LÉGENDE:

- POSTE D'URGENCE POUR LE LAVAGE DES YEUX
- ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ
- TÊTE DE SPRINKLEUR
- ARMOIR D'INCENDIE
- ENSEIGNE DE SORTIE FIXÉE AU PLAFOND
- SYSTÈME DE PROTECTION CONTRE L'INCENDIE. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.
- ÉLÉVATEUR.
- HOTTE. HOTTE. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE
- DOUCHE D'URGENCE FIXÉE À LA PLOMBERIE
- THERMOSTAT
- TOILETTES
- SÉCHOIR À MAINS FIXÉ AU MUR
- ARBRE EXISTANT
- LAVABO
- TUILES, TÊES ET SYSTÈME DE SUSPENSION DU PLAFOND
- APPAREILS D'ÉCLAIRAGE. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.
- DIFFUSEURS ET GRILLES À AIR. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE.
- LAMBRIS ET SYSTÈME DE SUSPENSION EN PROFILÉ D'ACIER EN C
- DRAIN DU PLANCHER AVEC UN RECOUVREMENT EN ACIER DE LAMPADAIRE DOIT ÊTRE CONSERVÉ. À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- TROUS D'HOMME DES EAUX PLUVIALES, ÉLECTRIQUE OU SANITAIRE.
- TABERNACLE ET BORNE D'INCENDIE.
- ARMOIRES ET TABLETTES ENCASTRÉES. LES MATÉRIAUX VARIENT.
- PUITS DE SURVEILLANCE ENVIRONNEMENTAL.
- PANNEAU ÉLECTRIQUE.

REVÊTEMENTS DE PLANCHER:

- LIN — LINOLÉUM
- CON — BÉTON, PEINTURÉ.
- VT — CARREAUX DE CARRELAGE COMPOSITE EN VINYLE
- CT — TUILES DE CÉRAMIQUE
- CYT — TUILE DE TERRE CUITE
- RF — REVÊTEMENT DE SOL RÉSILIENT
- CA — TAPIS
- TZO — GRANITO COULÉ
- OPN — OUVERT AU–DESSOUS
- LPL — SUPPORT MÉTALLIQUE À ENDUIT ET PLÂTRE

TYPES DE LIGNES:

- CWR — RETOUR D'EAU REFRIGÉRÉ
- CWS — ALIMENTATION EN EAU RÉFRIGÉRÉE
- E — CÂBLE ÉLECTRIQUE
- HV — CÂBLE ÉLECTRIQUE SOUS HAUTE TENSION
- F/O — CÂBLE À FIBRES OPTIQUES
- SA — RÉSEAU SÉPARAIT
- MRV/SR — RÉSEAU SÉPARATIF RETIRÉ
- STW/D — ARRIVÉE DE LA VAPEUR
- STW — RETOUR DE LA VAPEUR
- SD — ÉGOUT PLUVIAL
- MM — CONDUITE MAITRESSE
- MRV/MM — CONDUITE MAITRESSE RETIRÉE
- — CLÔTURE DE CONSTRUCTION GRILLAGÉE EN MÉTAL.
- — BARRIÈRE D'ACCÈS À LA CONSTRUCTION CONSTITUÉE D'UN PANNEAU GRILLAGE EN MÉTAL.
- ZONE DE TRAVAIL

TYPES DE DÉMOLITION:

MURS EXTÉRIEURS

X1: ASSEMBLAGE DU MUR EXTÉRIEUR AU SOUS–SOL
- MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ
- 6mm PANNEAU ASPHALTÉ
- 305mm MUR EN BÉTON
- 25mm ISOLANT RIGIDE
- 25mm LAME D'AIR
- 152mm BLOCS EN BÉTON LÉGERS
- LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR VARIE.

X2: ASSEMBLAGE DU MUR EXTÉRIEUR AU SOUS–SOL
- MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ
- 6mm PANNEAU ASPHALTÉ
- 305mm MUR EN BÉTON
- 25mm ISOLANT RIGIDE
- 25mm LAME D'AIR
- 100mm BLOCS EN BÉTON LÉGERS
- LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR VARIE.

