

# Addendum/Addenda

No./N°

**1**

Project Description / Description de projet M-6 Catwalk Safety Upgrades / M-6 Amélioration de la Sécurité des Passerelles		
Solicitation No./ N° de sollicitation 22-58086	Project No./N° de projet 5874	W.O. No./N° d'ordre de travail
Departmental Representative / Représentant Ministériel Janik Diotte	Date Nov. 21, 2022	
<b>Notice:</b> This addendum shall form part of the tender documents and all conditions shall apply and be read in conjunction with the original plans and specifications.	<b>Nota:</b> Cet addenda fait partie intégrale des dossiers d'appel d'offres; toutes les conditions énoncées doivent être lues et appliquées en conjonction avec les plans et les devis originaux.	

1. As the drawings related to this tender were previously unavailable for viewing, the files have been updated and are now available.
1. Comme les dessins relatifs à cet appel d'offres n'étaient pas disponibles auparavant, les fichiers ont été mis à jour et sont maintenant disponibles.

End of Addendum #1

Fin de l'addenda #1





# NOTES GÉNÉRALES

## LISTE DES DESSINS DE CHARPENTE

S1001	NOTES GÉNÉRALES	S3100	COUPES ET DÉTAILS
S2001	PLAN PARTIEL - NIVEAU 0 - BÂTIMENT DU NORD M-6	S3200	COUPES ET DÉTAILS
S2101	PLAN PARTIEL - NIVEAU 1 - BÂTIMENT DU NORD M-6	S3300	COUPES ET DÉTAILS
S2102	PLAN PARTIEL - NIVEAU 1 - BÂTIMENT M-5M-5A		
S2201	PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 - BÂTIMENT DU NORD M-6	S4000	NOMENCLATURES
S2202	PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 - BÂTIMENT DU SUD M-6	S5001	PHOTOS N°1-12
S2203	PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 - BÂTIMENT M-6M-5A	S5002	PHOTOS N°13-24
S2301	PLAN PARTIEL - NIVEAU 3 - BÂTIMENT DU SUD M-6	S5003	PHOTO N°25

## GÉNÉRALITÉS

LES NOTES GÉNÉRALES ET LES DÉTAILS TYPIQUES S'APPLIQUENT À TOUTES LES CONDITIONS STRUCTURELLES N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DE DÉTAILS OU DE RENVOIS SPÉCIFIQUES DANS LES DESSINS DE CHARPENTE.

LES PRÉSENTS NOTES AINSI QUE LES DÉTAILS ET DESSINS CONNEXES DEVRONT ÊTRE LUS CONCURRENTEMMENT AVEC LE DEVIS SE RAPPORTANT AU PROJET EN COURS.

CES DESSINS NE DEVRONT ÊTRE UTILISÉS QUE PAR LE CLIENT DE L'EXPERT-CONSEIL. TOUTS LES RENSEIGNEMENTS Y FIGURANT S'APPLIQUENT AU PROJET EN COURS SEULEMENT ET EXPRIMENT LE MEILLEUR JUGEMENT DE L'EXPERT-CONSEIL À PARTIR DES RENSEIGNEMENTS EN SA POSSESSION AU MOMENT DE SA PRÉPARATION DES DESSINS. LES DÉCISIONS OU ACTIONS PRISES PAR DES TIERS ET FONDÉES SUR LES RENSEIGNEMENTS COMPRIS DANS LES PRÉSENTS DESSINS DEVRONT ÊTRE CONSIDÉRÉES COMME RELEVANT UNIQUEMENT DE CES TIERS.

## CODES ET NORMES

LES DÉTAILS DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION DEVRONT ÊTRE CONFORMES AU CODE NATIONAL DU BÂTIMENT DU CANADA (ÉDITION DE 2015), DANS L'ENSEMBLE DES PRÉSENTS DESSINS. LE TERME « CODE DE CONSTRUCTION » SE RAPPORTE AU PRÉSENT CODE NATIONAL DU BÂTIMENT DU CANADA.

DANS LES DESSINS, L'ON POURRA RETROUVER LES NORMES CI-APRÈS PRÉSENTÉES SOUS FORME ABRÉGÉE ET CE, COMME SUIT :

NORME	TITRE ET (OU) DESCRIPTION	FORME ABRÉGÉE
ASTM A307-07	BOULONS ET MONTANTS EN ACIER DE CARBONE, AVEC UNE RÉSISTANCE À LA TENSION DE 60 000 LIVRES AU POUCE CARRÉ.	ASTM A307
ASTM A325M-09	BOULONS STRUCTURELS EN ACIER DE CONSTRUCTION ET DE TYPE TRAITÉ PAR CHAUFFAGE, AVEC UNE RÉSISTANCE À LA TENSION DE 830 LIVRES AU POUCE CARRÉ.	ASTM A325
ASTM A500M-13	TUBES STRUCTURELS, DE FORMES RONDE ET CARRÉE, EN ACIER DE CARBONE ET SANS JOINT APPARENT; À L'ÉTAT SOUDÉ ET FORMÉ PAR FORMAGE OU FAÇONNAGE À FROID.	ASTM A500
ASTM F1554-07	BOULONS D'ANCRAGE EN ACIER ET À RÉSISTANCES AU FLÉCHISSEMENT ET CE, SELON LES COTES SUIVANTES : 36, 55 ET 105 K AU POUCE CARRÉ.	ASTM F1554
CSA S136-07	MEMBRURES CONFORMES À L'ANNEXE B DE LA NORME CSA S136-07	CSA S136
CSA S16-09	CONCEPTION DES STRUCTURES EN ACIER	CSA S16

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES DANS LE CONTEXTE, LES RENVOIS À DES NORMES CORRESPONDENT À DES RENVOIS EXPRIMÉS EN UNITÉS MÉTRIQUES. À CERTAINS ENDROITS, LES RENVOIS EN FORME ABRÉGÉE À DES NORMES DE LA CSA OMETTENT LE SIGLE « CSA ».

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LES RENVOIS ENGLOBENT TOUTES LES ERREURS ET TOUTS LES SUPPLÉMENTS PUBLIÉS.

