

CONSTRUCTION NOTES / NOTES DE CONSTRUCTION

DOOR AND FRAME / PORTE ET CADRE DE PORTE
HOT DIPPED GALVANIZED STEEL SHEET: TO ASTM A 653M, ZF75, MINIMUM BASE STEEL THICKNESS IN ACCORDANCE WITH CSDMA TABLE 1 - THICKNESS FOR COMPONENT PARTS.
ACIER GALVANISÉ À CHAUD SELON ASTM 653M, ZF75.
ÉPAISSEUR MINIMALE DU MÉTAL SELON CSDMA TABLE 1.

DOOR / PORTE
914 W X 2032 H X 45mm THICK. INSULATED METAL DOOR, PRIME AND PAINT. COMMERCIAL TYPE, 18 GAUGE SKINS. TOP AND BOTTOM STEEL CAPS, RUBBER DOOR SILENCERS. HONEY COMB CORE WITH POLYSTYRENE INSULATION. FOLLOW THE CANADIAN STEEL DOOR MANUFACTURERS' ASSOCIATION (CSDMA) DIMENSIONS 914 mm L, 2032 mm H, 45 mm ÉPAIS, ISOLÉE, RECOUVERTE D'APPRÊT ET DE PEINTURE, TYPE COMMERCIALE, ACIER DE GAUGE 18, COUVERCLES SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR, SILENCIEUX, CONSTRUCTION EN NID D'ABEILLES. CONSTRUITE SELON LES NORMES DE L'ASSOCIATION CANADIENNE DES FABRICANTS DE PORTES D'ACIER.

FRAME / CADRE DE PORTE
PRESSED STEEL FRAME, ALL WELDED JOINTS. GRIND ALL WELDS TO A FLAT PLANE, FILL ALL GAPS WITH METALLIC FILLERS, SAND TO A UNIFORM SMOOTH FINISH. PRIME AND PAINT C/W WOOD ANCHORS. WELD IN ACCORDANCE WITH CSA W59. PREPARE DOOR FOR HARDWARE. INSULATE THE FRAME C/W PLUGS AT JAMBS AND HEAD.
CADRE EN ACIER, SOUDÉ. TOUS LES JOINTS ET APPRÊT LES JOINTS POUR OBTENIR UNE SURFACE LISSE. REMPLIR LES TROUS AVEC SUBSTANCE DE REMPLISSAGE. APPLIQUER UNE COUCHE D'APPRÊT ET DE PEINTURE. TOUT LE SOUDAGE SELON CSA W59. PRÉPARER LA PORTE POUR RECEVOIR LA QUINCAILLERIE. AJOUTER DE L'ISOLANT DANS LE CADRE.

HARDWARE / QUINCAILLERIE
HINGES: STAINLESS STEEL, HEAVY WEIGHT, FULL MORTISE QUANTITY 4.
CHARNIÈRES: ACIER INOXYDABLE, USAGE INTENSIF, TYPE PLEINE MORTAISE QUANTITÉ DE 4.

WEATHER STRIPPING: CLEAR ANODIZED EXTRUDED ALUMINUM WITH SILICONE, INSTALL ON INTERIOR SIDE OF DOOR FRAME ON THREE SIDES (TOP AND BOTH SIDES) OF THE DOOR FRAME.
COUCHE-FROID: EN ALUMINIUM EXTRUDÉ AVEC SILICONE, INSTALLER À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT SUR TROIS CÔTÉ DU CADRE DE PORTE (DESSUS ET DEUX CÔTÉS).

DOOR SWEEP: CLEAR ANODIZED EXTRUDED ALUMINUM CONSTRUCTION WITH NYLON BRUSH INSERT.
BAS DE PORTE: FABRIQUÉ EN ALUMINIUM EXTRUDÉ AVEC ETANCHÉITÉ EN POILS DE NYLON AU FINI ANODISÉ TRANSPARENT.

DOOR CLOSER: "STANLEY" D4550 SERIES OR APPROVED EQUAL, HEAVY DUTY ARM SET WITH STOP AND OFFSET PLATE TO ALLOW CLEARANCE UNDER THE WEATHER STRIPPING.
FERME-PORTE: SÉRIE D4550 DE STANLEY OU PRODUIT ÉQUIVALENT APPROUVÉ, USAGE INTENSIF, QUI PERMET L'INSTALLATION ATOUR DU COUCHE-FROID.

TRESHOLD: EXTRUDED ALUMINUM FULL WIDTH OF DOOR.
SEUIL DE PORTE: EN ALUMINIUM EXTRUDÉ DE PLEINE LARGEUR DE LA PORTE.

LOCKSET: HEAVY DUTY CYLINDRICAL LOCK, SATIN NICKEL FINISH, ENTRY FUNCTION, LEVER HANDLE WITH ROSES.
SERRURE ET VERROU: CYLINDRIQUE, POUR USAGE INTENSIF, FINI SATIN EN NICKEL, FONCTION POUR PORTE EXTERIEURE, POIGNÉE À LEVIER AVEC ROSETTES.

SHOP DRAWINGS / DESSINS D'ATELIER

SUBMIT SHOP DRAWINGS FOR REVIEW ON ALL PRODUCTS.
SOUMETTRE LES DESSINS D'ATELIER POUR CHAQUE PRODUIT.

ARCHITECTURAL NOTES:

STEEL ROOFING:
BY VIC WEST "ELITE" OR APPROVED EQUAL, 28 GAUGE STEEL, 406 mm WIDE CONTINUOUS PANELS FROM TOP TO BOTTOM OF SLOPE. COLOR "CURRRANT". INSTALL AS PER MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS. ALL DRIP EDGES, FASCIA AND TRIMS AND TO MATCH ROOF COLOUR.

TOITURE MÉTALLIQUE:
MODÈLE "ELITE" DE VIC WEST AU AUTRE PRODUIT ÉQUIVALENT APPROUVÉ. ACIER DE CALIBRE 28, 406mm DE LARGEUR, PANNEAUX CONTINUS DE BOUT À BOUT, COULEUR GROSSEILLE. INSTALLER SELON LES CONSIGNES DU MANUFACTURIER. LES BORDS D'ÉGOUTTEMENT, FASCIA ET GARNITURES DE MÊME COULEUR QUE LA TOITURE.

STEEL SIDING:
BY VIC WEST "ADR300" OR APPROVED EQUAL WITH RIB AND CONCEALED FASTENERS. COLOR "DEEP GREY". INSTALL AS PER MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS. ALL FLASHING, TRIMS AND ACCESSORIES TO BE FROM SAME MANUFACTURER AND COLOR TO MATCH SIDING.

REVÊTEMENT:
MODÈLE "ADR300" DE VIC WEST AU AUTRE PRODUIT ÉQUIVALENT APPROUVÉ. COULEUR: GRIS CHARBON. INSTALLER SELON LES CONSIGNES DU MANUFACTURIER. LES SOLINS ET GARNITURES DOIVENT ÊTRE DE MÊME COULEUR QUE LE REVÊTEMENT.

SPRAY INSULATION (WALL):
MEDIUM DENSITY CLOSED CELL TYPE, APPLY A MINIMUM OF 76mm THICK FOR A MINIMUM OF R21 VALUE.
ISOLANT THERMIQUE EN MOUSSE (MURS):
DENSITÉ INTERMÉDIAIRE, ÉPAISSEUR MINIMALE DE 76mm POUR OBTENIR UN NIVEAU R21.

SPRAY INSULATION (ROOF):
MEDIUM DENSITY CLOSED CELL TYPE, APPLY A MINIMUM OF 114mm THICK FOR A MINIMUM OF R30 VALUE. NOTE, INSTALL THE INTERIOR CEILING PLYWOOD FIRST AND SPRAY FOAM AGAINST IT TO ALLOW AIR SPACE BETWEEN THE INSULATION AND THE ROOF SHEETING.
ISOLANT THERMIQUE EN MOUSSE (TOITURE):
CELLULES FERMÉES, DENSITÉ INTERMÉDIAIRE, ÉPAISSEUR MINIMALE DE 114mm POUR OBTENIR UN NIVEAU R30. L'ISOLANT THERMIQUE DOIT ÊTRE INSTALLÉ DIRECTEMENT SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DU PLAFOND AFIN DE PERMETTRE UN ESPACE VIDE ENTRE L'ISOLANT ET LA TOITURE.

ALL WORK AND CONSTRUCTION SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE LATEST NATIONAL BUILDING CODE OF CANADA AND ALL OTHER RELATED CODES.
TOUS LES TRAVAUX DOIVENT ÊTRE CONFORME AUX EXIGENCES DU CODE DU BÂTIMENT DU CANADA ET AUTRES STANDARDS PERTINENTS.

13mm X 150mm PLYWOOD INSULATION
CONTREPLAQUE 13mm X 150mm
ARRÊT D'ISOLATION ENTRE CHEVRONS

PRE-FINISHED METAL FASCIA, DRIP EDGE AND PERFORATED SOFFIT AT PERIMETER/
FASCIA EN MÉTAL PRÉFINI, BORD D'ÉGOUTTEMENT ET SOUS-FACE PERFORÉ AU PÉRIMÈTRE

2-38 X 235 HEADER OVER DOOR/
2-38 X 235 LITEAU

SEE CONSTRUCTION NOTES FOR DOOR/FRAME AND HARDWARE/
VOIR LES NOTES DE CONSTRUCTION POUR PORTE/CADRE ET QUINCAILLERIE

FINISHED GRADE
SOL FINI

3
A1

**SECTION - BUILDING MATERIALS
SECTION - MATÉRIAUX DE BÂTIMENT**

SCALE/ECHELLE : N.T.S./P.A.L.

ROOF ASSEMBLY / TOITURE

- PRE-FINISHED METAL ROOFING / MÉTAL PRÉFINI
- SELF-ADHERED ROOF MEMBRANE / MEMBRANE ADHÉSIVE
- 19mm T&G PLYWOOD SHEATHING / CONTRE-PLAQUÉ DE 19mm
- 38 x 184mm WOOD RAFTERS AT 400 c/c / CHEVRON 38x184mm EN BOIS ESPACÉ DE 400mm (CENTRE-À-CENTRE)
- R30 (114mm) SPRAY FOAM INSULATION / ISOLANT EN MOUSSE 114mm POUR OBTENIR UNE VALEUR DE R30
- 14mm STRAPPING 400mm O/C / LATTES DE 19mm, 400mm(C-A-C)
- 16mm PLYWOOD PAINTED WITH PRIMER AND TWO COATS OF INTERIOR LATEX WHITE / CONTRE-PLAQUÉ DE 16mm AVEC APPRÊT ET DEUX COUCHES DE PEINTURE EN LATEX BLANC

WALL ASSEMBLY / COMPOSANTES DU MUR EXTERIEUR

- PRE-FINISHED VERTICAL METAL SIDING .76 THICK
- PAREMENT EN MÉTAL PRÉFINI
- AIR BARRIER MEMBRANE
- 19mm PLYWOOD SHEATHING EXTERIOR GRADE
- CONTRE-PLAQUE POUR L'EXTÉRIEUR DE 19mm
- 38 x 140 WOOD STUDS AT 400mm
- MONTANTS EN BOIS DE 38 x 140, 400mm (CENTRE-À-CENTRE)
- R21 (76mm) SPRAY FOAM INSULATION
- ISOLANT EN MOUSSE (76mm DE PROFONDEUR) R21
- 16mm PLYWOOD PAINTED WITH PRIMER AND 2 COATS OF INTERIOR LATEX, WHITE
- CONTRE-PLAQUE DE 16mm RECOUVERT D'APPRÊT ET DEUX COUCHES DE PEINTURE EN LATEX POUR L'INTÉRIEUR DE COULEUR BLANCHE.

EXTEND SHEATHING AND WALL FINISH 50mm
PAST TOP OF CONCRETE SLAB/
ALLONGER REVÊTEMENT MURAL 50mm PASSÉ
LE DESSUS DE DALLE DE BÉTON.

A
A1

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES

1. CONFIRM FINAL LOCATION OF NEW INSTALLATIONS ON SITE WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE PRIOR TO START OF WORK.
CONFIRMER L'EMPLACEMENT EXACT SUR LE CHANTIER AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
2. COORDINATE WORK WITH ALL OTHER DISCIPLINE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
COORDONNER AVEC TOUTES LES AUTRES DISCIPLINES.
3. COORDINATE PLACEMENT OF EQUIPMENT ANCHORAGE WITH APPROVED MANUFACTURER SHOP DRAWINGS.
COORDONNER LE PLACEMENT DE L'ÉQUIPEMENT AVEC LES DESSINS D'ATELIER.

CONCRETE / BÉTON

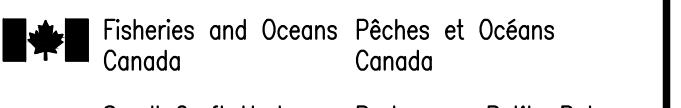
SEE SPECIFICATIONS DIVISION 3. VOIR LA DIVISION 3 DU DEVS.

