

**NATIONAL CAPITAL COMMISSION**  
**COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE**

**TENDER ADDENDUM**

**Sir George-Étienne Cartier Parkway - Rockcliffe Park  
Lighting Rehabilitation (Phase 4)  
NCC TENDER FILE # AL1841  
September 22, 2022  
ADDENDUM # 2**

**ADDENDA À LA SOUMISSION**

**Promenade Sir George-Étienne Cartier - Réhabilitation  
de l'éclairage du parc Rockcliffe (Phase 4)  
APPEL D'OFFRE DE LA CCN NO. AL1841  
LE 22 septembre 2022  
ADDENDA NO. 2**

The following shall be read in conjunction with and shall form an integral part of the Tender / Proposal and Contract Documents:

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appeal d'offres et des documents relatifs au contrat:

1. Q. I've reached out to the suggested manufacturer for the NCC aluminum extension posts and adapter assemblies, Carleton Stainless & Aluminum, and they told me they do not produce either of those products anymore as it's too complicated for them to manufacture. Is there another supplier I can reach out to for those items?

NCC suggests contacting Nova Pole Industries Inc.  
<https://www.novapoleindustries.ca/> or Dymech Engineering <https://dymech.ca/> for the aluminum light extensions.

2. Q. I am currently looking at the asphalt reinstatement and a contact has asked me how deep the asphalt is on the road and the sidewalk in order to reinstate it to existing levels. This will be for the saw cutting areas for #10 on illustration E-103 (ADD#1) as well as #3 on the same drawing

Note #10 on Drawing E-103(ADD1)  
Clarification:  
Pavement depth to match existing. The NCC Consultant utilized Ontario Provincial Standard Drawings (OPSD) for roadways throughout in Drawing E-004 and so to maintain consistence Pavement

1. Q. J'ai contacté le fabricant suggéré pour les rallonges et les adaptateurs en aluminium de la CCN, Carleton Stainless & Aluminum, et ils m'ont dit qu'ils ne fabriquent plus ces produits car ils sont trop compliqués à fabriquer. Y a-t-il un autre fournisseur auquel je peux m'adresser pour ces articles ?

La CCN suggère de communiquer avec Nova Poles Industries inc  
<https://www.novapoleindustries.ca/> ou Dymech Engineering <https://dymech.ca/> pour les extensions d'éclairage en aluminium.

2. Q. J'étudie actuellement la remise en état de l'asphalte et une personne-ressource m'a demandé quelle est la profondeur de l'asphalte sur la route et le trottoir afin de le remettre en état aux niveaux existants. Il s'agit des zones de coupe à la scie pour la note #10 sur le dessin E-103 (ADD#1) ainsi que la note #3 sur le même dessin

Note #10 sur le dessin E-103(ADD1)  
Clarification :  
La profondeur de la chaussée doit correspondre à celle de la chaussée existante. Le consultant de la CCN a utilisé les dessins normalisés de la province de l'Ontario pour les routes dans le dessin E-004 et donc, pour maintenir la cohérence,

Reinternment as per OPSD 509.010 – see annex.

le réinternât de la chaussée selon l'OPSD 509.010 - voir annexe.

3. Note #3 on Drawing E-103(ADD1)

Clarification:

Remove only surface mounted conduit and wire. Do not remove conduit or ducts located under paved areas. Remove wire in conduits or ducts where possible.