X3: ASSEMBLAGE DU MUR EXTÉRIEUR AU SOUS–SOL EN–DESSOUS DU SOL
- MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ
- 6mm PANNEAU ASPHALTÉ
- 305mm MUR EN BÉTON
- 25mm ISOLANT RIGIDE
- 152mm LAME D'AIR
- 152mm BLOCS EN BÉTON ÉMAILLÉS

X4: CONSTRUCTION MURALE EXTÉRIEURE AU REZ–DE–CHAUSSÉE
- TUILE ÉMAILLÉE
- 152mm BLOC EN BÉTON
- 50mm ISOLANT RIGIDE
- PARE–VAPEUR
- 100mm BLOCS EN BÉTON LÉGERS
- LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR VARIE.

X5: CONSTRUCTION EXTÉRIEURE AU 2IÈME ET 3IÈME ÉTAGES
- 216mm MAÇONNERIE
- 50mm ISOLANT RIGIDE
- PARE–VAPEUR
- 100mm TUILE DE TERRE CUITE
- 152mm LAME D'AIR
- 100mm TUILE DE TERRE CUITE
- 13mm PLÂTRE

X6: CONSTRUCTION MURALE EXTÉRIEURE DE L'APPENTIS.
- 100mm PANNEAU CIMENTÉ PRÉCOULÉ
- 25mm ISOLANT D'AMANTE PROJETÉ
- LIERNES EN ACIER CONTRE LE VENT
- 50mm ISOLANT SEMI–RIGIDE LAMINÉ À L'ARRIÈRE

MURS INTÉRIEURS

W1: CONSTRUCTION MURALE INTÉRIEURE GÉNÉRALE
- TOUS LES MURS INTÉRIEURS DOIVENT ÊTRE DES BLOCS EN BÉTON DE 152mm À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.

W2: MUR INTÉRIEUR AYANT ÉTÉ DOUBLÉ
- 19mm TRINGLE DE MÉTAL ET PLÂTRE
- 63mm MONTANT D'ACIER
- 152mm BLOC EN BÉTON
- 63mm MONTANT D'ACIER
- 50x25 SEMELLE
- 19mm PANNEAU DE CONTREPLAQUÉ

W3: 150mm BLOC EN BÉTON AVEC UN REVÊTEMENT DU TUILE EN CÉRAMIQUE.

W4: MURS DES PIÈCES DE LA TOUR DE REFROIDISSEMENT
- 46mm PANNEAU ISOLANT CIMENTÉ ET À FIBRES D'AMANTES

W5: CONSTRUCTION MURALE DE LA CHAMBRE FROIDE
- 12.5mm PLÂTRE
- ASPHALTE PEINTURÉ
- 2 COUCHES DE 50mm DE CARREAUX DE LIÈGE
- TUILE ÉMAILLÉE

W6: 60mm CLOISON DÉMONTABLE

TOITURES

R1: CONSTRUCTION DE DALLE PORTEUSE
- DALLE DE PAVAGE, FORME PRÉCOULÉ.
- 114mm DALLE DE BÉTON
- 25mm GRAVIER
- 6mm PANNEAU ASPHALTÉ
- MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ
- 50mm ISOLANT RIGIDE
- PARE–VAPEUR
- REMPLISSAGE DE BÉTON (L'ÉPAISSEUR VARIE)
- 76mm BÉTON DE STRUCTURE CÔTELÉ.

R2: SOFFITE AU–DESSUS DE L'ENTRÉE
- 19mm AMIANTE PROJETÉ PAR–DESSUS LE SUPPORT MÉTALLIQUE À ENDUIT
- 19mm PROFILÉ EN MÉTAL DE CLOUAGE CENTRÉ À 400mm
- 38mm PROFILÉ EN MÉTAL D'APPUI
- 75x75x8mm T EN MÉTAL
- 100 mm ISOLANT RIGIDE

R3: TOITURE AU 3IÈME ÉTAGE
- GRAVIER
- TOITURE CONSTITUÉE D'ÉLÉMENTS ASSEMBLÉS
- 50mm ISOLANT RIGIDE
- BÉTON DE STRUCTURE CÔTELÉ.

