## NOTES GÉNÉRALES:

A. TOUS LES MATÉRIAUX DU BÂTIMENT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET MIS AU REBUT À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.

B. LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN MINIMISANT LA TRANSMISSION SONORE AUX AIRES ADJACENTES ET AUX AUTRES BÂTIMENTS. SE RAPPORTER AU DEVIS POUR LES RESTRICTIONS AU NIVEAU DE LA GESTION DU TRAFFIC, POUR LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LA POUSSIÈRE.

C. TOUS LES MURS DE BLOCS DE BÉTON SONT CONSTRUITS À PARTIR DU DESSUS DE LA DALLE JUSQU'À LA SOUS-FACE DE LA STRUCTURE AU-DESSUS.

D. TOUTES LES CLOISONS INTÉRIEURES DÉMONTABLES SONT CONSTRUITES À PARTIR DU PLANCHER FINI ET S'ARRÊTE AU PLAFOND FINI.

E. VOIR LA MÉCANIQUE, L'ÉLECTRIQUE ET LE CIVIL POUR TOUS LES TRAVAUX DE DÉMOLITION ET DE DÉCONNEXION CONNEXES.

## NOTES DU DESSIN:

No.

1. TOUTES LES DÉMOLITIONS DU SOUS-SOL SONT DE TYPE F1, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
2. TOUTES LES DÉMOLITIONS DES MURS INTÉRIEURES SONT DE TYPE W1, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
3. TOUTES LES DÉMOLITIONS DES MURS EXTÉRIEURES SONT DE TYPE X1, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
4. DÉMOLITION DE LA DALLE ISOLANTE. TYPE DE PLANCHER F2. VOIR LE DÉTAIL 2 ET 3 DU A220.
5. MAIN COURANTE DE MÉTAL +/–1070mm DE HAUT.
6. DALLE DE BÉTON SURÉLEVÉE D'UNE ÉPAISSEUR DE +/– 200mm QUI DOIT ÊTRE ENLEVÉE. REPOSER UNE DALLE EN PENTE AU SOL PAR–DESSUS L'ÉTANCHÉISATION.
7. MAIN COURANTE EN MÉTAL ET ESCALIER EN BÉTON QUI DOVENT ÊTRE ENLEVÉS ET POSER UN MUR À
8. PANNEAU DE VERRE, MENEAUX EN ALUMINIUM ET PANNEAU MURAL EN PLASTIQUE.
9. RAMPE DE BÉTON AVEC UNE MAIN COURANTE EN MÉTAL.
10. PANNEAU DE GYPSE PAR–DESSUS DES MONTANTS D'ACIER DE 150mm. DU PLANCHER FINI AU PLAFOND FINI.
11. ESCALIER AVEC DES PAS DE GRANITO PAR–DESSUS UN COFFRAGE MÉTALLIQUE À PARTIR DU SOUS–SOL JUSQU'AU TROISIÈME ÉTAGE.
12. FENÊTRE À DOUBLE VITRAGE FIXE.
13. ESCALIER DE GRILLES MÉTALLIQUES AVEC UNE MAIN COURANTE EN MÉTAL.
14. ARMOIRE D'INCENDIE.
15. +/–100mm DE HAUT, PLAQUE DE PROTECTION EN BÉTON.
16. LA PARTIE RESTANTE DU TUNNEL SOUTERRAIN DE VIABILISATION DOIT ÊTRE ENLEVÉE ET L'OUVERTURE DOIT ÊTRE REMPLIE. VOIR LE DÉTAIL 1 ET 4 DU A215.
17. LE TUNNEL SOUTERRAIN DE VIABILISATION EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
18. TOUTES LES PORTES SONT EN MÉTAL ET CREUSES, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
19. ARMOIRES ENCASTRÉES. LES MATÉRIAUX VARIENT. TYPIQUE.
20. ÉVIER AVEC ROBINET ET TOUTE LA PLOMBERIE CONNEXE. TYPIQUE.
