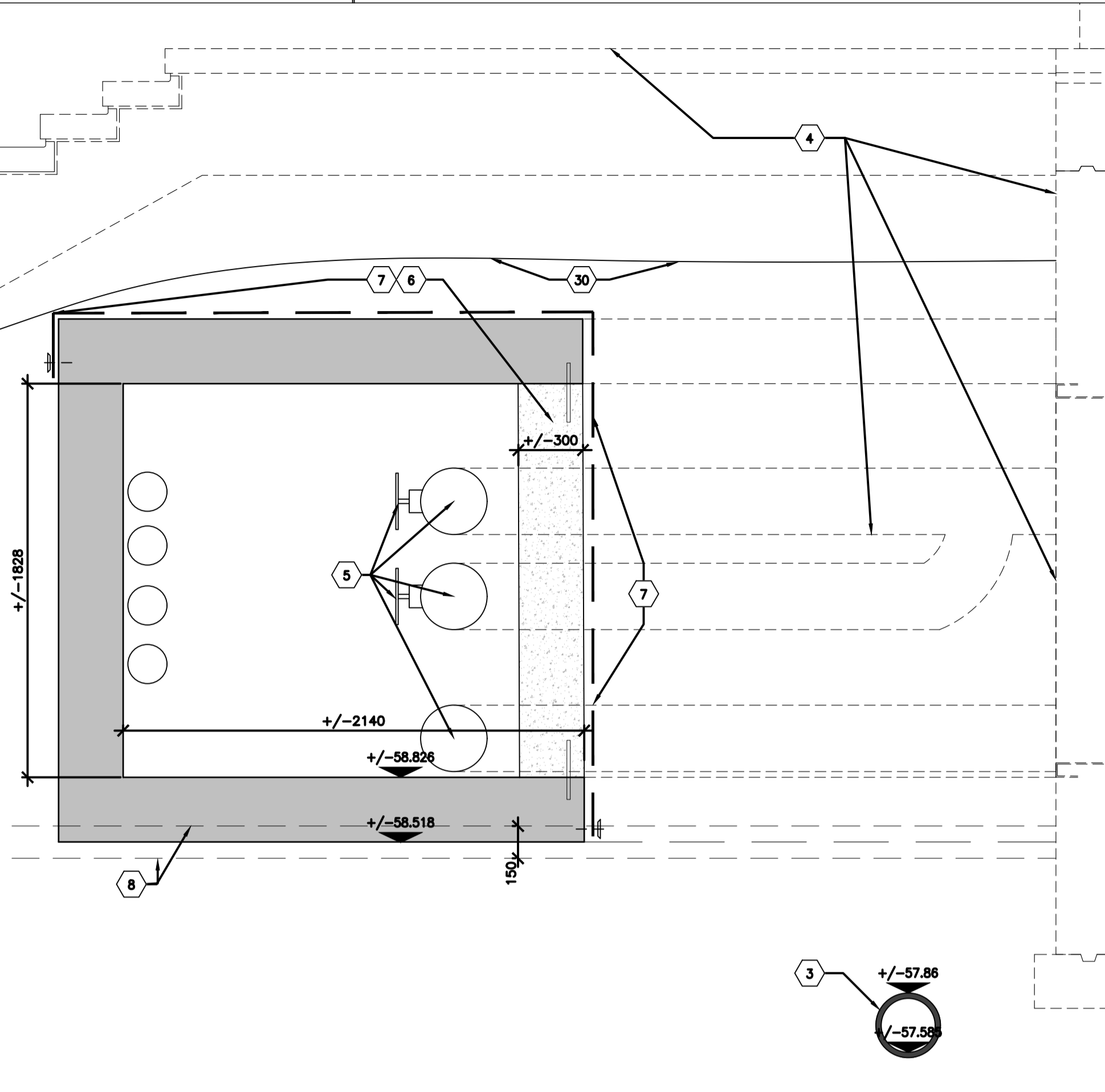
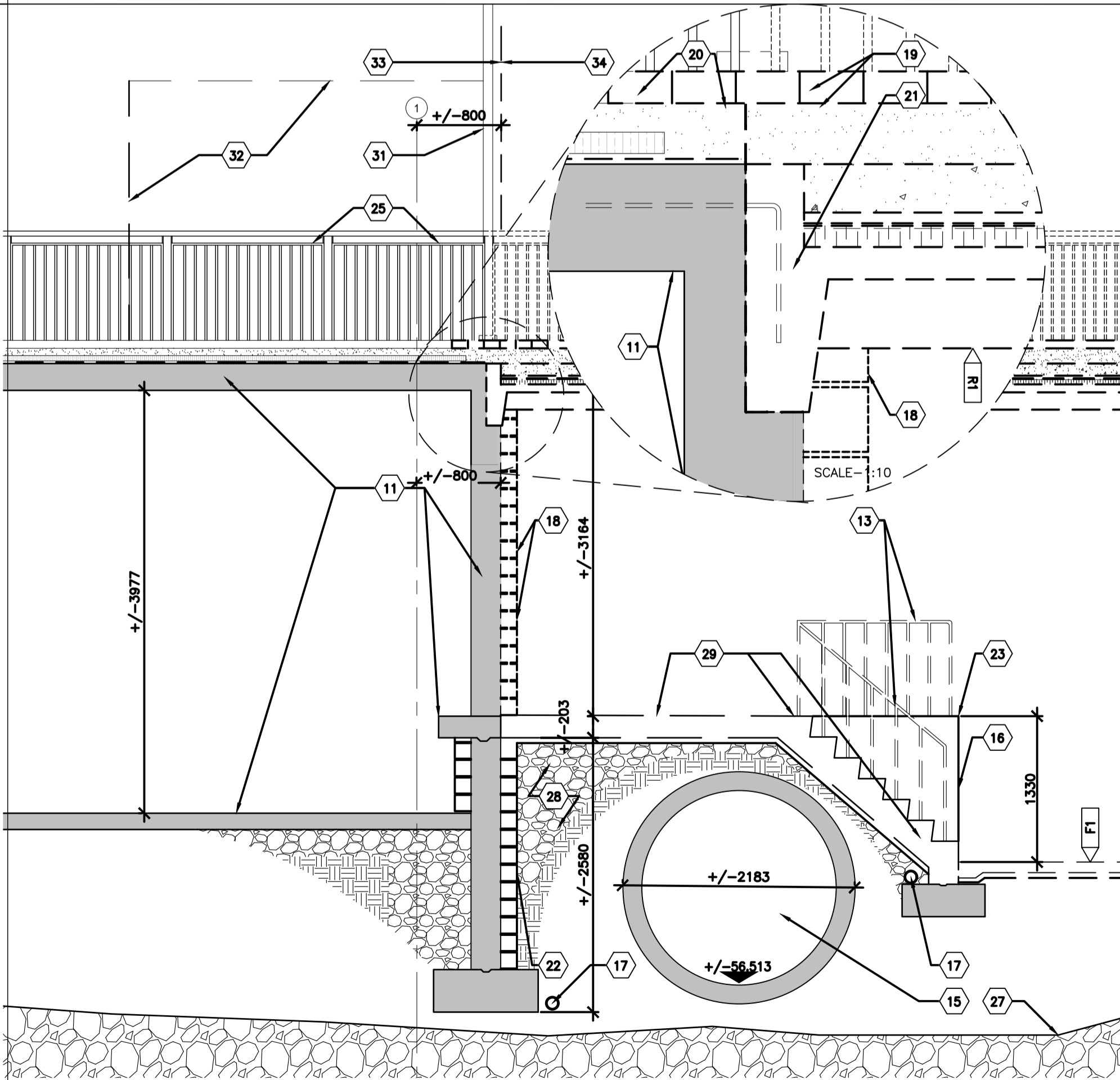