EARTHWORK NOTES / NOTES POUR LE TERRASSEMENT

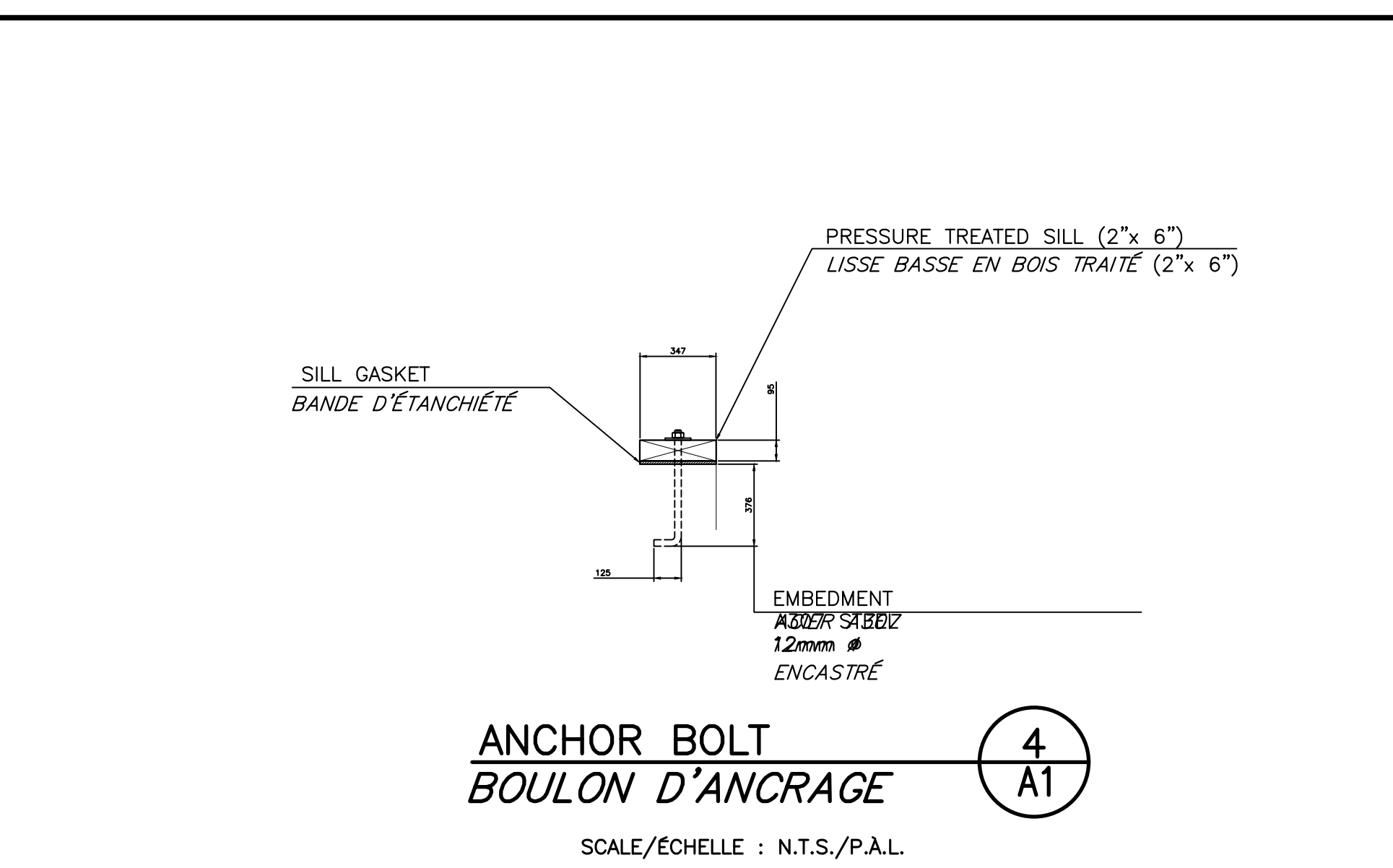
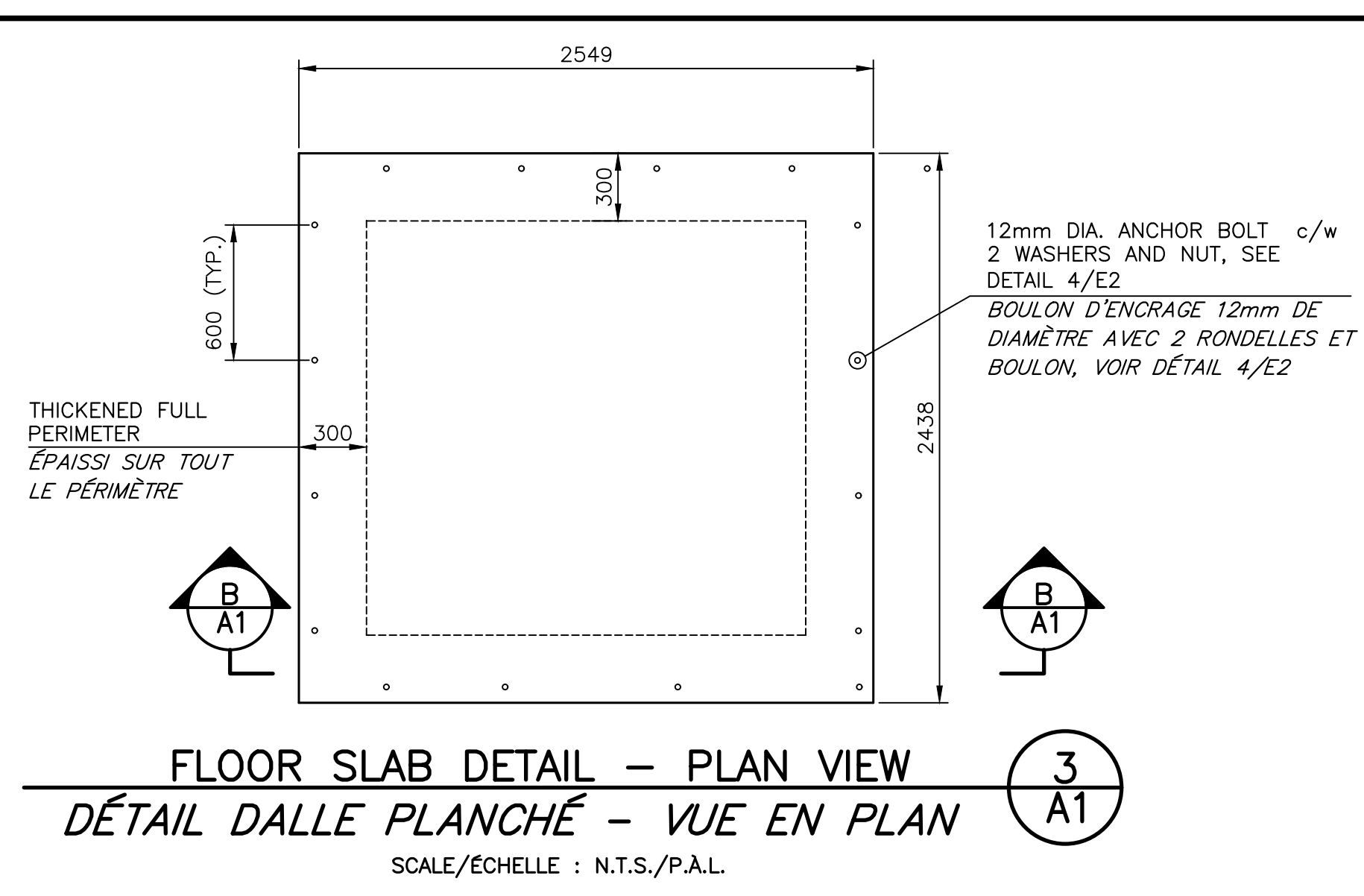
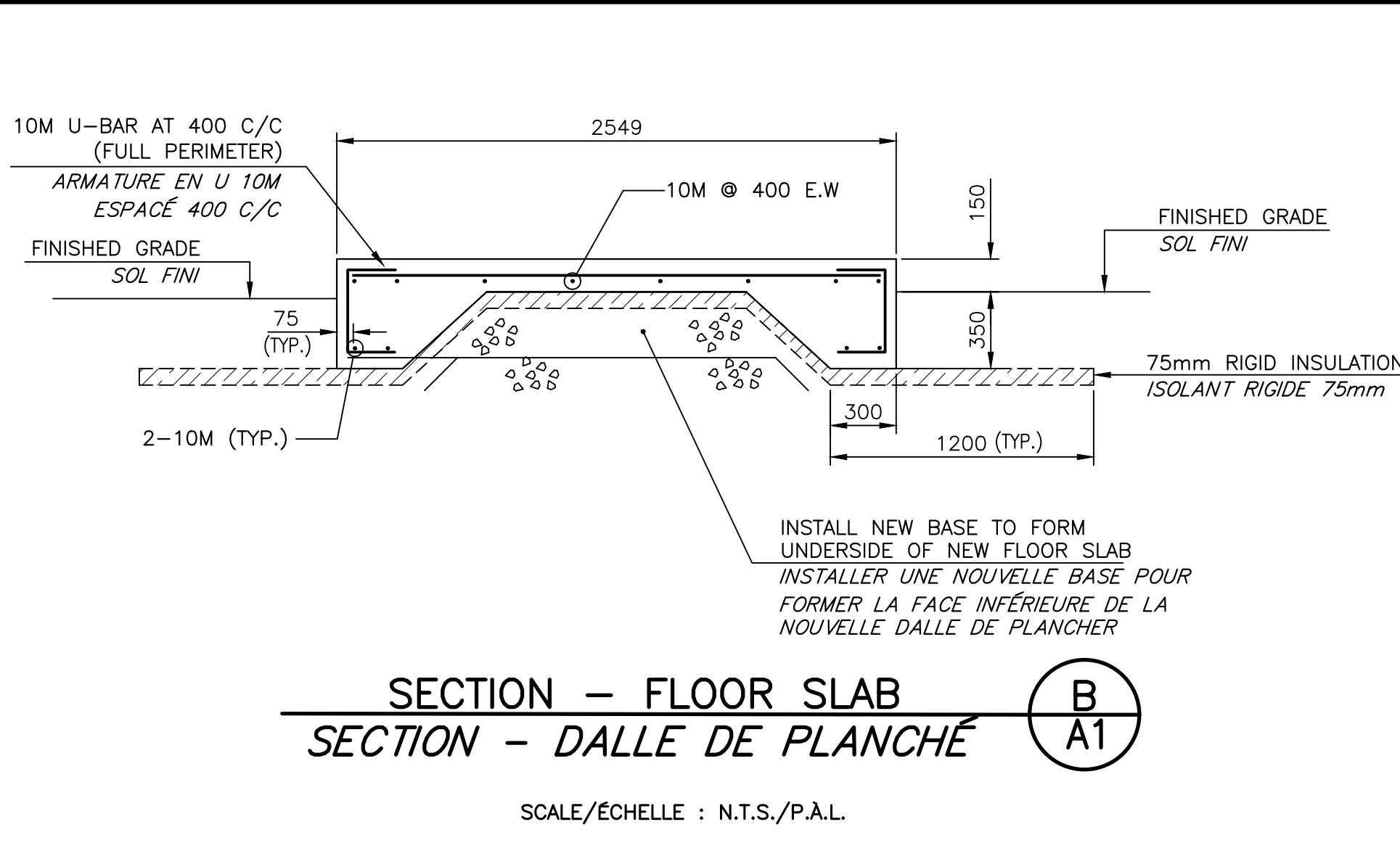
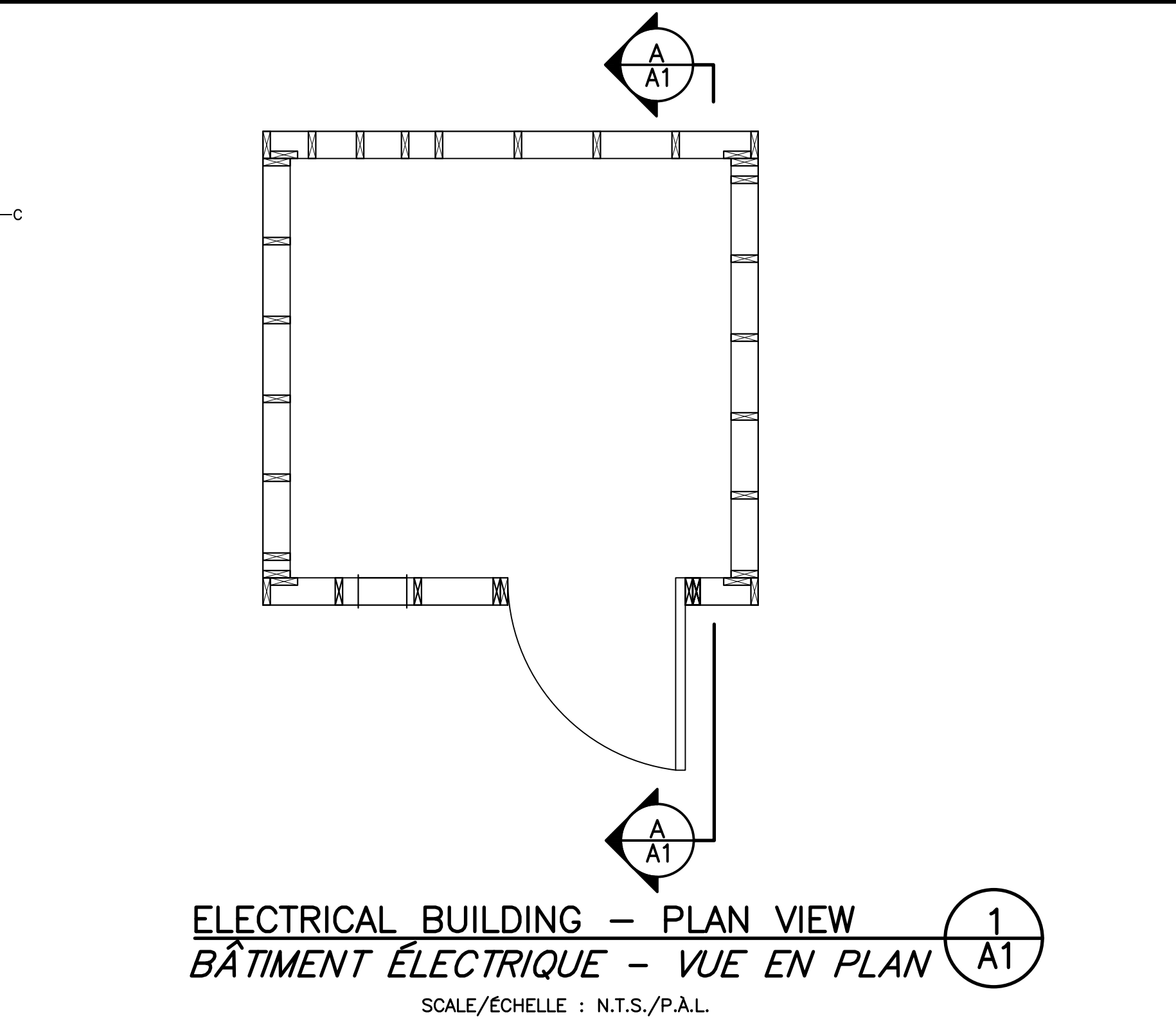
1. REINSTATE SITE DISTURBED DURING CONSTRUCTION TO MATCH SURROUNDING SURFACES TO SATISFACTION OF DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. / RÉTABLIR LES SURFACES AFFECTÉES PAR LA CONSTRUCTION.
2. DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE TO REVIEW EXCAVATION AND APPROVE SUB BASE PRIOR TO PLACING ANY NEW GRANULAR MATERIALS. / LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DOIT FAIRE UNE INSPECTION AVANT LE PLACEMENT DE REMBLAIS GRANULAIRE.
3. TYPE 1 GRANULAR TO BE IN ACCORDANCE WITH NEW BRUNSWICK DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND INFRASTRUCTURE SPECIFICATION. REMBLAIS GRANULAIRE DU TYPE 1 SELON LES NORMES DU DÉPARTEMENT DE TRANSPORT ET INFRASTRUCTURE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.
4. COMPACT ALL GRANULAR MATERIALS TO 100% STANDARD PROCTOR DRY DENSITY. / COMPACTER LE REMBLAIS GRANULAIRE À 100% DE SA MASSE VOLUMIQUE SÈCHE À L'ESSAI PROCTOR.
5. PLACE EXTRUDED POLYSTYRENE FOAM INSULATION UNDER SLAB AND OUT FROM EDGE OF SLAB A MIN OF 900mm. PLACE INSULATION ON A SLOPE TO PROVIDE POSITIVE DRAINAGE. MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH TO BE 275KPA. / PLACER L'ISOLANT EN POLYSTYRÈNE RIGIDE DESSOUS LA DALLE DE BÉTON JUSQU'À 900mm À L'EXTÉRIEUR DU BÂTIMENT. INSTALLER POUR DIRIGER L'EAU À L'ÉCART DE LA FONDATION.

TIMBER AND SHEATHING NOTES / NOTES POUR LES MONTANTS ET LE CONTRE-PLAQUÉ

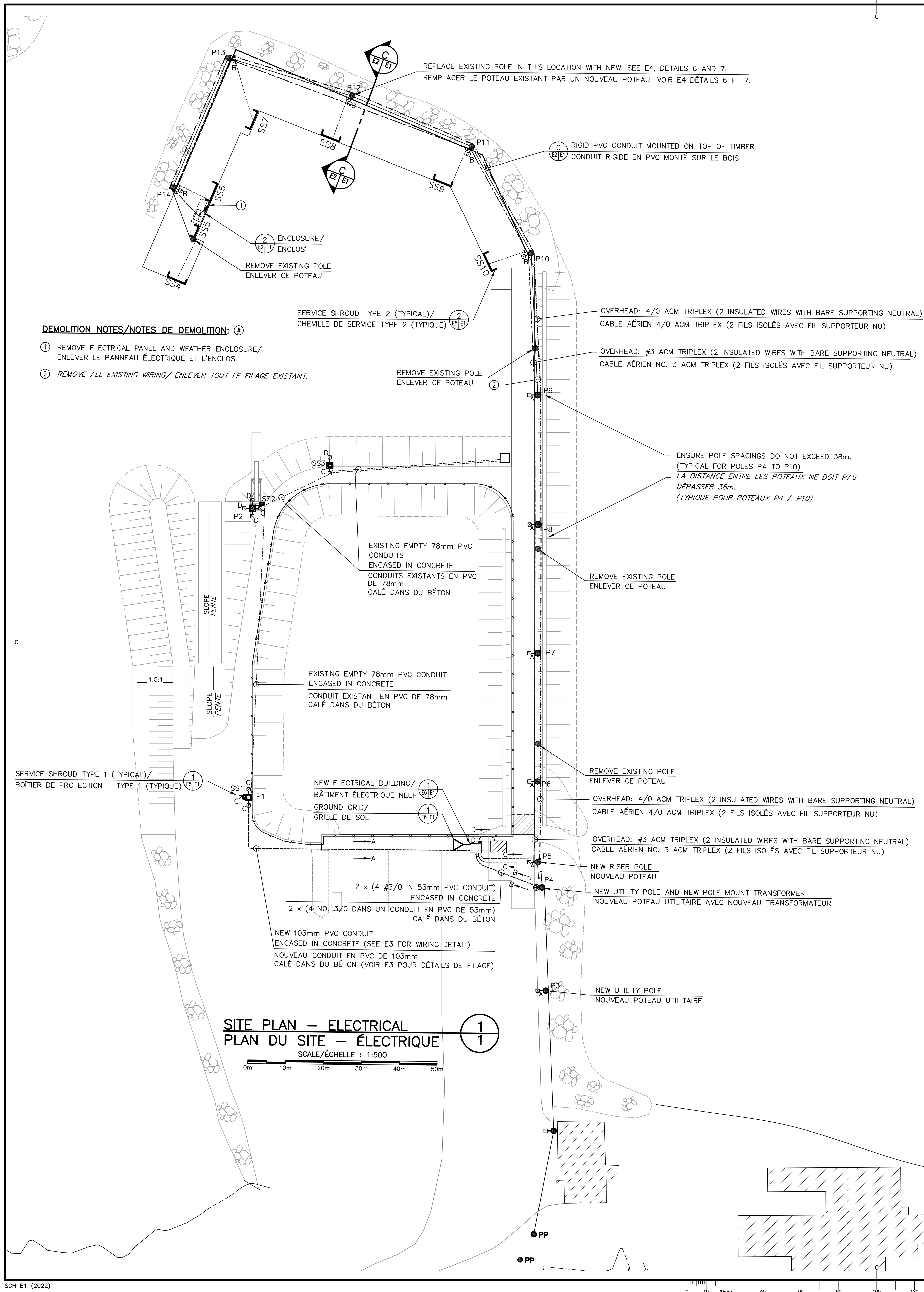
1. ALL TIMBER TO BE SPF No.2 OR BETTER. / TOUT LE BOIS No.2 OU MIEUX.
2. INTERIOR PLYWOOD TO BE GOOD-ONE-SIDE, FILLED, SANDED AND PAINTED TO PROVIDE FINISHED INTERIOR WALL SURFACE. / LE CONTRE-PLAQUÉ DOIT ÊTRE FINI D'UN CÔTÉ, SABLÉ, AVEC TOUS LES TROUS REMPLIS ET PEINTURE POUR LES SURFACES INTÉRIEURES.
3. BOLT WALLS TO FOUNDATION WITH 12mm ANCHOR BOLTS @ 600 c/c (HOT DIPPED GALVANIZED). / FIXER LES MURS À LA FONDATION AVEC DES BOULON D'ANCRAGES AND ACIER GALVANISÉ À CHAUD DE 12mm ESPACÉS DE 600mm.



Small Craft Harbours Ports pour Petits Bateaux
Maritimes/Gulf Region Région des Maritimes/Golfe



0	ISSUED FOR TENDER/ÉMIS POUR SOUMISSION	JULY 2022
revisions		date
project	WHARF ELECTRICAL UPGRADE MISE À NIVEAU ÉLECTRIQUE DU QUAI	projet
	ANSE-BLEUE, NB COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY	
drawing	ELECTRICAL BUILDING STRUCTURAL DETAILS DÉTAILS DE LA STRUCTURE DU BÂTIMENT ÉLECTRIQUE	dessin
designed	D. NOWLAN	conçu
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
drawn	K. WOLFE	dessiné
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
approved	D. NOWLAN	approuvé
date		
Tender	L.Raiche	Soumission
	Project Manager / Administrateur de projets	
project number	C-00312	no. du projet
drawing no.	A1 of/de 1	no. du dessin



NOTES:

- INSTALL ALL UNDERGROUND CONDUITS IN CONCRETE ENCASED DUCT BANKS BETWEEN NB POWER RISER POLE AND NEW ELECTRICAL BUILDING, BETWEEN NEW ELECTRICAL BUILDING AND SS1, AND BETWEEN NEW SERVICE BUILDING AND NEW RISER POLE. (3 DUCT BANKS). THE CONDUIT BETWEEN THE ELECTRICAL BUILDING AND THE WHARF OFFICE MAY BE DIRECT BURIED AT 750mm BELOW GRADE.
- USE RIGID PVC CONDUIT IN ALL CONCRETE ENCASED DUCT BANKS. USE RIGID GALVANIZED STEEL THREADED CONDUIT FOR ALL EXTERIOR CONDUITS NOT IN DUCT BANKS.
- TRANSITION FROM RIGID PVC TO RIGID GALVANIZED THREADED STEEL CONDUITS WHERE CONDUITS EMERGE FROM BELOW GRADE TO ABOVE GRADE.
- INSTALL EXPANSION FITTINGS ON EACH SIDE OF CONDUIT BENDS.

1. INSTALLER TOUS LES CONDUITS SOUTERRAINS DANS DES CANALISATIONS MULTITUBULAIRES EN BÉTON: ENTRE LE BÂTIMENT ÉLECTRIQUE ET LE NOUVEAU POTEAU D'ÉNERGIE NB, ENTRE LE BÂTIMENT ÉLECTRIQUE ET SS1 ET ENTRE LE BÂTIMENT ÉLECTRIQUE ET LE NOUVEAU POTEAU.(3 EN TOUT). LE CONDUIT ENTRE LE BÂTIMENT ÉLECTRIQUE ET LE BÂTIMENT EXISTANT N'A PAS BESOIN DE BÉTON.

2. UTILISER DU CONDUIT EN PVC RIGIDE DANS TOUTES LES CANALISATIONS MULTITUBULAIRES ET DU CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ FILETÉ À L'EXTÉRIEUR.

3. FAIRE LA TRANSITION DE PVC À ACIER AU NIVEAU DU SOL.

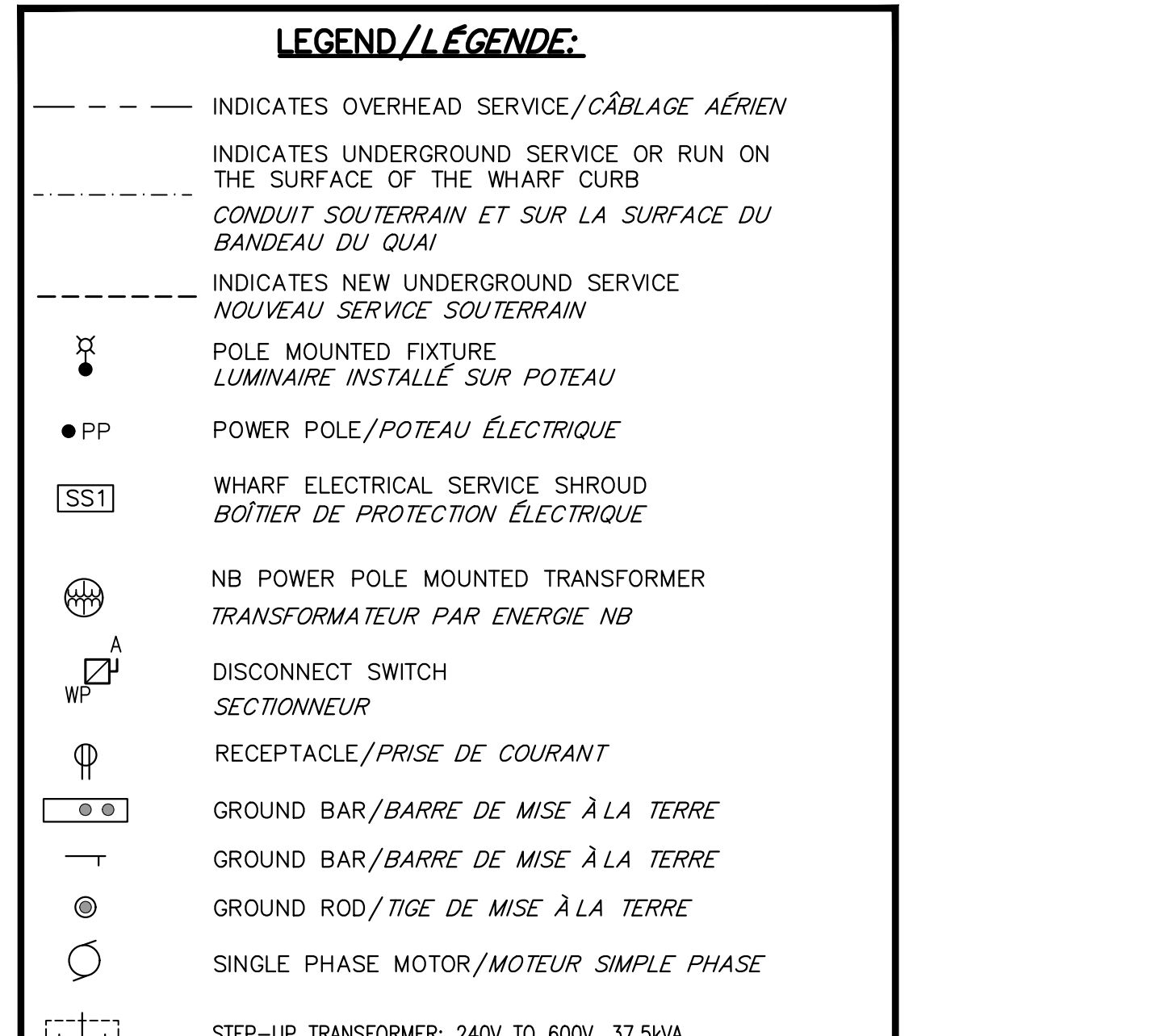
4. INSTALLER DES JOINTS DE DILATATION SUR CHAQUE CÔTÉ DES COUDES.

