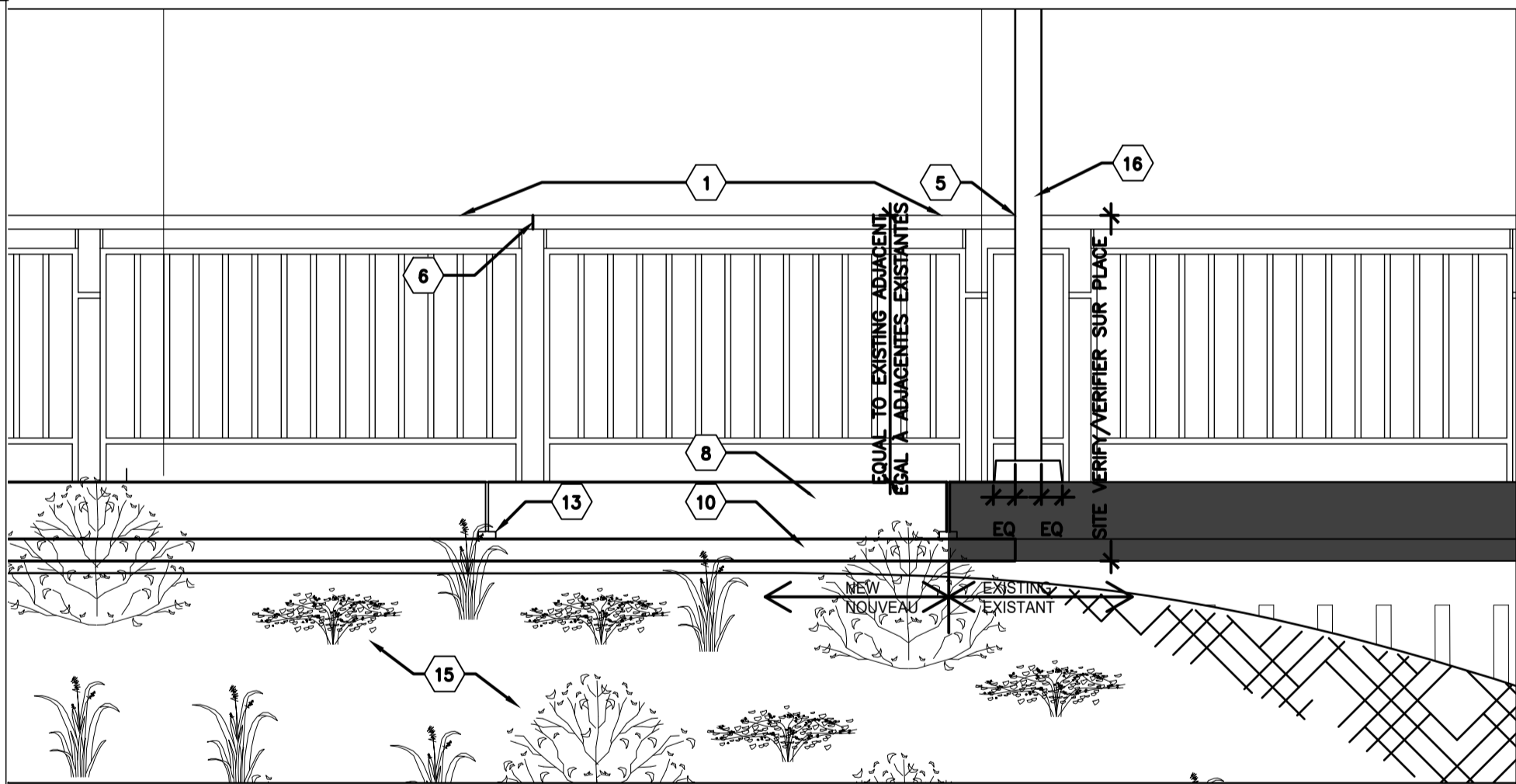