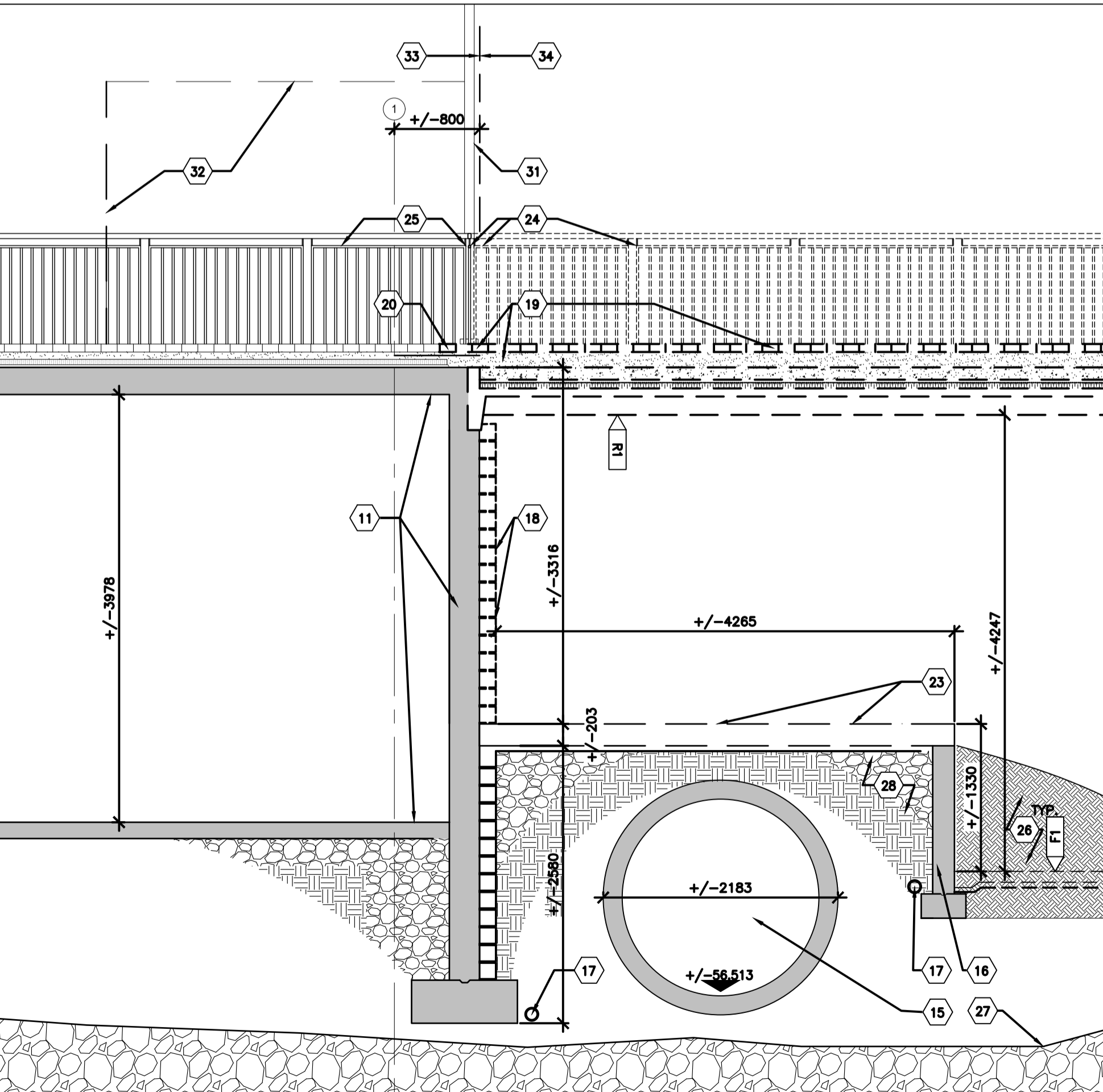
1 SECTION THROUGH EXISTING SERVICE TUNNEL
COUPE À TRAVERS LE TUNNEL DE VIABILISATION EXISTANT
A215 1:20