## ABRÉVIATIONS ET SYMBOLES

OUTRE LES ABRÉVIATIONS ET SYMBOLES STANDARD POUR LES UNITÉS DE MESURE (UNITÉS 'SI' ET UNITÉS CONVENTIONNELLES DES É.-U.) ET LES VARIABLES QUI SONT DÉCRITES DANS LES DESSINS, IL SE PEUT QUE L'ON RETROUVE LES ABRÉVIATIONS CI-APRÈS DANS LES PRÉSENTS DESSINS ET CE, AVEC OU SANS POINT ET À CERTAINES OCCASIONS, À L'ÉTAT COMBINÉ, COMME SUIT :

AFF	AU-DESSUS DU PLANCHER FINI	M	MONTÉE
B	AU BAS OU INFÉRIEUR*	N.F.	FAÇADE RAPPROCHÉE
BP	PLAQUE D'ASSISE	N.I.C.	NON INCLUS AU CONTRAT
C	PROFILÉ OU COMPRESSION	N.T.S.	PAS À ÉCHELLE
o/c	INTERVALLE D'ENTRE AXES	o/c	INTERVALLE D'ENTRE AXES
CH.	CHAMBRE	O.F.	FAÇADE EXTÉRIEURE
CJ	JOINT DE CONTRACTION	P.C.	CAPUCHON DE PIEUX; BÉTON PRÉFABRIQUÉ
D	DESCENDUE	PCO	COUURE DE PIEUX
DIM.	DIMENSION	PF.	PLATFORME
DO	DITTO	PL	PLAQUE
E.E	CHAQUE EXTRÉMITÉ	REINF.	OUVRAGE DE RENFORT
E.F.	CHAQUE FAÇADE	REQD	REQUIS
EG	ÉGAL	R.O.	OUVERTURE BRUTE
E.J.	JOINT DE DILATATION	SEC.	COUPE OU SECTOIN
E.S.	CHAQUE CÔTÉ	S.O.G.	DALLE SUR SOL
EL.	ÉLÉVATION	SIM.	SEMBLABLE
EXIST.	EXISTANT	SLS	ÉTAT DE LIMITATION DE SERVICE
EXP. JT	JOINT DE DILATATION	STD	STANDARD
EXT.	À L'EXTÉRIEUR	SYM	SYMÉTRIQUE
f	PONDÉRÉ	T	PARTIE SUPÉRIEURE* OU FORCE DE TENSION
F.D.	DRAIN (AVALOIR) DE PLANCHER	TJ	SOLIVEAU D'ATTACHE
F.F	FAÇADE ÉLOIGNÉE	T.O.	PARTIE SUPÉRIEURE DE
FDN	FONDATION	T.O.S.	PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ACIER
FL	PLANCHER OU BRIDE	T.O.W.	PARTIE SUPÉRIEURE DU MUR
FTG	EMPATTEMENT	TYP.	DÉTAIL TYPIQUE
GALV.	GALVANISÉ	U.L.	COUCHE SUPÉRIEURE
H	À L'HORIZONTALE *	ULS	ÉTAT DE LIMIT ULTIME
HOR.	À L'HORIZONTALE	UN	À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES
I.F.	FAÇADE INTÉRIEURE	UIS	SOUS-FACE
INCL.	À AMÉNAGER AVEC	V	À LA VERTICALE* OU CISAILLEMENT
INT.	À L'INTÉRIEUR	VERT.	À LA VERTICALE
L	LONGUEUR OU CORNIÈRE EN ACIER	V.O.S.	À VÉRIFIER SUR PLACE
Ld	LONGUEUR DE DÉVELOPPEMENT D'UN OUVRAGE DE RENFORT (À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, IL S'AGIT ICI DE LA TENSION.)	WMM	TREILLIS EN FILS MÉTALLIQUES SOUDÉS
L.L.	COUCHE INFÉRIEURE OU CHARGE DYNAMIQUE	Ø	DIAMÈTRE
LLH	PATTE LONGUE, À L'HORIZONTALE	@	À (ESPACEMENT D'ENTRE AXES)
LLV	PATTE LONGUE, À LA VERTICALE		

### NOTE :

\* CE QUI EST PRÉCISÉ ICI EST ORDINAIREMMENT UTILISÉ AVEC D'AUTRES ABRÉVIATIONS. D'AUTRES ABRÉVIATIONS POURRONT ÊTRE UTILISÉES DANS LE PRÉSENT CONTEXTE; PRIÈRE D'EXIGER UNE CLARIFICATION EN CAS DE DOUTE.

## DESSINS D'ATELIER, PRÉSENTATIONS ET CRITÈRES ET

### DÉTAILS DE CONCEPTION POUR LES FOURNISSEURS :

#### GÉNÉRALITÉS :

LES REPRODUCTIONS DES DESSINS DE CHARPENTE NE CONSTITUENT PAS DES MÉDIAS ACCEPTABLES DE DESSINS D'ATELIER.

PAR INGÉNIEUR DANS LES PARAGRAPHS CI-APRÈS ET DANS L'ENSEMBLE DES PRÉSENTS DESSINS, IL FAUT ENTENDRE UN INGÉNIEUR ENREGISTRÉ ET ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION EN ONTARIO. EN OUTRE, LE SCEAU DE L'INGÉNIEUR DEVRA INCLURE L'ESTAMPILLAGE ET LA SIGNATURE DE CHAQUE DESSIN ET LA DATE D'APPOSITION DU SCEAU.

LA REVUE DES DESSINS NE S'APPLIQUE QU'À L'ARRANGEMENT GÉNÉRAL ET SERT À CONFIRMER QUE LE TOUT EST CONFORME AU CONCEPT GÉNÉRAL DE CONCEPTION. CETTE REVUE NE SOUS-ENTEND PAS UNE APPROBATION DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE NI DES QUANTITÉS AVANCÉES DANS LES DESSINS PRÉSENTS; ELLE NE DOIT PAS NON PLUS RELEVER L'ENTREPRENEUR DE SES RESPONSABILITÉS DE RÉALISER DES TRAVAUX EN TOUT POINT COMPLETS, PRÉCIS ET CONFORMES AUX RENSEIGNEMENTS COMPRIS DANS LES DESSINS DE CHARPENTE. PRÉVOIR UN DÉLAI DE QUINZE (15) JOURS POUR LA REVUE DES DESSINS D'ATELIER.

NE PAS FABRIQUER DE MATÉRIAUX QUI FONT SUITE À UN REJET OU À UNE DÉSAPPROBATION DES DESSINS D'ATELIER.

À MOINS QUE L'ON CONVIENTE PAR ÉCRIT ET À L'AVANCE DE LA PRÉSENTATION DE SA SOUMISSION À PARTIR D'AUTRES MÉTHODES DE PRÉSENTATION, LA PRÉSENTATION DES DOCUMENTS DOIT TENIR COMPTE DE FICHIERS ÉLECTRONIQUES EN FORMAT PDF POUR CHAQUE DOCUMENT ET CE, COMPTE TENU D'UNE TRANSMISSION PAR COURRIEL DE FICHIERS PDF AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE

#### TRAVAUX D'ÉTAYAGE :

CONCEVOIR LE SYSTÈME DE RATTACHE OU DE CONTRE-FICHE ET LA MÉTHODE DE MONTAGE DE CE SYSTÈME ET PRÉSENTER LE TOUT À L'EXAMEN DES AUTORITÉS COMPÉTENTES. PRODUIRE DES DÉTAILS DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION DES TRAVAUX DE REPRISE EN SOUS OUVRE ET DES SYTÈMES DE RETENUE TEMPORAIRE DE LA TERRE. TOUTS LES DESSINS DEVRONT ÊTRE ESTAMPILLÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ.