21. VOIR LES STRUCTURES. L'OUVERTURE EXISTANTE DANS LE BÂTIMENT BROOKE CLAXTON REMPLIE PAR DES BLOCS DE BÉTON.
22. ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE. VOIR L'ÉLECTRIQUE.
23. ÉQUIPEMENT MÉCANIQUE LARGE. VOIR LA MÉCANIQUE.
24. VOIR LA MÉCANIQUE. EMPLACEMENT APPROXIMATIF DE L'ALIMENTATION ET DU RETOUR D'EAU RÉFRIGÉRÉE PROVENANT DU TUNNEL DE VIABILISATION, QUI DOIT ÊTRE COUPÉ ET RECOUVERT.
25. EMPLACEMENT APPROXIMATIF DE LA GAINE DE DÉRIVATION DE L'ALIMENTATION ET DU RETOUR D'EAU RÉFRIGÉRÉE. NOTE: LA GAINE DE DÉRIVATION N'EST PAS À L'INTÉRIEUR DU TUNNEL DE VIABILISATION. VOIR LA MÉCANIQUE POUR LES DÉTAILS DE LA DÉCONNEXION ET DU RECOUVREMENT.
26. VOIR LA MÉCANIQUE ET L'ÉLECTRIQUE. L'EMPLACEMENT APPROXIMATIF DE L'ENTRÉE DE LA VAPEUR ET DU CÂBLE EN FIBRES OPTIQUES DANS LE BÂTIMENT.
27. CLOISON COULISSANTE À PARTIR DU PLANCHER FINI JUSQU'AU PLAFOND FINI AVEC UN RAIL À COULISSE FIXÉ AU PLAFOND ET UN SUPPORT EN ACIER DANS LE PLÉNUM DU PLAFOND.
28. MUR SÉPARATIF EN BOIS DÉMONTABLE AVEC DES PANNEAUX À COULISSE ET UN TABLEAU À CRAIE.
29. W1 AVEC UN PANNEAU DE GYPSE ADHÉRANT DIRECTEMENT.
30. PLINTHE CHAFFANTE À CONVECTION CONTINUE SUR LA PLEINE LONGUEUR DU SOUS–SOL. SOUS LA FENÊTRE.
31. PLINTHE CHAUFFANTE SUR LA PLEINE LONGUEUR DE LA PIÈCE.
32. CLÔTURE À MAILLES LOSANGÉES D'UNE HAUTEUR +/– DE 2400mm.
33. +/– 200mm PLANCHER DE BÉTON SURÉLEVÉ.
34. CANIVEAU MÉCANIQUE.
35. FOUR DE LABARATOIRE BRISÉ AU SOL, CÂBLÉ AU BÂTIMENT, REMPLI DE FIBRES D'AMIANTE.
36. ARMOIRES MUNIES D'ÉVENTS.
37. PETIT ÉVIER D'UN DIAMÈTRE DE 100mm AVEC 2 ROBINETS ET TOUTE LA PLOMBERIE CONNEXE.
38. L'ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
39. DOUCHE OCULAIRE D'URGENCE RELIÉE À LA PLOMBERIE.
40. DOUCHE D'URGENCE RELIÉE À LA PLOMBERIE.
41. VOIR LA MÉCANIQUE. HOTTE DE LABORATOIRE.
42. ÉVENT À LAMES MÉTALLIQUES.
43. MARCHES EN BÉTON COULÉ, MUR DE SOUTÈNEMENT ET MAIN COURANTE EN MÉTAL.
44. MUR CREUX. W1 DE CHAQUE CÔTÉ DE LA LAME D'AIR DE +/– 150mm.
45. PORTE VITRÉE COULISSANTE MUNIE D'UN CADRE EN ALUMINIUM AVEC DES RAILS EN MÉTAL FIXÉS À LA SOUS–FACE DU PLAFOND FINI.
46. VOIR LA MÉCANIQUE. LE RACCORD À AIR COMPRIMÉ PASSE À TRAVERS LE MUR JUSQU'À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT BROOKE CLAXTON.
47. VOIR L'ÉLECTRIQUE. LE CONDUIT ÉLECTRIQUE PASSE À TRAVERS LE MUR JUSQU'À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT BROOKE CLAXTON.
48. PROTÉGER LE MUR PORTEUR EXISTANT DU BROOKE CLAXTON QUI DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
49. VOIR L'ÉLECTRIQUE. LE PANNEAU ÉLECTRIQUE ET L'ÉQUIPEMENT CONNEXE. TYPIQUE.