UTILITY NOTES:

- NEW WHARF SERVICE REQUIRES SINGLE PHASE 240/120V @ 400A. PROVIDE NEW UTILITY POLE NEAR THE NEW ELECTRICAL BUILDING. EXTEND EXISTING OVERHEAD SINGLE PHASE MEDIUM VOLTAGE LINE TO NEW POLE. EXACT LOCATION OF POLE TO BE DETERMINED ON SITE.
- EXISTING 240/120V SERVICE AT NORTH END OF WHARF WILL REQUIRE A PERMANENT DISCONNECTION AFTER NEW ELECTRICAL BUILDING IS COMPLETED.
- THE INTENT IS FOR DFO TO ACQUIRE OWNERSHIP OF ALL POLES AND WIRING ON THE WHARF: REMOVE ALL NB POWER OWNED POLE MOUNTED LIGHTING ON WHARF.

NOTES POUR LES SERVICES PUBLICS:

- LE NOUVEAU SERVICE ÉLECTRIQUE SERA 240/120V, 1 PHASE DE 400A. ALLONGER LE CIRCUIT PRIMAIRE EXISTANT JUSQU'AU NOUVEAU POTEAU. L'EMPLACEMENT EXACTE SERA À DÉTERMINER SUR LE CHANTIER.
- ENLEVER LE SERVICE DE 240/120V SITUÉ AU BOUT DU QUAI UNE FOIS QUE LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU BÂTIMENT ÉLECTRIQUE SONT COMPLÈTES.
- L'INTENTION EST QUE MPO DEVIENNE LE PROPRIÉTAIRE DES POTEAUX ET DU FILAGE SUR LE QUAI. ENLEVER TOUS LES LUMINAIRES QUI APPARTIENNENT À ÉNERGIE NB.



LIGHTING:

TYPE A: LED LUMINAIRE MOUNTED ON NEW OR EXISTING WOOD UTILITY POLE, 120V, 4000K, DARK SKY FRIENDLY, APPROXIMATELY 24000 LUMENS, TYPE II DISTRIBUTION: INITIAL ILLUMINATION AT GRADE OF 50 LUX AVERAGE, 20 LUX MINIMUM WHEN MOUNTED 7.62m ABOVE GRADE. FINISH: SILVER COLOR, SUITABLE FOR WET LOCATIONS, TESTED FOR 5000 HOURS SALT FOG CONDITIONS IN ACCORDANCE WITH ASTM B117. BIRD DETERING SPIKES, DESIGNED AND TESTED FOR 3G VIBRATIONS. PROVIDE MOUNTING ARM DESIGNED FOR WOOD POLE MOUNTING.

TYPE B: LED LUMINAIRE MOUNTED ON NEW OR EXISTING WOOD UTILITY POLE, 120V, 4000K, DARK SKY FRIENDLY, APPROXIMATELY 24000 LUMENS, TYPE III DISTRIBUTION: INITIAL ILLUMINATION AT GRADE OF 50 LUX AVERAGE, 20 LUX MINIMUM, WHEN MOUNTED 7.62m ABOVE GRADE. FINISH: SILVER COLOR, SUITABLE FOR WET LOCATIONS, TESTED FOR 5000 HOURS SALT FOG CONDITIONS IN ACCORDANCE WITH ASTM B117. BIRD DETERING SPIKES, DESIGNED AND TESTED FOR 3G VIBRATIONS. PROVIDE MOUNTING ARM DESIGNED FOR WOOD POLE MOUNTING.

TYPE C: LED LUMINAIRE MOUNTED ON NEW STEEL POLE, 120V, 4000K, DARK SKY FRIENDLY, APPROXIMATELY 24000 LUMENS, TYPE II DISTRIBUTION: INITIAL ILLUMINATION AT GRADE OF 50 LUX AVERAGE, 20 LUX MINIMUM WHEN MOUNTED 7.62m ABOVE GRADE. FINISH: SILVER COLOR, SUITABLE FOR WET LOCATIONS, TESTED FOR 5000 HOURS SALT FOG CONDITIONS IN ACCORDANCE WITH ASTM B117. BIRD DETERING SPIKES, MECHANICAL: DESIGNED AND TESTED FOR 3G VIBRATIONS. STEEL POLE: 150mm X 150mm X 6400mm, SQUARE TUBE, COMPLETE WITH VIBRATION DAMPER, SUITABLE FOR USE IN MARINE ENVIRONMENT. SUITABLE FOR TWO AND FOUR LUMINAIRES (SEE DRAWING).

TYPE D: LED LUMINAIRE MOUNTED ON NEW STEEL POLE, 120V, 4000K, 11000-15000 LUMENS, 40 DEGREE FLOOD DISTRIBUTION: MINIMUM INITIAL ILLUMINATION OF 20 LUX AVERAGE WHEN MOUNTED 7.62m ABOVE GRADE AT 60 DEGREES TILT ABOVE HORIZON. FINISH: SILVER COLOR, SUITABLE FOR WET LOCATIONS, TESTED FOR 5000 HOURS SALT FOG CONDITIONS IN ACCORDANCE WITH ASTM B117. BIRD DETERING SPIKES, DESIGNED AND TESTED FOR 3G VIBRATIONS. INSTALL ON SAME POLE AS THREE (3) TYPE C LUMINAIRES.

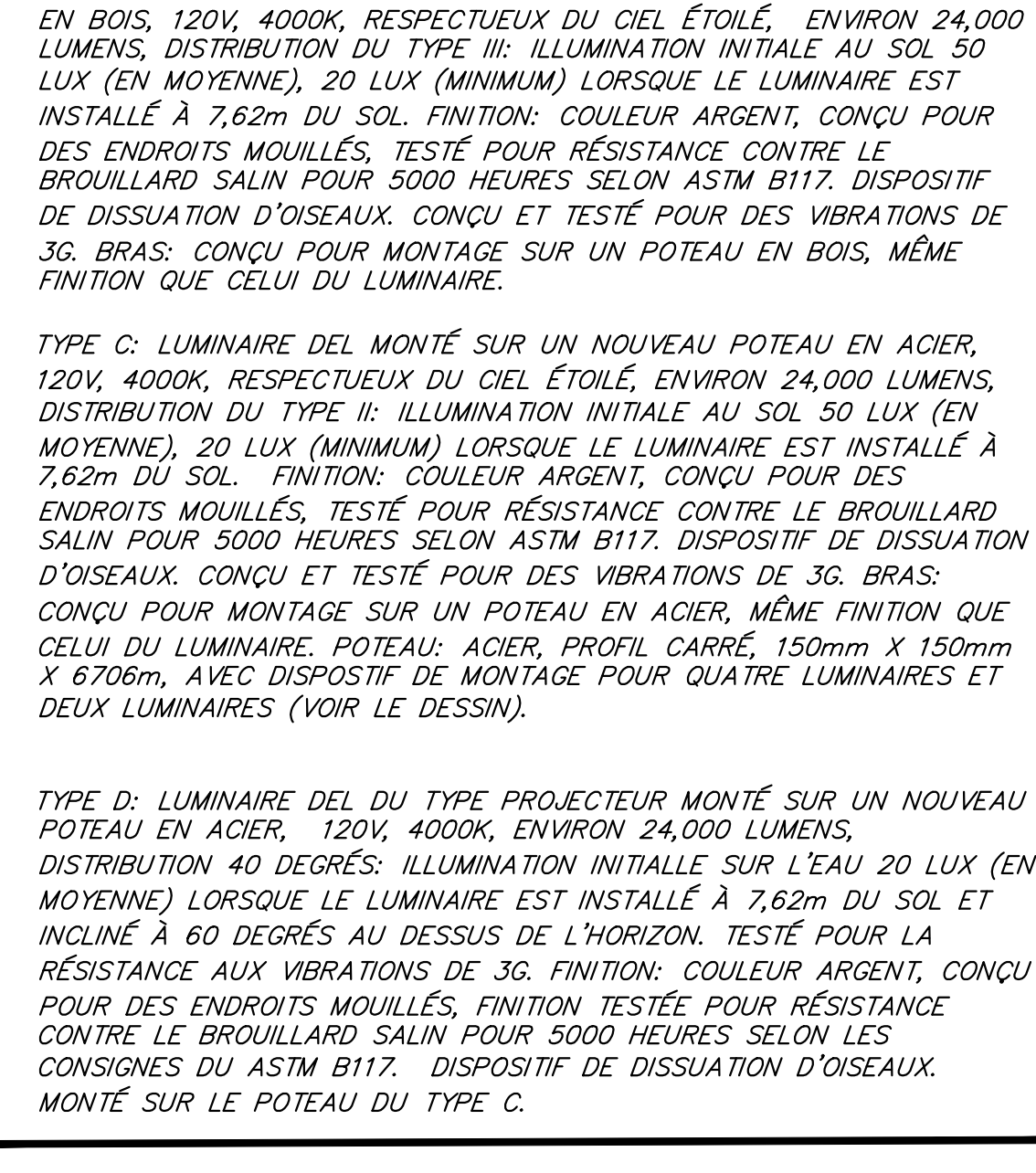
ÉCLAIRAGE:

TYPE A: LUMINAIRE DEL MONTÉ SUR UN POTEAU NOUVEAU OU EXISTANT EN BOIS, 120V, 4000K, RESPECTUEUX DU CIEL ÉTOILÉ, ENVIRON 24,000 LUMENS, DISTRIBUTION DU TYPE II: ILLUMINATION INITIALE AU SOL 50 LUX (EN MOYENNE), 20 LUX (MINIMUM) LORSQUE LE LUMINAIRE EST INSTALLÉ À 7,62m DU SOL. FINITION: COULEUR ARGENT, CONÇU POUR DES ENDROITS MOUILLÉS, TESTÉ POUR RÉSISTANCE CONTRE LE BROUILLARD SALIN POUR 5000 HEURES SELON ASTM B117. DISPOSITIF DE DISSUATION D'OISEAUX. CONÇU ET TESTÉ POUR DES VIBRATIONS DE 3G. BRAS: CONÇU POUR MONTAGE SUR UN POTEAU EN BOIS, MÊME FINITION QUE CELUI DU LUMINAIRE.

TYPE B: LUMINAIRE DEL MONTÉ SUR UN POTEAU NOUVEAU OU EXISTANT EN BOIS, 120V, 4000K, RESPECTUEUX DU CIEL ÉTOILÉ, ENVIRON 24,000 LUMENS, DISTRIBUTION DU TYPE III: ILLUMINATION INITIALE AU SOL 50 LUX (EN MOYENNE), 20 LUX (MINIMUM) LORSQUE LE LUMINAIRE EST INSTALLÉ À 7,62m DU SOL. FINITION: COULEUR ARGENT, CONÇU POUR DES ENDROITS MOUILLÉS, TESTÉ POUR RÉSISTANCE CONTRE LE BROUILLARD SALIN POUR 5000 HEURES SELON ASTM B117. DISPOSITIF DE DISSUATION D'OISEAUX. CONÇU ET TESTÉ POUR DES VIBRATIONS DE 3G. BRAS: CONÇU POUR MONTAGE SUR UN POTEAU EN BOIS, MÊME FINITION QUE CELUI DU LUMINAIRE.

TYPE C: LUMINAIRE DEL MONTÉ SUR UN NOUVEAU POTEAU EN ACIER, 120V, 4000K, RESPECTUEUX DU CIEL ÉTOILÉ, ENVIRON 24,000 LUMENS, DISTRIBUTION DU TYPE II: ILLUMINATION INITIALE AU SOL 50 LUX (EN MOYENNE), 20 LUX (MINIMUM) LORSQUE LE LUMINAIRE EST INSTALLÉ À 7,62m DU SOL. FINITION: COULEUR ARGENT, CONÇU POUR DES ENDROITS MOUILLÉS, TESTÉ POUR RÉSISTANCE CONTRE LE BROUILLARD SALIN POUR 5000 HEURES SELON ASTM B117. DISPOSITIF DE DISSUATION D'OISEAUX. CONÇU ET TESTÉ POUR DES VIBRATIONS DE 3G. BRAS: CONÇU POUR MONTAGE SUR UN POTEAU EN ACIER, MÊME FINITION QUE CELUI DU LUMINAIRE. POTEAU: ACIER, PROFIL CARRÉ, 150mm X 150mm X 6706mm, AVEC DISPOSITIF DE MONTAGE POUR QUATRE LUMINAIRES ET DEUX LUMINAIRES (VOIR LE DESSIN).

TYPE D: LUMINAIRE DEL DU TYPE PROJECTEUR MONTÉ SUR UN NOUVEAU POTEAU EN ACIER, 120V, 4000K, ENVIRON 24,000 LUMENS, DISTRIBUTION 40 DEGRÉS: ILLUMINATION INITIALE SUR L'EAU 20 LUX (EN MOYENNE) LORSQUE LE LUMINAIRE EST INSTALLÉ À 7,62m DU SOL ET INCLINÉ À 60 DEGRÉS AU DESSUS DE L'HORIZON. TESTÉ POUR LA RÉSISTANCE AUX VIBRATIONS DE 3G. FINITION: COULEUR ARGENT, CONÇU POUR DES ENDROITS MOUILLÉS, FINITION TESTÉE POUR RÉSISTANCE CONTRE LE BROUILLARD SALIN POUR 5000 HEURES SELON LES CONSIGNES DU ASTM B117. DISPOSITIF DE DISSUATION D'OISEAUX. MONTÉ SUR LE POTEAU DU TYPE C.

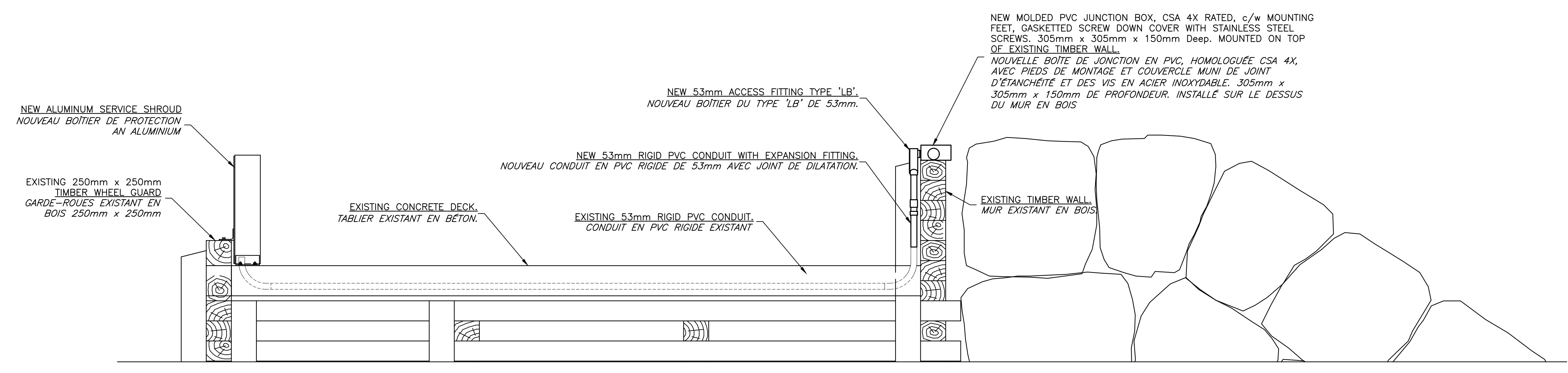
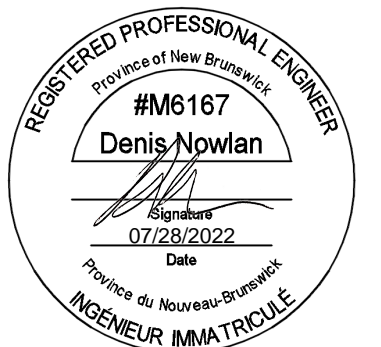


Fisheries and Oceans Pêches et Océans
Canada

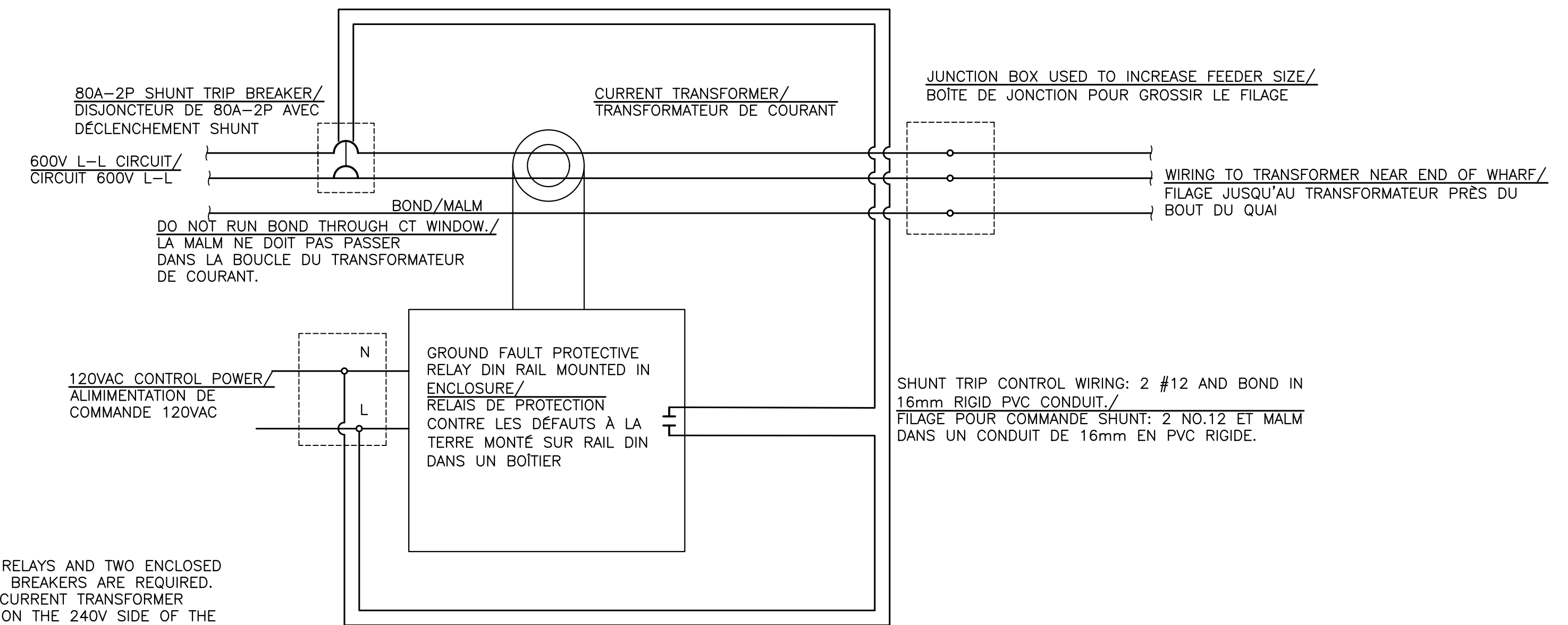
Small Craft Harbours Ports pour Petits Bateaux
 Maritimes/Gulf Region Région des Maritimes/Golfe

REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER
PROFESSEUR EN INGÉNIERIE
#M6167
Denis Nowlan
 07/20/2022
 Date
 Rég. de l'Ordre des Ingénieurs du Nouveau Brunswick

0	ISSUED FOR TENDER/ÉMIS POUR SOUMISSION	JULY 2022
revisions		date
project	WHARF ELECTRICAL UPGRADE RÉNOVATIONS ÉLECTRIQUE DU QUAI	project
	ANSE-BLEUE, NB COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY	
drawing	SITE PLAN AND LEGEND PLAN DU SITE ET LÉGENDE	dessein
designed	D. NOWLAN	conçu
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
drawn	K. WOLFE	dessiné
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
approved	D. NOWLAN	approuvé
date		
Tender	L. Raiche	Soumission
	Project Manager Administrateur de projets	
project number		no. du projet
	C-00312	
drawing no.		no. du dessin
	E1 of/de 6	