R4: TOITURE DE L'APPENTIS
- GRAVIER
- TOITURE CONSTITUÉE D'ÉLÉMENTS ASSEMBLÉS
- 25mm ISOLANT RIGIDE
- 38mm PLATEFORME EN ACIER
- POUTRE À TREILLIS CENTRÉE À 2146 À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES

R5: TOITURE DE LA TRANCHÉE DE L'ÉCHAPPEMENT
- TOITURE DE MÉTAL
- 25mm ISOLANT RIGIDE
- PARE–VAPEUR
- 38mm PLATEFORME EN ACIER
- 100x100x19.3mm POUTRE EN I CENTRÉE À 1220

PLANCHERS

F1: CONSTRUCTION GÉNÉRALE DE LA DALLE DU SOUS–SOL
- LES REVÊTEMENTS VARIENT (VOIR LE PLAN)
- 152mm DALLE DE BÉTON
- MEMBRANE D'ÉTANCHÉISATION
- 50mm ASSISE DE BÉTON
- PIERRES CONCASSÉES (L'ÉPAISSEUR VARIE)

F2: DALLES ISOLÉES
- LES REVÊTEMENTS VARIENT (VOIR LE PLAN)
- 165mm DALLE DE BÉTON
- 50mm ISOLANT RIGIDE
- 100mm DALLE DE BÉTON
- PIERRES CONCASSÉES (L'ÉPAISSEUR VARIE)

F3: CONSTRUCTION DE LA DALLE DE LA CHAMBRE FROIDE
- LES REVÊTEMENTS VARIENT (VOIR LE PLAN)
- 76mm DALLE DE BÉTON AVEC UN GRILLAGE DE RENFORCEMENT.
- 2 COUCHES DE 50mm DE CARREAUX DE LIÈGE
- MEMBRANE ASPHALTÉE
- 100mm DALLE DE BÉTON
- MEMBRANE D'ÉTANCHÉISATION
- 50mm ENDUIT DE BÉTON DE PAREMENT
- PIERRES CONCASSÉES (L'ÉPAISSEUR VARIE)

F4: CONSTRUCTION DE LA DALLE DE LA CHAMBRE FROIDE AU 3IÈME ÉTAGE
- CARREAU DE GRÈS CÉRAME
- 75mm DALLE DE BÉTON AVEC UN GRILLAGE DE RENFORCEMENT.
- 2 COUCHES DE 50mm DE CARREAUX DE LIÈGE
- MEMBRANE ASPHALTÉE
- BÉTON DE STRUCTURE CÔTELÉ.

F5: CONSTRUCTION GÉNÉRALE DU PLANCHER
- LES REVÊTEMENTS VARIENT (VOIR LE PLAN)
- 38mm CHAPE DE BÉTON
- BÉTON DE STRUCTURE CÔTELÉ.

F6: CONSTRUCTION DU DE L'APPENTIS
- 165mm DALLE DE BÉTON
- 50mm ISOLANT RIGIDE AVEC/OU 50mm DE CARREAUX DE LIÈGE
- PARE–VAPEUR
- BÉTON DE STRUCTURE CÔTELÉ.

F7: PLANCHER DE LA PIÈCE DE LA TOUR DE REFROIDISSEMENT
- GRAVIER
- TOITURE CONSTITUÉE D'ÉLÉMENTS ASSEMBLÉS
- 165mm DALLE DE BÉTON
- 50mm ISOLANT
- PARE–VAPEUR
- 76mm BÉTON DE STRUCTURE CÔTELÉ.

