



### GENERAL NOTES:

- A. ALL BUILDING MATERIALS ARE TO BE REMOVED AND DISPOSED OF UNLESS OTHERWISE NOTED.
- B. DEMOLITION WORK TO BE CONDUCTED AS TO MINIMIZE SOUND TRANSFER TO ADJACENT AREAS AND BUILDINGS. REFER TO SPECIFICATION FOR NOISE, DUST, VIBRATION AND TRAFFIC MANAGEMENT RESTRICTIONS.
- C. ALL CONCRETE BLOCK WALLS ARE BUILT FROM TOP OF SLAB TO UNDER SIDE OF STRUCTURE.
- D. ALL INTERIOR DE-MOUNTABLE PARTITIONS ARE BUILT FROM FINISHED FLOOR AND TERMINATE AT FINISHED CEILING.
- E. SEE MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR ALL RELATED WORK.

### DRAWING NOTES:

1. SERVICE TUNNEL TO REMAIN. SEE MECHANICAL FOR RELOCATION OF SERVICE PIPE VALVES AND CAPPING.
2. SERVICE TUNNEL STUMP TO BE DEMOLISHED. WALL INFILL AND WATERPROOFING TO BE INSTALLED AS PER DETAIL 4/A215.
3. +/-1150mm X 4000mm PRECAST CONCRETE PANELS.
4. METAL LOUVERS.
5. STUCCO COAT OVER BRICK PANELS WITH STONE SURROUND.
6. +/-100mm THICK STONE FACING.
7. +/-100mm THICK STONE FACING ANCHORED TO CONCRETE COLUMN.
8. GLAZED TILE PANELS ON 150mm CONCRETE BLOCK.
9. FIXED DOUBLE GLAZED WINDOW.
10. WALL MOUNTED LIGHT FIXTURE.
11. ALUMINUM FRAMED GLAZED DOOR.
12. EXISTING METAL GUARD RAIL. SALVAGE GOOD QUALITY SECTIONS TO INFILL AND MATCH ADJACENT BROOKE CLAYTON GUARD FROM EXISTING TO SOUTH/EAST CORNER OF EXISTING PODIUM.
13. SECURITY CAMERA.
14. EXISTING LIGHT STANDARDS TO BE REMOVED. AND SALVAGED FOR REUSE. REINSTALL AS PER LANDSCAPE AND ELECTRICAL DRAWINGS.
15. METAL HANDRAIL, CONCRETE LANDING AND STAIRS.
16. +/- 100mm CONCRETE SLAB ON GRADE.
17. HEAVY DUTY METAL DOOR C/W KEYPAD ENTRY CONSOLE.
18. ROLLING OVERHEAD LOADING DOCK DOOR.
19. POURED CONCRETE PODIUM WALL WITH CONTINUOUS BATTEN PATTERN.
20. SEE ELECTRICAL. ELECTRICAL CABLES FEEDING PARKING LOT LIGHTING.
21. +/-4000mm HIGH POURED CONCRETE RETAINING WALL GARBAGE AREA ENCLOSURE.
22. CHAINLINK FENCE BEYOND RETAINING WALL.
23. GARBAGE ENCLOSURE ROOF WITH CORRUGATED METAL DECKING AND FRAMED WITH WIDE FLANGE STEEL BEAMS.
24. SANITARY SEWER TO REMAIN.
25. UNDERGROUND SERVICE TUNNEL TO REMAIN.
26. STORM SEWER TO REMAIN. SEE DETAILS 2&3/A215.
27. CONTINUOUS GRANITE BENCH.
28. POURED CONCRETE STAIRS AND SLAB.
29. +/-220mm RAISED CONCRETE SLAB.
30. MISCELLANEOUS METAL GRATE CAT WALK COMPLETE WITH METAL HANDRAILS AND METAL STAIRS +/-2850mm ABOVE FINISHED FLOOR.
31. METAL LOUVERS WITH CEMENT ASBESTOS PANEL BACKING.
32. APPROXIMATE LOCATION OF ACOUSTICAL CEILING TILE AND SUSPENSION SYSTEM. TYPICAL.
33. FRAMED CEILING COVE. MATERIALS VARY. FULL LENGTH OF FLOOR. TYPICAL.
34. BASEBOARD CONVECTOR. FULL LENGTH OF FLOOR EACH SIDE. TYPICAL.
35. PRECAST CONCRETE COLUMN PANEL BEYOND.