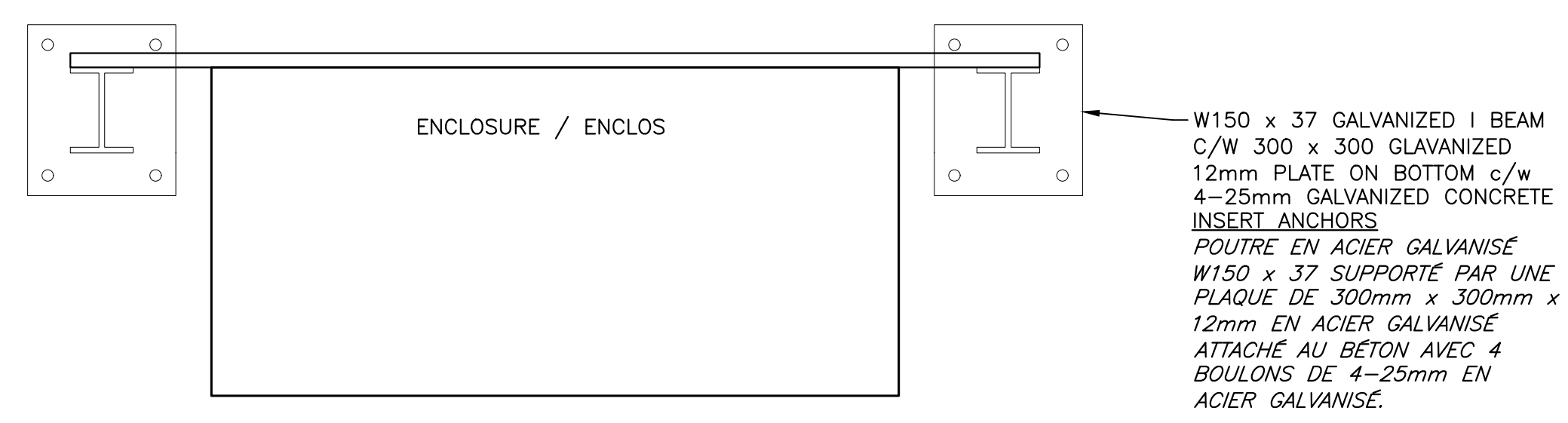


SECTION
SCALE/ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm
C
E2 | E1

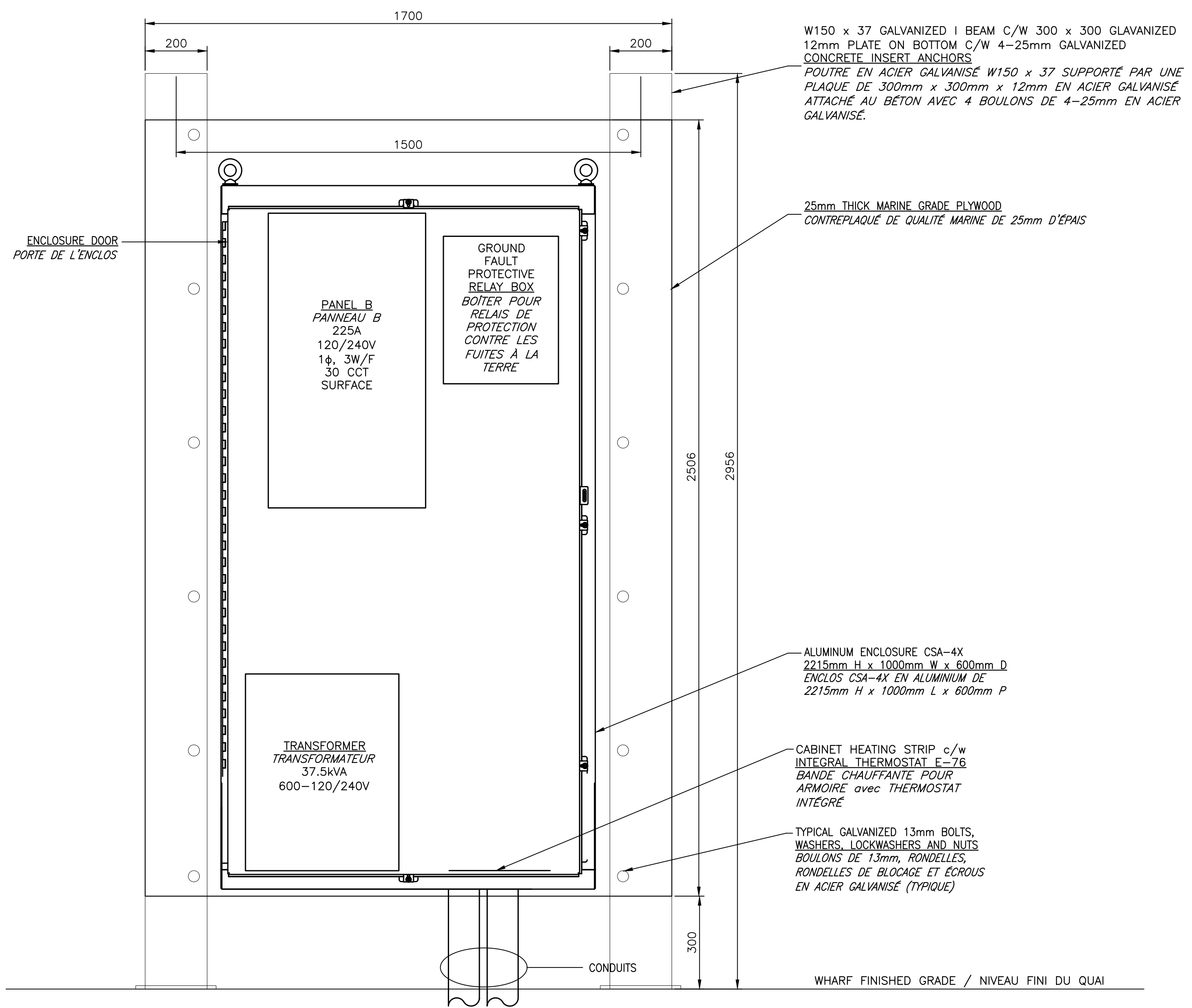


- NOTES:**
- TWO GROUND FAULT RELAYS AND TWO ENCLOSED 80A-2P, SHUNT TRIP BREAKERS ARE REQUIRED.
 - THE GROUND FAULT CURRENT TRANSFORMER MEASURES CURRENT ON THE 240V SIDE OF THE TRANSFORMER LOCATED ON THE WHARF. BOTH LINES AND NEUTRAL MUST PASS THROUGH LOOP.
 - DEUX RELAIS DE PROTECTION ET DEUX DISJONCTEURS DE 80A-2P AVEC DÉCLENCHEMENT SHUNT SONT REQUIS.
 - LE TRANSFORMATEUR DE COURANT MESURE LE COURANT SUR LE CÔTÉ 240V DU TRANSFORMATEUR INSTALLÉ SUR LE QUAI. LES DEUX CONDUCTEURS DE LIGNES ET LE NEUTRE DOIVENT PASSER DANS LA BOULE.

GROUND FAULT PROTECTIVE RELAY
RELAIS DE PROTECTION CONTRE LES DÉFAUTS À LA TERRE
1
E2 | E1



DETAIL - ENCLOSURE / ENCLÓS
2
E2 | E1



ELEVATION

0	ISSUED FOR TENDER/ÉMIS POUR SOUMISSION	JULY 2022
revisions		date

project **WHARF ELECTRICAL UPGRADE RENOVIATIONS ÉLECTRIQUE DU QUAI** project
ANSÉ-BLEUE, NB
COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY

SITE DETAILS
DÉTAILS DU SITE

designed D. NOWLAN	conçu
date DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
drawn K. WOLFE	dessiné
date DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
approved D. NOWLAN	approuvé
date	
Tender L.Raiche	Soumission
Project Manager Administrateur de projets	
project number C-00312	no. du projet
drawing no. E2 of/de 6	no. du dessin

SERVICE CALCULATION / CALCUL DU SERVICE ÉLECTRIQUE

- NEW SHORE POWER RECEPTACLE LOAD (CEC 78-056)
CHARGE POUR NOUVELLES PRISES DE COURANT ÉLECTRIQUE DU QUAI (CEC 78-056)

• (2 x 50A x 240) 100%	=	24kVA
• (2 x 30A x 120) 100%	=	7.2kVA
• (3 x 30A x 120) 65%	=	7.02kVA
• (1 x 20A x 120) 65%	=	1.56kVA
• (5 x 20A x 120) 50%	=	6.0kVA
• (4 x 20A x 120) 25%	=	2.4kVA
SUBTOTAL/SOUS TOTAL	=	48.18kVA

- OTHER LOADS/AUTRES CHARGES

HOIST/TREUIL = 5.76kVA

- NEW WHARF AREA LIGHTING/NOUVEL ÉCLAIRAGE DU QUAI

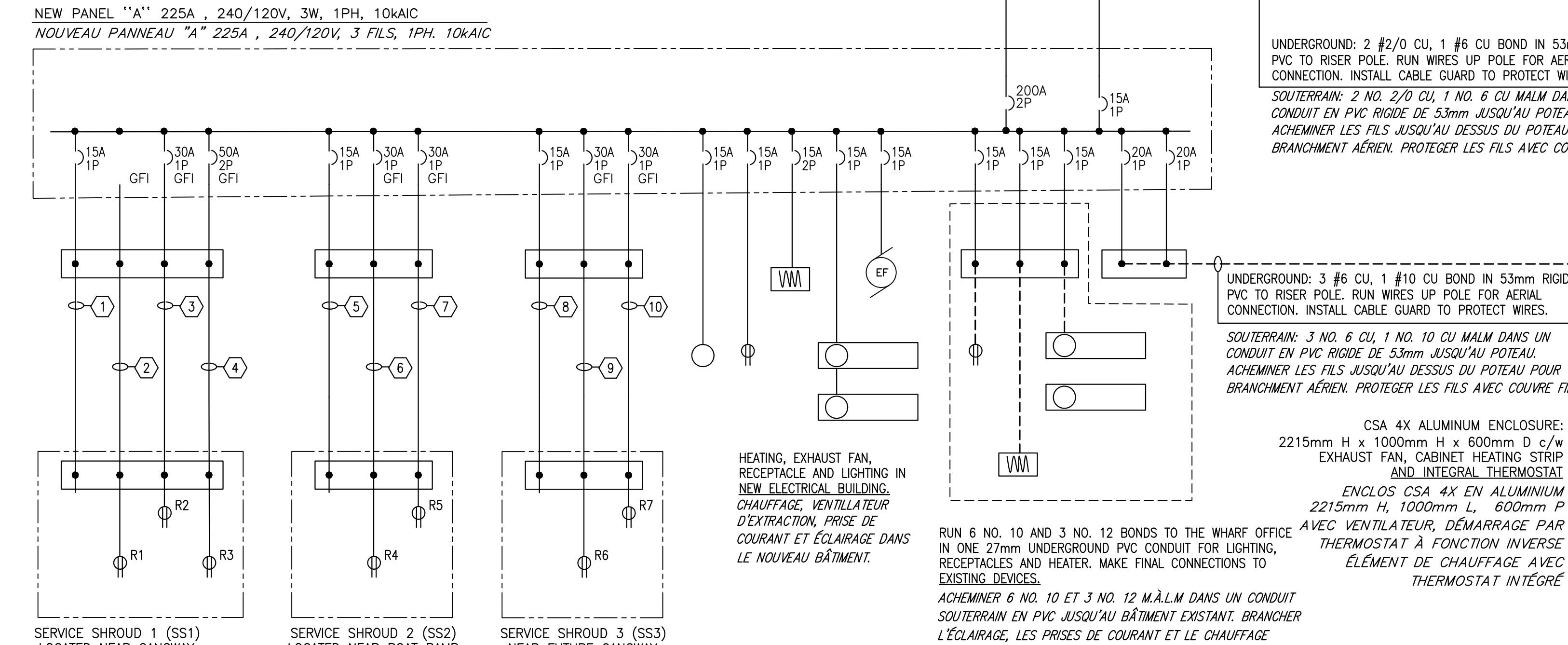
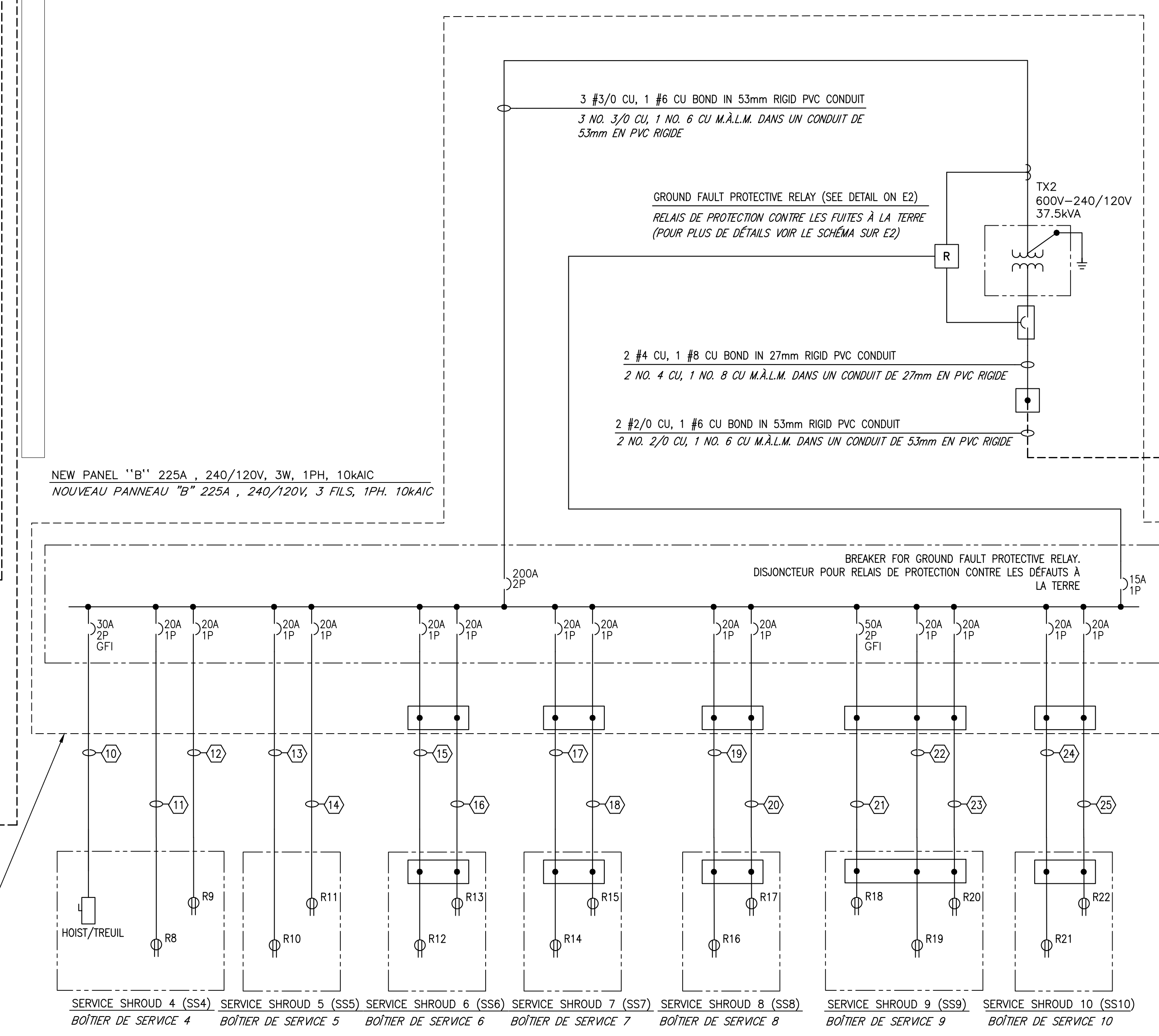
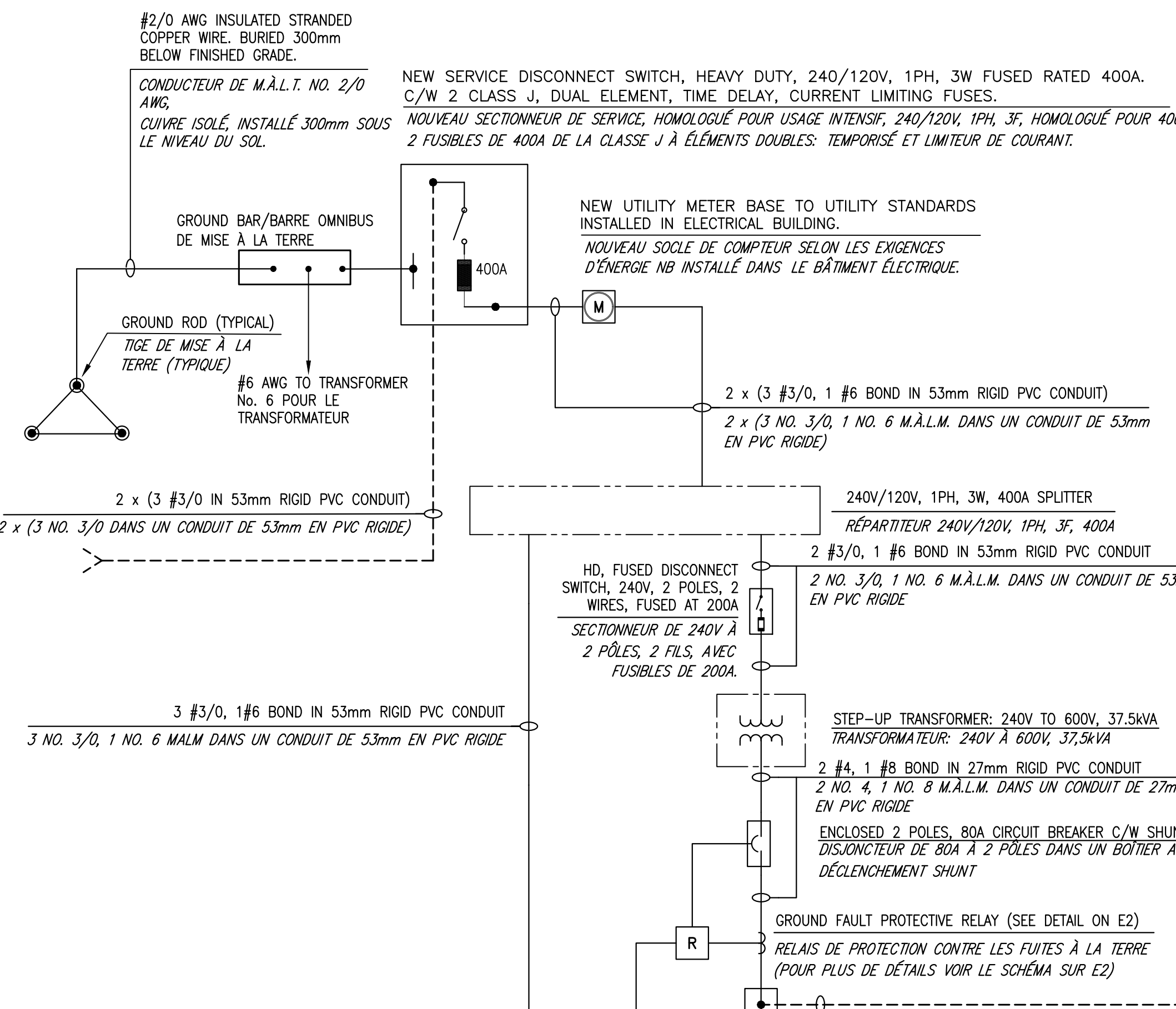
20 - 341 WATT LED LIGHTING/ÉCLAIRAGE DEL = 20 x 341W = 6.82kVA

- LOAD IN NEW ELECTRICAL ROOM/CHARGE DU BÂTIMENT ÉLECTRIQUE = 2.0kVA

- 25% SPARE CAPACITY/25% EN RÉSERVE

TOTAL LOAD/CHARGE TOTALE

NEW RECEPTABLES/NOUVELLES PRISES DE COURANT	=	48.18kVA
NEW WHARF LIGHTING/ÉCLAIRAGE NOUVEAU DU QUAI	=	6.82kVA
HOIST/TREUIL	=	5.76kVA
NEW BUILDING/NOUVEAU BÂTIMENT	=	2.0kVA
TOTAL	=	62.76kVA
TOTAL = 62.76kVA x 1.25 (25% FUTURE)	=	78.45kVA
TOTAL SERVICE LOADING = 78.45kVA/(240V)	=	327A
CHARGE TOTALE POUR NOUVEAU SERVICE		



SINGLE LINE DIAGRAM / DIAGRAM UNIFILAIRE
SCALE/ECHELLE : N.T.S./P.A.E.