4 INFILL AT SERVICE TUNNEL
REMPLISSAGE AU TUNNEL DE VIABILISATION
A215 1:20



2 CONNECTION TO BROOKE CLAXTON THROUGH STAIRS
CONNEXION AU BROOKE CLAXTON À TRAVERS L'ESCALIER
A215 1:40



3 CONNECTION TO BROOKE CLAXTON THROUGH ELEVATED SLAB
CONNEXION AU BROOKE CLAXTON À TRAVERS LA DALLE SURÉLEVÉE
A215 1:40

GENERAL NOTES:

- A. ALL BUILDING MATERIALS ARE TO BE REMOVED AND DISPOSED OF UNLESS OTHERWISE NOTED.
- B. DEMOLITION WORK TO BE CONDUCTED AS TO MINIMIZE SOUND TRANSFER TO ADJACENT AREAS AND BUILDINGS. REFER TO SPECIFICATION FOR NOISE, DUST, VIBRATION AND TRAFFIC MANAGEMENT RESTRICTIONS.
- C. ALL CONCRETE BLOCK WALLS ARE BUILT FROM TOP OF SLAB TO UNDER SIDE OF STRUCTURE.
- D. ALL INTERIOR DE-MOUNTABLE PARTITIONS ARE BUILT FROM FINISHED FLOOR AND TERMINATE AT FINISHED CEILING.
- E. SEE MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR ALL RELATED WORK.

