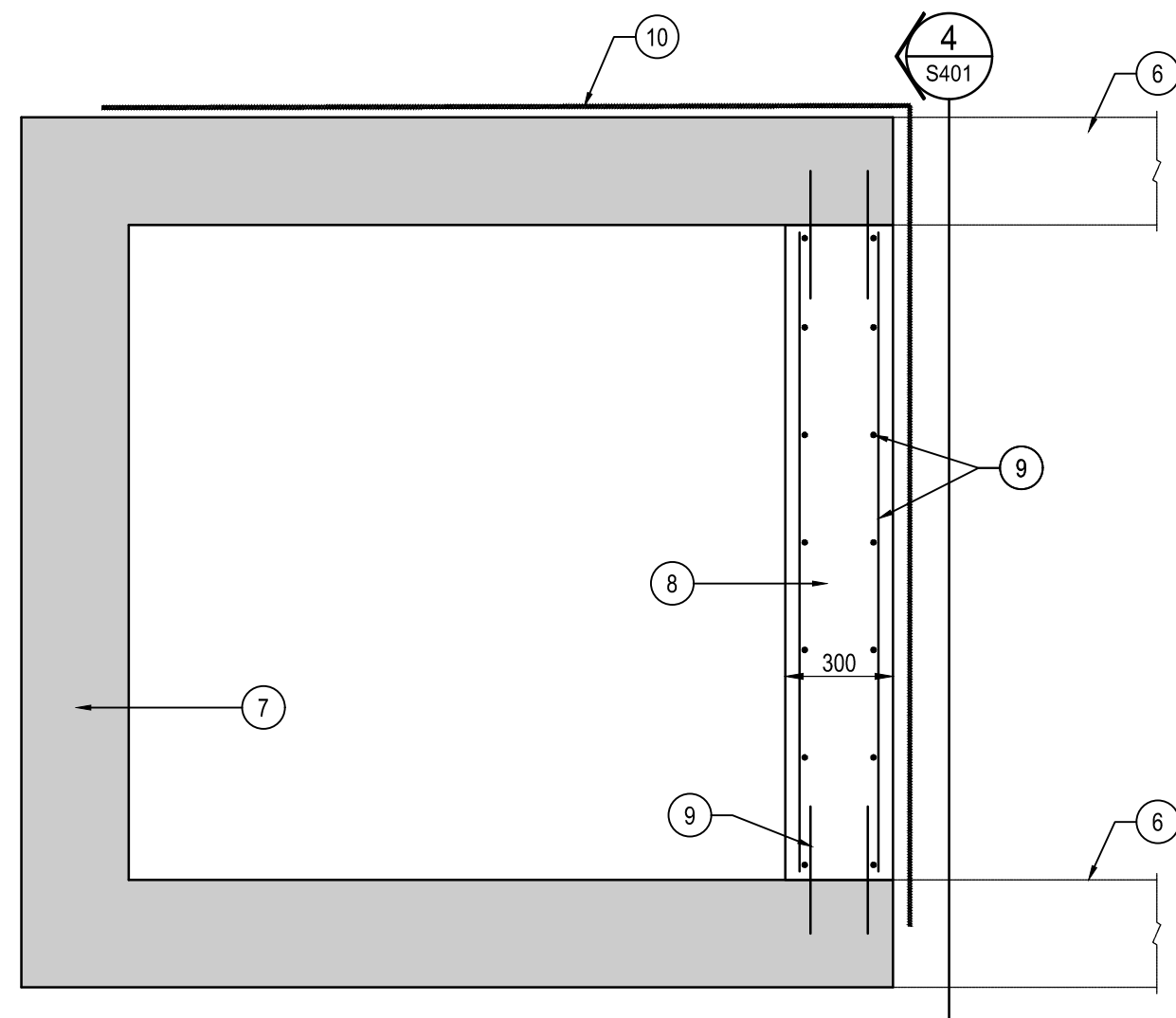


DESIGN LATERAL EARTH PRESSURE ON NEW CONCRETE WALL CONSIDERS 27° SOIL FRICTION ANGLE, SOIL DENSITY OF 22 kN/m³ AND SURCHARGE OF 4.8 MPa.

