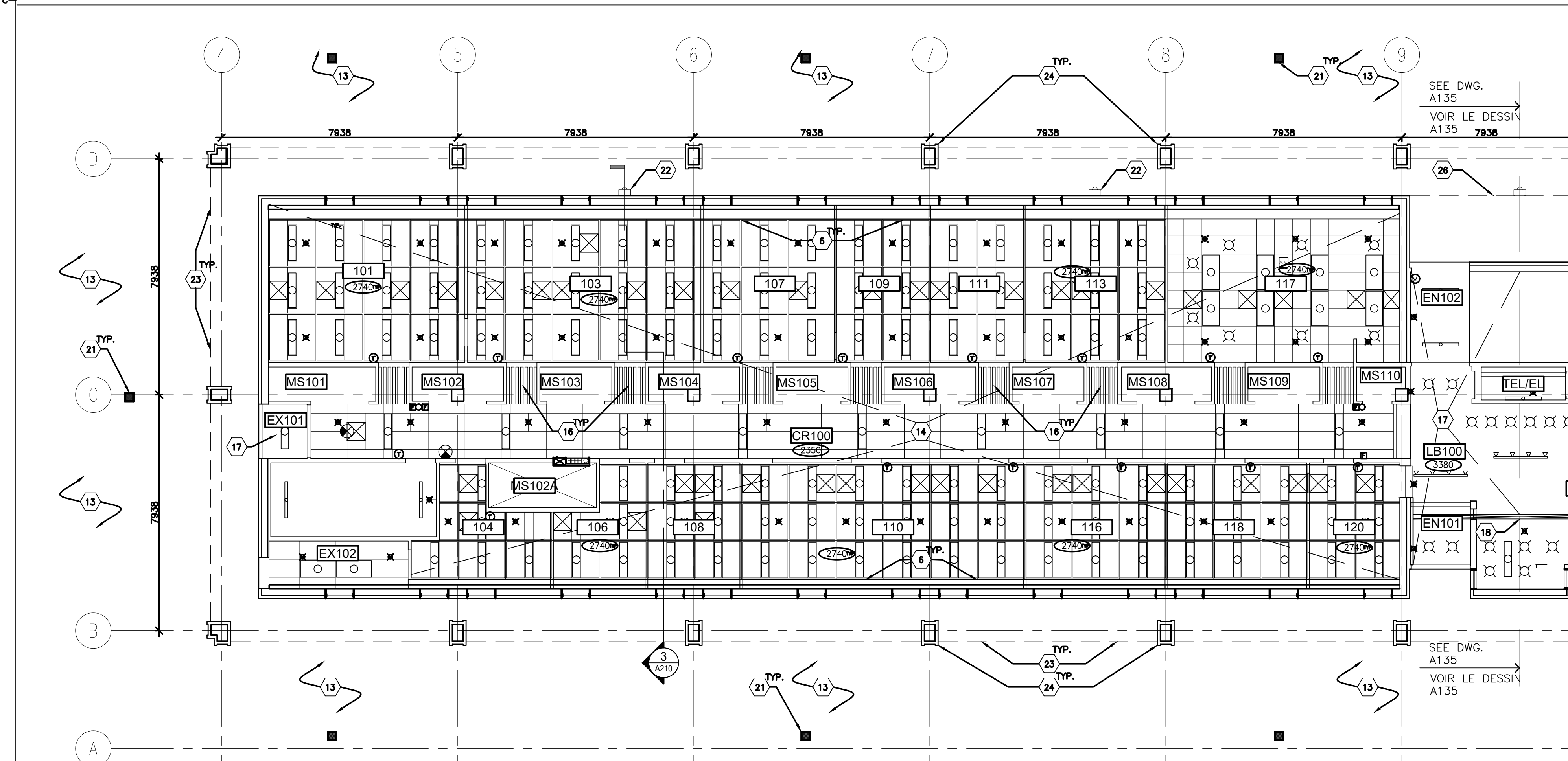


1 WEST FIRST FLOOR DEMOLITION PLAN  
PLAN DE DÉMOLITION DU PREMIER ÉTAGE DU CÔTÉ OUEST  
A130 1:100



2 WEST FIRST FLOOR CEILING DEMOLITION PLAN  
PLAN DE DÉMOLITION DU PLAFOND AU PREMIER ÉTAGE DU CÔTÉ OUEST  
A130 1:100

## GENERAL NOTES:

- A. ALL BUILDING MATERIALS ARE TO BE REMOVED AND DISPOSED OF UNLESS OTHERWISE NOTED.
- B. DEMOLITION WORK TO BE CONDUCTED AS TO MINIMIZE SOUND TRANSFER TO ADJACENT AREAS AND BUILDINGS. REFER TO SPECIFICATION FOR NOISE, DUST, VIBRATION AND TRAFFIC MANAGEMENT RESTRICTIONS.
- C. ALL CONCRETE BLOCK WALLS ARE BUILT FROM TOP OF SLAB TO UNDER SIDE OF STRUCTURE.
- D. ALL INTERIOR DE-MOUNTABLE PARTITIONS ARE BUILT FROM FINISHED FLOOR AND TERMINATE AT FINISHED CEILING.
- E. SEE MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR ALL RELATED WORK.

## DRAWING NOTES:

- ALL FIRST FLOOR FLOOR DEMOLITIONS ARE TYPE F5, UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL FIRST FLOOR EXTERIOR WALL DEMOLITIONS ARE X4, UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL FIRST FLOOR EXTERIOR WINDOW DEMOLITIONS ARE FIXED DOUBLE GLAZED PANELS WITH ALUMINUM FRAMES.
- ALL FIRST FLOOR INTERIOR WALL DEMOLITIONS BETWEEN ROOMS ARE W6 AND ALL CORRIDOR SHAFT AND STAIR WELL WALLS ARE W1, UNLESS OTHERWISE NOTED.
- FIRE HOSE CABINET.
- +/-1050mm CEILING COVE. MATERIALS VARY TYPICAL.
- BASEBOARD CONVECTOR FULL LENGTH OF BUILDING. TYPICAL.
- END OF FULL CORRIDOR BULKHEAD.
- INTERIOR WINDOW.
- BUILT IN RECEPTION DESK.
- GLASS PANEL DOORS WITH ALUMINUM TRIM.