LEGEND:

- EMERGENCY EYEWASH STATION
- EMERGENCY LIGHTING
- SPRINKLER HEAD
- FIRE HOSE CABINET
- CEILING MOUNTED EXIT SIGN
- FIRE PROTECTION SYSTEMS. REFER TO ELECTRICAL
- ELEVATOR.
- FUME HOOD. REFER TO MECHANICAL
- PLUMBED EMERGENCY SHOWER STATION
- THERMOSTAT
- WATER CLOSET
- WALL MOUNTED HAND DRYER
- EXISTING TREE
- LAVATORY
- CEILING TILES, TEES AND SUSPENSION SYSTEM
- LIGHTING FIXTURES. REFER TO ELECTRICAL
- DIFFUSERS AND GRILLES. REFER TO MECHANICAL.
- WOOD PANELING AND STEEL C CHANNEL SUSPENSION SYSTEM.
- FLOOR DRAIN WITH STEEL COVER.
- LIGHT STANDARD TO REMAIN. UNLESS OTHERWISE NOTED.
- STORM, ELECTRICAL AND SANITARY MANHOLES.
- VALVE BOX AND FIRE HYDRANT.
- BUILT IN CABINETRY AND SHELVING. MATERIALS VARY
- ENVIRONMENTAL MONITORING WELL.
- ELECTRICAL PANEL.

FLOOR FINISHES:

- LIN — LINOLEUM
- CON — CONCRETE, PAINTED.
- VT — VINYL COMPOSITE TILE
- CT — CERAMIC TILE
- CYT — CLAY TILE
- RF — RESILIENT FLOORING
- CA — CARPET
- TZO — TERRAZO
- OPN — OPEN TO BELOW
- LPL — METAL LATH AND PLASTER

LINE TYPES:

- CWR — CHILLED WATER RETURN
- CWS — CHILLED WATER SUPPLY
- E — ELECTRICAL CABLE
- HV — HIGH VOLTAGE ELECTRICAL CABLE
- F/O — FIBRE OPTIC CABLE
- SA — SANITARY SEWER
- MRV/SR — ABANDONED SANITARY SEWER
- STW/D — STEAM SUPPLY
- STW — STEAM RETURN
- SD — STORM SEWER
- WM — WATERMAIN
- MRV/WM — ABANDONED WATERMAIN
- — WIRE MESH CONSTRUCTION FENCING.
- — WIRE MESH PANEL CONSTRUCTION ACCESS GATE
- AREA OF WORK

DEMOLITION TYPES:

EXTERIOR WALLS

X1: BASEMENT EXTERIOR WALL ASSEMBLY
- WATERPROOFING MEMBRANE
- 6mm ASPHALT BOARD
- 305mm CONCRETE WALL
- 25mm RIGID INSULATION
- 25mm AIR SPACE
- 152mm LIGHT WEIGHT CONC. BLOCK
- INTERIOR FINISH VARIES

X2: BASEMENT EXTERIOR WALL ASSEMBLY
- WATERPROOFING MEMBRANE
- 6mm ASPHALT BOARD
- 305mm CONCRETE WALL
- 25mm RIGID INSULATION
- 25mm AIR SPACE
- 100mm LIGHT WEIGHT CONC. BLOCK
- INTERIOR FINISH VARIES

X3: BASEMENT EXTERIOR WALL ASSEMBLY BELOW GRADE.
- WATERPROOFING MEMBRANE
- 6mm ASPHALT BOARD
- 305mm CONCRETE WALL
- 25mm RIGID INSULATION
- 152mm AIR SPACE
- 152mm GLAZED BLOCK

X4: FIRST FLOOR EXTERIOR WALL CONSTRUCTION
- GLAZED TILE
- 152mm CONCRETE BLOCK
- 50mm RIGID INSULATION
- VAPOUR BARRIER
- 100mm LIGHT WEIGHT CONC. BLOCK
- INTERIOR FINISH VARIES

X5: 2ND AND 3RD FLOOR EXTERIOR CONSTRUCTION
- 216mm MASONRY
- 50mm RIGID INSULATION
- VAPOUR BARRIER
- 100mm CLAY TILE
- 152mm AIR SPACE
- 100mm CLAY TILE
- 13mm PLASTER

X6: PENTHOUSE EXTERIOR WALL CONSTRUCTION.
- 100mm PRECAST CONC. PANEL
- 25mm SPRAYED ASBESTOS INSULATION
- STEEL WIND GIRTS
- 50mm FOIL BACKED SEMI RIGID INSULATION

INTERIOR WALLS

W1: GENERAL INTERIOR WALL CONSTRUCTION
- ALL INTERIOR WALLS ARE 152mm CONC. BLOCK UNLESS OTHERWISE NOTED.