PRESSION LATÉRALE DE CONCEPTION DU SOL
CONTRE LE NOUVEAU MUR DE BÉTON CONSIDÈRE
UN ANGLE DE FRICTION DE SOL DE 27°, UNE
DENSITÉ DE SOL DE 22 kN/m³ ET UNE SURCHARGE
DE 4.8 kPa.

PRESSION LATÉRALE DE CONCEPTION DU SOL
CONTRE LE NOUVEAU MUR DE BÉTON CONSIDÈRE
UN ANGLE DE FRICTION DE SOL DE 27°, UNE
DENSITÉ DE SOL DE 22 kN/m³ ET UNE SURCHARGE
DE 4.8 kPa.

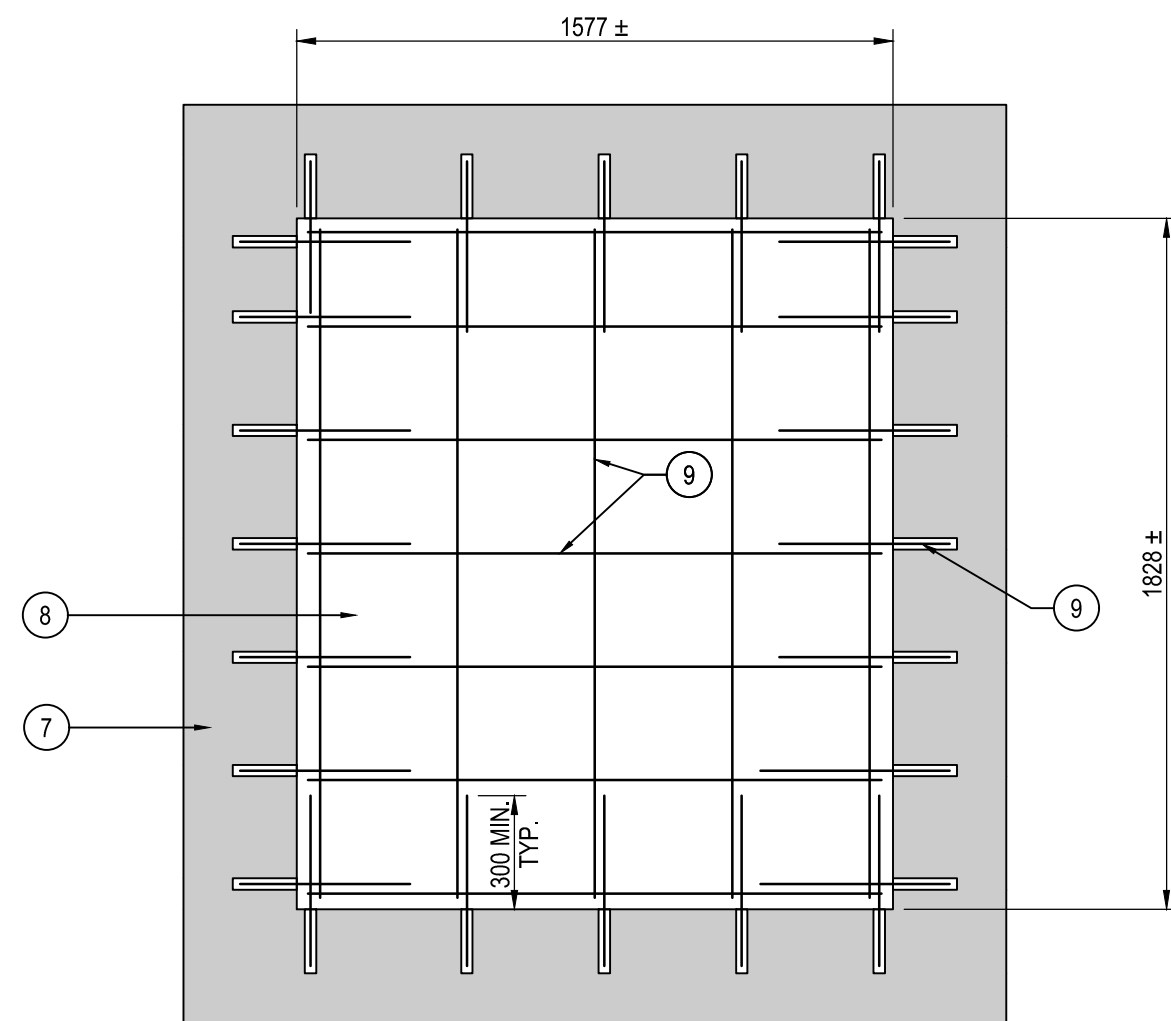


3 S201 SECTION - SERVICE TUNNELAND DOOR INFILL

3
S201

COUPE - TUNNEL DE SERVICE
ET OUVRAGE DE
REMPLISSAGE DE PORTE

1 : 20



4 SECTION
S401 1 : 20

4 COUPE
S401 1 : 20

1. EXISTING STRUCTURE TO REMAIN. DO NOT DAMAGE EXISTING WALL. MAKE GOOD ANY DAMAGE.
2. EXISTING SANITARY SEWER TO REMAIN. PROTECT FROM DAMAGE DURING WORK
3. EXISTING CONCRETE WALL AND FOOTING TO REMAIN. PROTECT FROM DAMAGES DURING DEMOLITION. BRACE EXIST. WALL PRIOR TO SLAB REMOVAL. SEE NOTE 4.
4. REMOVE 176mm EXIST. SLAB. SEE DWGS S503 AND S505, BRACE EXIST. WALL (NOTE 3) PRIOR TO REMOVAL. BACKFILL PER NOTE 14. CAST NEW 75mm SLAB ON GRADE (25 MPa, CLASS N) SLAB ON COMPACTED GRANULAR FILL TO BE APPROVED/TESTED BY GEOTECHNICAL REPRESENTATIVE. CONCRETE c/c 900 g/m³ POLYPROPYLENE FIBRES
