

J85
MAINTIEN EN PUISSANCE DES GROUPE
DE PROPULSION
(MPGP)

APPENDICE 7

DÉCISIONS D'IMPORTANCE

Annexe A, Appendice 7 – Décisions d'importance relatives au MPGP J85

7 Décisions d'importance

7.1 Généralités

- 7.1.1 Le Canada délègue le plus possible les pouvoirs décisionnels à l'entrepreneur; toutefois, l'entrepreneur doit s'en remettre au Canada pour les décisions considérées comme étant « d'importance ». Les décisions d'importance sont subdivisées en deux catégories : décisions opérationnelles et décisions de navigabilité.

7.2 Décisions opérationnelles

- 7.2.1 Le Canada doit prendre les décisions opérationnelles de telle sorte que les opérations de l'ARC soient perturbées au minimum.
- 7.2.2 Les décisions qui influent sur les opérations comprennent, mais sans en exclure d'autres :
- a. les changements qui ont une incidence sur les activités de maintenance menées par l'ARC, sur ses opérations et sur ses activités d'instruction (ce qui comprend les procédures et tactiques du personnel navigant);
 - b. les affectations de tâches et les requêtes aux unités de l'ARC et au quartier général;
 - c. la décision de procéder au dépannage à bord de systèmes d'un groupe de propulsion présentant des anomalies techniques en première ligne, ou de retirer un moteur et de l'acheminer vers la maintenance de deuxième ligne.
- 7.2.3 Les changements ou écarts dans les domaines suivants par rapport à la base de référence approuvée du SLI sont également considérés comme des décisions opérationnelles :
- a. les limites ou tolérances précisées pour les systèmes de GP concernant :
 - i. le rendement;
 - ii. la réduction de la fiabilité, de la maintenabilité ou de la capacité de survie;
 - iii. le poids, le centrage, le moment d'inertie;
 - iv. les caractéristiques d'interface;
 - v. les caractéristiques électromagnétiques;
 - vi. les autres exigences techniques dans les caractéristiques techniques de l'équipement;
 - b. les plans de l'entrepreneur approuvés par le Canada;
 - c. les procédures d'exploitation ou les procédures de maintenance en première ou en deuxième ligne;
 - d. le transfert de la portée et de l'étendue de la maintenance des systèmes du GP entre les lignes de maintenance;
 - e. l'élimination d'actifs appartenant au Canada;
 - f. la sécurité;
 - g. la compatibilité ou l'interopérabilité avec les systèmes liés par interface, l'équipement de soutien, les logiciels de soutien, les pièces de rechange, les avions-écoles ou l'équipement/les logiciels d'entraînement;
 - h. les manuels d'exploitation ou de maintenance non gérés par l'entrepreneur;
 - i. l'interchangeabilité ou le caractère remplaçable, s'agissant des éléments de configuration et de tous les sous-ensembles et pièces, sauf les éléments et pièces des sous-ensembles non réparables;
 - j. les sources des éléments de configuration ou des articles réparables à tout niveau défini par des dessins contrôlés à la source;
 - k. les compétences, la dotation, l'entraînement ou la conception de l'ergonomie.

Annexe A, Appendice 7 – Décisions d'importance relatives au MPGP J85

7.3 Décisions de navigabilité

7.3.1 Les pouvoirs en matière de navigabilité requis pour l'exécution des travaux sont délégués à l'entrepreneur par l'intermédiaire du processus d'agrément en matière de navigabilité accordé par l'ANT. La portée et l'étendue détaillées des pouvoirs de navigabilité accordés à l'entrepreneur, y compris les limites imposées à ces pouvoirs, sont définies dans les Manuels des procédés de navigabilité de l'entrepreneur, approuvés par le Canada (SCRB). L'entrepreneur est autorisé à prendre toute décision relative à la navigabilité dans le cadre des pouvoirs qui lui sont délégués par l'ANT, à l'intérieur des limites imposées et selon l'accessibilité des données :

