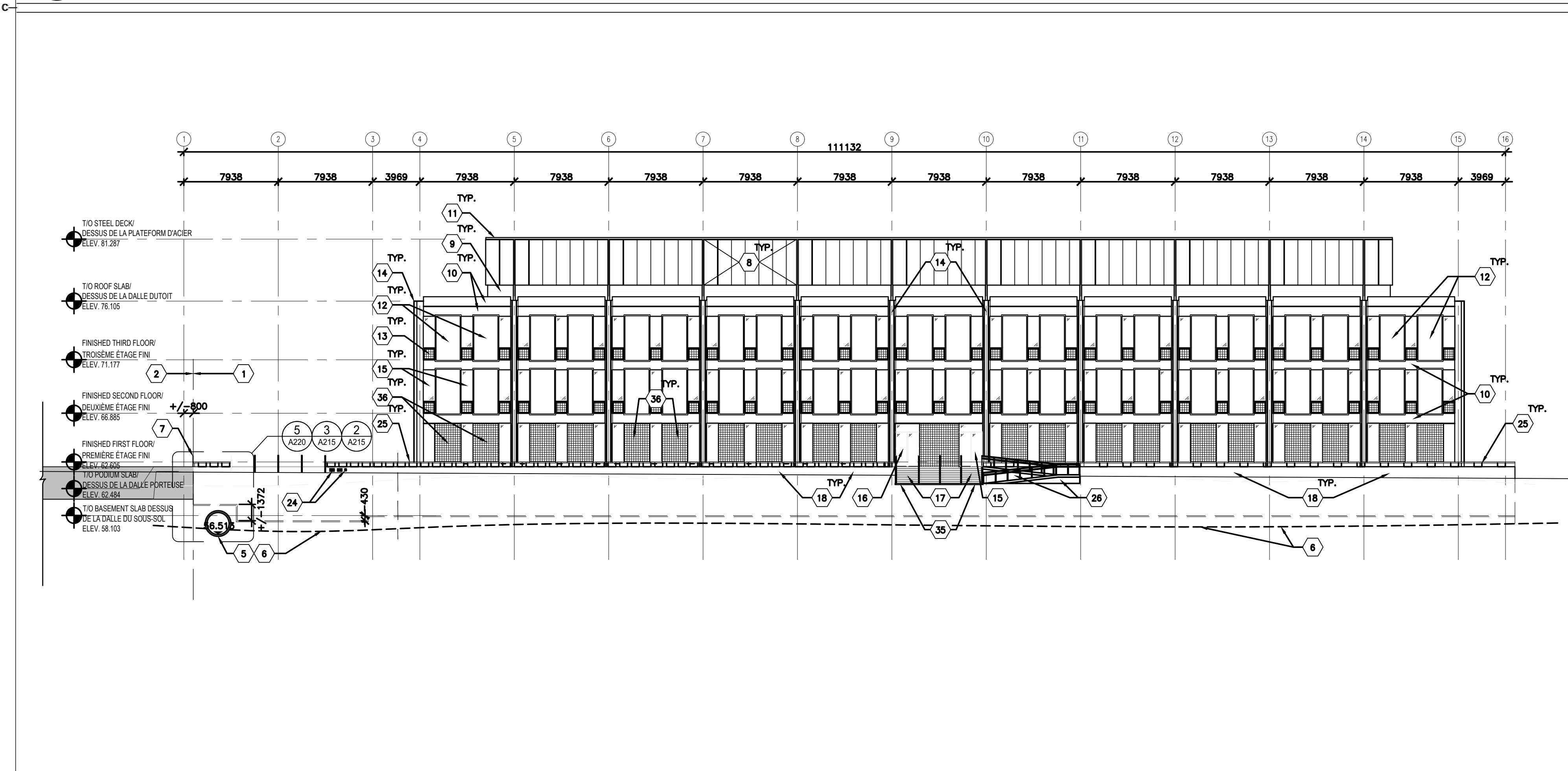


1 NORTH ELEVATION DEMOLITION PLAN  
A200 ÉLEVATION NORD DU PLAN DE DÉMOLITION  
1:250



2 SOUTH ELEVATION DEMOLITION PLAN  
A200 ÉLEVATION SUD DU PLAN DE DÉMOLITION  
1:250

## GENERAL NOTES:

- ALL BUILDING MATERIALS AND SYSTEMS ARE TO BE REMOVED AND DISPOSED OF UNLESS OTHERWISE NOTED.
- DEMOLITION WORK TO BE CONDUCTED AS TO MINIMIZE SOUND TRANSFER TO ADJACENT AREAS AND BUILDINGS. REFER TO SPECIFICATION FOR NOISE, DUST, VIBRATION AND TRAFFIC MANAGEMENT RESTRICTIONS.
- ALL CONCRETE BLOCK WALLS ARE BUILT FROM TOP OF SLAB TO UNDER SIDE OF STRUCTURE ABOVE.
- ALL INTERIOR DE-MOUNTABLE PARTITIONS ARE BUILT FROM FINISHED FLOOR AND TERMINATE AT FINISHED CEILING.
- SEE MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR ALL RELATED DEMOLITION AND DISCONNECTION RELATED WORK.

## DRAWING NOTES:

- LINE INDICATES EXTENT OF BUILDING AND PODIUM DEMOLITION.
- LINE INDICATES EDGE OF BROOKE CLAXTON BUILDING PODIUM TO REMAIN.
- EXISTING METAL GUARD RAIL. SALVAGE GOOD QUALITY SECTIONS TO INFILL AND MATCH ADJACENT BROOKE CLAXTON GUARD FROM EXISTING TO SOUTH/EAST CORNER OF PODIUM. SEE X/A/OXX.
- EXISTING BROOKE CLAXTON GUARD IN FOREGROUND TO REMAIN.
- EXISTING STORM SEWER TO REMAIN. SEE DETAIL 2.3/A215 AND DETAIL 5/A220.
- APPROXIMATE BEDROCK GRADE.
- INSTALL SALVAGED GUARD RAIL FROM EXISTING INTERSECTION TO SOUTH/EAST CORNER OF BROOKE CLAXTON PODIUM.
- +/-1150mm X 4000mm PRECAST CONCRETE PANELS.