5. EXISTING STAIR STRUCTURE TO BE DEMOLISHED
6. PART OF EXISTING TUNNEL TO BE DEMOLISHED
7. EXISTING TUNNEL TO REMAIN
8. INFILL OPENING WITH REINFORCED CONCRETE (35 MPa, CLASS C-1) WALL
9. WALL REINFG: 15M @ 300 VERT & HORIZ. EACH FACE C/C MATCH DOWELS INTO EXISTING CONC. WALL USING EPOXY w/ 150mm EMBEDMENT
10. WATERPROOFING SYSTEM - SEE ARCH
11. EXISTING BEAMS/SLAB SEAT TO BE INFILLED WITH CONCRETE w/ 10M @ 400 DOWELS CHIP AWAY SLAB FROM SEAT, MAINTAIN ALL EXISTING REINFG STEEL PROVIDE NEW 10M DOWELS @ 400mm c/c EMBED 150mm MINIMUM. SURFACE OF SEAT TO BE LEFT ROUGH AND PREPARED TO BE SATURATED SURFACE DRY. FORM AND POUR NEW CONCRETE TO BE FLUSH WITH PODIUM SLAB AND WALL OF BROOK CLAXTON. CONCRETE TO BE CLASS C-1, 35 MPa WITH MAXIMUM 10mm AGGREGATE
12. INFILL OPENING R/C WALL (30 MPa, CLASS N)
13. EXISTING SLAB ON GRADE TO BE DEMOLISHED
14. COMPACTED GRANULAR A/ FILL TO BE APPROVED/TESTED BY GEOTECHNICAL ENGINEER. COMPACTED GRANULAR A/ TO BE SLOPED AS INDICATED
15. NEW HIGH STRENGTH EXTRUDED POLYSTYRENE INSULATION. MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH: 200 kPa
16. BACKFILL PER ARCHITECTURAL.