## GENERAL NOTES:

A. ALL BUILDING MATERIALS ARE TO BE REMOVED AND DISPOSED OF UNLESS OTHERWISE NOTED.

B. DEMOLITION WORK TO BE CONDUCTED AS TO MINIMIZE SOUND TRANSFER TO ADJACENT AREAS AND BUILDINGS. REFER TO SPECIFICATION FOR NOISE, DUST, VIBRATION AND TRAFFIC MANAGEMENT RESTRICTIONS.

C. ALL CONCRETE BLOCK WALLS ARE BUILT FROM TOP OF SLAB TO UNDER SIDE OF STRUCTURE ABOVE.

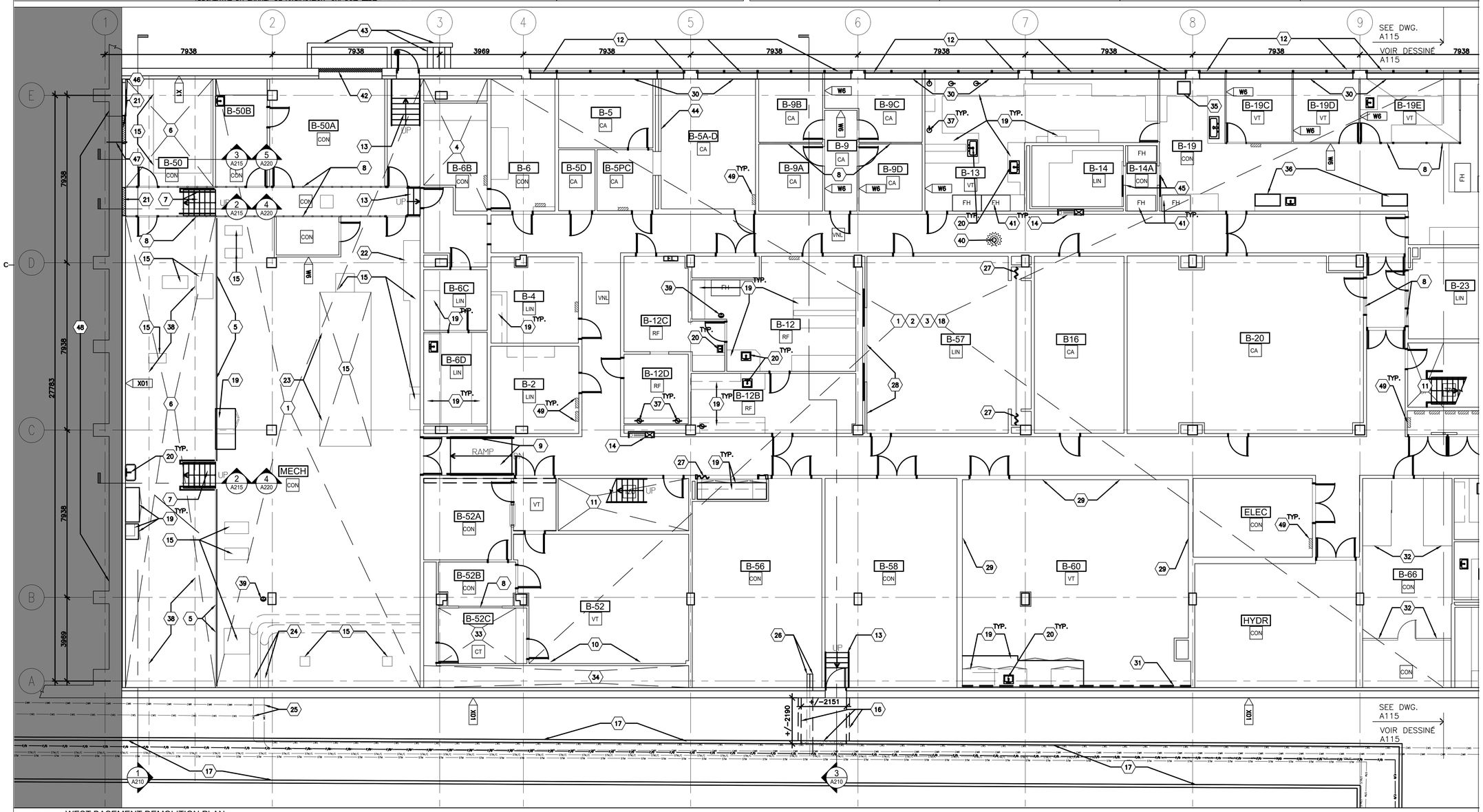
D. ALL INTERIOR DE–MOUNTABLE PARTITIONS ARE BUILT FROM FINISHED FLOOR AND TERMINATE AT FINISHED CEILING.