- ALL FIRST FLOOR INTERIOR DOORS ARE HOLLOW METAL WITH STEEL FRAMES. UNLESS OTHERWISE NOTED.
- EXTERIOR PODIUM AREA CONSTRUCTION R1.
- ALL CEILING FINISHES ARE DROPPED ACOUSTICAL CEILING TILES ON A 610x1220mm ALUMINUM T BAR GRID. UNLESS OTHERWISE NOTED. SEE MECHANICAL FOR ALL SUPPLY, RETURN DUCT AND FIRE SUPPRESSION REMOVALS. SEE ELECTRICAL FOR ALL LIGHT FIXTURES, WIRES AND RELATED EQUIPMENT.
- NOT USED.
- WOOD PANELING ABOVE INTERIOR DOOR ALCOVE MOUNTED ON GYPSUM BOARD SUSPENDED FROM STRUCTURE WITH STEEL C CHANNELS AND WOOD BLOCKING. TYPICAL.
- GYPSUM CEILING FINISH.
- MECHANICAL AIR SUPPLY DIFFUSER. SEE MECHANICAL FOR ALL RELATED REMOVALS.
- EAST AND WEST STAIR DEMOLITION: 45mm PRECAST TERRAZZO TREADS SET IN GROUT BED ON METAL PANS. 150mm WIDE FLANGE BEAMS AND 87mm STEEL ANGLES AS CONNECTION POINTS TO EACH FLOOR. 19mm METAL FURRING AND 45mm METAL LATH AND PLASTER SOFFIT. WITH A 32mm SQUARE STEEL TUBE HANDRAIL. STAIR BUILT FROM BASEMENT FLOOR AND TERMINATES AT THE THIRD FLOOR.
- MAIN STAIR: DEMOLITION: 45mm PRECAST TERRAZZO TREADS SET IN GROUT BED ON A POURED CONCRETE BASE WITH A GYPSUM SOFFIT. METAL BALUSTRADE WITH A 400mm WOOD HANDRAIL. STAIR BUILT FORM BASEMENT FLOOR AND TERMINATES AT PENTHOUSE.
- FLOOR DRAIN IN EXTERIOR PODIUM SLAB. TYPICAL.
- SEE ELECTRICAL. EXTERIOR WALL MOUNTED LIGHT FIXTURE.
- DASHED LINE INDICATES EXTENT OF SECOND FLOOR ABOVE. SOFFIT DEMOLITION R2. TYPICAL.
- +/-100mm THICK STONE FACING ANCHORED TO CONCRETE COLUMN. TYPICAL.
- SEE ELECTRICAL. ELECTRICAL PANEL AND ASSOCIATED EQUIPMENT. TYPICAL.
- LINE OF SOFFIT ABOVE. DEMOLITION TYPE R2.