1. CONSERVER LA STRUCTURE EXISTANTE. NE PAS ENDOMMAGER LE MUR EXISTANT. REMETTRE À NEUF TOUT OUVRAGE ENDOMMAGÉ.
2. CONSERVER L'ÉGOUT SANITAIRE EXISTANT; À PROTÉGER CONTRE TOUT ENDOMMAGEMENT AU COURS DES TRAVAUX.
3. CONSERVER LE MUR ET L'EMPAITEMENT EN BÉTON; À PROTÉGER CONTRE TOUT ENDOMMAGEMENT AU COURS DES OUVRAGES DE DÉMOLITION. ENTRETOISER LE MUR EXISTANT ET CE, AVANT L'ENLEVEMENT DE LA DALLE. VOIR LA NOTE 4.
4. ENLEVER LA STRUCTURE EXISTANTE DE 178 mm. VOIR LES DESSINS S503 ET S505. ENTRETOISER LE MUR EXISTANT ET CE, AVANT LES OPÉRATIONS D'ENLEVEMENT (NOTE 3). REMBLAYER LE TOUT SELON LES INDICATIONS DE LA NOTE 14. COULER UNE NOUVELLE DALLE SUR SOL DE 75 mm (À RÉSISTANCE DE 25 MPa ET DE CLASSE N), SUR DU REMBLAI GRANULAIRE DAMÉ ET À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, COMPTE TENU DES ESSAIS REQUIS. BÉTON, À AMÉNAGER AVEC DES FIBRES EN POLYPROPYLENE DE 900 g AU MÈTRE CUBE.
5. DÉMOLIR LA STRUCTURE D'ESCALIER EXISTANTE.
6. DÉMOLIR UNE PARTIE DU TUNNEL EXISTANT.
7. CONSERVER LE TUNNEL EXISTANT.
8. REMPLIR L'OUVERTURE EN MONTANT UN MUR EN BÉTON ARMÉ, (À RÉSISTANCE DE 35 MPa ET DE CLASSE C-1)
9. ARMATURES MURALES : ARMATURES 15M, À 300 mm D'ENTRE AXES, À LA VERTICALE ET C L'HORIZONTALE ET CE, DANS CHAQUE FAÇADE. À AMÉNAGER AVEC DES GOUJONS ASSORTIS DANS LE MUR EXISTANT EN BÉTON; POUR CE FAIRE, SE SERVIR DE COLLE ÉPOXYQUE ET NOYER LES ARMATURES DANS UNE PROFONDEUR DE 150 mm.
10. SYSTÈME D'HYDROFUGEOAGE; VOIR L'ARCHITECTURE.
11. SIÈGE EXISTANT DE POUTRE ET (OU) DE DALLE, DEVANT ÊTRE REMPLI DE BÉTON; À AMÉNAGER AVEC DES GOUJONS DE GROSSEUR 10M, À 400 mm D'ENTRE AXES. SE SERVIR D'UN MARTEAU PIQUEUR POUR ENLEVER LA DALLE DU SIÈGE. CONSERVER L'ENSEMBLE DE L'ACIER D'ARMATURE EXISTANT. PRÉVOIR DE NOUVEAUX GOUJONS DE GROSSEUR 10M, À 400 mm D'ENTRE AXES; À NOYER DANS UNE PROFONDEUR D'AU MOINS 150 mm. LA SURFACE DU SIÈGE DEVRA ÊTRE LAISSÉE À L'ÉTAT NON DÉGRASSÉ; EN OUTRE, ELLE DEVRA ÊTRE PRÉPARÉE POUR CORRESPONDRE À UNE SURFACE À SEC ET SATURÉE. LE BÉTON DE COFFRAGE ET DE TYPE COULÉ DEVRA SE TROUVER À FLEUR DE LA DALLE DU PODIUM ET DU MUR DE L'ÉDIFICE BROOK CLAXTON. LE BÉTON DEVRA ÊTRE DE CLASSE C-1 ET À RÉSISTANCE DE 35 MPa. AVEC DES GRANULATS DONT LA GROSSEUR MAXIMALE EST DE 10 mm.
12. REMPLIR L'OUVERTURE EN SE SERVANT D'UN MUR EN BÉTON ARMÉ, DE CLASSE N, À RÉSISTANCE DE 30 MPa.
13. DÉMOLIR LA DALLE EXISTANTE SUR SOL.
14. REMBLAI GRANULAIRE DAMÉ ET DE CATÉGORIE 'A', DEVANT ÊTRE APPROUVÉ ET (OU) ÉPROUVÉ PAR UN INGÉNIEUR GÉOTECHNIQUE. LE REMBLAI GRANULAIRE DE CATÉGORIE 'A' DEVRA ÊTRE INCLINÉ COMME LE MONTRENT LES DESSINS.
15. NOUVEAU ISOLANT EN POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ À HAUTE RÉSSISTANCE. RÉSISTANCE MINIMALE À LA COMPRESSION: 200 kPa
16. REMBLAI, COMME INDiqué PAR L'ARCHITECT.