- a. Portée. L'entrepreneur doit développer la capacité de fournir au Canada des compétences spécialisées en soutien de la navigabilité initiale, de la navigabilité permanente et en élimination, qui satisfont aux exigences du MNT; il doit également établir et maintenir un cadre structuré de gestion de la navigabilité technique, y compris l'obtention des agréments requis pour soutenir les éléments et fonctions du programme de navigabilité énumérés dans le tableau 1 ci-dessous.
- b. Limites. Bien que l'entrepreneur soit autorisé à prendre des décisions de navigabilité pour lesquelles il détient l'autorité requise, ses pouvoirs en matière de navigabilité sont limités par les décisions opérationnelles d'importance définies plus haut. Cela signifie que l'approbation finale (normalement, une autorisation de NT) à l'égard d'un processus lié à la navigabilité qui entraînera une modification, ou une répercussion, énumérée dans la liste des décisions opérationnelles ci-dessus, doit être donnée par le Canada.
- c. Données. L'entrepreneur doit obtenir les données acceptables nécessaires auprès du FEO ou des données approuvées par celui-ci, selon les besoins, à l'appui des activités d'ingénierie. En règle générale, les données acceptables du FEO peuvent habituellement être utilisées pour soutenir les activités considérées comme étant des modifications techniques mineures, alors que les données approuvées par le FEO sont habituellement requises pour des activités considérées comme des modifications techniques majeures.

Annexe A, Appendice 7 – Décisions d'importance relatives au MPGP J85

Tableau 1: Portée et étendue des pouvoirs de navigabilité de l'entrepreneur aux fins du soutien technique

Activité de soutien ¹	Portée	Limites	Requis : agrément provisoire/complet
Modification technique	a. Approuver la catégorisation de la modification technique. b. Approuver les plans de certification. c. Réaliser les examens de la définition de type. d. Approuver la matrice de conformité de la certification. e. Formuler des conclusions sur la conformité. f. Attribuer une approbation de navigabilité. g. Accorder une autorisation de navigabilité aérienne technique. h. Recommander la fin d'une modification.	<p>Les activités de modification technique doivent respecter la portée et l'étendue des pouvoirs accordés par l'ANT lors de l'approbation du MPT de l'entrepreneur. Lorsque la modification technique outrepassé le pouvoir de l'entrepreneur, celui-ci gère le processus de certification et obtient les approbations requises, y compris les données approuvées par le FEO, au besoin. Le plan de certification est utilisé pour gérer le degré de participation du Canada.</p> <p>Limites :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les modifications techniques importantes selon la définition donnée dans le MNT, partie 3, chapitre 2, nécessitent une supervision de l'ANT. • Les consultations avec le DNO et le personnel de la 1 DAC, A4 Maint, sont coordonnées par l'intermédiaire du GSA. • Les autorisations de NT concernant les modifications ayant une incidence sur les opérations de l'ARC sont limitées par les décisions opérationnelles d'importance. 	a. Provisoire b. Complet c. Complet d. Complet e. Complet f. Complet g. Complet h. Complet
Conception des réparations	Élaborer et certifier de nouveaux procédés de réparation.	Comme pour les modifications techniques.	Complet
Limites de navigabilité	Les changements aux limites de navigabilité doivent être certifiés et sont traités comme des activités de modification technique.	Comme pour les modifications techniques. De plus, toutes les limites de navigabilité doivent être approuvées par le DNAST.	Complet

Annexe A, Appendice 7 – Décisions d'importance relatives au MPGP J85

Activité de soutien ⁱ	Portée	Limites	Requis : agrément provisoire/complet
Variantes de pièces	Les approbations de variantes de pièces nécessitent des changements aux dessins et elles sont certifiées et traitées comme les activités de modification technique.	Comme pour les modifications techniques.	Provisoire
Liste principale d'équipement minimal	Fournir des données approuvées à l'appui du changement.	Les changements à la liste principale d'équipement minimal sont gérés et approuvés par le Canada.	Provisoire
Manuel de vol approuvé	Fournir des données approuvées à l'appui du changement.	Les changements au manuel de vol approuvé sont gérés et approuvés par le Canada.	Provisoire
Programme de maintenance préventive	a. Catégoriser les changements à la maintenance préventive. b. Accorder l'approbation de la navigabilité. c. Autorisation de navigabilité technique.	Comme pour les modifications techniques.	a. Provisoire b. Complet c. Complet
Programme de maintenance corrective	a. Catégoriser les changements aux programmes de maintenance. b. Accorder l'approbation technique. c. Autorisation de navigabilité technique.	Comme pour les modifications techniques.	a. Provisoire b. Complet c. Complet
Renouvellement de certification de produit aéronautique	a. Approuver les méthodes d'inspection. b. Approuver les instructions d'inspection. c. Délivrer le certificat de conformité.	La participation du Canada est coordonnée par l'intermédiaire du GSA. Ce processus peut être effectué à l'interne par l'entrepreneur et les sous-traitants. S'il n'a pas d'incidence sur les produits livrés au Canada, le processus est géré à l'interne par l'entrepreneur.	a. Provisoire b. Provisoire c. Provisoire
Fabrication locale de pièces	Approuver les instructions de fabrication.	Si la tâche est exécutée par le personnel de l'entrepreneur intégré, les approbations accordées doivent être basées sur des données acceptables ou approuvées existantes.	Complet