DRAWING NOTES:

1. SERVICE TUNNEL TO REMAIN. SEE MECHANICAL FOR RELOCATION OF SERVICE PIPE VALVES AND CAPPING.
2. SERVICE TUNNEL STUMP TO BE DEMOLISHED. INFILL WALL AND WATERPROOFING TO BE INSTALLED SEE DETAIL 4/A215.
3. EXISTING SANITARY SEWER TO REMAIN.
4. EHC BUILDING AND PODIUM DEMOLITION COMPLETE.
5. SEE MECHANICAL FOR VALVE RELOCATION AND STEAM PIPE CAPPING.
6. SEE STRUCTURAL. POURED REINFORCED CONCRETE INFILL WALL TO MATCH EXISTING COMPLETE WITH STRUCTURAL REINFORCING DOWELS.
7. WATERPROOFING MEMBRANE AND DRAINAGE BOARD LAPPED FROM EXISTING FLOOR SLAB AND OVER ROOF SLAB COMPLETE WITH CONTINUOUS TERMINATION BARS AT PERIMETER. EXTEND MEMBRANE 400mm OVER EXISTING/POURED CONCRETE SEAM AND EXISTING MEMBRANE.
8. SEE CIVIL. EXISTING WATER MAIN BEYOND.
9. FIBRE OPTIC CABLES IN CONDUIT. SEE ELECTRICAL FOR REMOVALS AND RE-ROUTES.
10. SEE MECHANICAL. REMOVE VALVES AND RELOCATE AND CAP TO FACILITATE SERVICE TUNNEL STUMP REMOVAL.
11. BROOKE CLAXTON BUILDING TO REMAIN.
12. NOT USED.
13. METAL HANDRAIL AND GUARD.
14. NOT USED.
15. SAFEGUARD EXISTING STORM SEWER TO REMAIN.
16. EXISTING WALL TO REMAIN. INSTALL WATERPROOFING MEMBRANE TO FOOTING. SEE DETAIL 5/A220.
17. EXISTING WEEPING TILE TO REMAIN.
18. SEE STRUCTURAL. BLOCK INFILL WALL TO BE REMOVED AND INFILL WALL TO BE INSTALLED.
19. PRECAST CONCRETE PAVERS AND BEDDING MATERIAL TO BE REMOVED AND DISPOSED OF.
20. REMOVE PRECAST PAVERS AND BEDDING. SAFEGUARD FOR REINSTATEMENT. BACK 800mm TO EXPOSE PODIUM JOINT AND WATERPROOFING MEMBRANE.
21. SEE STRUCTURAL. FOR PODIUM SLAB SEAT REMOVAL AND REPAIRS.
22. EXISTING BLOCK WALL TO REMAIN.
23. EXISTING RAISED CONCRETE SLAB TO BE REMOVED. INSTALL SLOPED SLAB ON GRADE AND WATERPROOF. SEE STRUCTURAL AND DETAIL 5/A220.
24. EXISTING GUARD RAIL. SALVAGE GOOD QUALITY SECTIONS TO INFILL AND MATCH ADJACENT BROOKE CLAXTON GUARD FROM EXISTING TO SOUTH CORNER OF EXISTING PODIUM.
25. EXISTING BROOKE CLAXTON METAL GUARD RAIL BEYOND. TO REMAIN.
26. INSTALL WATERPROOFING MEMBRANE AND DIMPLE RAISED DRAINAGE BOARD ON WALL AND BIRM SOIL/FILL AGAINST WALL FOR LATERAL SUPPORT BEFORE REMOVING SLAB. TYPICAL.
27. ASSUMED BEDROCK ELEVATION.
28. REMOVE FILL AND SUPPLY NEW FILL AND COMPACT AS PER SPECIFICATIONS.
29. REMOVE CONCRETE STAIR SYSTEM AND RAISED CONCRETE SLAB. SEE DETAIL 4/A220 AND STRUCTURAL DETAILS FOR INFILL.
30. SEE LANDSCAPE DRAWINGS FOR NEW GRADE AND LANDSCAPING.
31. EXISTING LIGHT STANDARD TO REMAIN.
32. PROVIDE WIRE MESH CONSTRUCTION FENCING ON BROOKE CLAXTON PODIUM FOR DURATION OF WORK.
33. EXTENT OF BROOKE CLAXTON PODIUM TO REMAIN.
34. EXTENT OF EHC BUILDING PODIUM TO BE DEMOLISHED.