- METAL LOUVERS.
- +/-100mm THICK STONE FACING.
- CONTINUOUS METAL FLASHING AROUND FULL PERIMETER OF PARAPET.
- STUCCO COAT OVER BRICK PANELS WITH STONE SURROUND.
- GLAZED TILE ON +/-100mm THICK PRECAST CONCRETE PANEL.
- +/- 100mm THICK STONE FACING ANCHORED TO CONCRETE COLUMN.
- FIXED DOUBLE GLAZED WINDOW.
- ALUMINUM FRAMED GLAZED DOUBLE DOOR.
- PRECAST CONCRETE STAIR AND LANDING C/W METAL TUBE HANDRAILS WITH METAL PICKETS AT +/- 100mm O/C.
- POURED CONCRETE PODIUM WALL WITH CONTINUOUS BATTEN PATTERN.
- LIGHT STANDARD.
- WALL MOUNTED LIGHT FIXTURE. SEE ELECTRICAL.
- CONCRETE STAIR SYSTEM, LANDING, FOOTINGS, CONCRETE RETAINING WALL AND METAL RAILING.
- METAL LOUVERS.
- EXHAUST FAN.
- SEE MECHANICAL. 2 FIRE DEPARTMENT CONNECTIONS AND 1 HOSE BIB.
- CONTINUOUS GRANITE BENCH.
- POURED CONCRETE RAMP AND METAL HANDRAIL.
- SECURITY CAMERA ON METAL POST AND CONCRETE PIER.
- SECURITY CAMERA.
- WALL MOUNTED EXTERIOR COMPRESSOR UNIT.
- SEE MECHANICAL. FIRE DEPARTMENT CONNECTION.
- SEE MECHANICAL AND ELECTRICAL. WALL MOUNTED POWER INVERTER AND FAN.
- SEE MECHANICAL. SPRINKLER ALARM SYSTEM.
- ASSISTANCE TELEPHONE, BUILDING ACCESS KEYPAD AND ACCESSIBLE DOOR OPENER.
- SAFEGUARD EXISTING LIGHT STANDARD ON BROOKE CLAXTON PODIUM TO REMAIN.
- +/-100mm POURED CONCRETE STAIR LANDING SAWCUT FROM EXISTING SIDEWALK IN FOREGROUND.
- GLAZED TILE ON 150mm CONCRETE BLOCK.
- POURED CONCRETE STAIR LANDING.
- LINE OF BUILDING CONSTRUCTION JOINT.