Annexe A, Appendice 7 – Décisions d'importance relatives au MPGP J85

Activité de soutien ⁱ	Portée	Limites	Requis : agrément provisoire/complet
Dérogations au programme de maintenance	Fournir des données acceptables ou approuvées à l'appui de la demande de dérogation.	La dérogation est gérée par le Canada. Limites : Approbation et diffusion de la dérogation par le Canada. Si la tâche est exécutée par le personnel de l'entrepreneur intégré, les approbations accordées doivent être basées sur des données acceptables ou approuvées existantes.	Provisoire
Inspections spéciales	a. Fournir des données acceptables ou approuvées et préparer le jeu de documents relatifs à l'inspection spéciale. b. Recommander la fin de l'inspection spéciale.	La participation du Canada est coordonnée par l'intermédiaire du processus d'élaboration des inspections spéciales géré par le GSA.	a. Provisoire b. Complet
Requêtes techniques générales	Fournir des données acceptables ou approuvées à l'appui de la requête technique.	Si la tâche est exécutée par le personnel de l'entrepreneur intégré, l'information fournie doit être basée sur des données acceptables ou approuvées existantes.	Provisoire
Gestion des risques	Fournir des données acceptables ou approuvées à l'appui d'une évaluation des risques.	La participation du MDN est coordonnée au moyen du processus de gestion des risques. Limites : Acceptation du risque (y compris les RGRN concernant l'absence de risque) et diffusion du RGRN par le Canada.	Provisoire
Permis de vol	Fournir des données acceptables ou approuvées à l'appui de la délivrance d'un permis de vol.	La participation du MDN est coordonnée au moyen du processus des permis de vol qui est géré par le GSA. Limites : Approbation et délivrance du permis de vol par le Canada.	Provisoire

Annexe A, Appendice 7 – Décisions d'importance relatives au MPGP J85

Activité de soutien ⁱ	Portée	Limites	Requis : agrément provisoire/complet
Gestion de la configuration	Approuver les dessins et tous les rapports justificatifs utilisés pour établir et maintenir la définition de type pour le J85.	Les demandes et approbations de changements à la configuration sont effectuées conformément aux Plans de gestion des configurations des CF114. Limite : Les modifications apportées aux Plans de gestion des configurations sont approuvées par le Canada.	Provisoire
Soutien logistique en service	a. Effectuer les évaluations de la fiabilité. b. Effectuer les analyses de niveau de réparation. c. Effectuer les examens d'obsolescence des pièces.	Aucune limite	Provisoire
Surveillance de la navigabilité	Évaluer et proposer des solutions d'ingénierie aux problèmes en service déterminés par : <ul style="list-style-type: none"> le FEO; les fournisseurs de l'entrepreneur; les autres utilisateurs et exploitants de J85; les organismes de réglementation. a. Formuler des conclusions sur l'applicabilité. b. Approuver le plan d'action résultant.	La participation du Canada est coordonnée par l'intermédiaire du GSA, au besoin.	a. Provisoire b. Provisoire
Plan de gestion de la résistance structurale des réacteurs (PGRSR)	Élaborer et observer le programme d'intégrité structurale des réacteurs approuvé par l'ANT dès que le programme est élaboré.	Le GSA coordonnera l'approbation du Programme de surveillance de l'intégrité structurale des moteurs avec l'ANT.	Complet

ⁱ Au besoin, l'entrepreneur doit coordonner son action avec le GSA pour demander la participation du directeur chargé de la navigation opérationnelle ou d'un autre intervenant du ministère de la Défense nationale en ce qui concerne une modification technique proposée ou un autre processus lié à la navigabilité.