NOTES GÉNÉRALES:

- A. TOUS LES MATÉRIAUX DU BÂTIMENT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET MIS AU REBUT À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- B. LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN MINIMISANT LA TRANSMISSION SONORE AUX AIRES ADJACENTES ET AUX AUTRES BÂTIMENTS. SE RAPPORTER AU DESIG POUR LES RESTRICTIONS AU NIVEAU DE LA GESTION DU TRAFIC, POUR LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LA POUSSIÈRE.
- C. TOUS LES MURS DE BLOCS DE BÉTON SONT CONSTRUITS À PARTIR DU DESSUS DE LA DALLE JUSQU'À LA SOUS-FACE DE LA STRUCTURE AU-DESSUS.
- D. TOUTES LES CLOISONS INTÉRIEURES DÉMONTABLES SONT CONSTRUITES À PARTIR DU PLANCHER FINI ET S'ARRÊTE AU PLAFOND FINI.
- E. VOIR LA MÉCANIQUE, L'ÉLECTRIQUE ET LE CIVIL POUR TOUS LES TRAVAUX CONNEXES.

NOTES DU DESSIN:

1. LE TUNNEL SOUTERRAIN DE VIABILISATION DOIT ÊTRE CONSERVÉ. VOIR LA MÉCANIQUE POUR LE DÉPLACEMENT DES SOUPAPES À TUYAUX ET DU RECOURÈVEMENT.
2. LA PARTIE RESTANTE DU TUNNEL DE VIABILISATION DOIT ÊTRE DÉMOLIE. UN MUR DE REMPLISSAGE ET L'ÉTANCHÉISATION DOIVENT ÊTRE POSÉS CONFORMÉMENT AU DÉTAIL 4/A215.
3. L'ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT QUI DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
4. LA DÉMOLITION ACHÉVÉE DU BÂTIMENT CHM ET DE LA DALLE PORTEUSE.
5. VOIR LA MÉCANIQUE POUR LE DÉPLACEMENT DE LA VALVE ET LE RECOURÈVEMENT DU TUYAU DE VAPEUR.
6. VOIR LES STRUCTURES. MUR DE CONSOLIDATION EN BÉTON COULÉ QUI DOIT ÊTRE PARÉL À L'EXISTANT AVEC DES GOUÏONS STRUCTURAUX DE CONSOLIDATION.
7. MEMBRANE D'ÉTANCHÉISATION CHEVAUCHÉE AVEC PANNÉAU DE DRAINAGE À PARTIR DE LA DALLE DU PLANCHER EXISTANT JUSQU'À PAR-DESSUS LA DALLE DU TOIT AVEC DES BARRES DE TERMINAISON CONTINUES SUR TOUT LE PÉRIMÈTRE. PROLONGER LA MEMBRANE DE 400mm PAR-DESSUS LA BORDURE DE MEMBRANE.
8. VOIR LE CIVIL. CONDUITE MAÎTRESSE EXISTANTE AU-DÉLÀ.
9. CÂBLES DE FIBRES OPTIQUES DANS LE CONDUIT. VOIR L'ÉLECTRIQUE POUR LES ENLEVEMENTS ET LE REACHÈMINEMENT.
10. VOIR LA MÉCANIQUE. ENLEVER LES VALVES. RELOCALISER LES ET POSER UN RECOURÈVEMENT AFIN DE FACILITER L'ENLEVEMENT DE LA PARTIE RESTANTE DU TUNNEL DE VIABILISATION.
11. BÂTIMENT BROOKE CLAXTON QUI DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
12. NON UTILISÉ.
13. MAIN COURANTE ET RAMPE EN MÉTAL.
14. NON UTILISÉ.
15. PROTÉGER L'ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT QUI DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
16. LE MUR EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ. POSER LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉISATION SUR LA SEMELLE. VOIR LE DÉTAIL 5/A220.
17. LE DRAIN AGRICOLE EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
18. VOIR LES STRUCTURES. LE MUR DE BLOCS DE REMPLISSAGE DOIT ÊTRE ENLEVÉ ET LE MUR DE REMPLISSAGE DOIT ÊTRE INSTALLÉ.
19. LES PAVÉS DE BÉTON PRÉCOULÉS ET LES MATÉRIAUX D'ASSISE DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET MIS AUX REBUTS.