NUMBER / NUMÉRO	LOAD CHARGE	LOCATION EMPLACEMENT	VOLTAGE TENSION	CURRENT COURANT	CIRCUIT	DISTANCE	VOLTAGE DROP CHUTE DE TENSION	FEEDER ALIMENTATION	CONDUIT
1	LUMINAIRE #1 LUMINAIRE NO. 1	SS1	120V	12A	A-1	95m	3.32V (2.77%)	2 #6, 1 #12 BOND 2 NO. 6, 1 NO. 12 M.A.L.M.	103mm
2	RECEPTACLE #1 PRISE DE COURANT NO. 1		120V	30A	A-2	95m	3.55V (2.96%)	2 #3, 1 #12 BOND 2 NO. 3, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
3	RECEPTACLE #2 PRISE DE COURANT NO. 2		120V	30A	A-4	95m	3.55V (2.96%)	2 #3, 1 #12 BOND 2 NO. 3, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
4	RECEPTACLE #3 PRISE DE COURANT NO. 3	SS2	240/120V	50A	A-3,5	95m	5.91V (2.46%)	3 #3, 1 #10 BOND 3 NO. 3, 1 NO. 10 M.A.L.M.	78mm
5	LUMINAIRE #2 LUMINAIRE NO. 2		120V	12A	A-6	168m	3.14V (2.61%)	2 #3, 1 #12 BOND 2 NO. 3, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
6	RECEPTACLE #4 PRISE DE COURANT NO. 4	SS3	120V	30A	A-7	168m	3.28V (2.74%)	2 #1/0, 1 #12 BOND 2 NO. 1/0, 1 NO. 12 M.A.L.M.	78mm
7	RECEPTACLE #5 PRISE DE COURANT NO. 5		120V	30A	A-8	168m	3.28V (2.74%)	2 #1/0, 1 #12 BOND 2 NO. 1/0, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
8	LUMINAIRE #3 LUMINAIRE NO. 3	120V	12A	A-11	208m	3.18V (2.65%)	2 #2/0, 1 #12 BOND 2 NO. 2/0, 1 NO. 12 M.A.L.M.		
9	RECEPTACLE #6 PRISE DE COURANT NO. 6	120V	30A	A-9	208m	3.54V (2.95%)	2 #2/0, 1 #12 BOND 2 NO. 2/0, 1 NO. 12 M.A.L.M.		
10	RECEPTACLE #7 PRISE DE COURANT NO. 7		120V	30A	A-10	208m	3.54V (2.95%)	2 #2/0, 1 #12 BOND 2 NO. 2/0, 1 NO. 12 M.A.L.M.	

CIRCUITS FOR ELECTRICAL BUILDING AND OFFICE BUILDING NOT SHOWN. PROVIDE 8 x 15A-1P AND 1 x 15A-2P (AS INDICATED ON SINGLE LINE)
LES CIRCUITS POUR LE BÂTIMENT ÉLECTRIQUE ET L'OFFICE NE SONT PAS MONTRÉS. FOURNIR 8 x 15A-1P ET 1 x 15A-2P (TEL QU'INDIQUÉ SUR LE DIAGRAMME UNIFILAIRE)

NUMBER / NUMÉRO	LOAD CHARGE	LOCATION EMPLACEMENT	VOLTAGE TENSION	CURRENT COURANT	CIRCUIT	DISTANCE	VOLTAGE DROP CHUTE DE TENSION	FEEDER ALIMENTATION	CONDUIT
10	HOIST TREUIL		240V	30A	B-1,3	26m	2.83V (1.18%)	3 #8, 1 #12 BOND 3 NO. 8, 1 NO. 12 M.A.L.M.	27mm
11	RECEPTACLE #8 PRISE DE COURANT NO. 8	SS4	120V	20A	B-2	26m	1.89V (1.57%)	2 #10, 1 #12 BOND 2 NO. 10, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
12	RECEPTACLE #9 PRISE DE COURANT NO. 9		120V	20A	B-4	26m	1.89V (1.57%)	2 #10, 1 #12 BOND 2 NO. 10, 1 NO. 12 M.A.L.M.	27mm
13	RECEPTACLE #10 PRISE DE COURANT NO. 10	SS5	120V	20A	B-5	10m	1.09V (0.91%)	2 #10, 1 #12 BOND 2 NO. 10, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
14	RECEPTACLE #11 PRISE DE COURANT NO. 11		120V	20A	B-6	10m	1.09V (0.91%)	2 #10, 1 #12 BOND 2 NO. 10, 1 NO. 12 M.A.L.M.	27mm
15	RECEPTACLE #12 PRISE DE COURANT NO. 12	SS6	120V	20A	B-7	26m	1.89V (1.57%)	2 #10, 1 #12 BOND 2 NO. 10, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
16	RECEPTACLE #13 PRISE DE COURANT NO. 13		120V	20A	B-8	26m	1.89V (1.57%)	2 #10, 1 #12 BOND 2 NO. 10, 1 NO. 12 M.A.L.M.	78mm
17	RECEPTACLE #14 PRISE DE COURANT NO. 14	SS7	120V	20A	B-9	74m	3.5V (2.91%)	2 #6, 1 #12 BOND 2 NO. 6, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
18	RECEPTACLE #15 PRISE DE COURANT NO. 15		120V	20A	B-10	74m	3.5V (2.91%)	2 #6, 1 #12 BOND 2 NO. 6, 1 NO. 12 M.A.L.M.	78mm
19	RECEPTACLE #16 PRISE DE COURANT NO. 16	SS8	120V	20A	B-11	100m	3.04V (2.53%)	2 #4, 1 #12 BOND 2 NO. 4, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
20	RECEPTACLE #17 PRISE DE COURANT NO. 17		120V	20A	B-12	100m	3.04V (2.53%)	2 #4, 1 #12 BOND 2 NO. 4, 1 NO. 12 M.A.L.M.	78mm
21	RECEPTACLE #18 PRISE DE COURANT NO. 18	SS9	240/120V	50A	B-13,15	130m	6.29V (2.62%)	3 #2, 1 #10 BOND 3 NO. 2, 1 NO. 10 M.A.L.M.	
22	RECEPTACLE #19 PRISE DE COURANT NO. 19		120V	20A	B-14	130m	3.24V (2.70%)	2 #3, 1 #12 BOND 2 NO. 3, 1 NO. 12 M.A.L.M.	78mm
23	RECEPTACLE #20 PRISE DE COURANT NO. 20	SS10	120V	20A	B-16	130m	3.24V (2.70%)	2 #3, 1 #12 BOND 2 NO. 3, 1 NO. 12 M.A.L.M.	
24	RECEPTACLE #21 PRISE DE COURANT NO. 21		120V	20A	B-17	165m	3.19V (2.66%)	2 #2, 1 #12 BOND 2 NO. 2, 1 NO. 12 M.A.L.M.	78mm
25	RECEPTACLE #22 PRISE DE COURANT NO. 22	SS10	120V	20A	B-18	165m	3.19V (2.66%)	2 #2, 1 #12 BOND 2 NO. 2, 1 NO. 12 M.A.L.M.	

Fisheries and Oceans Pêches et Océans
Canada
Small Craft Harbours Ports pour Petits Bateaux
Maritimes/Gulf Region Région des Maritimes/Golfe

REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER
#M167
Denis Nowlan
07/26/2022
REGULIER MATRICULÉ

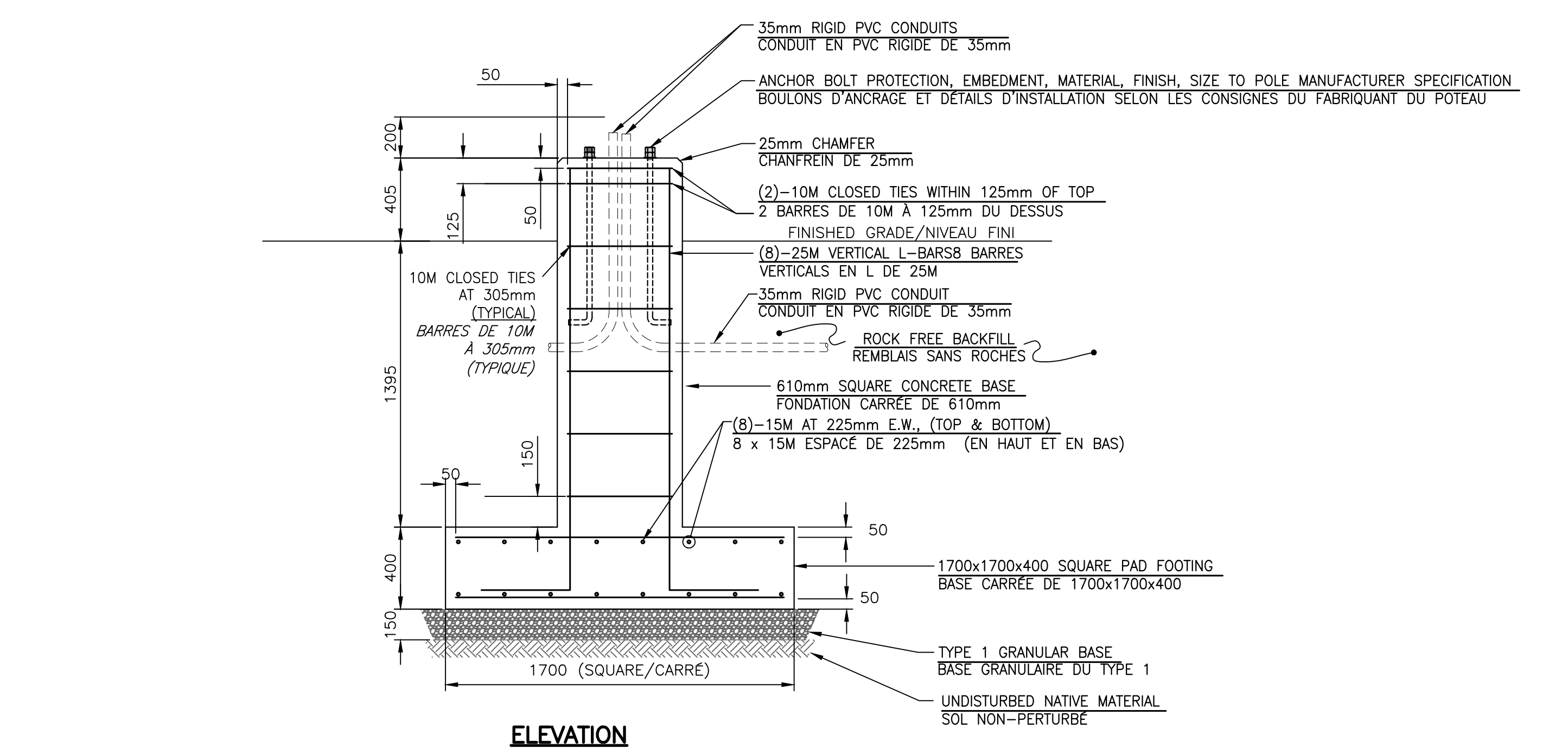
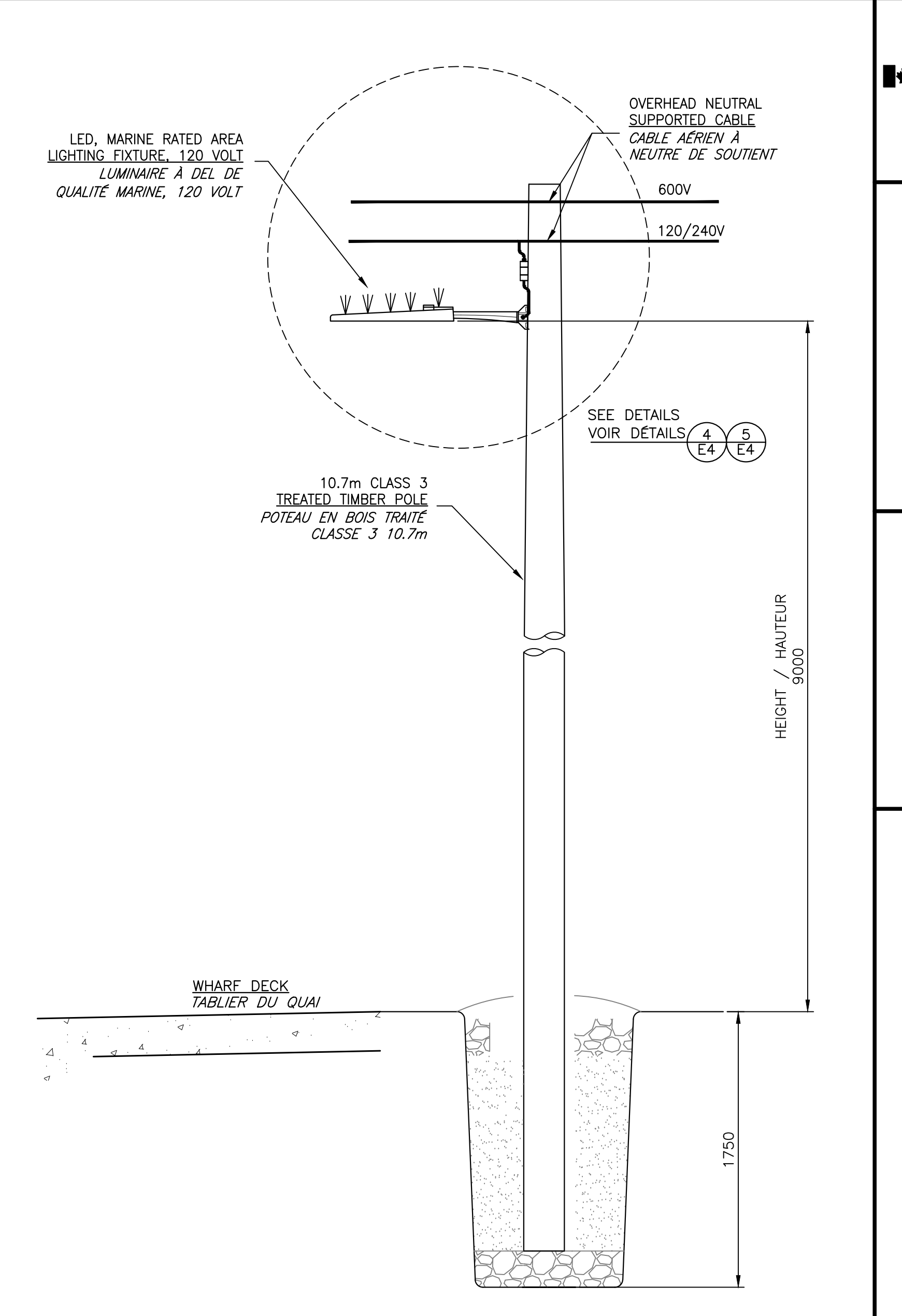
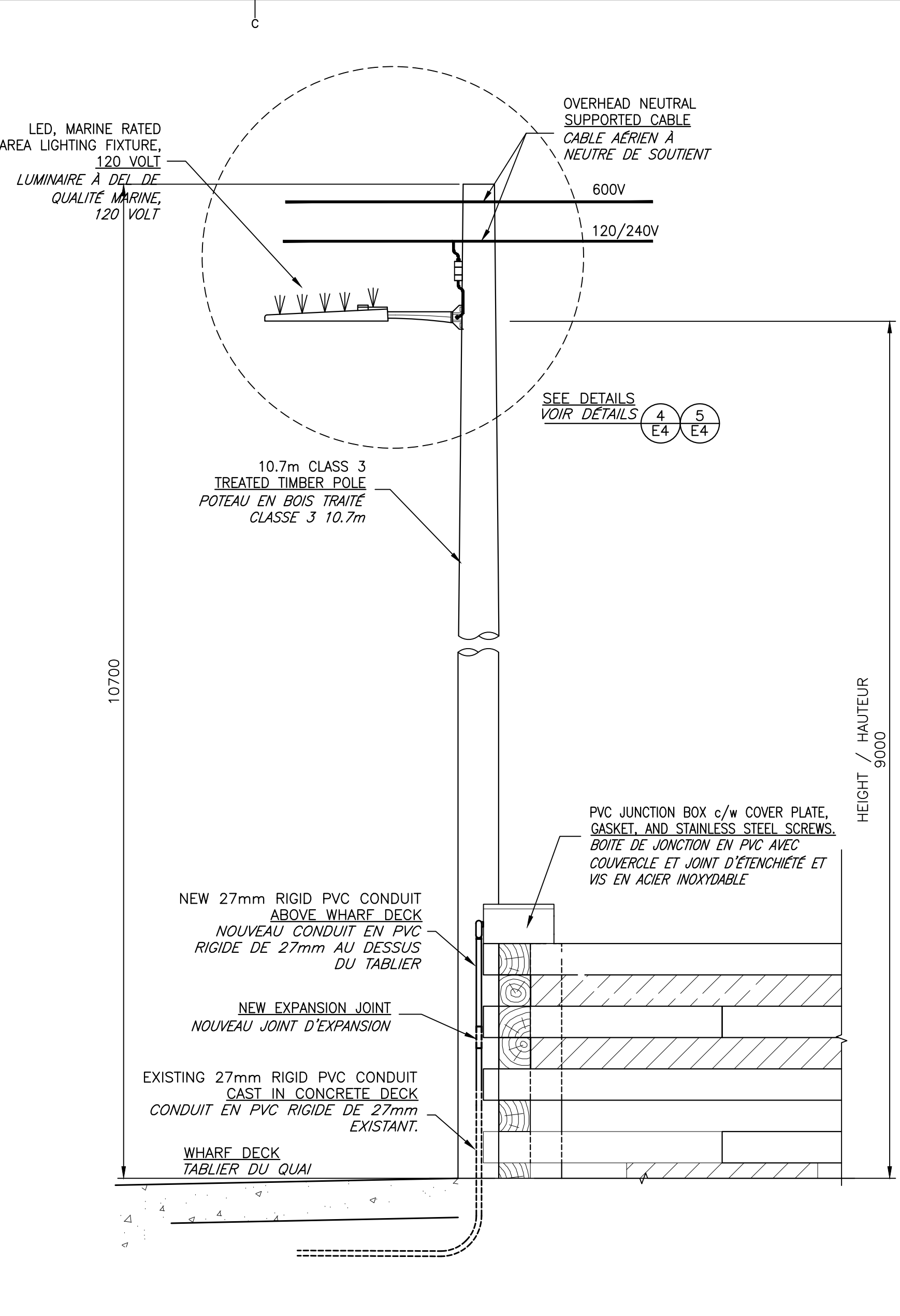
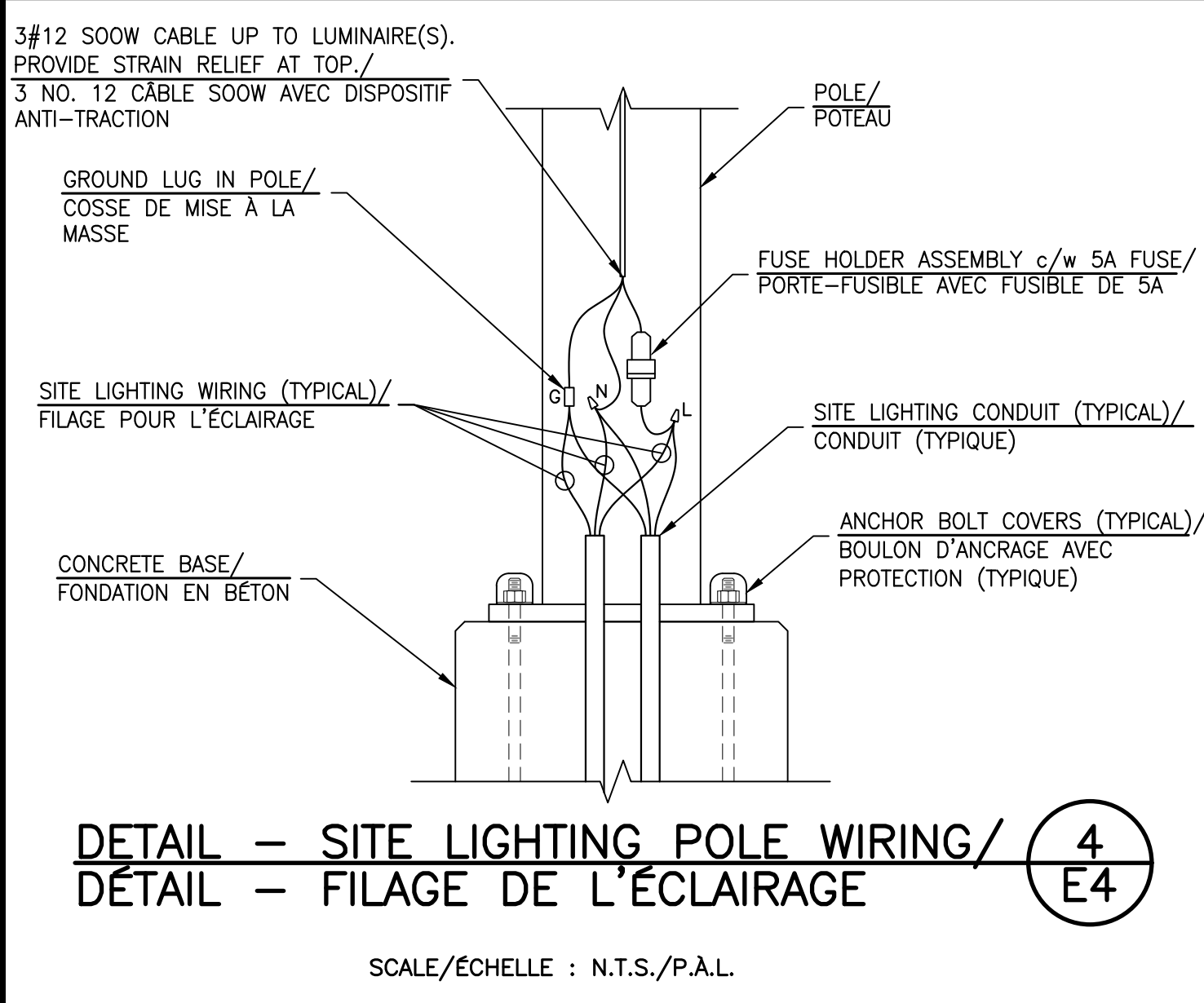
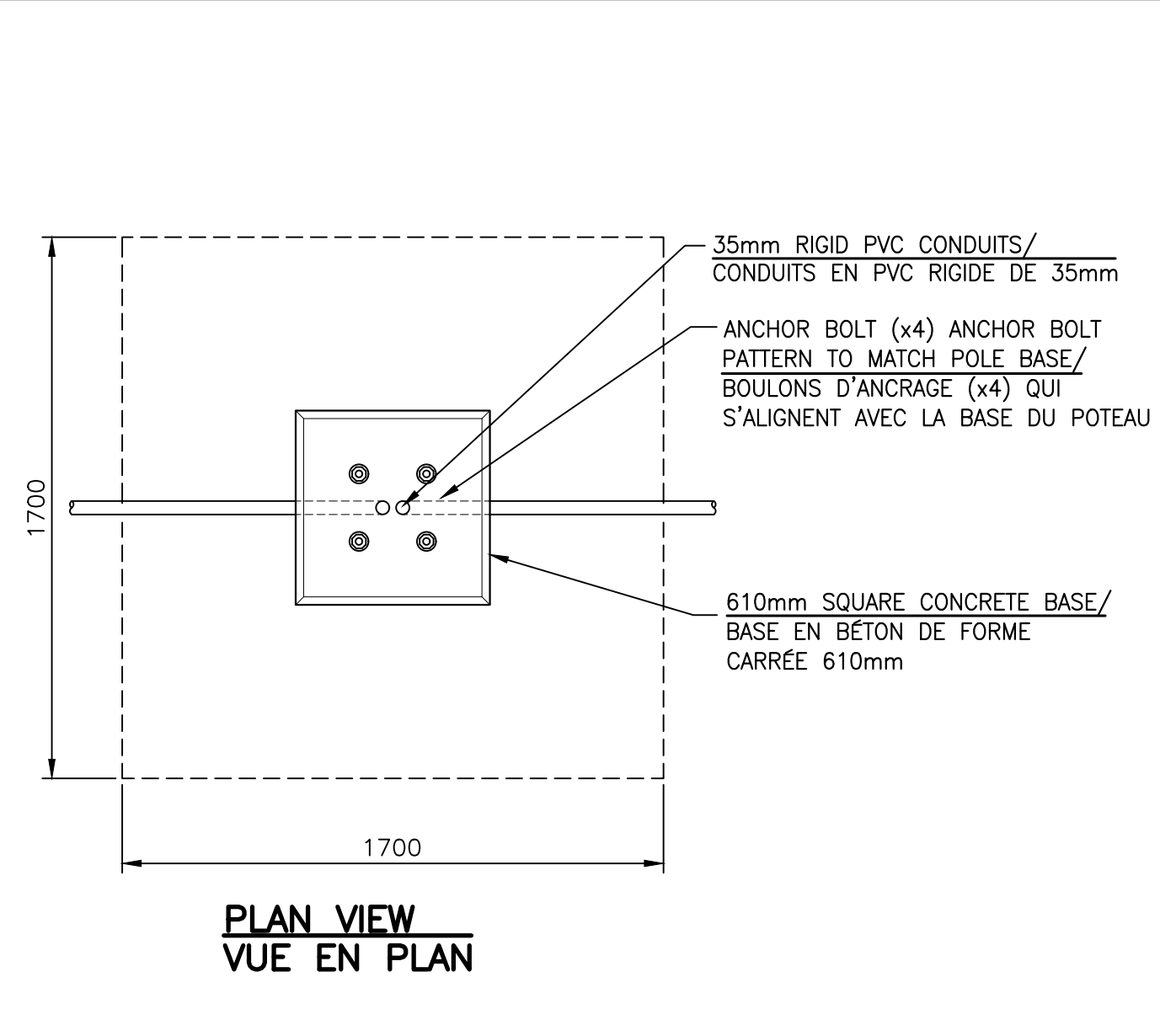
ISSUED FOR TENDER/ÉMIS POUR SOUMISSION JULY 2022
date