À DES INTERVALLES RÉGULIERS D'AU PLUS DEUX (2) SEMAINES, L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE CONTRÔLER LA DÉFORMATION DES OUVRAGES D'ÉTAYAGE CONTRE LES BÂTIMENTS ADJACENTS ET DE PRÉSENTER DES RAPPORTS À CE SUJET AUX EXPERTS-CONSEILS.

SE REPORTER AU DEVIS ET À L'EXPERT-CONSEIL EN GÉOTECHNIQUE AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES ADDITIONNELLES À CE SUJET.

#### ACIER DE CONSTRUCTION :

PRÉSENTER CE QUI SUIT CONCURRENTEMMENT AVEC LES DESSINS D'ATELIER : PLAN DU PLATELAGE, PROFIL, DIMENSIONS, ÉPAISSEUR DE NOYAU, DÉTAILS DE RACCORDEMENT AUX SUPPORTS ET PALIERS, OUVRAGES D'OBTURATION ET ACCESSOIRES REQUIS.

À SOUMETTRE À L'EXAMEN DES AUTORITÉS COMPÉTENTES : LES DESSINS DE MONTAGE ET CE, COMPTE TENU DE TOUTS LES DÉTAILS DE MONTAGE SUR PLACE DE L'ENSEMBLE DES ÉLÉMENTS EN ACIER DE CONSTRUCTION. TOUTES LES CONNEXIONS DEVRONT ÊTRE CONÇUES ET TOUTS LES DESSINS DEVRONT ÊTRE ESTAMPILLÉS ET SIGNÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ.

LES DESSINS D'ATELIER PRÉSENTÉS DEVRONT ENGLOBER CE QUI SUIT - CONNEXIONS DE COLONNES ET DE POUTRES EN ACIER, DÉTAILS DE SOLIVEAUX EN ACIER DE MÊME QUE LES CALCULS DE CHARGES ÉTABLIS. LES CALCULS EN RAPPORT AVEC LES SOLIVEAUX DEVRONT ÊTRE HOMOLOGUÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ.

LES CONNEXIONS DE L'ACIER STRUCTUREL DEVRONT ÊTRE CONÇUES POUR OFFRIR LA RÉSISTANCE VOULUE AUX RÉACTIONS DE MEMBRURE PONDÉRÉES INDIQUÉES. LESQUELLES RÉACTIONS SE DEVANT D'ÊTRE ÉTABLIES PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ QUI SE DEVRA AUSSI DE SIGNER ET D'ESTAMPILLER LES DESSINS D'ATELIER.

LES SOUDURES DEVRONT ÊTRE CONÇUES ET CONSTRUITES EN CONFORMITÉ AVEC LES NORMES SUIVANTES : CSA S16 AND CSA W59. LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE RÉALISÉS PAR DES ENTREPRENEURS HOMOLOGUÉS ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME CSA W47.1. LES MEMBRURES DEVRONT ÊTRE APPROUVÉES PAR LE BUREAU CANADIEN DE SOUDAGE.

AUX ENDROITS À PARTIR DESQUELS LES RÉACTIONS ÉTABLIES NE SONT PAS INDIQUÉES, IL FAUDRA ALORS UTILISER LA RÉACTION MAXIMALE ET CE, EN RAPPORT AVEC L'ÉCART À PARTIR DES TABLEAUX DE CHARGEMENT DE POUTRES DE L'ICCA OU DE L'INSTITUT CANADIEN DE LA CONSTRUCTION EN ACIER, ET DANS LE CAS DE POUTRES COMPOSÉES, IL FAUDRA ALORS ACCROÎTRE LA RÉACTION MAXIMALE DE 30 P. 100 (1,3 FOIS).

DANS LE CAS DE STRUCTURES D'ACIER CONÇUES POUR OFFRIR UNE RÉSISTANCE AUX FORCES SISMQUES, LES CONNEXIONS DANS LES OUVRAGES EN ACIER DEVRONT ALORS ÊTRE CONFORMES À LA CLAUSE 27 DE LA NORME S16 .

SOURCE DE L'ACIER DE CONSTRUCTION, Y COMPRIS LES DISPOSITIFS D'ATTACHE ET L'ACIER FORMÉ À FROID : L'ENSEMBLE DE L'ACIER DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES PRÉSCRITES AINSI QU'À CE QUI SUIT : PRODUIRE DES CERTIFICATS D'USINE POUR L'ENSEMBLE DE L'ACIER, PRODUIRE UN RAPPORT DE RECONSTITUTION DU PARCOURS, DONNANT LA CHAÎNE DE COMMANDEMENT DU POINT D'ORIGINE AU SITE. L'ENSEMBLE DE L'ACIER DEVRA AVOIR UNE CONCENTRATION DE BORON DONT LA MASSE EST D'AU PLUS 0,0008 P. 100 (8 PARTIES DANS 1 000 000).

L'ACIER EN PROVENANCE DE PAYS AUTRES QUE LE CANADA, LES ÉTATS-UNIS ET L'UNION EUROPÉENNE DEVRA RÉPONDRE AUX EXIGENCES ADDITIONNELLES SUIVANTES - PRODUIRE DES ESSAIS DE MATÉRIAU CONFIRMANT QUE LE TOUT EST CONFORME AUX NORMES PERTINENTES ET QUE LA CONCENTRATION DE BORON N'EST PAS SUPÉRIEURE À CE QUI A ÉTÉ AVANCÉ PRÉCÉDEMMENT. LES ESSAIS DEVRONT ÊTRE ENTREPRIS AU CANADA ET CE, PAR UN LABORATOIRE D'ESSAI D'ACCREDITATION ISO 17025.

LES MÉTAUX DIVERS ET LES ESCALIERS EN ACIER DEVRONT ÊTRE CONÇUS ET DÉTAILLÉS PAR LE FOURNISSEUR DE MÉTAUX DIVERS ET D'ESCALIERS EN ACIER. PRÉSENTER LES DESSINS D'ATELIER À L'EXAMEN DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DU CNRC. LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE HOMOLOGUÉS PAR UN REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DU CNRC. TOUTS LES MÉTAUX DIVERS ET TOUTS LES TRAVAUX D'ESCALIERS EN ACIER DEVRONT ÊTRE INSPECTÉS AU COURS DE LA CONSTRUCTION PAR L'INGÉNIEUR CHARGÉ DE LA CONCEPTION DES MÉTAUX DIVERS ET DES ESCALIERS EN ACIER, EN OUTRE. DES RAPPORTS DEVRONT ÊTRE REMIS AUX EXPERTS-CONSEILS DU PROJET.