E. SEE MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR ALL RELATED DEMOLITION AND DISCONNECTION WORK.

## DRAWING NOTES:

No.

1. ALL BASEMENT FLOOR DEMOLITIONS ARE TYPE F1, UNLESS OTHERWISE NOTED.
2. ALL INTERIOR WALL DEMOLITIONS ARE TYPE W1, UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL EXTERIOR WALL DEMOLITIONS ARE X1, UNLESS OTHERWISE NOTED.
4. ISOLATION SLAB DEMOLITION. FLOOR TYPE F2. SEE DETAIL 2&3/A220.
5. +/–1070mm HIGH METAL HANDRAIL.
6. +/– 200mm THICK RAISED CONCRETE FLOOR SLAB TO BE REMOVED. REINSTATE SLOPED SLAB ON GRADE AND WATERPROOFING.
7. METAL HANDRAIL AND CONCRETE STAIR TO BE REMOVED INFILL WALL AT STAIR OPENING.
8. GLASS PANEL, ALUMINUM MULLION AND PLASTIC WALL BOARD SYSTEM.
9. CONCRETE RAMP WITH METAL HANDRAIL.
10. GYPSUM BOARD ON 150mm STEEL STUDS. FINISHED FLOOR TO FINISHED CEILING.
11. STAIR SYSTEM WITH TERRAZZO TREADS ON METAL PANS FROM BASEMENT TO THIRD FLOOR.
12. FIXED DOUBLE GLAZED WINDOW.
13. METAL GRATE STAIRS WITH METAL HANDRAIL.
14. FIRE HOSE CABINET.
15. +/–100mm HIGH CONCRETE MAINTENANCE PAD.
16. EXISTING UNDERGROUND SERVICE TUNNEL STUMP TO BE REMOVED AND OPENING INFILLED. SEE DETAIL 1&4/ A215.
17. EXISTING UNDERGROUND SERVICE TUNNEL TO REMAIN.
18. ALL DOORS ARE HOLLOW METAL. UNLESS OTHERWISE NOTED.
19. BUILT IN CABINETRY. MATERIALS VARY. TYPICAL.
20. SINK COMPLETE WITH FAUCET AND ALL PLUMBING. TYPICAL.
21. SEE STRUCTURAL. EXISTING OPENING INTO BROOKE CLAXTON BUILDING. IN FILLED WITH CONCRETE BLOCK. SEE STRUCTURAL FOR INFILL DETAILS.
22. ELECTRICAL EQUIPMENT. SEE ELECTRICAL.
23. LARGE MECHANICAL EQUIPMENT. SEE MECHANICAL.
24. SEE MECHANICAL. APPROXIMATE LOCATION OF CHILLED WATER SUPPLY AND RETURN FROM SERVICE TUNNEL. TO BE CUT BACK AND CAPPED.
25. APPROXIMATE LOCATION OF CHILLED WATER SUPPLY AND RETURN BRANCH CONNECTION. NOTE: BRANCH CONNECTION IS NOT WITHIN SERVICE TUNNEL. SEE MECHANICAL FOR DISCONNECTION AND CAPPING DETAILS.
26. SEE MECHANICAL AND ELECTRICAL. APPROXIMATE LOCATION OF STEAM AND FIBRE OPTIC CABLE ENTRANCE TO BUILDING.
27. FLOOR TO FINISHED CEILING SLIDING PARTITION COMPLETE WITH CEILING MOUNTED SLIDE TRACK AND STEEL BRACING IN CEILING PLENUM.
28. DE–MOUNTABLE WOOD PARTITION WALL WITH SLIDING PANELS AND CHALK BOARD.
29. W1 WITH DIRECT ADHERED GYPSUM BOARD.
30. CONTINUOUS BASEBOARD CONVECTION HEATER FULL LENGTH OF BASEMENT. BELOW GLAZING.
31. BASEBOARD HEATER FULL LENGTH OF ROOM.
32. CHAIN LINK FENCING +/–2400mm HIGH.
33. +/–200mm RAISED CONCRETE FLOOR SYSTEM.
34. MECHANICAL CHASE.
35. BROKEN LABORATORY GRADE OVEN, HARDWIRED TO BUILDING. ASBESTOS FILLED.
36. VENTED CABINETS.
37. SMALL 100mm DIAMETER SINK WITH 2 FAUCETS AND ALL PLUMBING.
38. EXISTING STORM SEWER TO REMAIN.
39. PLUMBED EMERGENCY EYE WASH STATION.
40. PLUMBED EMERGENCY SHOWER.
41. SEE MECHANICAL. FUME HOOD.
42. METAL LOUVERS.
43. POURED CONCRETE STEPS, RETAINING WALL AND METAL HAND RAIL.
44. CAVITY WALL. W1 BOTH SIDES OF +/–150mm AIR SPACE.
45. ALUMINUM FRAMED SLIDING GLAZED DOOR COMPLETE WITH METAL TRACK MOUNTED TO UNDERSIDE OF FINISHED CEILING.
46. SEE MECHANICAL. AIR CONNECTION LINE RUNNING THROUGH WALL INTO BROOKE CLAXTON BUILDING.
47. SEE ELECTRICAL. ELECTRICAL CONDUIT RUNNING THROUGH WALL INTO BROOKE CLAXTON BUILDING.
48. SAFEGUARD EXISTING BROOKE CLAXTON PODIUM WALL TO REMAIN.
49. SEE ELECTRICAL. ELECTRICAL PANEL AND ASSOCIATED EQUIPMENT. TYPICAL.