project WHARF ELECTRICAL UPGRADE / RENOVIATIONS ÉLECTRIQUE DU QUAI
project

ANSÉ-BLEUE, NB
COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY

SINGLE LINE DIAGRAMS AND LOAD CALCULATION / DIAGRAM UNIFILAIRE ET CALCUL DE CHARGE

designed D. NOWLAN conçu
date DECEMBER/DÉCEMBRE 2021
drawn K. WOLFE dessiné
date DECEMBER/DÉCEMBRE 2021
approved D. NOWLAN approuvé
date
Tender L. Raiche Soumission
Project Manager Administrateur de projets
project number no. du projet
C-00312
drawing no. no. du dessin
E3 of/de 6



NOTE:

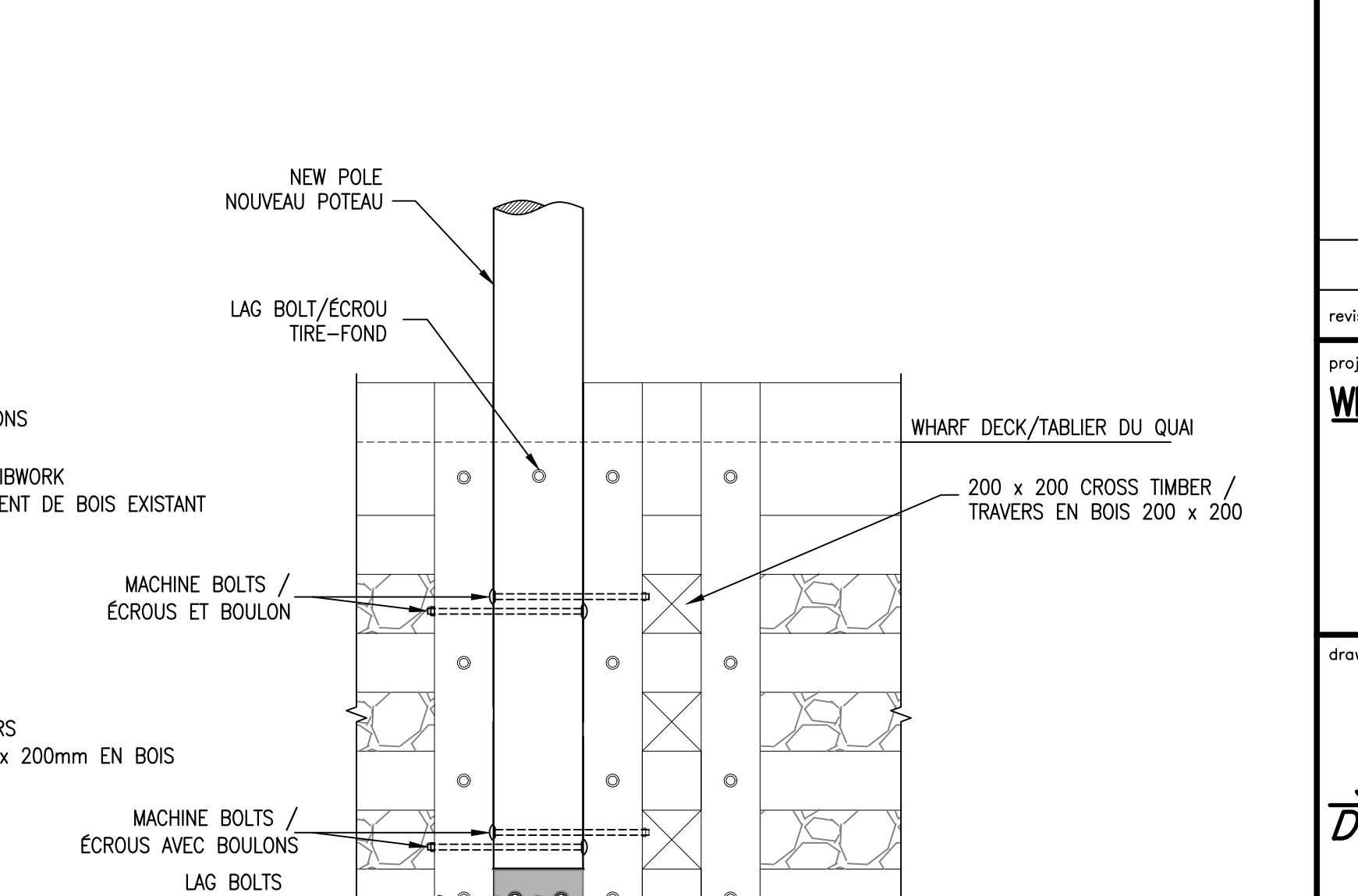
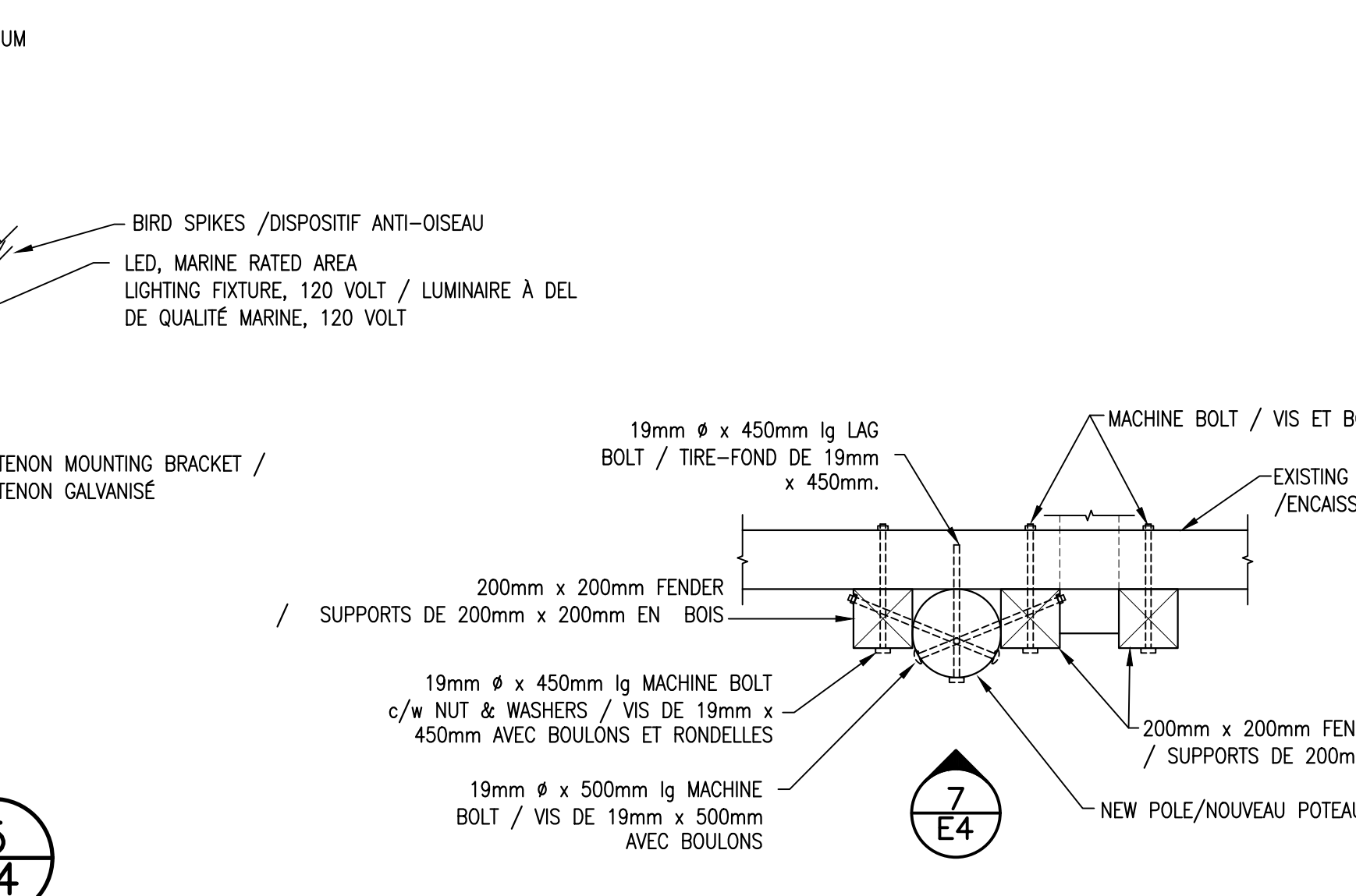
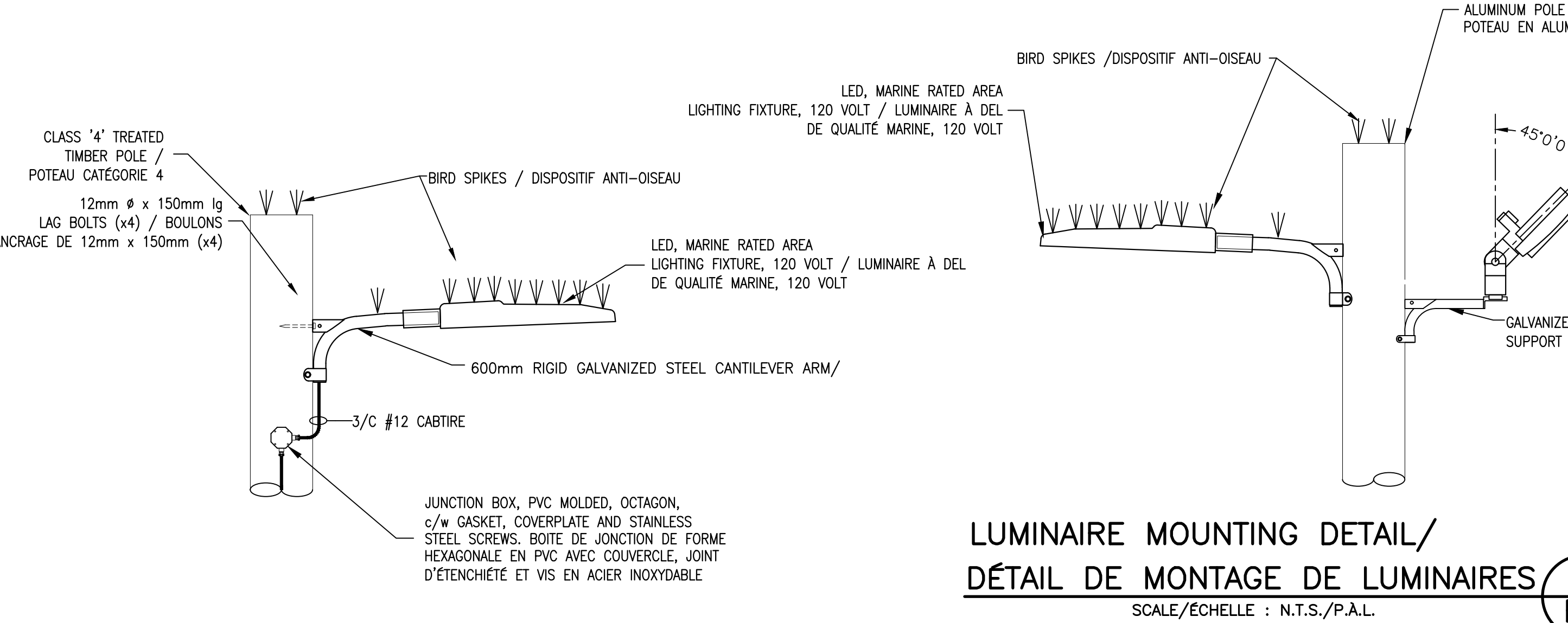
1. FOR NEW STEEL POLE P1 - POLE BASE FOR P2 IS EXISTING. / POUR LE NOUVEAU POTEAU EN ACIER P1 - IL Y A UNE BASE EXISTANTE POUR P2.

NOTE:

1. FOR NEW POLE P12 (REPLACES EXISTING IN SAME LOCATION) / POUR NOUVEAU POTEAU P12 (REMPLACE L'EXISTANT).

NOTE:

1. FOR NEW POLES P3, P4, P5, P6, P7, P8 AND P9. / POUR NOUVEAUX POTEAUX P3, P4, P5, P6, P7, P8 ET P9.



NOTE:

TYPICAL FOR POLES P3 TO P14 MINUS P5. / TYPIQUE POUR LES POTEAUX P3 À P14 SAUF P5.