#### SYSTÈMES DE GARDE-CORPS

LA CONCEPTION DES SYSTÈMES DE GARDE-CORPS DEVRA ÊTRE CONFORME AUX CLAUSES 4.1.5, 14. , 15 ET .16 DU CODE DU BÂTIMENT. DES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE PRÉSENTÉS À L'EXAMEN DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DU CNRC. LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT PRÉSENTER LES CONDITIONS ET DÉTAILS DE CHARGEMENT ET ÊTRE ESTAMPILLÉS ET SIGNÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ. TOUTS LES ÉLÉMENTS DEVRONT ÊTRE INSPECTÉS AU COURS DE LA CONSTRUCTION PAR L'INGÉNIEUR CHARGÉ DE CES ÉLÉMENTS; DES RAPPORTS SUBSÉQUENTS DEVRONT ÊTRE REMIS AUX EXPERTS-CONSEILS CHARGÉS DU PROJET.

APPAREILLAGÉ DE MÉCANIQUE ET D'ÉLECTRICITÉ, SUPPORTS À TUYAUX ET OUVRAGES DE PROTECTION CONTRE LES SECOUSSÉS SISMQUES

LES SUPPORTS POUR L'APPAREILLAGE DE MÉCANIQUE ET D'ÉLECTRICITÉ, LES TUYAUX ET LES OUVRAGES ANTISISMQUES DEVRONT ÊTRE CONÇUS ET DÉTAILLÉS PAR L'INGÉNIEUR TRAVAILLANT POUR LE COMPTE DE L'ENTREPRENEUR. SOUMETTRE LES DESSINS D'ATELIER À L'EXAMEN DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DU CNRC. LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE SIGNÉS ET ESTAMPILLÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ. AU COURS DE LA CONSTRUCTION, TOUTS LES SUPPORTS DEVRONT ÊTRE INSPECTÉS PAR L'INGÉNIEUR CHARGÉ DE LEUR CONCEPTION ET LES RAPPORTS EN DÉCOULANT DEVRONT ÊTRE REMIS AUX EXPERTS-CONSEILS DU PROJET.

## DIMENSIONS

VÉRIFIER LES DIMENSIONS COMPRISES DANS LES PRÉSENTS DESSINS, EN LES COMPARANT AVEC CELLES DES DESSINS D'ARCHITECTURE ET CE, AVANT DE LES UTILISER À DES FINS DE FABRICATION OU DE CONSTRUCTION, PUIS SIGNALER TOUTE CONTRADICTION.

LES DESSINS ONT ÊTRE RAISONNABLEMENT ÉTABLIS ET TRACÉS À L'ÉCHELLE, MAIS L'ENTREPRENEUR SE DOIT D'ÉVITER DE PRÉLEVER DES MESURES À L'ÉCHELLE À PARTIR DE CES DESSINS.

L'ENTREPRENEUR DEVRA CONFIRMER L'EMPLACEMENT DU BÂTIMENT EXISTANT ET LES POINTS D'ATTACHE EXISTANTS ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DES PRÉSENTS TRAVAUX DE CONSTRUCTION.

## DESSINS D'ARCHIVE

L'ENTREPRENEUR DEVRA CONSERVER DEUX JEUX DE DESSINS D'ARCHIVES, À GARDER À JOUR ET MONTRANT L'ÉTAT CONSTRUIT DE TOUTS LES ASPECTS DE LA STRUCTURE; CES DESSINS DEVRONT ÊTRE DISPONIBLES POUR FINS DE RÉVISION AU COURS DE LA CONSTRUCTION ET IL FAUDRA LES REMETTRE À L'EXPERT-CONSEIL ET AU PROPRIÉTAIRE AU MOMENT DE LA RÉALISATION COMPLÈTE DES TRAVAUX.

## INSPECTIONS ET ESSAIS

LES ARTICLES CI-APRÈS DEVRONT ÊTRE INSPECTÉS OU ÉPROUVÉS PAR UN ORGANISME INDÉPENDANT D'INSPECTION ET (OU) DESSAI TEL QUE DESIGNÉ PAR LE CLIENT. LES MATÉRIAUX ET LA MAIN D'ŒUVRE NON CONFORMES AU DEVIS DEVRONT ÊTRE REJETÉS PAR L'ENTREPRENEUR. LES RAPPORTS ET RÉSULTATS D'ESSAIS DEVRONT ÊTRE PRÉSENTÉS SANS TARDER À L'EXAMEN DE L'INGÉNIEUR. SANS POUR AUTANT SE LIMITER À CE QUI SUIT, VOICI CE QUE LES ESSAIS COMPORTENT :

#### ACIER DE CONSTRUCTION ET CONNEXIONS :

S'ASSURER QUE LES MATÉRIAUX ET LA FABRICATION (Y COMPRIS L'ALIGNEMENT, L'APLOMB, LES VALEURS D'APPUI, LES TOLÉRANCES, LES CONNEXIONS, LES BOULONS, LE COUPLE DE SERRAGE, LES SOUDURES ET LES TRAVAUX DE PEINTURE) SONT CONFORMES AUX DOCUMENTS DU CONTRAT, AUX NORMES CSA S16 ET CSA W59 ET AUX AUTRES NORMES PERTINENTES.

VÉRIFICATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DES CONNEXIONS BOULONNÉES ET VÉRIFICATION DE LA VALEUR D'APPUI, DE L'APLOMB ET DE L'ALIGNEMENT DES STRUCTURES EN ACIER.

LES INSPECTIONS DES TRAVAUX DE SOUDAGE DEVRONT ÊTRE VISUELLES, SAUF AUX ENDROITS À PARTIR DESQUELS DES ESSAIS NON DESTRUCTIFS SAVERONT NÉCESSAIRES, LESQUELS ESSAIS DEVANT ÊTRE COMMANDÉS PAR L'ORGANISME D'ESSAI OU L'INGÉNIEUR. LES ESSAIS NON DESTRUCTEURS SE DEVRONT VÉRIFIER LA QUALITÉ DES SOUDURES ET CE, AUX ENDROITS À PARTIR DESQUELS LES OUVRAGES SONT DOUTEUX PAR SUITE DE DÉFECTUOSITÉS VISIBLES OU TOUT SIMPLEMENT SI L'INGÉNIEUR EN FAIT LA DEMANDE.

PRÉPARATION DES SURFACES ET APPLICATION DE PEINTURES EN ATELIER ET SUR PLACE, LORSQU'IL S'AGIT D'ACIER DE CONSTRUCTION DE TYPE APPARENT ET À PEINDRE.

