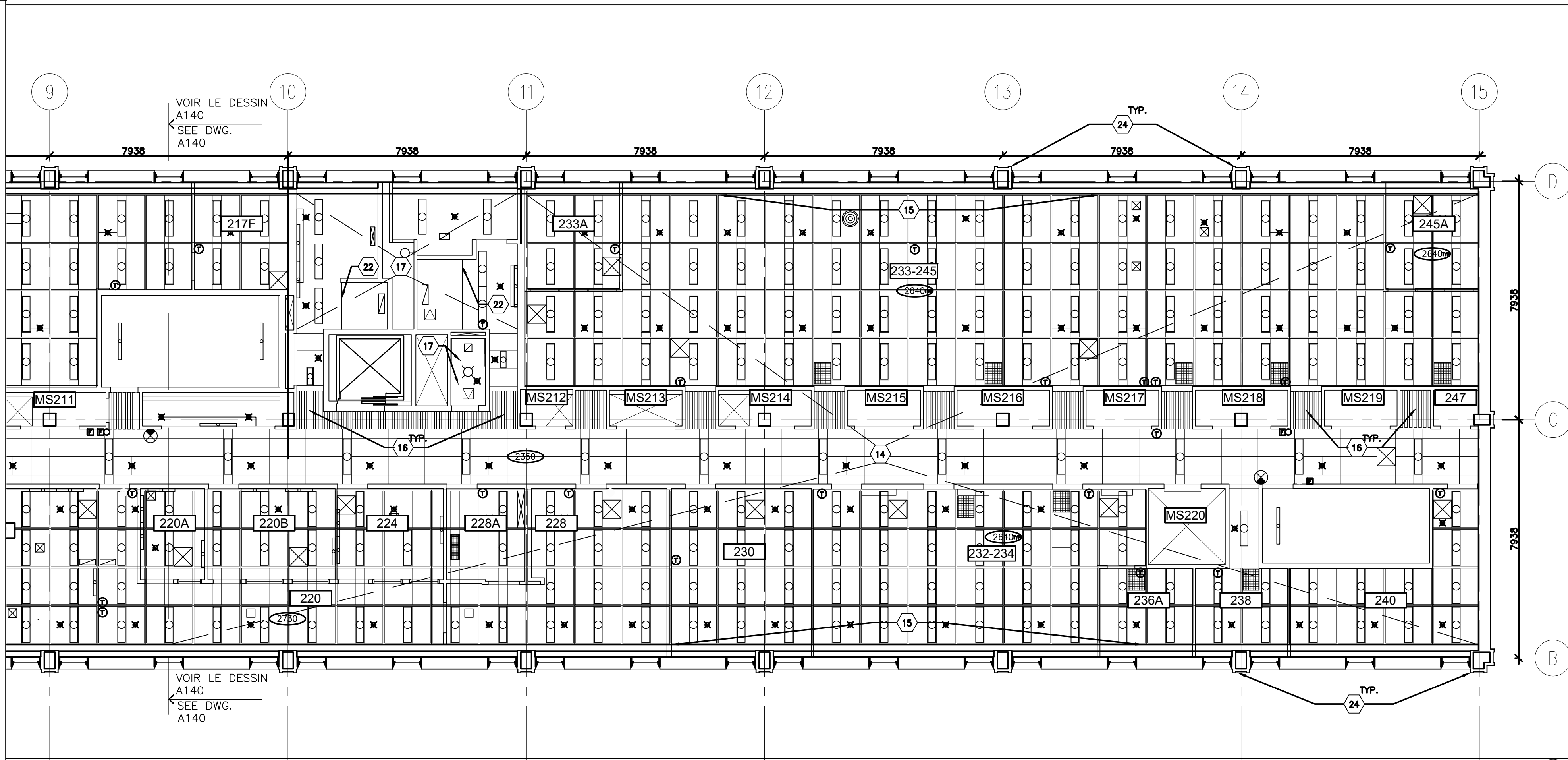


1 EAST SECOND FLOOR DEMOLITION PLAN
PLAN DE DÉMOLITION DU DEUXIÈME ÉTAGE DU CÔTÉ EST
A145 1:100



2 EAST SECOND FLOOR CEILING DEMOLITION PLAN
PLAN DE DÉMOLITION DU PLAFOND AU DEUXIÈME DU CÔTÉ EST
A145 1:100

GENERAL NOTES:

- A. ALL BUILDING MATERIALS ARE TO BE REMOVED AND DISPOSED OF UNLESS OTHERWISE NOTED.
- B. DEMOLITION WORK TO BE CONDUCTED AS TO MINIMIZE SOUND TRANSFER TO ADJACENT AREAS AND BUILDINGS. REFER TO SPECIFICATION FOR NOISE, DUST, VIBRATION AND TRAFFIC MANAGEMENT RESTRICTIONS.
- C. ALL CONCRETE BLOCK WALLS ARE BUILT FROM TOP OF SLAB TO UNDER SIDE OF STRUCTURE.
- D. ALL INTERIOR DE-MOUNTABLE PARTITIONS ARE BUILT FROM FINISHED FLOOR AND TERMINATE AT FINISHED CEILING AND FLOORS ARE CERAMIC TILE.
- E. SEE MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR ALL RELATED WORK.

DRAWING NOTES:

1. ALL SECOND FLOOR, FLOOR DEMOLITIONS ARE TYPE F5, UNLESS OTHERWISE NOTED.
2. ALL SECOND FLOOR EXTERIOR WALL DEMOLITIONS ARE X5, UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL SECOND FLOOR EXTERIOR WINDOW DEMOLITIONS ARE FIXED DOUBLE GLAZED PANELS WITH ALUMINUM FRAMES.
4. ALL SECOND FLOOR INTERIOR WALL DEMOLITION BETWEEN ROOMS ARE W6 AND ALL CORRIDOR AND SHAFT WALLS ARE W1.
5. FIRE HOSE CABINET.
6. NOT USED.
7. +/-1020mm HIGH BASEBOARD CONVECTOR FULL LENGTH OF BUILDING. TYPICAL.
8. SINK COMPLETE WITH FAUCET AND ALL PLUMBING. TYPICAL.
9. WINDOWS IN DE-MOUNTABLE PARTITION WALL.
10. BUILT IN CABINETRY. MATERIALS VARY. TYPICAL.
11. FREIGHT ELEVATOR, WITH +/-1200mm DEPRESSED CONTROL PIT, FROM BASEMENT TO THIRD FLOOR.
12. ALL INTERIOR DOORS ARE HOLLOW METAL WITH STEEL FRAMES. UNLESS OTHERWISE NOTED.
13. ALL WASHROOM FIXTURES AND PLUMBING, STALLS, HAND DRYERS, ACCESSORIES ETC. TO BE REMOVED. WALLS AND FLOORS ARE CERAMIC TILE.
14. ALL CEILING FINISHES ARE DROPPED ACOUSTICAL CEILING TILES ON A 610x1220mm ALUMINUM T BAR GRID. UNLESS OTHERWISE NOTED. SEE MECHANICAL FOR ALL SUPPLY, RETURN DUCT WORK AND FIRE SUPPRESSION REMOVALS. SEE ELECTRICAL FOR ALL LIGHT FIXTURES, WIRES AND RELATED EQUIPMENT.
15. +/-1050mm CEILING COVE MATERIALS VARY. TYPICAL.
16. WOOD PANELING ABOVE INTERIOR DOOR ALCOVE MOUNTED ON GYPSUM BOARD SUSPENDED FROM STRUCTURE WITH STEEL C CHANNELS AND WOOD BLOCKING. TYPICAL.
17. GYPSUM CEILING FINISH.
18. NOT USED.
19. EAST AND WEST STAIR DEMOLITION: 45mm PRECAST TERRAZZO TREADS SET IN GROUT BED ON METAL PANS. 150mm WID FLANGE BEAMS AND 87mm STEEL ANGLES AS CONNECTION POINTS TO EACH FLOOR. 19mm METAL FURRING AND 45mm METAL LATH AND PLASTER SOFFIT. WITH A 32mm SQUARE STEEL TUBE HANDRAIL. STAIR BUILT FROM BASEMENT FLOOR AND TERMINATES AT THE THIRD FLOOR.
20. MAIN STAIR: DEMOLITION: 45mm PRECAST TERRAZZO TREADS SET IN GROUT BED ON A POURED CONCRETE BASE WITH A GYPSUM SOFFIT. METAL BALUSTRADE WITH A 400mm WOOD HANDRAIL. STAIR BUILT FORM BASEMENT FLOOR AND TERMINATES AT PENTHOUSE.
21. SEE MECHANICAL PLUMBED EMERGENCY SHOWER.
22. NOT USED.
23. SLIDING METAL DOOR WITH GLAZED PANELS ON A METAL TRACK.
24. +/-100mm THICK STONE FACING ANCHORED TO CONCRETE COLUMN. TYPICAL.
25. CONCRETE BLOCK WALL WITH CERAMIC TILE FINISH. CERAMIC TILE FROM FINISHED FLOOR TO FINISHED CEILING. TYPICAL OF WASHROOM WALLS AND ENTRANCE ALCOVES.
26. SEE ELECTRICAL. ELECTRICAL PANEL AND ALL ASSOCIATED EQUIPMENT.