### NOTES GÉNÉRALES:

- A. TOUS LES MATÉRIAUX DU BÂTIMENT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET MIS AU REBUT À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.
- B. LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS EN MINIMISANT LA TRANSMISSION SONORE AUX AIRES ADJACENTES ET AUX AUTRES BÂTIMENTS. SE RAPPORTER AU DEVIS POUR LES RESTRICTIONS AU NIVEAU DE LA GESTION DU TRAFIC, POUR LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LA POUSSIÈRE.
- C. TOUS LES MURS DE BLOCS DE BÉTON SONT CONSTRUITS À PARTIR DU DESSUS DE LA DALLE JUSQU'À LA SOUS-FACE DE LA STRUCTURE AU-DESSUS.
- D. TOUTES LES CLOISONS INTÉRIEURES DÉMONTABLES SONT CONSTRUITES À PARTIR DU PLANCHER FINI ET S'ARRÊTE AU PLAFOND FINI.
- E. VOIR LA MÉCANIQUE, L'ÉLECTRIQUE ET LE CIVIL POUR TOUS LES TRAVAUX CONNEXES.

### NOTES DU DESSIN:

1. LE TUNNEL SOUTERRAIN DE VÉHICULISATION DOIT ÊTRE CONSERVÉ. VOIR LA MÉCANIQUE POUR LE DÉPLACEMENT DES SOUPAPES À TUYAUX ET DU RECOURÈMENT.
2. LA PARTIE RESTANTE DU TUNNEL DE VÉHICULISATION DOIT ÊTRE DÉMOLIE. UN MUR DE REMPLISSAGE ET L'ÉTANCHÉISATION DOIVENT ÊTRE POSÉS CONFORMÉMENT AU DETAIL 4/A215.
3. +/-1150mm X 4000mm PANNEAUX CIMENTES PRÉCOULÉES.
4. ÉVENT À LAMES EN MÉTAL.
5. ENDUIT DE STUCCO PAR-DESSUS LES PANS DE BRIQUES AVEC UN POURTOUR EN PIERRES.
6. +/-100mm D'ÉPAISSEUR, FAÇADE DE PIERRES.
7. +/-100mm D'ÉPAISSEUR, FAÇADE DE PIERRES ANCRÉES À LA COLONNE DE BÉTON.
8. PANS DE TUILES VERNISSEES PAR-DESSUS LES BLOCS DE BÉTON DE 150mm.
9. FENÊTRE À DOUBLE VITRAGE FIXE.
10. APPAREIL D'ÉCLAIRAGE FIXÉ AU MUR. VOIR L'ÉLECTRIQUE.
11. PORTE VITRÉE MUNI D'UN CADRE EN ALUMINIUM.
12. RAMPE DE MÉTAL EXISTANTE. RÉCUPÉRER LES SECTIONS DE BONNE QUALITÉ AFIN DE LES RÉUTILISER ET DE LES AJUSTER À LA RAMPE ADJACENTE DU BROOKE CLAYTON À PARTIR DU COIN SUD/EST DE LA DALLE PORTEUSE.
13. CAMÉRAL DE SÉCURITÉ.
14. LES LAMPADAIRES EXISTANTS DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET SALVÉGARDES POUR LA RÉUTILISATION. REINSTALLER LES CONFORMÉMENT AUX DESSINS DE L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET ÉLECTRIQUES.
15. MAIN COURANTE EN MÉTAL, PALIER ET ESCALIER EN BÉTON.
16. DALLE DE BÉTON AU SOL DE +/-100mm.
17. PORTE EN MÉTAL ROBUSTE AVEC UN CLAVIER D'ACCÈS.
18. PORTE BASCULANTE DU QUAI DE CHARGEMENT.
19. MUR PORTEUR EN BÉTON COULÉ AVEC UN SCHÉMA CONTINU DE TASSEAUX.