W2: FURRED OUT INTERIOR WALL
- 19mm METAL LATH AND PLASTER
- 63mm STEEL STUDS
- 152mm CONC. BLOCK
- 63mm STEEL STUD
- 50x25 BLOCKING
- 19mm PLYWOOD PANEL

W3:150mm CONCRETE BLOCK WITH CERAMIC TILE VENEER.

W4: COOLING TOWER ROOM WALLS
- 46mm INSUL. CEMENT ASBESTOS PANEL

W5: COLD ROOM WALL CONSTRUCTION
- 12.5mm PLASTER
- ASPHALT PAINT
- 2 LAYERS 50mm CORKBOARD
- GLAZED TILE

W6: 60mm DEMOUNTABLE PARTITION.

ROOFS

R1: PODIUM SLAB CONSTRUCTION
- PRECAST CONCRETE PAVERS, BEDDING.
- 114mm CONC. SLAB
- 25mm GRAVEL
- 6mm ASPHALT BOARD
- WATERPROOFING MEMBRANE
- 50mm RIGID INSULATION.
- VAPOUR BARRIER
- CONC. FILL (THICKNESS VARIES)
- 76mm RIBBED STRUCTURAL CONC.

R2: SOFFIT ABOVE ENTRANCE
- 19mm SPRAYED ASBESTOS ON METAL LATH
- 19mm METAL NAILING CHANNEL ● 400mm O/C
- 38mm METAL BEARING CHANNEL
- 75x75x8mm METAL T'S
- 100 mm RIGID INSULATION

R3: 3RD FLOOR ROOF
- GRAVEL
- BUILT UP ROOF
- 50mm RIGID INSULATION
- RIBBED STRUCTURAL CONC.

R4: PENTHOUSE ROOF
- GRAVEL
- BUILT UP ROOF
- 25mm RIGID INSULATION
- 38mm STEEL DECKING
- OWSJ ● 2146 O/C UNLESS OTHERWISE NOTED

R5: EXHAUST TRENCH ROOF
- METAL ROOF
- 25mm RIGID INSULATION
- VAPOUR BARRIER
- 38mm STEEL DECK
- 100x100x19.3mm I BEAM ● 1220 O/C

FLOORS

F1: GENERAL BASEMENT SLAB CONSTRUCTION
- FINISH VARIES (SEE PLAN)
- 152mm CONC. SLAB
- WATERPROOFING MEMBRANE
- 50mm CONC. BEDDING
- CRUSHED STONE (THICKNESS VARIES)

F2: ISOLATED SLABS
- FINISH VARIES (SEE PLAN)
- 165mm CONC. SLAB
- 50mm RIGID INSULATION
- 100mm CONC SLAB
- CRUSHED STONE (THICKNESS VARIES)