NOTES GÉNÉRALES:

- A. TOUS LES MATÉRIAUX DU BÂTIMENT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET MIS AU REBUT À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- B. LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN MINIMISANT LA TRANSMISSION SONORE AUX AIRES ADJACENTES ET AUX AUTRES BÂTIMENTS. SE RAPPORTER AU DESSIN POUR LES RESTRICTIONS AU NIVEAU DE LA GESTION DU TRAFIC, POUR LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LA POUSSIÈRE.
- C. TOUS LES MURS DE BLOCS DE BÉTON SONT CONSTRUITS À PARTIR DU DESSUS DE LA DALLE JUSQU'À LA SOUS-FACE DE LA STRUCTURE AU-DESSUS.
- D. TOUTES LES CLOISONS INTÉRIEURES DÉMONTABLES SONT CONSTRUITES À PARTIR DU PLANCHER FINI ET S'ARRÊTE AU PLAFOND FINI.
- E. VOIR LA MÉCANIQUE, L'ÉLECTRIQUE ET LE CIVIL POUR TOUS LES TRAVAUX CONNEXES.

NOTES DU DESSIN:

1. TOUTES LES DÉMOLITIONS DES PLANCHERS AU DEUXIÈME ÉTAGE SONT DE TYPE F5, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
2. TOUTES LES DÉMOLITIONS DES MURS EXTÉRIEURS AU DEUXIÈME ÉTAGE SONT DE TYPE X5, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
3. TOUTES LES DÉMOLITIONS DES FENÊTRES EXTÉRIEURES AU DEUXIÈME ÉTAGE SONT LES DOUBLES-VITRAGES AVEC LES CADRES EN ALUMINIUM.
4. TOUTES LES DÉMOLITIONS DES MURS INTÉRIEURS AU DEUXIÈME ÉTAGE ENTRE LES PIÈCES SONT DES W6 PUIS SONT DES W1.
5. ARMOIRE D'INCENDIE.
6. NON UTILISÉ.
7. LE CONVECTEUR-PLINthe, À UNE HAUTEUR DE +/- 1020mm SUR LA PLEINE LONGUEUR DU BÂTIMENT. TYPIQUE.
8. ÉVIER AVEC LE ROBINET ET TOUTE LA PLOMBERIE. TYPIQUE.
9. FENÊTRES DANS LE MUR SÉPARATIF DÉMONTABLE.
10. ARMOIRES ENCASTRÉES. LES MATÉRIAUX VARIENT. TYPIQUE.
11. MONTÉ-CHARGE, AVEC UN Puits EN DÉPRESSION POUR LE SYSTÈME DE COMMANDE À 1200mm, À PARTIR DU SOUS-SOL JUSQU'AU TROISIÈME ÉTAGE.
12. TOUTES LES PORTES INTÉRIEURES SONT EN MÉTAL ET CREUSES, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
13. TOUS LES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE, LA PLOMBERIE, LES CABINES, LES SÈCHERS À MAINS ET LES ACCESSOIRES DANS LES TOILETTES ETC. DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS. LES MURS ET LES PLANCHERS SONT REVÊTUS DE TUILES EN CÉRAMIQUE.
14. TOUS LES REVÊTEMENTS DE PLAFOND SONT DES TUILES INSONORISANTES SUSPENDUES PAR-DESSUS UNE SUSPENTE EN T INVERSE EN ALUMINIUM DE 610x1220mm, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES. VOIR LA MÉCANIQUE POUR LES ENLEVEMENTS DE LA CONDUITE D'AIR, DU RETOUR D'AIR ET DU SYSTÈME DE SUPPRESSION D'INCENDIE. VOIR L'ÉLECTRIQUE POUR TOUS LES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE, LES CÂBLES ET L'ÉQUIPEMENT CONNEXE.
15. GORGE AU PLAFOND À +/-1050mm. LES MATÉRIAUX VARIENT. TYPIQUE.