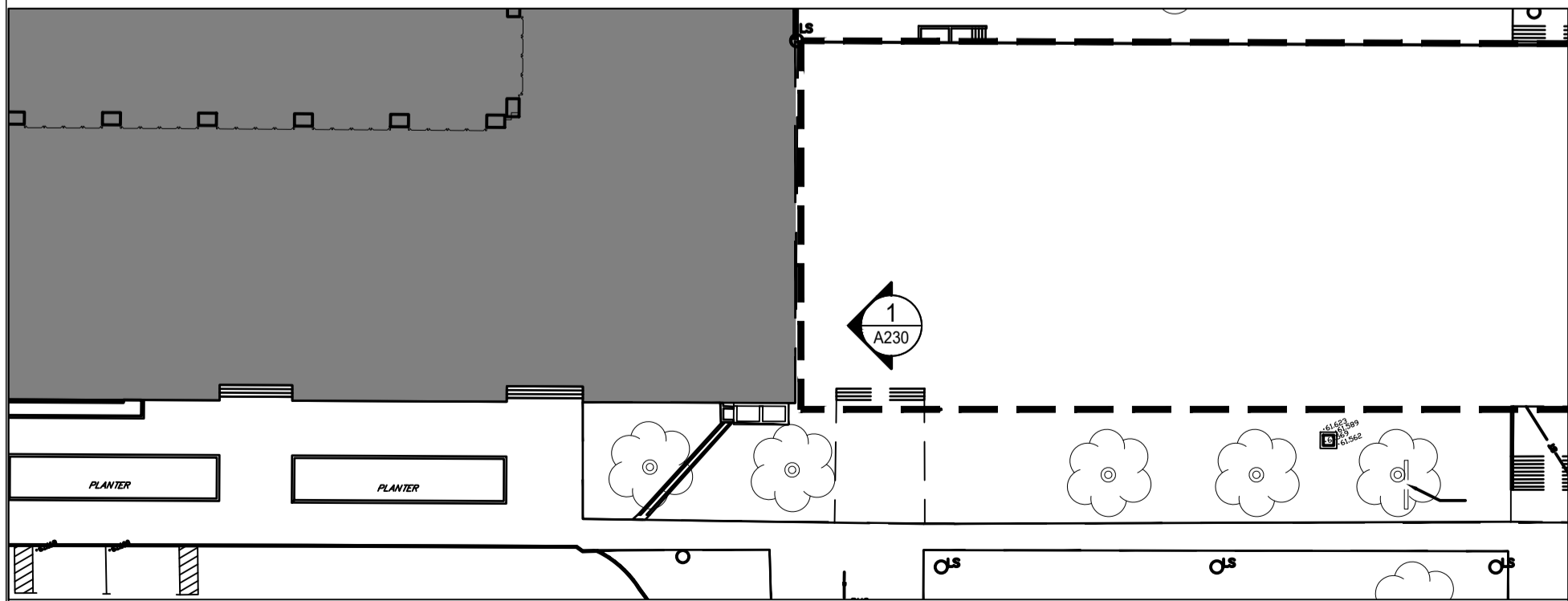