20. ENLEVER LES PAVÉS PRÉCOULÉS ET L'ASSISE. SALVEGARDER LES POUR LA REINSTALLATION, ENLEVER JUSQU'À 800mm AFIN D'EXPOSER LE JOINT DE LA DALLE PORTEUSE ET LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉISATION.
21. VOIR LES STRUCTURES. POUR L'ENLEVEMENT DU SIÈGE DE LA DALLE PORTEUSE ET POUR LES RÉPARATIONS.
22. LE MUR DE BLOCS EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
23. LA DALLE DE BÉTON EXISTANTE DOIT ÊTRE ENLEVÉE. POSER UNE DALLE EN PENTE AU SOL ET SUR L'ÉTANCHÉISATION. VOIR LES STRUCTURES ET LE DÉTAIL 5/A220.
24. RAMPE DE MÉTAL EXISTANTE. RÉCUPÉRER LES SECTIONS DE BONNE QUALITÉ AFIN DE LES RÉUTILISER ET DE LES AJUSTER À LA RAMPE ADJACENTE DU BROOKE CLAXTON À PARTIR DU COIN SUD DE LA DALLE PORTEUSE.
25. LA RAMPE EN MÉTAL EXISTANTE DU BROOKE CLAXTON AU-DÉLÀ QUI DOIT ÊTRE CONSERVÉE.
26. INSTALLER LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉISATION ET LE PANNÉAU DE DRAINAGE À L'OSSETES SURÉLEVÉES PAR-DESSUS LE MUR ET METTRE LE SOL DE REMPLISSAGE CONTRE LE MUR POUR UN APPUI LATÉRAL. AVANT D'ENLEVER LA DALLE. TYPIQUE.
27. ÉLEVATION DE L'EMPLACEMENT HYPOTHÉTIQUE DU SUBSTRATUM.
28. ENLEVER LE REMBLAI CONFORMÉMENT À CONTRACT. FOURNIR LE NOUVEAU REMBLAI ET COMPACTER CONFORMÉMENT AUX SPÉCIFICATIONS.
29. ENLEVER L'ESCALIER DE BÉTON ET LA DALLE DE BÉTON SURÉLEVÉE. VOIR LE DÉTAIL 4/A220 ET LES DÉTAILS STRUCTURAUX POUR LE REMPLISSAGE.
30. VOIR LES DESSINS DE L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER POUR LES NOUVEAUX NIVEAUX ET L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
31. LE LAMPADAIRE EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
32. POSER UNE CLÔTURE EN GRILLAGE MÉTALLIQUE SUR LA DALLE PORTEUSE DU BROOKE CLAXTON PENDANT TOUTE LA DURÉE DE TRAVAIL.
33. L'ÉTENDUE DE LA DALLE PORTEUSE DU BROOKE CLAXTON DOIT ÊTRE CONSERVÉE.
34. L'ÉTENDUE DE LA DALLE PORTEUSE DU BÂTIMENT CHM DOIT ÊTRE DÉMOLIE.

Public Works and
Government Services
Canada

Travaux publique et
Services gouvernementaux
Canada

100, 441 maclaren street, ottawa canada K2P 2H3
project no. 19-568
www.schoeler.on.ca

1° 6' 13.237.6162
1° 6' 13.237.6164

S&h

since 1958
schoeler & heaton architects inc

ONTARIO ASSOCIATION
OF ARCHITECTS
JONATHAN SCHAEFER
5109

PROJECT NORTH

LE NORD DU PROJET

key plan

plan clé

01	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUSMISSION	August 4 2022		
REV/N		DATE		
project	project			
EHC-DEMOLITION AND GREENFIELD PROJECT 50 Columbine Drive, Tunney's Pasture, Ottawa				
DÉMOLITION DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET PROJET DE LA ZONE VERTE 50, Promenade Colombine, Tunny's Pasture, Ottawa				
drawing	dessin			
SECTION DETAILS				
COUPE ET DÉTAILS				
designed	JH	conçu		
date				
drawn	DW	dessiné		
date				
reviewed	JH/SO	examiné		
approved	JH	approuvé		
date				
Tender	Jacob Holmer	Soumission		
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC			
project number	R.069710	No. du projet		
drawing no.		No. du dessin		
A215				

A1 841 x 594 [ARCHITECTURAL]