## NOTES GÉNÉRALES:

- A. TOUS LES MATÉRIAUX DU BÂTIMENT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET MIS AU REBUT À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- B. LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN MINIMISANT LA TRANSMISSION SONORE AUX AIRES ADJACENTES ET AUX AUTRES BÂTIMENTS. SE RAPPORTER AU DEVIS POUR LES RESTRICTIONS AU NIVEAU DE LA GESTION DU TRAFIC, POUR LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LA POUSSIÈRE.
- C. TOUS LES MURS DE BLOCS DE BÉTON SONT CONSTRUITS À PARTIR DU DESSUS DE LA DALLE JUSQU'À LA SOUS-FACE DE LA STRUCTURE AU-DESSUS.
- D. TOUTES LES CLOISONS INTÉRIEURES DÉMONTABLES SONT CONSTRUITES À PARTIR DU PLANCHER FINI ET S'ARRÊTE AU PLAFOND FINI.
- E. VOIR LA MÉCANIQUE, L'ÉLECTRIQUE ET LE CIVIL POUR TOUTES LES TRAVAUX CONNEXES.

## NOTES DU DESSIN:

- TOUTES LES DÉMOLITIONS DES PLANCHERS AU REZ-DE-CHAUSSEE SONT DE TYPE F5, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- TOUTES LES DÉMOLITIONS DES MURS EXTÉRIEURS AU REZ-DE-CHAUSSEE SONT DE TYPE X4, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- TOUTES LES DÉMOLITIONS DES FENÊTRES EXTÉRIEURES AU REZ-DE-CHAUSSEE SONT DES DOUBLES VITRES À CADRE EN ALUMINIUM.
- TOUTES LES DÉMOLITIONS DES MURS INTÉRIEURS ENTRE LES PIÈCES SONT DES W6 ET TOUTES LES MURS DES CORRIDORS, DE LA CAGE ET DU PUIT D'ESCALIER SONT DES W1, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- ARMOIRE D'INCENDIE.
- GORGE AU PLAFOND À +/-1050mm. LES MATÉRIAUX VARIENT. TYPIQUE.
- LE CONVECTEUR-PLINTHE SUR LA PLEINE LONGUEUR DU BÂTIMENT. TYPIQUE.
- FIN DE LA CLOISON SUR TOUT LE CORRIDOR.
- FENÊTRE INTÉRIEURE.
- BUREAU DE LA RÉCEPTION ENCASTRÉ.
- PORTES VITRÉES AVEC UNE BORDURE EN ALUMINIUM.
- TOUTES LES PORTES INTÉRIEURES AU REZ-DE-CHAUSSEE SONT CREUSÉES ET EN MÉTAL AVEC DES CADRES EN ACIER, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- AIRE DE LA DALLE PORTEUSE À L'EXTÉRIEUR. CONSTRUCTION R1.
- TOUTS LES REVÊTEMENTS DE PLAFOND SONT DES TUILES ACOUSTIQUES SUSPENDUES PAR-DESSUS UNE SUSPENTE EN T INVERSE EN ALUMINIUM DE 610x1220mm, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES. VOIR LA MÉCANIQUE POUR LES ENLEVEMENTS DE LA CONDUITE D'AMÈNE, DU RETOUR D'AIR ET DU SYSTÈME DE SUPPRESSION D'INCENDIE. VOIR L'ÉLECTRIQUE POUR TOUTS LES APPARELS D'ÉCLAIRAGE, LES CABLES ET L'ÉQUIPEMENT CONNEXE.
- NON UTILISÉ.
- PANNEAUX DE BOIS AU-DESSUS DE L'ALCÔVE DE LA PORTE INTÉRIEURE FIXÉS SUR LES PANNEAUX DE GYPSE SUSPENDUS À PARTIR DE LA STRUCTURE AVEC DES PROFILES EN C D'ACIER ET UNE SEMELLE DE BOIS. TYPIQUE.