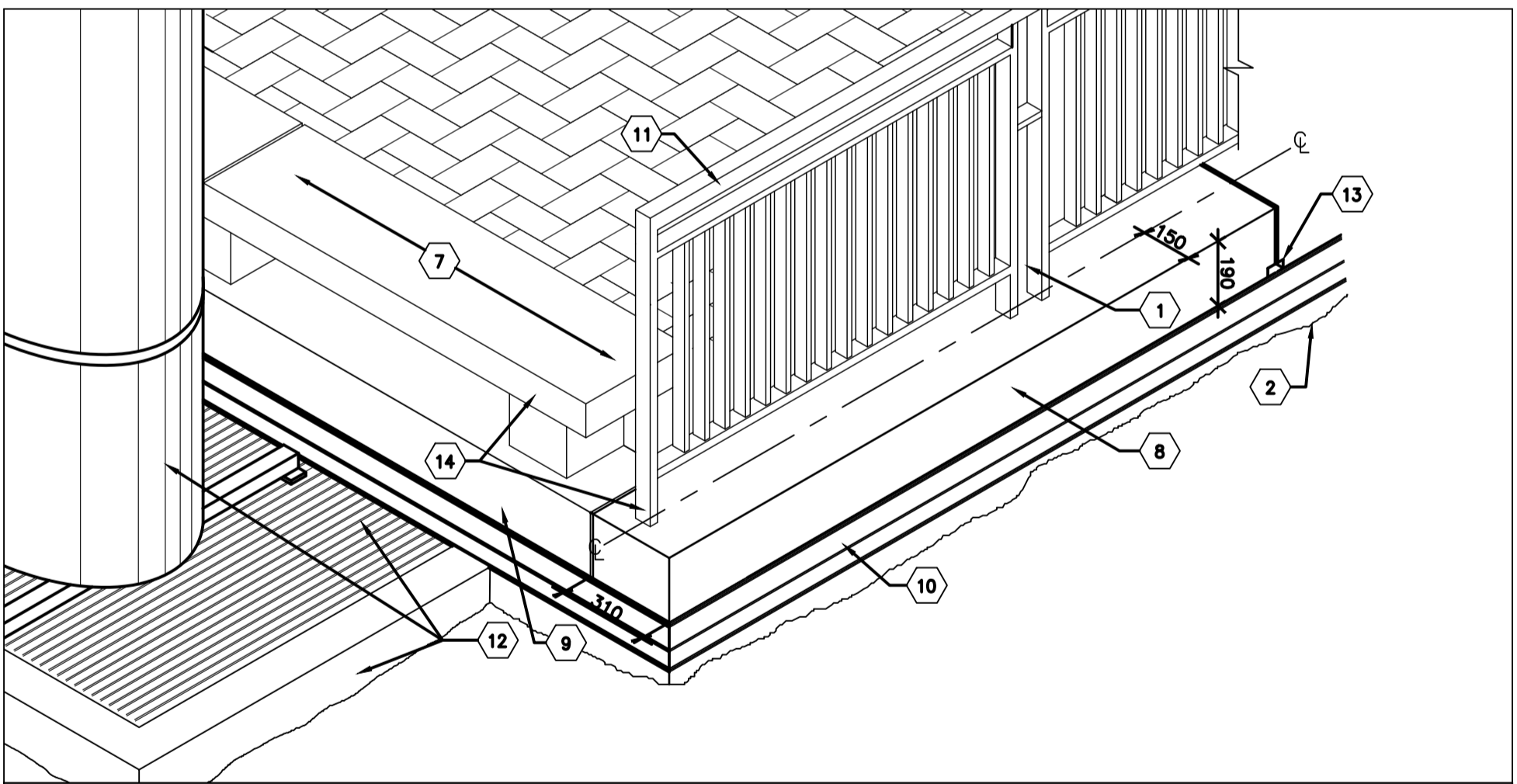
1 GREENFIELD GRADE ELEVATION
ÉLEVATION DU NIVEAU DE LA ZONE VERTE
A230 1:200



2 SALVAGED HANDRAIL AT EXISTING
MAIN COURANTE RÉCUPÉRÉE À L'EXISTANTE
A230 1:20



4 KEY PLAN
PLAN CLÉ
A230 1:200



3 SALVAGED HANDRAIL AT EXISTING GRANITE BENCH
MAIN COURANTE RÉCUPÉRÉE AU BANC EXISTANT DE GRANITE
A230 1:20

GENERAL NOTES:

A. PLANTING SHOWN IS JUST A REPRESENTATION. REFER TO LANDSCAPE PLANS FOR ALL SPECIFIC GRADES AND PLANTING.

B. SOME EXISTING TREES WITHIN THE VISUAL SCOPE OF THE ELEVATION HAVE NOT BEEN SHOWN FOR CLARITY.

C. SALVAGED RAILING INSTALLED ON BROOKE CLAXTON PODIUM IS TO BE CLEAN, FREE FROM ANY BURRS OR ABRASIONS, VISUALLY CONTINUOUS, STRUCTURALLY SOUND AND PAINTED.

DRAWING NOTES:

1. INSTALL SALVAGED METAL HANDRAIL FROM EHC PODIUM INTO CENTRE LINE OF POURED CONCRETE PODIUM CAP WITH NO VISIBLE FASTENERS. PAINT TO MATCH EXISTING.
2. ENSURE BERM FULLY COVERS BROOKE CLAXTON WALL. UPGRADE AND FOLLOWS BATTEN PATTERN ON EXISTING CONCRETE WALL ADJACENT.
3. EXTENT OF BROOKE CLAXTON WALL UPGRADE.
4. EXISTING BROOKE CLAXTON POURED CONCRETE WALL WITH BATTEN PATTERN TO REMAIN.
5. SALVAGE GOOD QUALITY SECTION OF RAILING THAT MATCHES EXISTING ADJACENT. ENSURE THAT ALL CUTS ARE FREE OF METAL BURRS, FLUSH AND PAINTED. ABUT FENCE TO EXISTING LIGHT STANDARD.
6. ANY CONNECTIONS MADE TO EFFICIENTLY INSTALL RAILING MUST BE FREE OF ANY BURRS OR ABRASIONS, STRUCTURALLY SOUND AND VISUALLY CONTINUOUS.
7. EXISTING GRANITE BENCH. CUT BENCH AND MOVE GRANITE STRUCTURAL BLOCK AND RE-DOWEL AND ADHERE INTO PLACE. MECHANICALLY POLISH CUT FACE TO MATCH EXISTING ADJACENT.
8. 1800 X 300 X 190mm POURED CONCRETE PODIUM CAP COMPLETE WITH CAULKED JOINTS. SAND BLAST FINISH TO MATCH ADJACENT EXISTING.
9. EXISTING PODIUM CAP. CUT BACK TO ACCOMMODATE POURED CONCRETE PODIUM CAP. PROVIDE 10mm GAP, AND SEAL, BETWEEN EXISTING AND NEW.
10. SUPPLY AND INSTALL FLASHING TO MATCH EXISTING FLASHING ON SOUTH SIDE OF BROOKE CLAXTON PODIUM. MAKE CLEAN CONNECTION, SEALED CONNECTION TO EXISTING.
11. EXISTING SMOOTH CONTINUOUS FINISH ON FACE OF RAIL TERMINATION.
12. EXISTING BROOK CLAXTON GENERATOR EXHAUST SYSTEM AND GRILLE. PROTECT FROM DAMAGE DURING DEMOLITION/CONSTRUCTION PROCESSES.
13. 25mm x 25mm FORMED REGLETS FULL DEPTH AT EACH END OF 1800mm PODIUM CAP TO MATCH EXISTING ADJACENT. CAULK ALL JOINTS.
14. ALIGN FRONT FACE OF RAILING WITH FRONT FACE OF EXISTING GRANITE BENCH.
15. REFER TO LANDSCAPE FOR PLANTING.
16. EXISTING LIGHT STANDARD.
17. REMOVE ADDITIONAL PAVERS AND REINSTALL TO FACILITATE INSTALLATION NEW POURED CONCRETE CAP & HANDRAIL.

NOTES GÉNÉRALES:

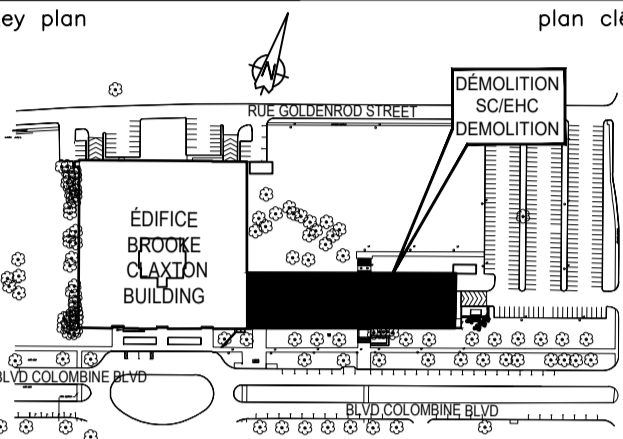
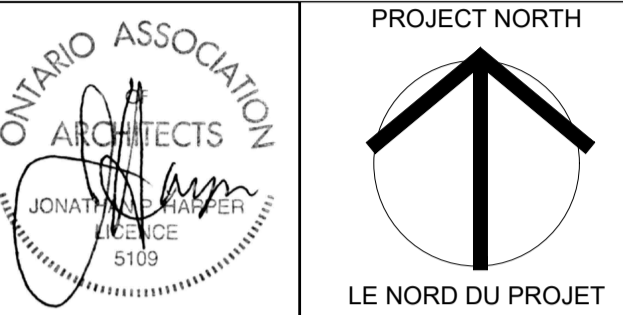
A. LES PLATES-BANDES DÉMONTREES NE SONT QU'UNE REPRÉSENTATION. SE RAPPORTER AUX PLANS DE L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER POUR LES NIVEAUX SPÉCIFIQUES ET LES PLATES-BANDES.

B. CERTAINS DES ARBRES EXISTANTS À L'INTÉRIEUR DU CHAMP DE VISION DE L'ELEVATION NE SONT PAS DÉMONTRES POUR PLUS DE CLARITÉ.

C. LA RAMPE RÉCUPÉRÉE QUI A ÉTÉ INSTALLÉE SUR LA DALLE PORTEUSE DU BROOKE CLAXTON DOIT ÊTRE NETTOYÉE, SANS SAVURE, CONTINUE AU NIVEAU VISUEL, STRUCTURALEMENT SOLIDE ET PEINTURÉE.