1 / A110 — WEST BASEMENT DEMOLITION PLAN
PLAN DE DÉMOLITION DU SOUS-SOL DU CÔTÉ OUEST
1:100

(R-2)

A1 841 x 594 [ARCHITECTURAL]


Public Works and Government Services Canada
Travaux publique et Services gouvernementaux Canada

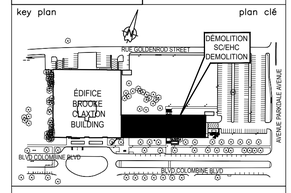
100_441 maclaren street, ottawa canada K2P 2H3
project no. 19-568 t° 6 1 3 . 2 3 7 . 6 1 6 2
www.schoeler.on.ca f° 6 1 3 . 2 3 7 . 6 1 6 4

since 1958
schoeler & heaton architects inc


ONTARIO ASSOCIATION OF ARCHITECTS — JONATHAN HEATON — LICENCE 5109

PROJECT NORTH
LE NORD DU PROJET

key plan — plan clé




| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| 01 | ISSUED FOR TENDER<br>EMIS POUR SOUSMISSION | August 4 2022 |
| REV'N | | DATE |

project / projet

EHC-DEMOLITION AND GREENFIELD PROJECT
50 Columbine Drive, Tunney's Pasture, Ottawa

DÉMOLITION DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET PROJET DE LA ZONE VERTE
50, Promenade Colombine, Tunny's Pasture, Ottawa

drawing / dessin
WEST BASEMENT DEMOLITION PLAN

PLAN DE DÉMOLITION DU SOUS-SOL DU CÔTÉ OUEST

| | |
|---|---|
| designed / conçu | JH |
| date | |
| drawn / dessiné | DW |
| date | |
| reviewed / examiné | JH/SO |
| approved / approuvé | JH |
| date | |
| Tender / Soumission | Jacob Holmer |
| PWC Project Manager / Gestionnaire de projets TPC | |
| project number / No. du projet | R.069710 |
| drawing no. / No. du dessin | A110 |