SOUMETTRE DES RAPPORTS D'INSPECTION, LESQUELS SE DEVANT DE DONNER LA PROGRESSION DES TRAVAUX ET SI CES DERNIERS SONT CONFORMES OU NON AUX DOCUMENTS DU CONTRAT.

## ACIER DE CONSTRUCTION

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LA CONCEPTION ET LA CONSTRUCTION DE L'ACIER STRUCTUREL DEVRONT ÊTRE CONFORMES AUX EXIGENCES PERTINENTES DE LA NORME S16 DE LA CSA.

ARTICLE	DEVIS PERTINENT
EN FORME DE W	CSA G40.20/G40.21 - 350W
EN FORME DE HP	CSA G40.20/G40.21 - 350W
EN FORME DE M ET DE S	CSA G40.20/G40.21 - 300W
EN FORME DE C, DE MC ET DE L	CSA G40.20/G40.21 - 300W
PROFILÉ CREUX EN ACIER DE CONSTRUCTION (TUBE)	CSA G40.20/G40.21 - 350W CLASSE C OU ASTM A1085
TUYAU	ASTM A53 Gr B
PLAQUE ET BARRES	CSA G40.20/G40.21 - 300W
BOULONS, ÉCROUS ET RONDELLES	ASTM A325M c/w A563M ET F436M
PLAQUE STRIÉE	CSA G40.20/G40.21 - 300W

ACIER D'ARMATURE D'EXTÉRIEUR ET APPARENT, À GALVANISER.

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TOUTES LES CONNEXIONS DE POUTRES DEVRONT SE FAIRE DES DEUX CÔTÉS.

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, PRÉVOIR UNE SURFACE D'APPUI D'AU MOINS 200 mm POUR TOUTS LES OUVRAGES D'APPUI EN ACIER SUR DU BÉTON ET UNE SURFACE D'APPUI D'AU MOINS 100 mm POUR TOUTS LES OUVRAGES D'APPUI EN ACIER SUR DE L'ACIER.

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, CENTRER TOUTES LES PLAQUES D'APPUI EN DESSOUS DES POUTRES.

NE PAS COUPER NI PRAIQUER D'OUVERTURES DANS LES MEMBRURES EN ACIER DE CONSTRUCTION SANS L'APPROBATION ÉCRITE À CE SUJET, DE LA PART DE L'INGÉNIEUR EN CHARPENTE.

LORSQU'UNE FORME OU QU'UN PROFILÉ EN ACIER DE CONSTRUCTION QUI EST PRÉSENTÉ DANS LES DESSINS N'EST PAS DISPONIBLE, IL FAUDRA ALORS SUBSTITUER CETTE FORME OU CE PROFILÉ À UNE FORME OU À UN PROFILÉ AYANT UNE CAPACITÉ STRUCTURELLE ET DES PROPRIÉTÉS DE COUPE AU MOINS ÉGALES À CELLES DU PRODUIT SUBSTITUÉ ET CE, SANS QUE LA CHOSE N'ENTRAÎNE DE DÉBOURSÉS SUPPLÉMENTAIRES DE LA PART DU PROPRIÉTAIRE ET EN AUTANT QUE LE TOUT SOIT À L'APPROBATION DUDIT PROPRIÉTAIRE ET DE L'EXPERT-CONSEIL.

AUX ENDROITS À PARTIR DESQUELS DES MATÉRIAUX DE SUBSTITUTION SONT REQUIS, L'ENTREPRENEUR DEVRA REMETTRE TOUTS LES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES SUR LES PRODUITS À L'EXAMEN DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.

LES BOULONS ET TIGES DEVRONT ÊTRE FOURNIS SUR PLACE EN TANT QU'ENSEMBLES COMPLETS ET CE, COMPTE TENU DE LEURS BOULONS ET RONDELLES CONNEXES.

LES PIÈCES COMPOSANTES FILETÉES DEVRONT ÊTRE CONFORMES AUX EXIGENCES DE LA NORME ANSI/ASME B18.2.6M; IL DEVRA S'AGIR ICI D'ENSEMBLE ROBUSTES ET HEX., DE CLASSIFICATION 2A.

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LES ÉDITIONS PERTINENTES DE TOUTES LES NORMES SUSMENTIONNÉES DEVRONT CORRESPONDRE À CELLES CITÉES EN RENVOI À PARTIR DE LA NORME CSA S16.

## PORTÉE DE LA CONCEPTION

L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE MODERNISER LES GARDE-CORPS EXISTANTS AINSI QUE LES BUTOIRS ET LES ÉCHELLES ET CE, EN RAPPORT AVEC LES NORMES COURANTES. IL DEVRA EN ÊTRE DE MÊME POUR LES GARDE-CORPS EXISTANTS AINSI QUE LES ÉCHELLES ET BUTOIRS EXISTANTS :

- CODE NATIONAL DU BÂTIMENT, SELON SON ÉDITION DE 2015
- ASSOCIATION DE LA SANTÉ ET DE LA SÉCURITÉ EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES
- MINISTÈRE DU TRAVAIL - FEUILLE DE DONNÉES DE CALCUL SUR LES ÉCHELLES D'ACCÈS DE TYPE INAMOVIBLE, SELON SON ÉDITION DE 1997

L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE CONCEVOIR LES POINTS DE RACCORDEMENT PAR SOUDAGE À MEME LA PARTIE INFÉRIEUR DU GARDE-CORPS ET CE, EN SE FONDANT SUR LES DÉTAILS TYPIQUES DU DESSIN 3100. EN OUTRE, L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE CONCEVOIR LE MONORAIL AU-DESSUS DE LA CHAUDIÈRE DU NUMÉRO 2. SE REPORTER À LA COUPE 18 DU DESSIN S3300 ET LE STANDARD CSA 2271.20.

L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE TOUTES LES PROTOCOLE DE SÉCURITÉ ET DE MATERIAUX DANGEREUX, ET DOIT ÊTRE INCLUS DANS LA SOUMISSION D'OFFRE. LES OPÉRATIONS DU BATIMENT EXISTANT DOIVENT RESTER PLIEMENT ACTIVES ET SANS ENTRAVEMENT PENDANT TOUT TRAVAIL DE L'ENTREPRENEUR. L'ENTREPRENEUR DOIT COORDONNER TOUTES LES ACTIVITÉS AVEC DES REPRÉSENTANTS POUR S'ASSURER QUE LES OPÉRATIONS QUOTIDIENNES NE SONT PAS IMPACTÉES À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE RÉUTILISER LES POINTS EXISTANTS DE RACCORDEMENT.

L'ENTREPRENEUR DEVRA EXPOSER LA CONNEXION SI ELLE SE TROUVE AU DELÀ DU REVÊTEMENT. LA SOCIÉTÉ AAR SE DEVRA D'EXAMINER LE TOUT ET CE, JUSQU'À L'EMPLACEMENT OU JUSQU'AU NIVEAU DE LA STRUCTURE DE BASE DU BÂTIMENT.