16. PANNEAUX DE BOIS AU-DESSUS DE L'ALCOVE DE LA PORTE INTÉRIÈRE FIXÉS SUR LES PANNEAUX DE GYPSE SUSPENDUS À PARTIR DE LA STRUCTURE AVEC DES PROFILÉS EN C D'ACIER ET UNE SEMELLE DE BOIS. TYPIQUE.
17. REVÊTEMENT DE GYPSE AU PLAFOND.
18. NON UTILISÉ.
19. DÉMOLITION DE L'ESCALIER EST ET OUEST: PAS DE MARCHÉ DE 45mm EN GRANITO PRÉCOULÉ POSÉ PAR-DESSUS SUR UN LIT DE MORTIER SUR LE COFFRAGE MÉTALLIQUE. MEMBRURES DE POUTRES LARGE DE 150mm ET CORNIÈRES EN ACIER DE 87mm COMME POINTS DE RACCORDEMENT À CHAQUE ÉTAGE. FOURRURE EN MÉTAL DE 19mm ET SUPPORT MÉTALLIQUE À ENVOI DE 45mm ET SOFFITE DE PLASTIQUE. AVEC UNE MAIN COURANTE EN ACIER TUBULAIRE CARRÉ DE 32mm. L'ESCALIER EST CONSTRUIT À PARTIR DU SOUS-SOL ET S'ARRÊTE AU TROISIÈME ÉTAGE.
20. ESCALIER PRINCIPAL: DÉMOLITION: PAS DE MARCHÉ DE 45mm EN GRANITO PRÉCOULÉ POSÉ PAR-DESSUS UN LIT DE MORTIER PAR-DESSUS UNE BASE EN BÉTON COULÉE AVEC UN SOFFITE DE GYPSE. BALUSTRADE EN MÉTAL AVEC UNE MAIN COURANTE EN BOIS DE 400mm. L'ESCALIER EST CONSTRUIT À PARTIR DU SOUS-SOL ET S'ARRÊTE À L'APPENTIS.
21. DOUCHE D'URGENCE RELIÉE À LA PLOMBERIE.
22. NON UTILISÉ.
23. PORTE MÉTALLIQUE COULISSANTE AVEC DES PANNEAUX VITRÉS SUR UN RAIL EN MÉTAL.
24. +/-100mm D'ÉPAISSEUR, FAÇADE DE PIERRES ANCRÉES À LA COLONNE DE BÉTON. TYPIQUE.
25. MUR DE BLOCS EN BÉTON REVÊTU DE TUILES DE CÉRAMIQUE. LES TUILES DE CÉRAMIQUE À PARTIR DU PLANCHER FINI JUSQU'AU PLAFOND FINI. TYPIQUE SUR LES MURS DES TOILETTES ET DES ALCOVES À L'ENTRÉE.
26. VOIR L'ÉLECTRIQUE, PANNEAU ÉLECTRIQUE ET ÉQUIPEMENT CONNEXE. TYPIQUE.

Public Works and
Government Services
Canada

Travaux public et
Services gouvernementaux
Canada

100, 441 maclearen street, ottawa canada K2P 2H3
project no. 19-568
www.schoeler.on.ca

1° 613.237.6162
1° 613.237.6164

since 1958
schoeler & heaton architects inc

ONTARIO ASSOCIATION
OF ARCHITECTS
JONATHAN SCHOELE
5109

PROJECT NORTH

LE NORD DU PROJET

key plan

plan clé

01	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUSMISSION	August 4 2022
REV'N		DATE
project		projet
EHG-DEMOLITION AND GREENFIELD PROJECT 50 Columbine Drive, Tunney's Pasture, Ottawa		
DÉMOLITION DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET PROJET DE LA ZONE VERTE 50, Promenade Colombine, Tunny's Pasture, Ottawa		
drawing		dessin
EAST SECOND FLOOR AND CEILING DEMOLITION PLAN PLAN DE DÉMOLITION DU DEUXIÈME ÉTAGE ET DU PLAFOND DU CÔTÉ EST		
designed		conçu
date	JH	
drawn	DW	dessiné
date		
reviewed	JH/SO	examiné
approved		approuvé
date	JH	
Tender	Jacob Holmer	Soumission
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC	
project number	R.069710	No. du projet
drawing no.		No. du dessin

A145

A1 841 x 594 [ARCHITECTURAL]