## NOTES GÉNÉRALES:

- TOUS LES MATÉRIAUX DU BÂTIMENT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET MIS AU REBUT À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN MINIMISANT LA TRANSMISSION SONORE AUX AIRES ADJACENTES ET AUX AUTRES BÂTIMENTS. SE RAPPORTER AU DEVIS POUR LES RESTRICTIONS AU NIVEAU DE LA GESTION DU TRAFIC, POUR LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LA POUSSIÈRE.
- TOUS LES MURS DE BLOCS DE BÉTON SONT CONSTRUITS À PARTIR DU DESSUS DE LA DALLE JUSQU'À LA SOUS-FACE DE LA STRUCTURE AU-DESSUS.
- TOUTES LES CLOISONS INTÉRIEURES DÉMONTABLES SONT CONSTRUITES À PARTIR DU PLANCHER FINI ET S'ARRÊTE AU PLAFOND FINI.
- VOIR LA MÉCANIQUE, L'ÉLECTRIQUE ET LE CIVIL POUR TOUTES LES TRAVAUX CONNEXES.

## NOTES DU DESSIN:

- LA LIGNE INDIQUE L'ÉTENDUE DE LA DÉMOLITION DE LA DALLE PORTEUSE DU BÂTIMENT.
- LA LIGNE INDIQUE LA BORDURE DE LA DALLE PORTEUSE DU BÂTIMENT BROOKE CLAXTON QUI DEVRA RESTER.
- RAMPE DE MÉTAL EXISTANTE. RÉCUPÉRER LES SECTIONS DE BONNE QUALITÉ AFIN DE LES RÉUTILISER ET DE LES AJUSTER À LA RAMPE ADJACENTE DU BROOKE CLAXTON À PARTIR DU COIN SUD/EST DE LA DALLE PORTEUSE. VOIR LE X/A/OXX.
- LA RAMPE EXISTANTE DU BROOKE CLAXTON EN PREMIER PLAN DOIT ÊTRE CONSERVÉE.
- L'ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ. VOIR LE DÉTAIL 2.3 /A215 ET LE DÉTAIL 5/A220.
- NIVEAU APPROXIMATIF DU LIT DE PIERRES.
- POSER LA RAMPE SALVEGARDEE À PARTIR DE L'INTERSECTION EXISTANTE JUSQU'AU COIN SUD/EST DE LA DALLE PORTEUSE DU BROOKE CLAXTON.
- +/-1150mm X 4000mm PANNEAUX CIMENTÉS PRÉCOULÉS.
- ÉVÉNTS À LAMES.
- +/-100mm D'ÉPAISSEUR, FAÇADE DE PIERRES.
- SOLIN CONTINU EN MÉTAL AUTOUR DU PLEIN PÉRIMÈTRE DU PARAPET.
- ENDUIT DE STUCCO PAR-DESSUS LES PANS DE BRIQUES AVEC UN POURTOUR DE PIERRES.
- TUILE VERNISSÉE PAR-DESSUS +/-100mm D'ÉPAISSEUR DE PANNEAUX CIMENTÉS PRÉCOULÉS.
- +/-100mm D'ÉPAISSEUR, FAÇADE DE PIERRES ANCRÉES À LA COLONNE DE BÉTON.
- FENÊTRE FIXE À DOUBLE VITRAGE.
- PORTE À DOUBLE VITRAGE MUNI D'UN CADRE EN ALUMINIUM.
- MARCHES ET PALIER EN BÉTON PRÉCOULÉ AVEC DES MAINS COURANTES TUBULAIRES EN MÉTAL AVEC DES PIELUX EN MÉTAL CENTRÉS À +/-100mm.
- MUR PORTEUR EN BÉTON COULÉ AVEC UN SCHÉMA CONTINU DE TASSEAUX.