ICI, IL FAUT SOUS-ENTENDRE QUE TOUTES LES CONNEXIONS CORRESPONDENT À DES CONNEXIONS SOUDÉES.

L'ENTREPRENEUR DEVRA S'ASSURER QUE TOUTS LES ÉLÉMENTS EXISTANTS SE TROUVENT À L'ÉTAT NON ENDOMMAGÉ ET QU'ILS NE SERONT PAS IMPACTÉS PAR L'AMPLEUR DES TRAVAUX PROPOSÉS.

L'ACIER STRUCTUREL DEVRA RECEVOIR UNE COUCHE D'APPRÊT EN ATELIER ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME CAN/CSG B 1-40-97; ICI, IL S'AGIT D'UN APPRÊT ALKYDÉ ET ANTI-CORROSIF POUR DE L'ACIER STRUCTUREL. RENDU À SON ÉTAT COMPLÉTÉ, L'ACIER STRUCTUREL SE DEVRA DE RECEVOIR UNE COUCHE DE PEINTURE ALKYDÉ.

L'ACIER STRUCTUREL SE DEVRA D'ÊTRE PEINT EN JAUNE ET CE, AFIN DE L'ASSORTIR À CE QUI EXISTE. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE PRÉSENTER UN ÉCHANTILLON DE PEINTURE ET CE, À TITRE D'EXEMPLE.

L'ENTREPRENEUR DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS SUR PLACE ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DE LA FABRICATION.

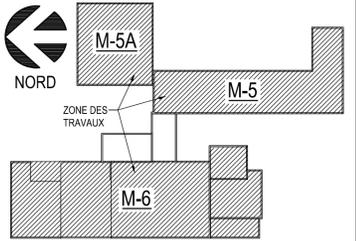
## ADDITIONAL DOCUMENTATION

L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AUX INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE L'ONTARIO D'AÔUT 2020 ET À LA SÉCURITÉ INCENDIE GÉNÉRALE EXIGENCES ONTARIO MAI 2020 FOURNIES PAR LE CNRC. L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AU RAPPORT DSR POUR DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT SUBSTANCES DANGEREUSE SUR SITE.

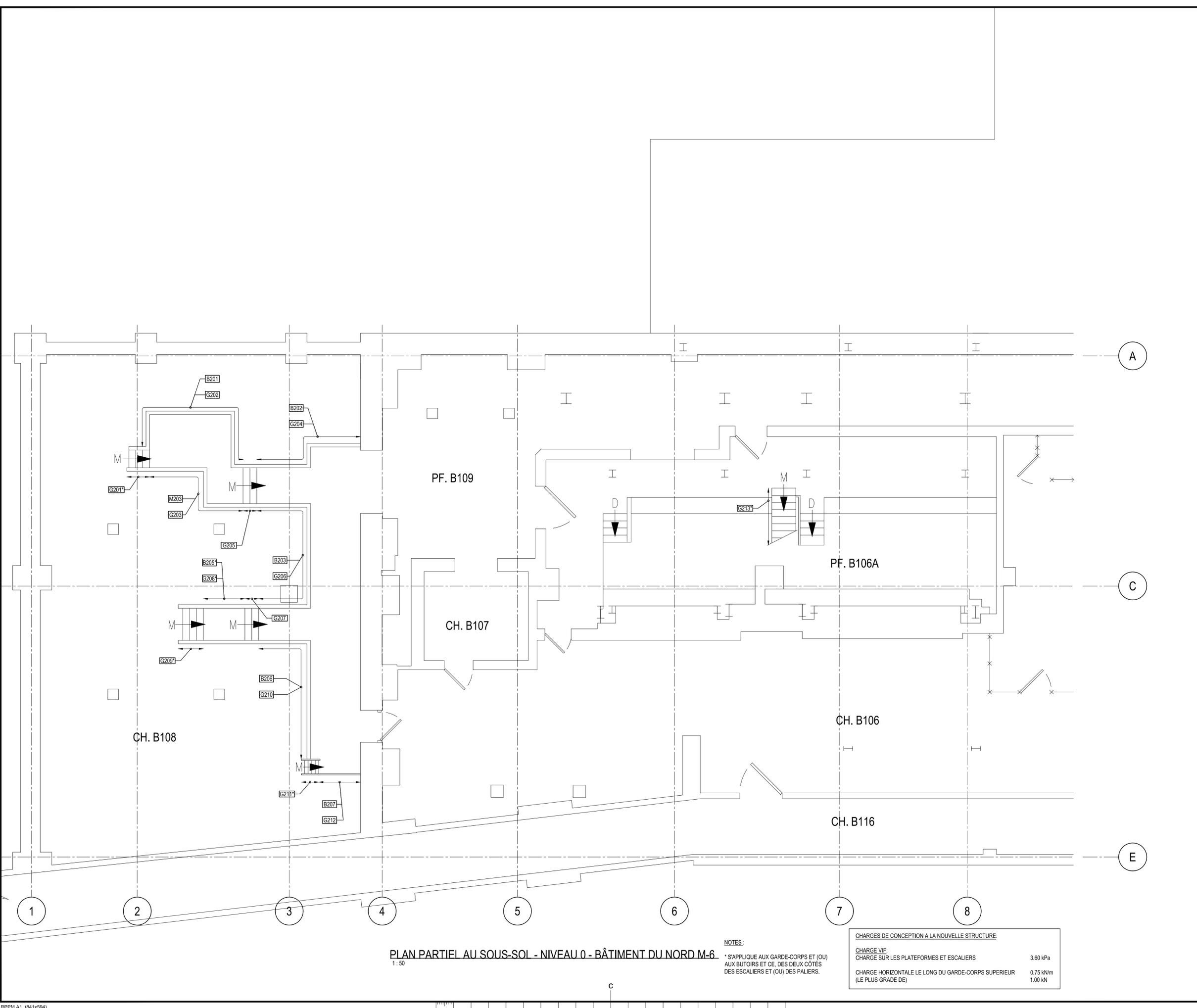
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS
N°	Date	Révision	By: /Par:

Date Printed Date d'impression

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for



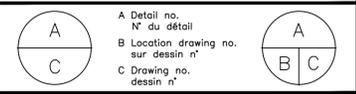
PLAN CLÉ



1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS
N°	Date	Révision	By: / Par:

Date Printed / Date d'impression

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.



