

# Addendum Addenda

No./No
4F

Project Description / Description de projet		
M7 Remplacement du refroidisseur et des pompes à chaleur		
Project No./No de projet	Departmental Representative / représentant ministériel	Date
5988	Al MacKenzie	3-Oct-2022
Solicitation No./N° de sollicitation		
22-58045		
Notice: This addendum shall form part of the tender documents and all conditions shall apply and be read in conjunction with the original plans and specifications.		
Nota: Cet addenda fait partie intégrale des dossiers d'appel; toutes les conditions énoncées doivent être lues et appliquées en conjonction avec les plans et les devis originaux.		

Item No	Description
4.1	<p><b><u>Questions et réponses</u></b></p> <p>4.1.1. Question - Le formulaire d'appel d'offres demande qu'un calendrier soit soumis avec l'offre et le cahier des charges indique que les travaux doivent être effectués dans les 46 semaines suivant l'adjudication. Cependant, le cahier de charges ne précise pas que nous devons laisser le refroidisseur existant en service. Sommes-nous autorisés à effectuer tous les travaux de démolition et d'installation cet hiver et durant l'été 2023 ? Ou le refroidisseur doit-il être en service à une certaine date (en fonction des délais de livraison du nouvel équipement) ?</p> <p>4.1.1. Réponse - Nous recommandons de prévoir un délai d'un mois pendant les mois d'hiver pour effectuer les installations d'équipement requises dans la salle des machines et la permutation des systèmes connexes. Le reste des travaux à l'extérieur de la salle des machines doit être achevé avant l'arrêt prévu. Les travaux pourraient devoir être effectués l'hiver prochain, car les délais de livraison de l'équipement ne permettront probablement pas d'effectuer ces travaux cet hiver.</p> <p>4.1.2. Question - Concernant la norme 23 05 17, veuillez confirmer que 10% de toutes les soudures doivent être radiographiées.</p> <p>4.1.2. Réponse - Correct, 10% de toutes les soudures doivent être testées par une méthode approuvée.</p> <p>4.1.3. Question - Pouvons-nous utiliser des essais non destructifs à réseauphasé au lieu des rayons X (largement acceptés et acceptables par la TSSA).</p> <p>4.1.3. Réponse - Les essais CND en réseauphasé sont acceptables.</p> <p>4.1.4. Question - La spécification de soudage demande un tuyau soudé sur toute la tuyauterie, mais la spécification de la vanne BF (23-05-23.01) indique une rainure, veuillez clarifier.</p> <p>4.1.4. Réponse - Toutes les tuyauteries doivent être soudées selon les spécifications, les rainures ne sont pas acceptables.</p>

4.1.5. Question - Sommes-nous autorisés à utiliser des vannes papillon Crane (style à oreilles - voir ci-joint) au lieu de vannes à rainures ?

4.1.5. Réponse - La vanne BF proposée, de type à ergots, est acceptable.

4.2

**Matériaux alternatifs**

4.2.1. Équipement de rechange supplémentaire qui a été demandé :

23 21 16 2.6 Réservoir tampon Ajouter : Bell&Gossett

23 21 16 2.5 Station de remplissage de glycol Ajouter : Bell&Gossett

23 21 23 Pompes hydroniques Ajouter : Bell&Gossett

23 57 00 Échangeurs de chaleur pour HVAC Ajouter : Bell&Gossett

23 64 26 Refroidisseurs à air Ajouter : Aermec NRL

23 81 40 Pompes à chaleur unitaires à air et à eau Ajouter : Daikin

26 29 23 VFDs Ajouter : Danfoss

Les propositions de fabricants d'équipements équivalents sont acceptables à condition que le produit proposé soit égal ou supérieur au produit de base de la conception, et qu'il réponde aux exigences de performance indiquées dans les dessins et les spécifications. Toute modification de la conception qui peut être nécessaire pour tenir compte de l'équipement proposé doit être effectuée sans frais supplémentaires pour le client. Le temps d'ingénierie supplémentaire requis pour examiner l'équipement de différentes configurations et modifier la conception si nécessaire, sera facturé à l'entrepreneur à la discrétion du CNRC.

4.3

**Feuilles de présence pour la visite du site**

Les feuilles de présence de la visite du site sont jointes.

**Fin**

## Mandatory Site Visit Attendance / Visite de chantier obligatoire

Project Description / Description de projet

M7 Chiller and Heat Pump Replacements / M7 Remplacement du refroidisseur et des pompes à chaleur

Closing Date / Date de fermeture

October 4, 2022

2:00 PM

Solicitation No./N° de sollicitation

22-58045

Project No./No de projet

5988

1st Showing / 1er visite

September 20, 2022

9:00 AM

Departmental Representative / représentant

Al Mackenzie *Sally Ferreira*

Signature

*[Signature]*

Alternate / Substituts

September 23, 2022

Question

September 27, 2022

2nd Showing / 2ieme visite

September 21, 2022

9:00 AM

COMPANY/ENTREPRENEUR	NAME/NOM	SIGNATURE	PHONE/TELEPHONE	EMAIL/COURRIEL
Plan Group	Col Johnson	<i>[Signature]</i>	342 548 9426	ColJohnson@PlanGroup.com
Plan Group	Jacel Thomas	<i>[Signature]</i>	615-797-6940	JacThomas@Plan-Group.com
PSL Mech	Keith Colwell	<i>[Signature]</i>	613 316 2169	Keith@PSLmechanical.com
Mackenzie Mech	Chris Smith	<i>[Signature]</i>	613-668-8573	Chris@M'Noltz.ca
TPH	D. N. Holden	<i>[Signature]</i>	613 945 0100	TPH@TPHINC.CA
SK Sheetmetal	Wyatt Nicolson	<i>[Signature]</i>	413 808 5247	Wyatt@sksheetmetal.ca
ClimateWORKS	Giles Suetter	<i>[Signature]</i>	613 552-0978	Estimating@climateworks.ca
Thompson Brown Works	Glenn Turner	<i>[Signature]</i>	613-822-4099	Estimate@thompsonbrownworks.ca
Barker	Alex Boucher	<i>[Signature]</i>	613-258-7450	awouters@barker.com
3V MECH & NICKS	BILL & ALYSS	<i>[Signature]</i>	613-299-1799	bill@3VMECHANICAL.CA
100 Islands Mechanical	Mike McKernan	<i>[Signature]</i>	613 282 4719	Mike@100islandsmech.com
DHJ Management	Ferry Loic d'Amour	<i>[Signature]</i>	819 328 3894	FLoic@dhjmanagement.ca
Raymond Group	André-Félix Gervais	<i>[Signature]</i>	815-360-1619	afGervais@raymond.ca