NOTES DU DESSIN:

1. INSTALLER LA MAIN COURANTE DE MÉTAL RÉCUPÉRÉE PROVENANT DE LA DALLE PORTEUSE DU CHM, À L'INTÉRIEUR DE LA LIGNE CENTRALE DE LA COURONNE EN BÉTON COULÉ DANS LA DALLE PORTEUSE SANS FIXATION VISIBLE. PEINTURE AU MATCH EXISTANT.
2. S'ASSURER QUE LE TALUS RECOUVRE ENTièrement LE NOUVEAU MUR DU BROOKE CLAXTON ET QU'IL SUIVE LE SCHEMA DE TASSEUX SUR LE MUR DE BÉTON EXISTANT ADJACENT.
3. ÉTENDUE DE L'AMÉLIORATION DU MUR BROOKE CLAXTON.
4. MUR DE BÉTON COULÉ EXISTANT DU BROOKE CLAXTON AVEC UN SCHEMA DE TASSEUX QUI DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
5. SECTION DE LA RAMPE RÉCUPÉRÉE DE BONNE QUALITÉ QUI S'AJUSTE À L'EXISTANTE ADJACENTE. S'ASSURER QUE TOUTES LES COUPES SOIENT SANS SAVURE, AFFLEURANTES ET PEINTURÉES.
6. TOUTES LES CONNEXIONS DOIVENT ÊTRE SANS SAVURE, STRUCTURALEMENT SOLIDES ET VISUELLEMENT CONTINUE AFFIN DE POUVOIR INSTALLER LA RAMPE EFFRACEMENT.
7. BANC DE GRANITE EXISTANT. COUPER LE BANC, DÉPLACER LE BLOC STRUCTURAL DE GRANITE, REPOSER DES GOUJONS ET ADHÉRER LE EN PLACE. POLIR ET COUPER MÉCANIQUEMENT LA FACE AFFIN DE L'ADAPTER À L'EXISTANTE ADJACENTE.
8. 1800 X 300 X 190mm COURONNE DE LA DALLE PORTEUSE EN BÉTON AVEC DES JOINTS CALFEUTRÉS. LA FINITION AU JET DE SABLE DOIT CONCORDER À L'EXISTANTE.
9. COURONNE EXISTANTE DANS LA DALLE PORTEUSE. COUPER LA AFFIN D'ACCOMMODER LA NOUVELLE COURONNE EN BÉTON COULÉ DANS LA DALLE PORTEUSE. FOURNIR UN ESPACE DE 10mm, ET SCÉLLER, ENTRE L'EXISTANTE ET LA NOUVELLE.
10. FOURNIR ET INSTALLER LE SOLIN QUI DOIT S'ADAPTER AU SOLIN EXISTANT DU CÔTÉ SUD DE LA DALLE PORTEUSE DU BROOKE CLAXTON. EFFECTUER UNE CONNEXION PROPRE EN LA SCÉLLANT À L'EXISTANTE.
11. ASSURER UNE FINITION CONTINUE ET LISSE SUR LA FACE AU BOUT DE LA RAMPE.
12. SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE LA GÉNÉRATRICE EXISTANTE DU BROOKE CLAXTON AINSI QUE LA GRILLE. PROTÉGER DU DOMMAGE DURANT LE PROCESSUS DE DÉMOLITION ET DE CONSTRUCTION.
13. 25mm x 25mm ENGRAVURES FORMÉES SUR TOUTE LA PROFONDEUR DE CHAQUE CÔTÉ DE LA COURONNE DE 1800mm DE LA DALLE PORTEUSE AFFIN DE CONCORDER À L'EXISTANTE ADJACENTE. CALFEUTRER TOUS LES JOINTS.
14. ALIGNER LA FACE AVANT DE LA RAMPE AVEC LA FACE AVANT DU BANC DE GRANITE EXISTANT.



01	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUSMISSION	August 4 2022
REV/N		DATE

project	projet
EHC-DEMOLITION AND GREENFIELD PROJECT 50 Columbine Drive, Tunney's Pasture, Ottawa	
DÉMOLITION DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET PROJET DE LA ZONE VERTE 50, Promenade Colombine, Tunny's Pasture, Ottawa	

drawing	dessin
GRADE ELEVATION AND EXTERIOR RAILING DETAILS ÉLEVATION DU NIVEAU ET DÉTAILS DE LA RAMPE EXTÉRIEURE	

designed	conçu
date	JH

drawn	dessiné
date	DW

reviewed	examiné
	JH/SO

approved	approuvé
date	JH

Tender	Jacob Holmer	Soumission
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC	

project number	No. du projet
	R.069710

drawing no.	No. du dessin
	A230