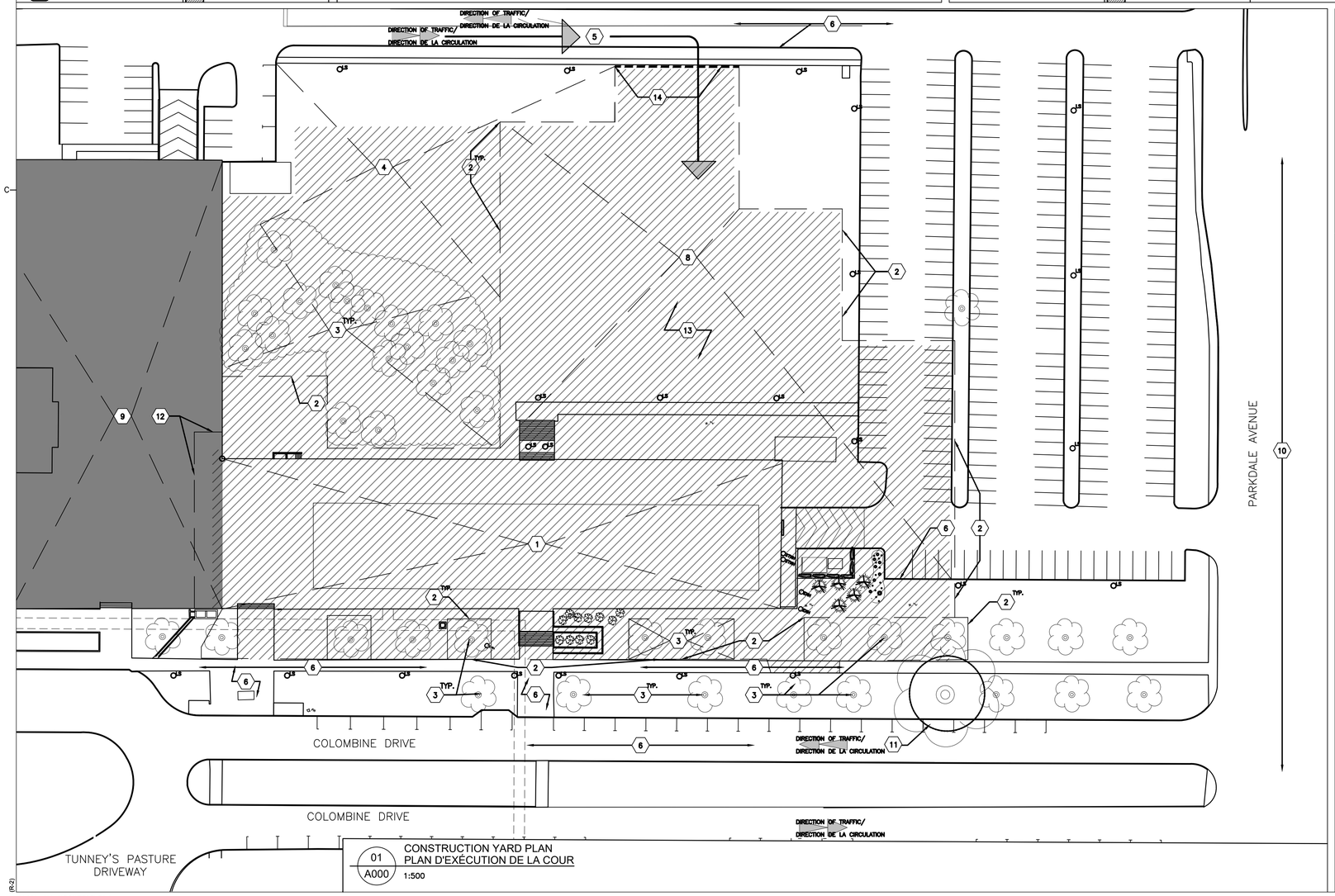
F3: COLD ROOM SLAB CONSTRUCTION
- FINISH VARIES (SEE PLAN)
- 76mm CONC. SLAB WITH WIRE REINFORCING.
- 2 LAYERS 50mm CORKBOARD
- ASPHALT MEMBRANE
- 100mm CONC. SLAB
- WATERPROOFING MEMBRANE
- 50mm CONC. SKIM COAT
- CRUSHED STONE (THICKNESS VARIES)

F4: COLD ROOM 3RD FLOOR CONSTRUCTION
- QUARRY TILE
- 75mm CONC. SLAB WITH WIRE REINFORCING.
- 2 LAYER 50mm CORK BOARD
- ASPHALT MEMBRANE
- RIBBED STRUCTURAL CONC.

F5: GENERAL FLOOR CONSTRUCTION
- FINISH VARIES (SEE PLAN)
- 38mm CONC. TOPPING
- RIBBED STRUCTURAL CONC.

F6: PENTHOUSE FLOOR CONSTRUCTION
- 165mm CONC. SLAB
- 50mm RIGID INSULATION AND/OR 50mm CORKBOARD
- VAPOUR BARRIER
- RIBBED STRUCTURAL CONC.

F7: COOLING TOWER ROOM FLOOR
- GRAVEL
- BUILT UP ROOF
- 165mm CONC. SLAB
- 50mm INSULATION.
- VAPOUR BARRIER
- 76mm RIBBED STRUCTURAL CONC.