- LAMPADAIRE.
- APPAREIL D'ÉCLAIRAGE FIXÉ AU MUR. VOIR L'ÉLECTRIQUE.
- ESCALIER DE BÉTON, PALIER, SEMELLES ET MUR DE SOUTÈNEMENT EN BÉTON ET RAMPE DE MÉTAL.
- ÉVÉNTE À LAMES.
- VENTILATEUR D'EXTRACTION.
- VOIR LA MÉCANIQUE. 2 RACCORDS POMPIERS ET 1 ROBINET D'ARROSAGE.
- BANC DE GRANITE CONTINUE.
- RAMPE EN BÉTON COULÉ ET MAIN COURANTE EN MÉTAL.
- CAMERA DE SÉCURITÉ SUR LE POTEAU EN MÉTAL ET SUR LE PILIER DE BÉTON.
- CAMERA DE SÉCURITÉ.
- MOTOCOMPRESSEUR EXTERIEUR FIXÉ AU MUR.
- VOIR LA MÉCANIQUE. RACCORD POMPIER.
- VOIR LA MÉCANIQUE ET L'ÉLECTRIQUE. CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF ET VENTILATEUR FIXÉ AU MUR.
- VOIR LA MÉCANIQUE. SYSTÈME D'ALARME DES SPRINKLEURS.
- TELEPHONE D'ASSISTANCE, CLAVIER D'ACCÈS AU BÂTIMENT ET OUVERTE-PORTE ACCESSIBLE.
- PROTÉGER LE LAMPADAIRE EXISTANT SUR LA DALLE PORTEUSE DU BROOKE CLAXTON AFIN DE LE CONSERVER.
- PALIER D'ESCALIER EN BÉTON COULÉ DE +/-100mm, COUPER À LA SOIE À PARTIR DU TROTTOIR EXISTANT EN PREMIER PLAN.
- TUILES VERNISSÉES PAR-DESSUS LES BLOCS DE BÉTON DE 150mm.
- PALIER D'ESCALIER EN BÉTON COULÉ.
- LIGNE DU JOINT DE CONSTRUCTION DU BÂTIMENT.

Public Works and Government Services Canada

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

100, 441 macdaren street, ottawa canada K2P 2H3  
project no. 19-568  
www.schoeler.on.ca

1" 613 237 6162  
1" 613 237 6164

since 1958  
schoeler & heaton architects inc

PROJECT NORTH  
  
LE NORD DU PROJET

key plan

plan clé

01	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUSMISSION	August 4 2022
REV/N		DATE
project		project
EHC-DEMOLITION AND GREENFIELD PROJECT 50 Columbine Drive, Tunney's Pasture, Ottawa		
DÉMOLITION DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET PROJET DE LA ZONE VERTE 50, Promenade Colombine, Tunney's Pasture, Ottawa		
drawing		dessin
NORTH AND SOUTH ELEVATION DEMOLITION PLAN ÉLEVATION NORD ET SUD DU PLAN DE DÉMOLITION		
designed		conçu
date	JH	
drawn		dessiné
date	DW	
reviewed	JH/SO	examiné
approved		approuvé
date	JH	
Tender	Jacob Holmer	Submission
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC	
project number	R.069710	No. du projet
drawing no.		No. du dessin
A200		