project / projet  
 CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

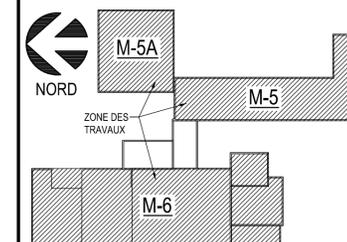
drawing / dessin  
 PLAN PARTIEL - NIVEAU 0 -  
 BÂTIMENT DU NORD M-6

designed / conçu	J-MC/JS	date	2022-09
drawn / dessiné	SJS	scale / échelle	SELON LES ANNOTATIONS
checked / vérifié	J-MC/JS	sheet / feuille	2 of/de 15
approved / approuvé	J-MC/JS	W.O.no. / D.T.n°	5874
dwg.no. / dessin n°	5874 - S2001		
ACAD file: / fichier CDAO:			

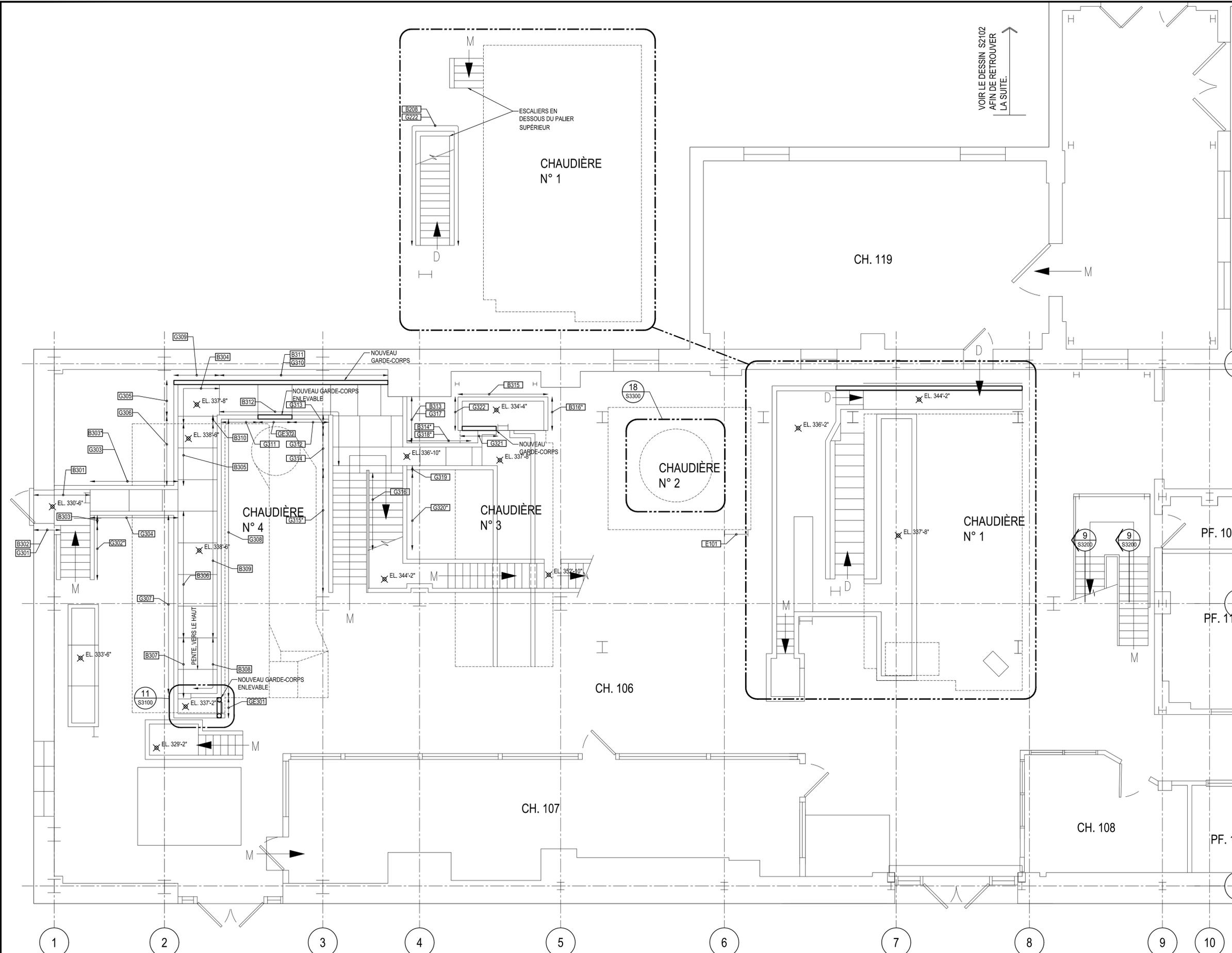
PLAN PARTIEL AU SOUS-SOL - NIVEAU 0 - BÂTIMENT DU NORD M-6  
 1:50

NOTES:

CHARGES DE CONCEPTION A LA NOUVELLE STRUCTURE:	
CHARGE VIF:	3.60 kPa
CHARGE SUR LES PLATEFORMES ET ESCALIERS	
CHARGE HORIZONTALE LE LONG DU GARDE-CORPS SUPERIEUR (LE PLUS GRADE DE)	0.75 kN/m / 1.00 kN



PLAN CLÉ



PLAN PARTIEL - NIVEAU 1 - BÂTIMENT DU NORD M-6  
 1:50

NOTES:  
 \* S'APPLIQUE AUX GARDE-CORPS ET (OU) AUX BUTOIRS ET CE, DES DEUX CÔTÉS DES ESCALIERS ET (OU) DES PALIERS.

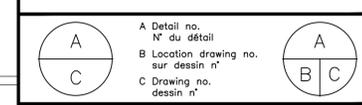
CHARGES DE CONCEPTION A LA NOUVELLE STRUCTURE:

CHARGE VIF:	
CHARGE SUR LES PLATEFORMES ET ESCALIERS	3,60 kPa
CHARGE HORIZONTALE LE LONG DU GARDE-CORPS SUPERIEUR (LE PLUS GRADE DE)	0,75 kN/m 1,00 kN

N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed: \_\_\_\_\_ Date d'impression: \_\_\_\_\_