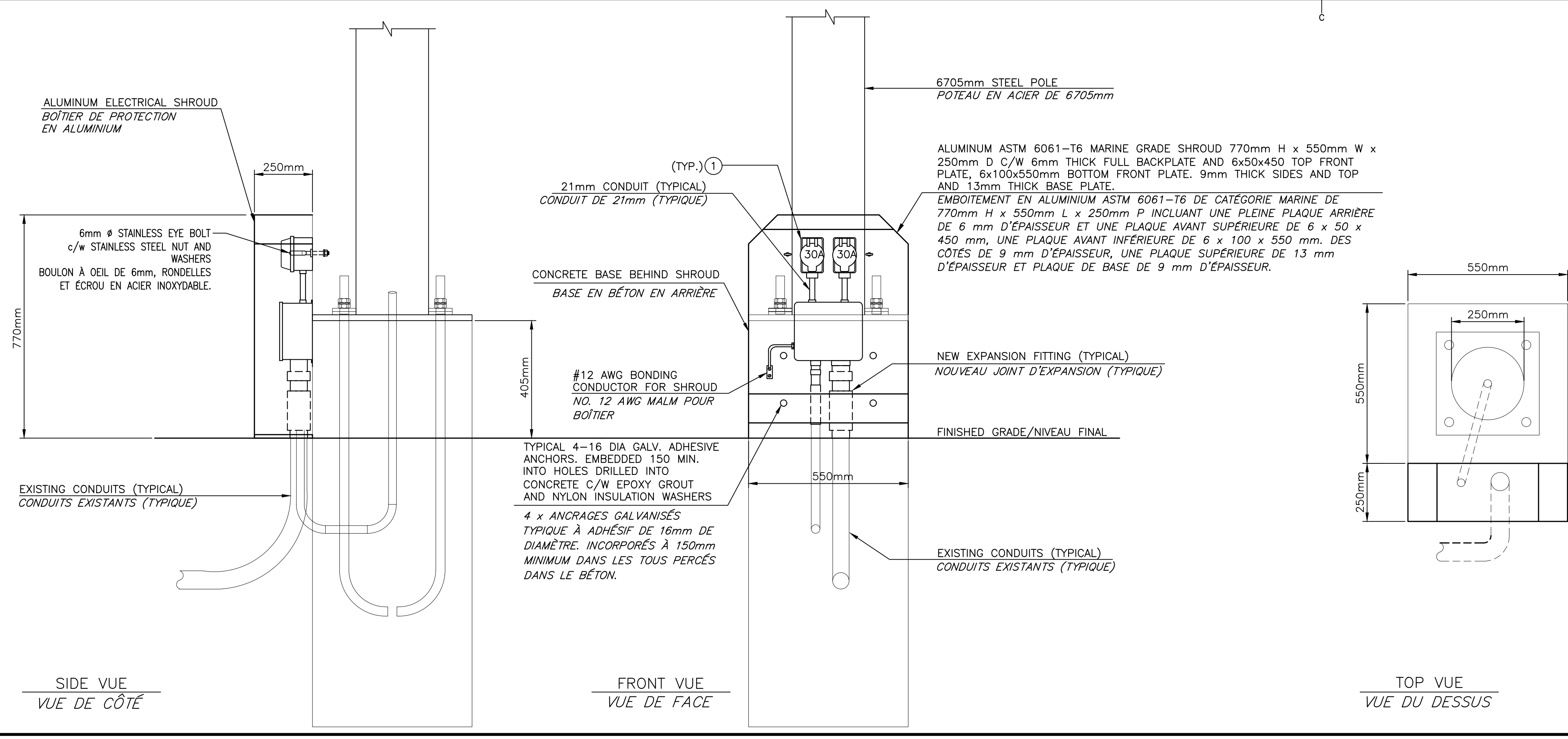
NOTE:

INSTALLATION FOR NEW POLE P12 (CUT OLD POLE PRIOR TO INSTALLATION) / POUR NOUVEAU POTEAU P12 (COUPER LE VIEUX POTEAU EXISTANT VIEUX POTEAU)

NOTE:

INSTALLATION FOR NEW POLE P12 (CUT OLD POLE PRIOR TO INSTALLATION) / POUR NOUVEAU POTEAU P12 (COUPER LE VIEUX POTEAU EXISTANT VIEUX POTEAU)

0	ISSUED FOR TENDER/ÉMIS POUR SOUMISSION	JULY 2022
revisions		date
project	WHARF ELECTRICAL UPGRADE / MISE À NIVEAU ÉLECTRIQUE DU QUAI	project
location	ANSE-BLEUE, NB	COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY
drawing		dessin
designed	D. NOWLAN	conçu
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
drawn	K. WOLFE	dessiné
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
approved	D. NOWLAN	approuvé
date		
Tender	L.Raiche	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
project number		no. du projet
	C-00312	
drawing no.		no. du dessin

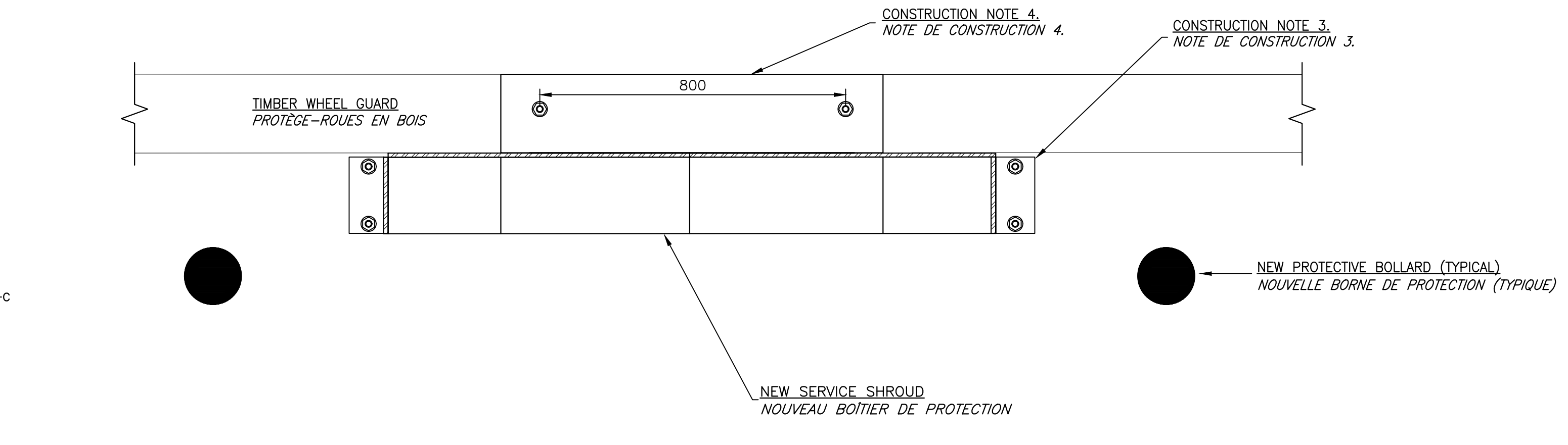


- NOTES: ④
- 1- LOCKING RECEPTACLE, 30 AMP, 125 VOLT, CSA CONFIGURATION L5-30R. CORROSION RESISTANT, MARINE GRADE, YELLOW FACE IN NON-METALLIC TYPE FD BOX WITH 27mm CONDUIT HUB, 55° WATERTIGHT ANGLE ADAPTER AND WEATHERPROOF COVER.
PRISE DE COURANT VERROUILLABLE, 30 AMPÈRES, 125 VOLTS, CONFIGURATION CSA L5-30R, RÉSISTANT À LA CORROSION, CONÇU POUR USAGE MARIN, COULEUR JAUNE INSTALLÉ DANS UN BÔTIER DU TYPE FD NON-MÉTALLIQUE AVEC RACCORDEMENT POUR CONDUIT DE 27mm, ADAPTEUR À ANGLE 55° ÉTANCHE AVEC PLAQUE-COUCVERCLE RÉSISTANT AUX INTÉMPÉRIES.
 - 2- MOLDED PVC JUNCTION BOX, CSA 4X RATED, C/W MOUNTING FEET, GASKETED SCREW DOWN COVER WITH STAINLESS STEEL SCREWS. 300mm x 300mm x 150mm.
BÔTE DE JONCTION PVC MOULÉE, 300mm x 300mm x 150mm, HOMOLOGUÉE CSA 4X, AVEC PATTES DE FIXATION ET COUCVERCLE VISSÉ AVEC VIS EN ACIER INOXYDABLE.
 - 3- USE PVC COATED HOT DIPPED GALVANIZED CONDUITS FOR ALL EXPOSED ABOVE GROUND CONDUITS.
UTILISER DES CONDUITS RIGIDE EN ACIER GALVANISÉ PAR IMMERSION À CHAUD ENDUIT DE PVC POUR TOUTS TRAVAUX MONTÉS EN SURFACE ET EXPOSÉS.
 - 4- DETAIL SHOWN IS FOR SS2 - SS1 AND SS3 ARE SIMILAR BUT CONCRETE BASE WILL NEED TO BE INSTALLED FOR SS1 AND SHROUD SS1 HAS 1 ADDITIONAL 240V, 50A RECEPTACLE.
LE DÉTAIL REPRÉSENTE SS2. SS1 ET SS3 SONT SEMBLABLES SAUF LA BASE DE BÉTON DOIT ÊTRE CONSTRUITE POUR SS1 ET IL Y A UNE PRISE DE 240V, 50A ADDITIONNELLE À SS1.

DETAIL- ELECTRICAL SHROUD (SS1,SS2 AND SS3)
DÉTAIL- BÔTIER DE PROTECTION TYPIQUE (SS1, SS2 AND SS3)
SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.A.É.

Fisheries and Oceans Pêches et Océans
Canada
Small Craft Harbours Ports pour Petits Bateaux
Maritimes/Gulf Region Région des Maritimes/Golfe

REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER
Project of New Brunswick
#M6167
Denis Nowlan
01/28/2022
Date
Ingénieur Bâtimentaire



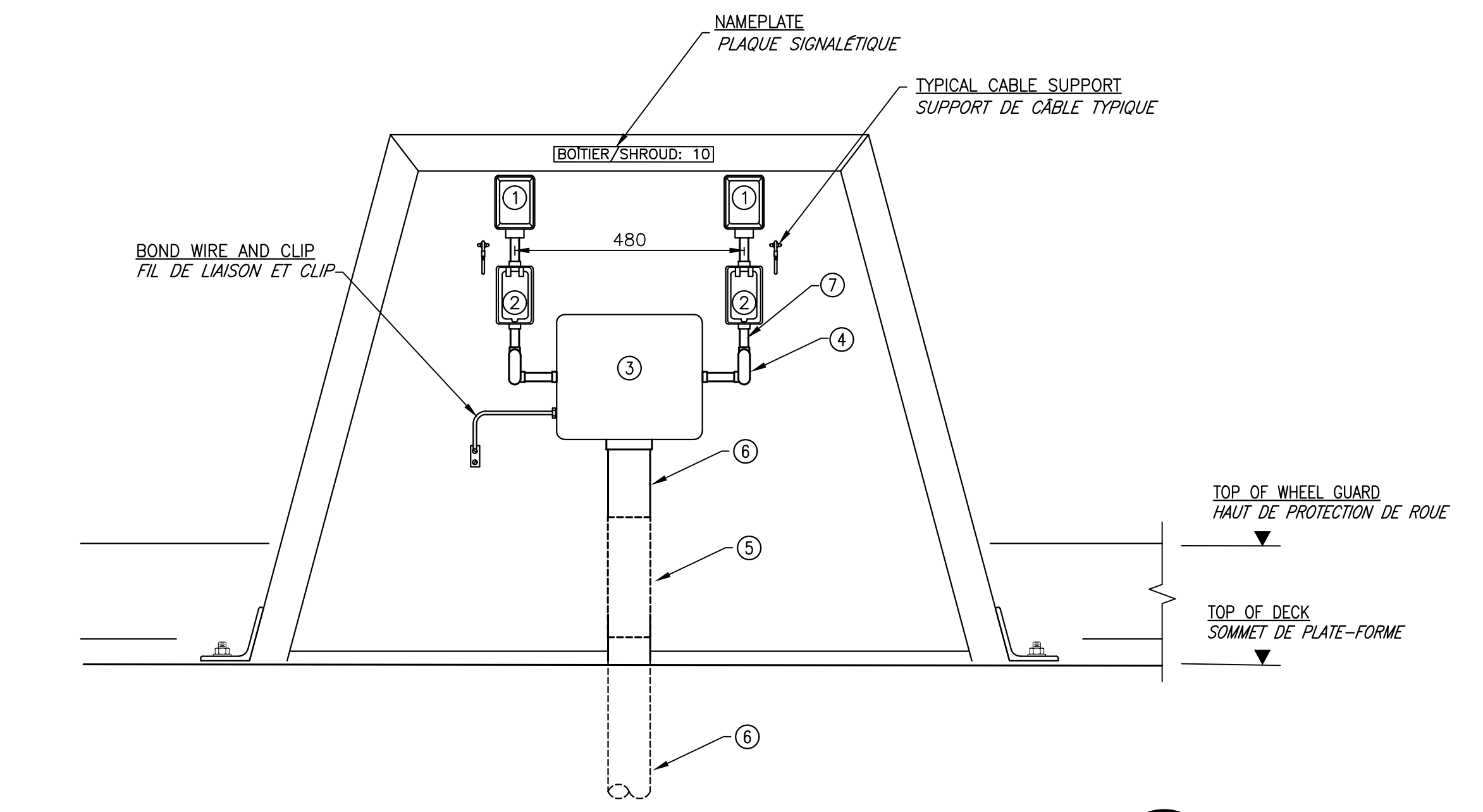
EQUIPMENT/MATERIALS LIST - SERVICE SHROUD/
LISTE DES ÉQUIPEMENTS/MATÉRIAUX - BÔTIER DE PROTECTION:

- 1- 20 AMP, 125 VOLT, DUPLEX RECEPTACLE, CSA CONFIGURATION 5-20R. CORROSION RESISTANT, YELLOW NYLON FACE c/w HINGED AND GASKETED WEATHERPROOF COVERPLATE, MOUNTED IN STANDARD NON-METALLIC FD DEVICE BOX.
PRISE DOUBLE DE 20 AMP, 125 VOLT, CONFIGURATION CSA 5-20R, RÉSISTANT À LA CORROSION, FACE EN NYLON JAUNE avec COUCVERCLE ÉTANCHE À CHARNIÈRES ET À JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, MONTÉ DANS UN BÔTIER DU TYPE FD NON MÉTALLIQUE.
- 2- 20 AMP, 125 VOLT, GFCI MODULE, CORROSION RESISTANT, YELLOW NYLON FACE c/w HINGED AND GASKETED WEATHERPROOF COVERPLATE, MOUNTED IN STANDARD NON-METALLIC FD DEVICE BOX.
MODULE GFCI 20 AMP, 125 VOLT, RÉSISTANT À LA CORROSION, FACE EN NYLON JAUNE avec COUCVERCLE ÉTANCHE À CHARNIÈRES ET À JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, MONTÉ DANS UN BÔTIER DU TYPE FD NON MÉTALLIQUE.
- 3- MOLDED PVC JUNCTION BOX, CSA 4X RATED, c/w MOUNTING FEET, GASKETED SCREW DOWN COVER WITH STAINLESS STEEL SCREWS, SIZE: 305mm x 305mm x 150mm Deep.
BÔTE DE JONCTION EN PVC MOULÉ, CSA 4X, avec PIEDS DE MONTAGE, COUCVERCLE VISSÉ AVEC VIS EN ACIER INOXYDABLE. DIMENSIONS: 305 mm x 305 mm x 150 mm de profondeur.
- 4- TYPICAL ACCESS FITTING, DRILL 6.35mm (1/4") HOLE IN BOTTOM FOR DRAINAGE.
RACCORD D'ACCÈS TYPIQUE, PERCER UN TROU DE 6,35 mm (1/4") EN FOND POUR LE DRAINAGE.
- 5- 53mm EXPANSION JOINT
JOINT DE DILATATION 53mm
- 6- 53mm RIGID PVC CONDUIT
CONDUIT PVC RIGIDE 53mm
- 7- 21mm RIGID PVC CONDUIT, TYPICAL
CONDUIT EN PVC RIGIDE 21mm, TYPIQUE

CONSTRUCTION NOTES/
NOTES DE CONSTRUCTION:

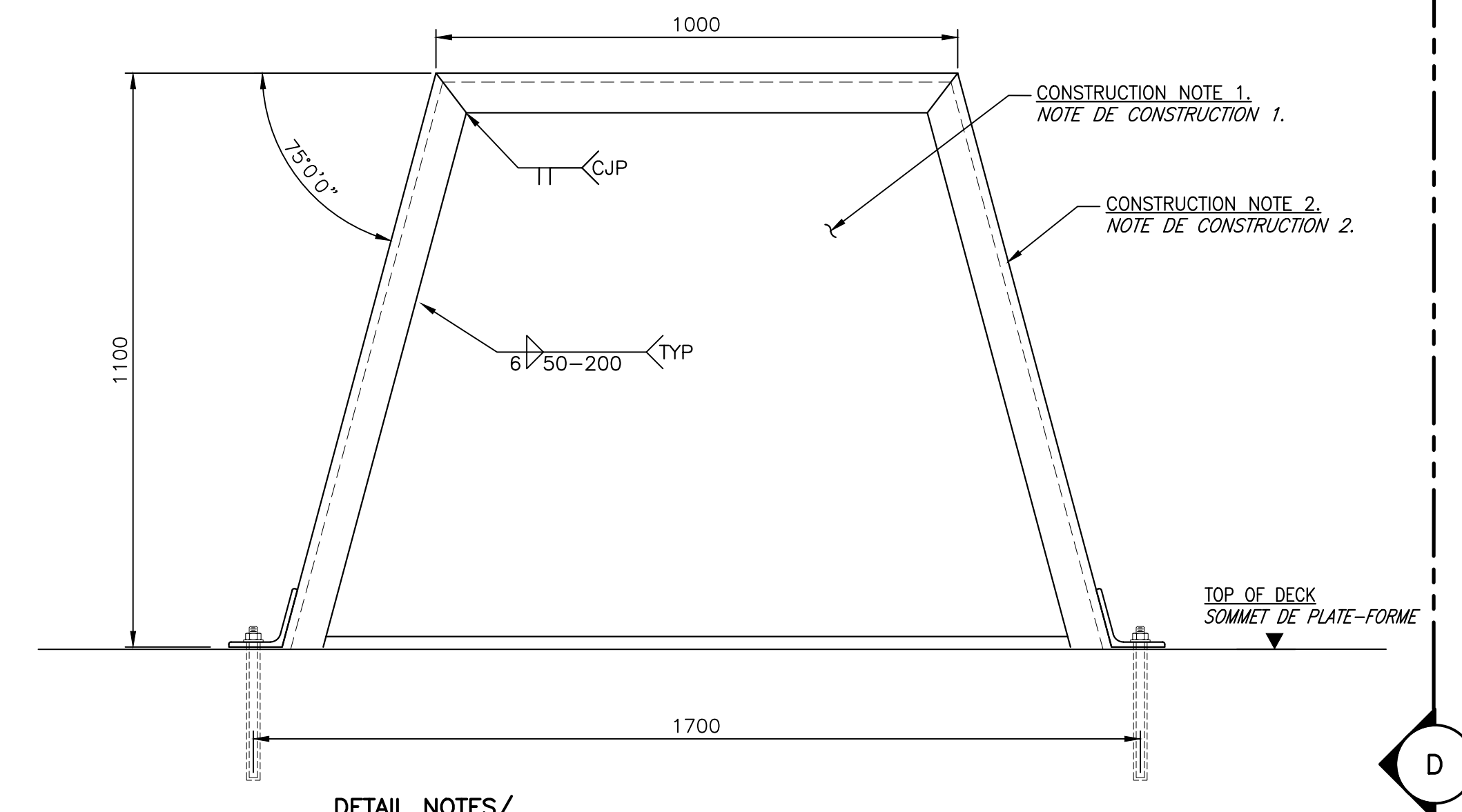
1. 10mm THICK BACK PLATE (HOLD BACK 10mm FROM EDGE OF CHANNEL FRAME)
PLAQUE ARRIÈRE DE 10 mm D'ÉPAISSEUR (RETENEZ À 10 mm DU BORD DU CADRE)
2. C250 x 45 SHROUD FRAMING, MITER & WELD CORNERS
C250 x 45 COINS DE CHARPENTE, D'ONGLET ET DE SOUDURE
3. BACKING ANGLE L102 x 102 x 9.5 COMPLETE WITH 20mm DIAMETER GALVANIZED ADHESIVE ANCHOR COMPLETE WITH NUT AND WASHER.
MINIMUM 200mm EMBEDMENT. (TYPICAL)
ANGLE D'APPUI L102 x 102 x 9.5 COMPLET AVEC ANCRAGE ADHÉSIF GALVANISÉ DIAMÈTRE 20 mm COMPLET AVEC ECROU ET RONDELLE. ENCASTRAGE MINIMUM 200 mm. (TYPIQUE)
4. BACKING ANGLE L1136 x 200 x 9.5 COMPLETE WITH 20mm DIAMETER 250mm BOLT, NUT AND WASHER. (TYPICAL)
ANGLE D'APPUI L1136 x 200 x 9.5 COMPLET AVEC BOULON DE 20 mm DE DIAMÈTRE 250 mm, ECROU ET RONDELLE. (TYPIQUE)

PLAN VIEW - TYPE 2 SHROUD
VUE EN PLAN - BÔTIER DE PROTECTION - TYPE 2
SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.A.L.