20. VOIR L'ÉLECTRIQUE. LES CÂBLES ÉLECTRIQUES QUI ALIMENTENT L'ÉCLAIRAGE DANS LE STATIONNEMENT.
21. MUR DE SOUTÈNEMENT EN BÉTON COULÉ DE +/-4000mm DE HAUT POUR L'ENCEINTE DES DÉCHETS.
22. CLÔTURE À MAILLES LOSANGÉES AU-DELÀ DU MUR DE SOUTÈNEMENT.
23. TOIT DE L'ENCEINTE DES DÉCHETS AVEC UNE PLATEFORME EN MÉTAL ONDULÉ ET CHARPENTÉE PAR DES MEMBRURES DE POUTRES EN ACIER.
24. L'ÉGOUT SANITAIRE QUI DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
25. LE TUNNEL DE VÉHICULISATION SOUTERRAIN DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
26. L'ÉGOUT PLUVIAL DOIT ÊTRE CONSERVÉ. VOIR LES DÉTAILS 2 ET 3 DU 4/A215.
27. BANC DE GRANITE CONTINU.
28. MARCHES ET DALLE EN BÉTON COULÉ.
29. DALLE DE BÉTON SURELEVÉ DE +/-220mm.
30. PASSERELLE FAIT EN GRILLAGE MÉTALLIQUE AVEC DES MAINS COURANTES ET DES MARCHES DE +/-2850mm AU-DESSUS DU PLANCHER FINI.
31. ÉVENT À LAMES EN MÉTAL AVEC UNE SEMELLE DE PANNEAUX CIMENTES EN FIBRES D'AMIANTE.
32. EMPLACEMENT APPROXIMATIF DU PLAFOND DE TUILES INSONORISANTES ET DU SYSTÈME DE SUSPENSION. TYPIQUE.
33. GORGE AU PLAFOND CHARPENTÉE. LES MATÉRIAUX VARIENT. SUR TOUTE LA LONGUEUR DU PLANCHER. TYPIQUE.
34. LE CONVECTEUR-PLINTE SUR LA PLEINE LONGUEUR DU PLANCHER DE CHAQUE CÔTÉ. TYPIQUE.
35. COLONNE EN BÉTON COULÉ AU-DELÀ.

Public Works and  
Government Services  
Canada

Travaux publics et  
Services gouvernementaux  
Canada

100, 441 MacLaren Street, Ottawa, Canada K2P 2H3  
project no. 19-568  
www.schoeler.on.ca

1° 6' 13.237, 61° 6' 12.164

since 1958  
schoeler & heaton architects inc

ONTARIO ASSOCIATION  
OF ARCHITECTS  
JONATHAN SCHOELER  
5109

PROJECT NORTH  
  
LE NORD DU PROJET

key plan

plan clé

01	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUSMISSION	August 4 2022
REV/N		DATE
project		projet
EHC-DEMOLITION AND GREENFIELD PROJECT 50 Columbine Drive, Tunney's Pasture, Ottawa		
DÉMOLITION DU CENTRE D'HYGIÈNE DU MILIEU ET PROJET DE LA ZONE VERTE 50, Promenade Colombine, Tunny's Pasture, Ottawa		
drawing		dessin
ELEVATION AND BUILDING SECTION DEMOLITION ÉLEVATION ET COUPE DE LA DÉMOLITION DU BÂTIMENT		
designed		conçu
date	JH	
drawn	DW	dessiné
date		
reviewed	JH/SO	examiné
approved		approuvé
date	JH	
Tender	Jacob Holmer	Soumission
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC	
project number	R.069710	No. du projet
drawing no.		No. du dessin
A210		