01 / A000 CONSTRUCTION YARD PLAN
PLAN D'EXÉCUTION DE LA COUR
1:500

GENERAL NOTES:

A. ALL BUILDING MATERIALS ARE TO BE REMOVED AND DISPOSED OF UNLESS OTHERWISE NOTED.

B. DEMOLITION WORK TO BE CONDUCTED AS TO MINIMIZE SOUND TRANSFER TO ADJACENT AREAS AND BUILDINGS. REFER TO SPECIFICATION FOR NOISE, DUST, VIBRATION AND TRAFFIC MANAGEMENT RESTRICTIONS.

C. SEE MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR ALL RELATED DEMOLITION WORK.

D. ENSURE ALL ACCESS OPENINGS TO SITE ARE CLOSED OFF AT THE END OF EVERY WORK SESSION.

E. ALL DAMAGE TO SITE, CURBS, ROADS AND ALL EXISTING MATERIALS TO REMAIN MUST BE REINSTATED AND MADE GOOD UPON COMPLETION OF WORK.

F. ENSURE ALL ROAD WAYS ARE MADE CLEAN AT MINIMUM THE END OF EACH WORK DAY.

NOTES GÉNÉRALES:

A. TOUS LES MATÉRIAUX DU BÂTIMENT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET MIS AU REBUT À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.

B. LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN MINIMISANT LA TRANSMISSION SONORE AUX AIRES ADJACENTES ET AUX AUTRES BÂTIMENTS. SE RAPPORTER AU DEVIS POUR LES RESTRICTIONS AU NIVEAU DE LA GESTION DU TRAFFIC, POUR LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LA POUSSIÈRE.

C. VOIR LA MÉCANIQUE, L'ÉLECTRIQUE ET LE CIVIL POUR TOUS LES TRAVAUX DE DÉMOLITION CONNEXES.

D. S'ASSURER QUE TOUS LES ACCÈS AU CHANTIER SOIENT FERMÉS À LA FIN D'UNE SÉANCE DE TRAVAIL.

E. TOUS LES DOMMAGES CAUSÉS SUR LE CHANTIER, SUR LES BORDURES DE TROTTOIR, SUR LES ROUTES ET SUR TOUS LES MATÉRIAUX EXISTANTS QUI DOIVENT ÊTRE CONSERVÉS DOIVENT ÊTRE REPARÉS À LA FIN DES TRAVAUX.

F. S'ASSURER QUE LES VOIES DE CIRCULATION SOIENT NETTOYÉES AU MINIMUM À LA FIN DE CHAQUE JOURNÉE DE TRAVAIL.

DRAWING NOTES:

No.

1. ENVIRONMENTAL HEALTH CENTRE BUILDING AND PODIUM TO BE DEMOLISHED.
2. TEMPORARY WIRE MESH CONSTRUCTION FENCING.
3. ALL TREES TO BE PROTECTED BY CONTRACTOR UNLESS STATED OTHERWISE. SEE A100 FOR TREE REMOVALS AND LANDSCAPE DRAWINGS FOR REINSTATEMENTS.
4. GREEN SPACE TO REMAIN. SEE LANDSCAPE DRAWINGS FOR NEW PLANTINGS AND GRADES.
5. TRUCK ACCESS TO SITE VIA GOLDENROD STREET.
6. SAFEGUARD ASPHALT ROADWAYS, CURBS, SIDEWALKS ETC. MAKE GOOD ANY DAMAGE.
7. NOT USED.
8. CONTRACTOR STORAGE/WORK AREA.
9. SAFEGUARD BROOKE CLAXTON BUILDING AND PODIUM TO REMAIN.
10. PARKDALE AVENUE. NO TRUCK ACCESS.
11. PREVENT TRAFFIC OVER EXTENT OF TREE ROOT BALL. ENSURE ROOTS AND TREE ARE UNHARMED. TYPICAL.
12. TEMPORARY WIRE MESH CONSTRUCTION FENCING ON BROOKE CLAXTON PODIUM.
13. DASHED, ANGLED HATCH INDICATES COMPLETE AREA OF WORK.
14. WIRE MESH PANEL CONSTRUCTION ACCESS GATE.