- REVÊTEMENT DE GYPSE AU PLAFOND.
- DIFFUSEUR MÉCANIQUE DE L'APPROVISIONNEMENT D'AIR. VOIR LA MÉCANIQUE POUR TOUTS LES ENLEVEMENTS CONNEXES.
- DÉMOLITION DE L'ESCALIER EST ET OUEST: PAS DE MARCHÉ DE 45mm EN GRANITO PRÉCOULÉ POSÉ PAR-DESSUS SUR UN LIT DE MORTIER SUR LE COFFRAGE MÉTALLIQUE. MEMBRURES DE POUTRES LARGE DE 150mm ET CORNIÈRES EN ACIER DE 87mm COMME POINTS DE RACCORDÉMENT À CHAQUE ÉTAGE. FOURRURE EN MÉTAL DE 19mm ET SUPPORT MÉTALLIQUE À ENDOIT DE 45mm ET SOFFITE DE PLASTIQUE. AVEC UNE MAIN COURANTE EN ACIER CARRE DE 32mm. L'ESCALIER EST CONSTRUIT À PARTIR DU SOUS-SOL ET S'ARRÊTE AU TROISIÈME ÉTAGE.
- ESCALIER PRINCIPAL: DÉMOLITION: PAS DE MARCHÉ DE 45mm EN GRANITO PRÉCOULÉ POSÉ PAR-DESSUS UN LIT DE MORTIER PAR-DESSUS UNE BASE EN BÉTON COULÉE AVEC UN SOFFITE DE GYPSE. BALUSTRADE EN MÉTAL AVEC UNE MAIN COURANTE EN BOIS DE 400mm. L'ESCALIER EST CONSTRUIT À PARTIR DU SOUS-SOL ET S'ARRÊTE À L'APPROXIMÉ.
- DRAIN DU PLANCHER À L'INTÉRIEUR DE LA DALLE PORTEUSE EXTÉRIEURE. TYPIQUE.
- VOIR L'ÉLECTRIQUE. APPAREIL D'ÉCLAIRAGE FIXÉ AU MUR EXTÉRIEUR.
- LA LIGNE POINTILLÉE INDIQUE L'ÉTENDUE DU DEUXIÈME ÉTAGE AU-DESSUS. DÉMOLITION DU SOFFITE R2. TYPIQUE.
- +/-100mm D'ÉPAISSEUR, FAÇADE DE PIERRES ANCRÉES À LA COLONNE DE BÉTON. TYPIQUE.
- VOIR L'ÉLECTRIQUE. PANNEAU ÉLECTRIQUE ET ÉQUIPEMENT CONNEXE. TYPIQUE.
- LIGNE DU SOFFITE AU-DESSUS. TYPE DE DÉMOLITION R2.

Public Works and Government Services Canada

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

100, 441 maclearen street, ottawa canada K2P 2H3  
project no. 19-568  
www.schoeler.on.ca

1° 613 237 6162  
1° 613 237 6164

since 1958  
schoeler & heaton architects inc

ONTARIO ASSOCIATION OF ARCHITECTS

PROJECT NORTH  
LE NORD DU PROJET

key plan

plan clé

01	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUSMISSION	August 4 2022
REV/N		DATE
project	project	
<p><b>EHC-DEMOLITION AND GREENFIELD PROJECT</b> 50 Columbine Drive, Tunney's Pasture, Ottawa</p> <p><b>DÉMOLITION DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET PROJET DE LA ZONE VERTE</b> 50, Promenade Colombine, Tunny's Pasture, Ottawa</p>		
drawing	dessin	
<p><b>WEST FIRST FLOOR AND CEILING DEMOLITION PLAN</b> <b>PLAN DE DÉMOLITION DU PREMIER ÉTAGE ET DU PLAFOND DU CÔTÉ OUEST</b></p>		
designed	conçu	
date	JH	
drawn	dessiné	
date	DW	
reviewed	JH/SO	examiné
approved	approuvé	
date	JH	
Tender	Jacob Holmer	Soumission
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC	
project number	R.069710	No. du projet
drawing no.	No. du dessin	
A130		