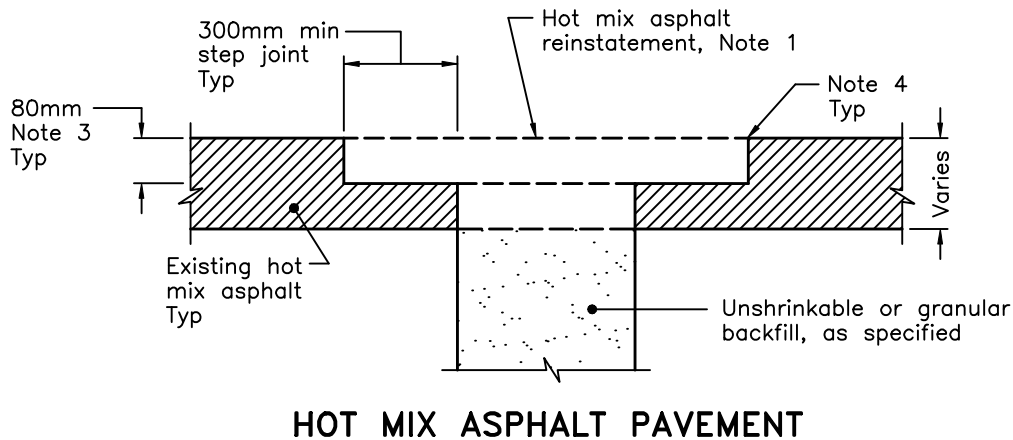
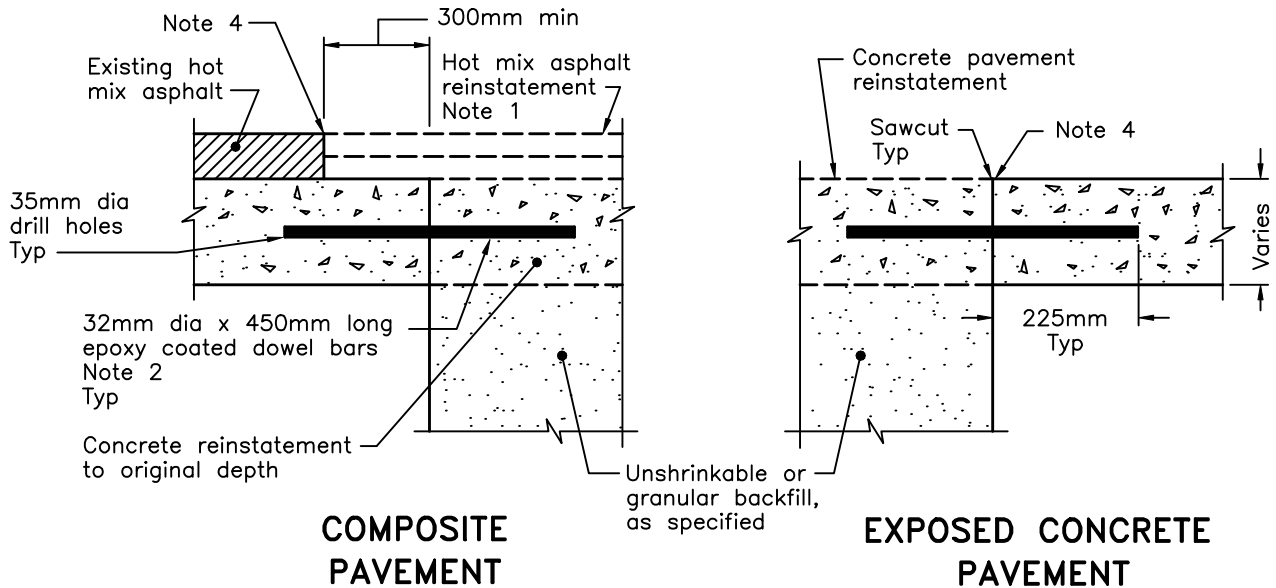
3. Note #3 sur le dessin E-103(ADD1)

Clarification :

Enlever seulement les conduits et les fils montés en surface. Ne pas enlever les conduits ou les gaines situés sous les zones pavées. Retirer les fils dans les conduits ou les gaines lorsque cela est possible.

Allan Lapensée

Senior Procurement Advisor / Conseiller principal à l'approvisionnement  
Procurement Services / Services d'approvisionnement



**NOTES:**

- 1 Hot mix asphalt type and thickness as specified. The surface course shall not be less than 40mm.
  - 2 Dowels shall be installed at 300mm intervals along all transverse faces. The dowel bars shall be placed mid-depth of the specified slab thickness and parallel to the longitudinal axis and the horizontal plane of the pavement within the following tolerances:
    - a) Vertical Alignment:  $\pm 15\text{mm}$  along the length of the dowel bar.
    - b) Horizontal Alignment:  $\pm 15\text{mm}$  along the length of the dowel bar.
    - c) Side Shift: The centre of the dowel bar shall lie within  $\pm 40\text{mm}$  from the transverse joint.
 Tie bars shall be installed at 600mm intervals along all longitudinal faces and shall be aligned perpendicular to the longitudinal axis of the pavement. The tie bars shall be installed within a tolerance of  $\pm 15\text{mm}$  from the specified depth. Where reinforcement is present, dowel and tie bars may be adjusted 25mm horizontally and raised or lowered 10mm to avoid drilling reinforcement. All dowels and tie bars shall be set with epoxy grout.
  - 3 If the total pavement thickness is less than 80mm, step joint is not required.
  - 4 Joint treatment as specified.
- A All dimensions are in millimetres unless otherwise shown.

ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING

Nov 2020 | Rev | 3

**PAVEMENT REINSTATEMENT  
FOR UTILITY CUTS**



**OPSD 509.010**