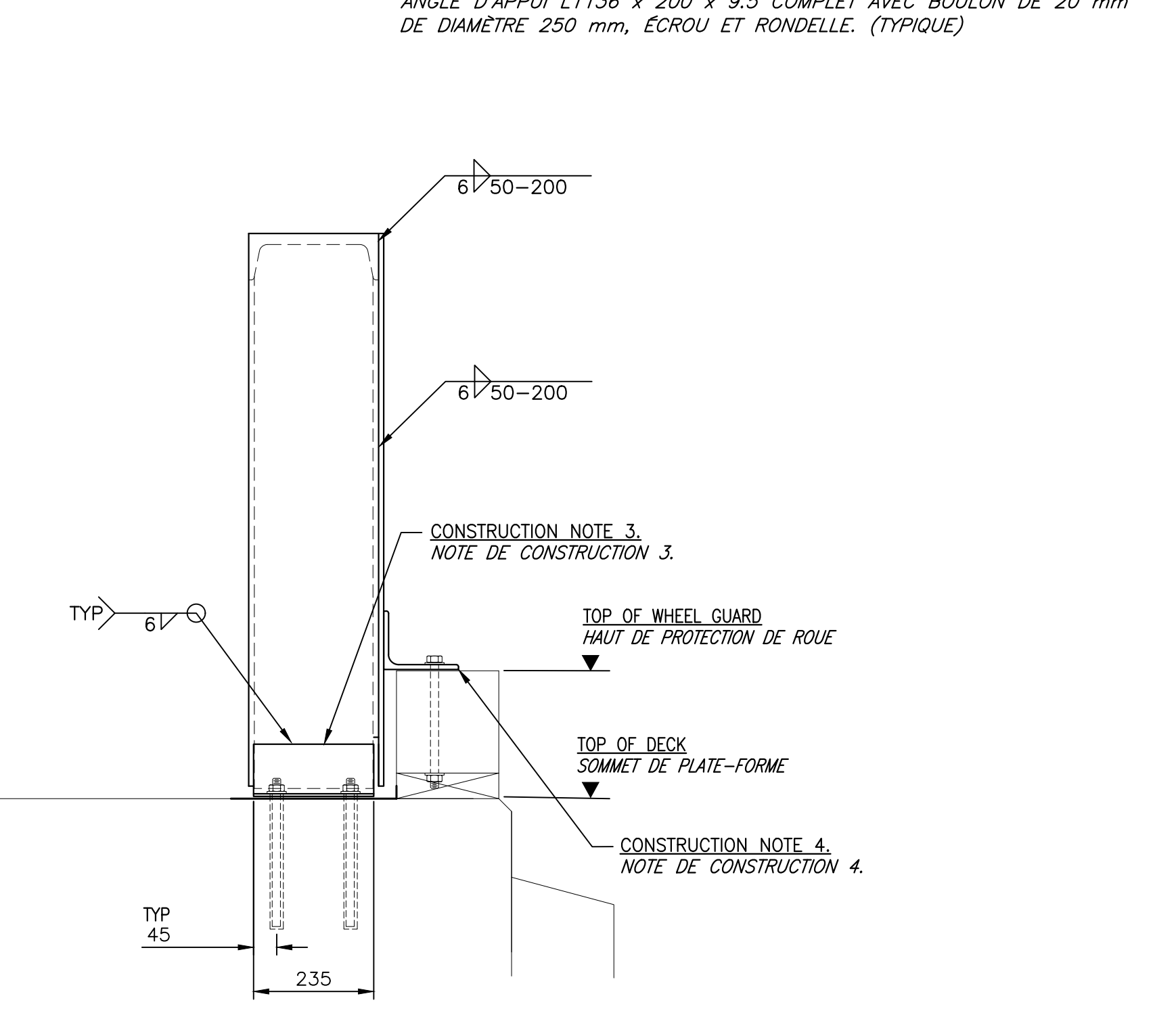
ELEVATION - TYPE 2 SHROUD ELECTRICAL LAYOUT/
ÉLEVATION - BÔTIER DE PROTECTION - TYPE 2
SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.A.L.

- DETAIL NOTES/
NOTES DE DÉTAIL:
1. SPLICES IN ALL ELECTRICAL SHROUD JUNCTION BOXES ARE TO BE MADE USING MECHANICAL BOLTED CONNECTORS AND HEAT SHRINK BOOTS.
LES ÉPISURES DANS TOUTES LES BÔTES DE JONCTION DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES À L'AIDE DE CONNECTEURS MÉCANIQUES BOULONNÉS MUNIS DE GAINE THERMORETRÉCISSABLE.



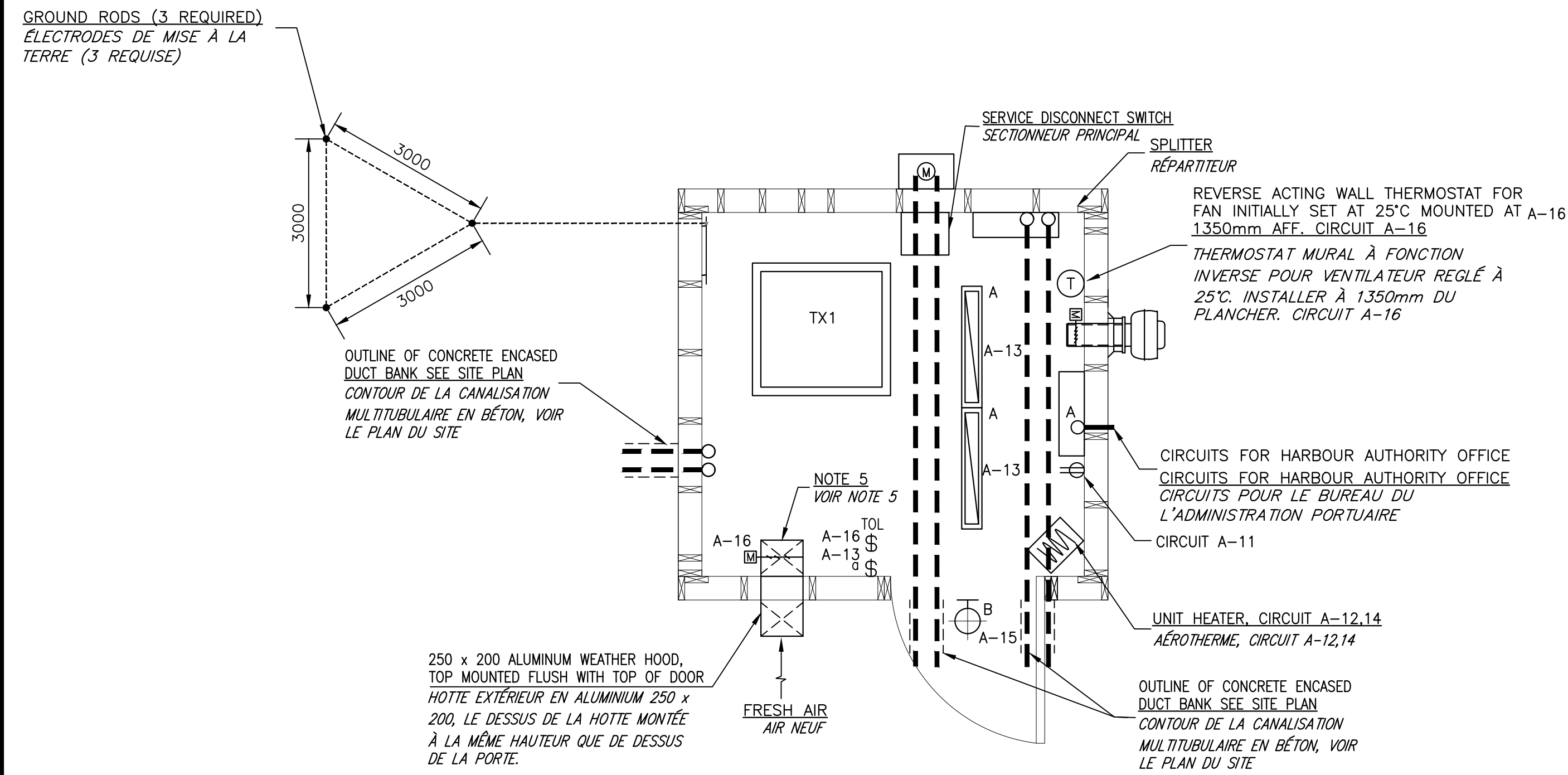
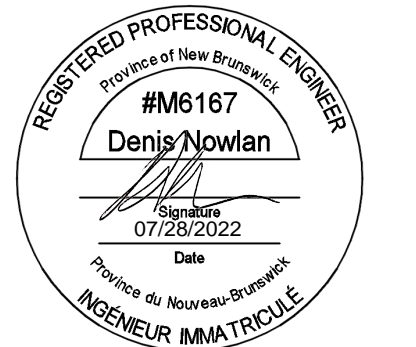
ELEVATION - TYPE 2 SHROUD STRUCTURAL LAYOUT/
ÉLEVATION - AMÉNAGEMENT STRUCTURAL DU BÔTIER DE PROTECTION -TYPE 2
SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.A.L.

- DETAIL NOTES/
NOTES DE DÉTAIL:
1. USE ALUMINIUM FOR ALL METAL
UTILISER DE ALUMINIUM POUR TOUT LE MÉTAL.



SECTION 'D' /
COUPE 'D'
SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.A.L.

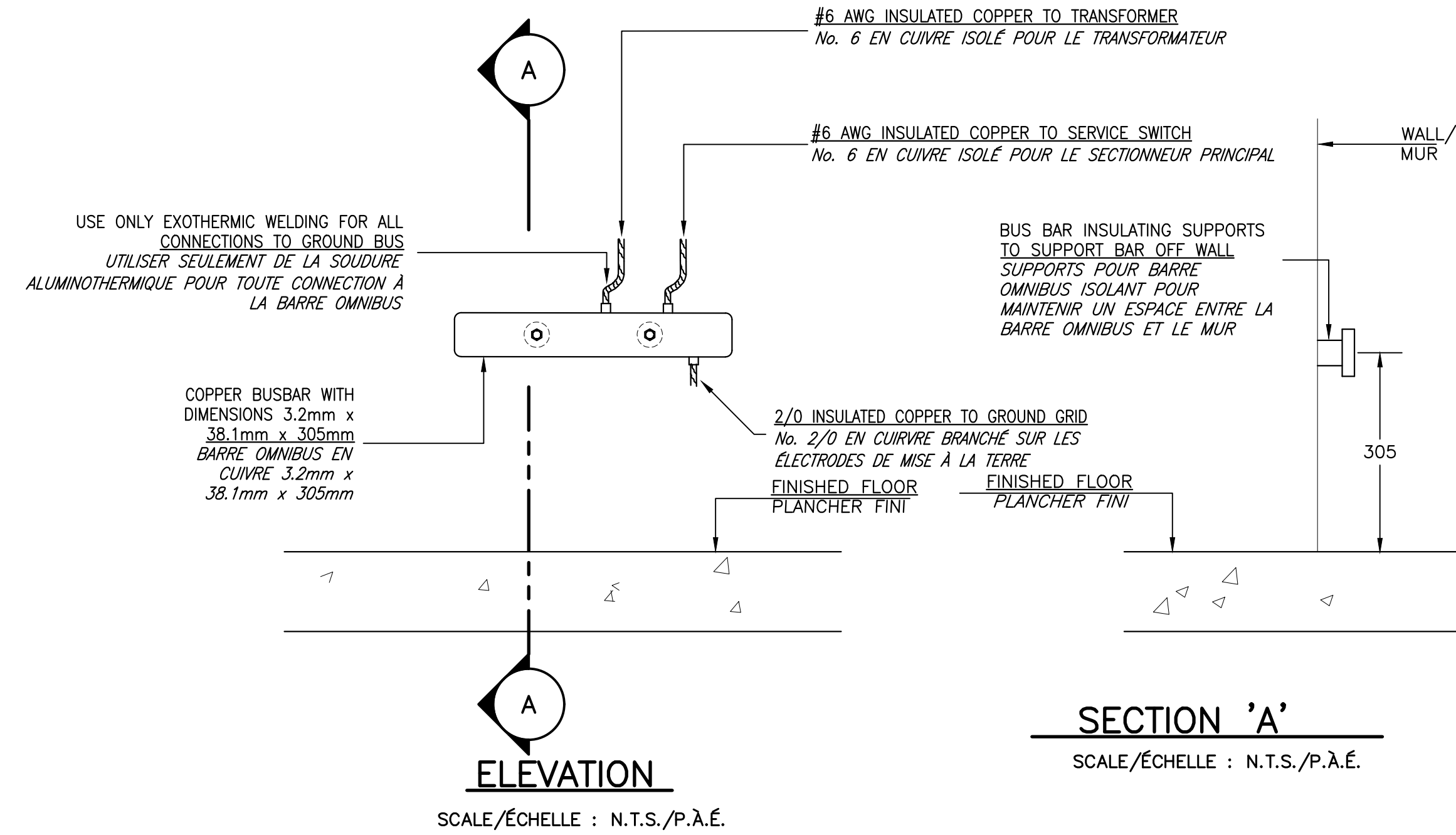
0	ISSUED FOR TENDER/ÉMIS POUR SOUMISSION	JULY 2022
revisions		date
project	project	
WHARF ELECTRICAL UPGRADE RÉNOVATIONS ÉLECTRIQUE DU QUAI		
ANSE-BLEUE, NB COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY		
drawing	design	
DETAILS DÉTAILS		
designed	D. NOWLAN	conçu
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
drawn	K. WOLFE	dessiné
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2021	
approved	D. NOWLAN	approuvé
date		
Tender	L.Raiche	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
project number		no. du projet
C-00312		
drawing no.		no. du dessin
E5 of/de 6		



BUILDING – POWER, LIGHTING AND VENTILATION
BÂTIMENT – ALIMENTATION, ÉCLAIRAGE ET VENTILATION

1
E6

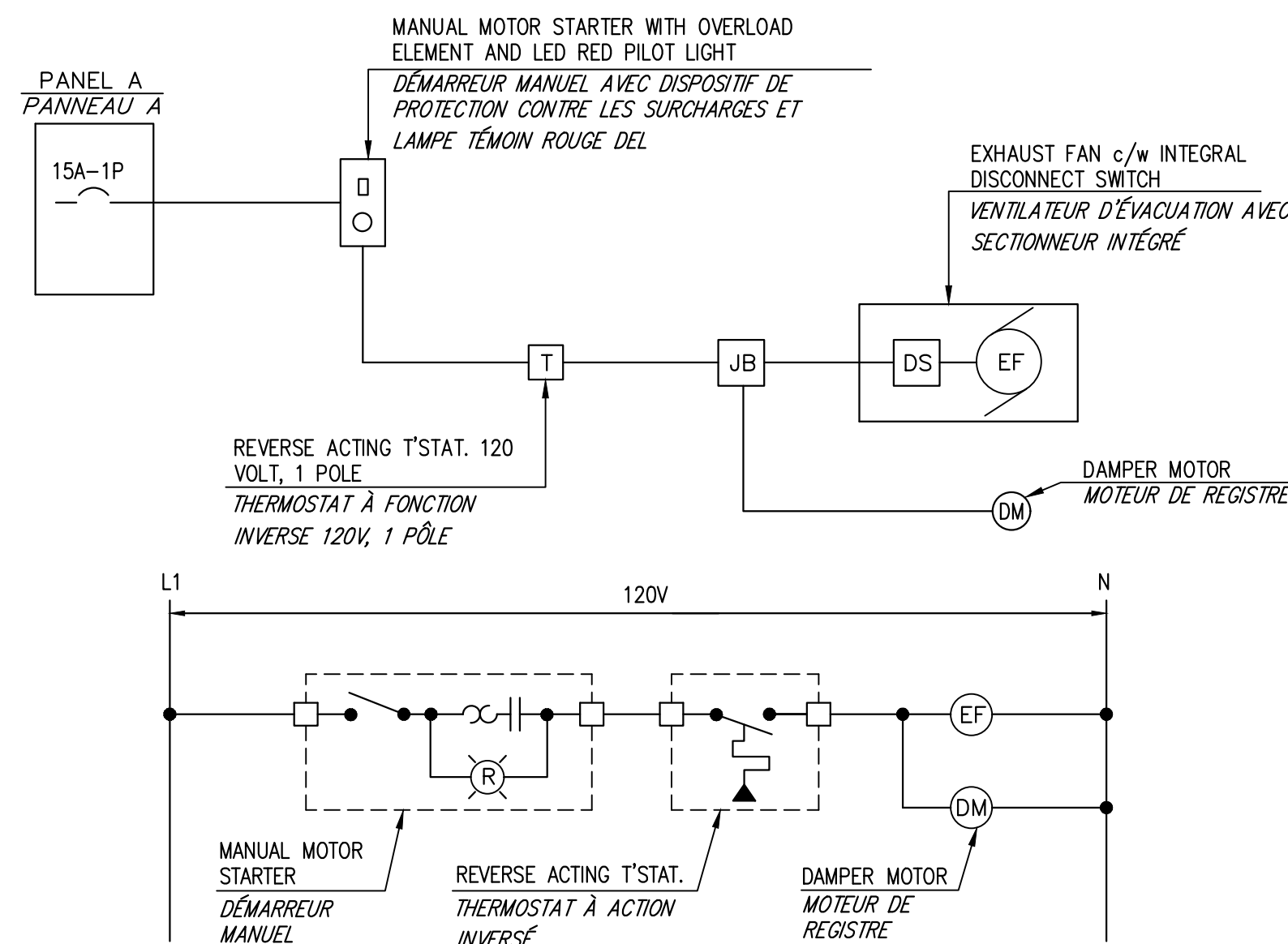
SCALE/ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm



DETAIL – GROUNDING BAR
DÉTAIL – BARRE OMNIBUS DE MISE À LA TERRE

3
E6

SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.À.É.



EXHAUST FAN WIRING DIAGRAM & CONTROL SCHEMATIC
DIAGRAM DE BRANCHEMENT & CONTRÔLE DU VENTILATEUR ASPIRANT

2
E6

SCALE/ÉCHELLE : N.T.S./P.À.É.

MECHANICAL NOTES/NOTES POUR LA MÉCANIQUE

- EXHAUST SYSTEM: FAN SIDE WALL CENTRIFUGAL TYPE, C/W NEMA-4X DISCONNECT SWITCH, INSULATED BLADE, LOW LEAKAGE, MOTORIZED DAMPER, ALUMINUM HOUSING, ALUMINUM WHEEL, ALUMINUM BRO SCREEN, ALL INTERIOR STEEL COMPONENTS TO BE COMPLETE WITH CORROSION RESISTANT COATING. FAN AIR FLOW 94 L/s AT 93 Pa STATIC PRESSURE. DIRECT DRIVE. SUBMIT SHOP DRAWINGS FOR EACH COMPONENT OF THE EXHAUST SYSTEM.
VENTILATEUR D'ÉVACUATION DU TYPE CENTRIFUGE MONTÉ AU MUR AVEC SECTIONNEUR NEMA-4X, VOILET MOTORISÉ ÉTANCHE À LAME ISOLÉE, BOÎTIER EN ALUMINIUM, ROUE EN ALUMINIUM, ÉCRAN PARÉ-OSÉAU EN ALUMINIUM. TOUTES LES COMPOSANTES INTÉRIEURES EN AIDER MUNIS DE REVÊTEMENT RÉSISTANT À LA CORROSION. DÉBIT D'AIR DE 94 L/s À 93 Pa DE PRESSION STATIQUE. ENVIRONNEMENT DIRECT. SOUMETTRE LES DESSINS D'ATELIERS DES COMPOSANTES ASSOCIÉES SYSTÈME DE VENTILATION.
- ALUMINUM CONSTRUCTION FOR ALL DUCTWORK INCLUDING WEATHER HOOD. MINIMUM 16 GAUGE CONSTRUCTION FOR THE WEATHER HOOD.
FABRICATION EN ALUMINIUM POUR LE SYSTÈME DE GAINÉ ET LA HOTTE. ÉPAISSEUR DE GAGE 16 POUR LA HOTTE.
- ALUMINUM CONSTRUCTION FOR FRESH AIR DAMPER.
FABRICATION EN ALUMINIUM POUR LE REGISTRE D'AIR FRAIS.
- DAMPERS AND EXHAUST FAN 120V OPERATION CONTROL BY REVERSE ACTING THERMOSTAT. SEE DETAIL 3 ON THIS DRAWING.
TENSION D'ALIMENTATION DE 120V POUR LES VOILETS MOTORISÉS ET VENTILATEUR D'ÉVACUATION COMMANDÉS PAR THERMOSTAT À FONCTION INVERSE.
- INSULATED ALUMINUM DUCT 250 X 200 DOWN TO 450mm AFF.
GAINÉ EN ALUMINIUM 250 X 200 INSTALLÉ À 450mm DU PLANCHER AVEC VOILET MOTORISÉ DE 120V.

0	ISSUED FOR TENDER/ÉMIS POUR SOUMISSION	JULY 2022
revisions		date
project	WHARF ELECTRICAL UPGRADE MISE À NIVEAU ÉLECTRIQUE DU QUAÏ	
project	ANSE-BLEUE, NB COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY	
drawing	designed D. NOWLAN date DECEMBER/DÉCEMBRE 2021 drawn K. WOLFE date DECEMBER/DÉCEMBRE 2021 approved D. NOWLAN date Tender L.Raiche Project Manager Administrateur de projets project number C-00312 drawing no. E6 of/de 6	