NOTES DU DESSIN:

No.

1. LE BÂTIMENT DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET LA DALLE PORTEUSE DOIVENT ÊTRE DÉMOLIS.
2. CLÔTURE TEMPORAIRE GRILLAGÉE EN MÉTAL.
3. TOUS LES ARBRES DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉS PAR L'ENTREPRENEUR À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES. VOIR LE A100 POUR L'ENLÈVEMENT DES ARBRES ET VOIR LES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER POUR LE RÉTABLISSEMENT.
4. L'ESPACE VERT DOIT ÊTRE CONSERVÉ. VOIR LES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER POUR LES NOUVELLES PLANTATIONS ET LES NIVEAUX.
5. L'ACCÈS DES CAMIONS AU CHANTIER SE FAIT PAR LA RUE GOLDENROD.
6. CONSERVER LES VOIES DE CIRCULATION ASPHALTÉES, LES BORDURES DE TROTTOIR, LES TROTTOIRS ETC. RÉPARER TOUS LES DOMMAGES.
7. NON UTILISÉ
8. ENTREPOSAGE ET AIRE DE TRAVAIL DE L'ENTREPRENEUR.
9. PROTÉGER LE BÂTIMENT BROOKE CLAXTON ET LA DALLE PORTEUSE QUI DEVRONT RESTER.
10. AVENUE PARKDALE. ACCÈS INTERDIT AUX CAMIONS.
11. EMPÊCHER LA CIRCULATION PAR–DESSUS L'ÉTENDUE DE LA PELOTE RACINAIRE DE L'ARBRE. S'ASSURER QUE LES RACINES ET L'ARBRE NE SOIENT PAS ENDOMMAGÉS. TYPIQUE.
12. LA CLÔTURE DE CONSTRUCTION TEMPORAIRE GRILLAGÉE EN MÉTAL PAR–DESSUS LA DALLE PORTEUSE DU BROOKE CLAXTON.
13. LES HACHURES POINTILLÉES EN EN ANGLE INDIQUE L'AIRE DE TRAVAIL AU COMPLET.
14. BARRIÈRE D'ACCÈS CONSTITUÉE D'UN PANNEAU GRILLAGÉ EN MÉTAL.

Public Works and Government Services Canada
Travaux publique et Services gouvernementaux Canada

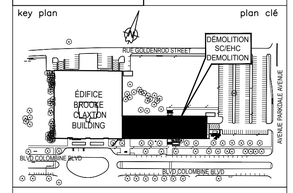
100_441 maclaren street_ottawa canada K2P 2H3
project no. 19-568 t° 6 1 3 . 2 3 7 . 6 1 6 2
www.schoeler.on.ca f° 6 1 3 . 2 3 7 . 6 1 6 4

since 1958
schoeler & heaton architects inc

ONTARIO ASSOCIATION OF ARCHITECTS — JONATHAN HEATON — LICENCE 5109

PROJECT NORTH
LE NORD DU PROJET

key plan / plan clé



REV'N		DATE
01	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUSMISSION	August 4 2022

project / projet

EHC-DEMOLITION AND GREENFIELD PROJECT
50 Columbine Drive, Tunney's Pasture, Ottawa

DÉMOLITION DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET PROJET DE LA ZONE VERTE
50, Promenade Colombine, Tunny's Pasture, Ottawa

drawing / dessin
LEGEND, DEMOLITION TYPES AND CONSTRUCTION YARD PLAN
LÉGENDE, TYPES DE DÉMOLITION ET PLAN D'EXÉCUTION DE LA COUR

designed / conçu	JH
drawn / dessiné	DW
reviewed / examiné	JH/SO
approved / approuvé	JH
Tender / Soumission	Jacob Holmer
PWC Project Manager / Gestionnaire de projets TPC	
project number / No. du projet	R.069710
drawing no. / No. du dessin	A000

A1 841 x 594 [ARCHITECTURAL] (R-2)