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

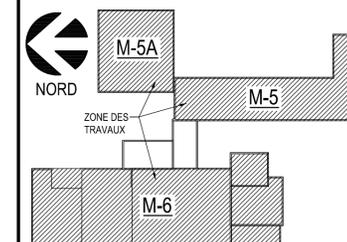


project: CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

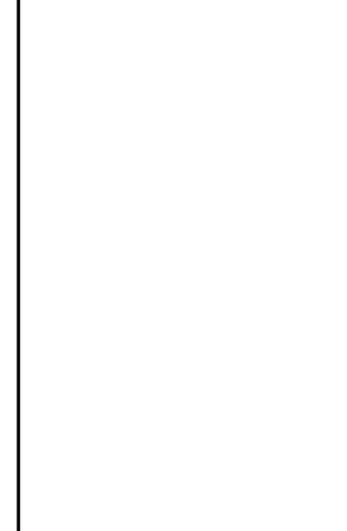
drawing: PLAN PARTIEL - NIVEAU 1 -  
 BÂTIMENT DU NORD M-6

designed / conçu	date	scale / échelle
J-MC/SJS	2022-09	SELON LES ANNOTATIONS
checked / vérifié	sheet / feuille	of / de
J-MC/SJS	3	15
approved / approuvé	W.O.no. / D.T.n°	
J-MC/SJS	5874	

dwg.no.: 5874 - S2101  
 ACAD file: \_\_\_\_\_ fichier CDAO: \_\_\_\_\_



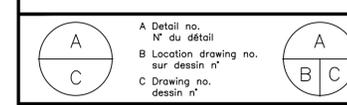
PLAN CLÉ



N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed / Date d'impression

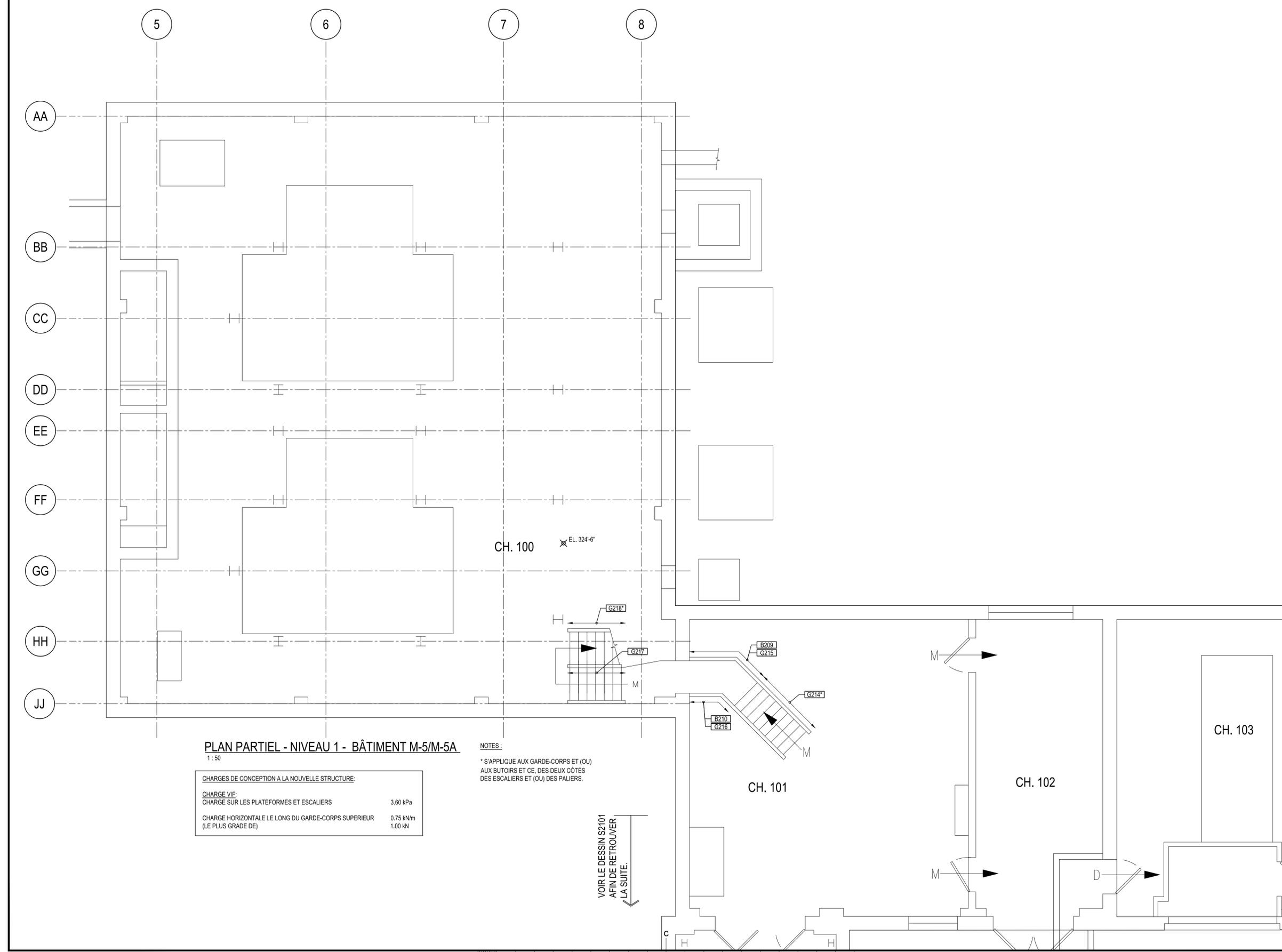
- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.



project / projet  
 CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing / dessin  
 PLAN PARTIEL - NIVEAU 1 -  
 BÂTIMENT M-5/M-5A

designed / conçu	date	scale / échelle
J-MC/JS	2022-09	SELON LES ANNOTATIONS
drawn / dessiné	checked / vérifié	sheet / feuille
SJS	J-MC/JS	4 of / de 15
approved / approuvé	W.O.no. / D.T.n°	
J-MC/JS	5874	
dwg.no. / dessin n°	ACAD file: / fichier CDAO:	
5874 - S2102		



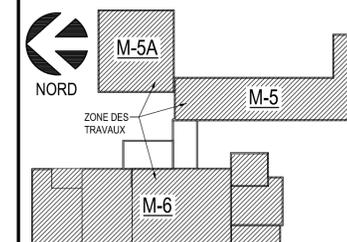
**PLAN PARTIEL - NIVEAU 1 - BÂTIMENT M-5/M-5A**  
 1:50

CHARGES DE CONCEPTION A LA NOUVELLE STRUCTURE:

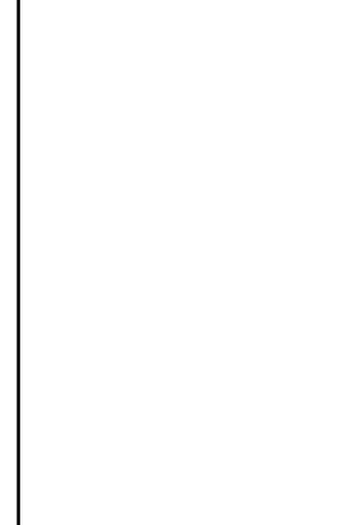
CHARGE VIF:	
CHARGE SUR LES PLATEFORMES ET ESCALIERS	3.60 kPa
CHARGE HORIZONTALE LE LONG DU GARDE-CORPS SUPERIEUR (LE PLUS GRADE DE)	0.75 kN/m 1.00 kN

NOTES:  
 \* S'APPLIQUE AUX GARDE-CORPS ET (OU) AUX BUTOIRS ET CE, DES DEUX CÔTÉS DES ESCALIERS ET (OU) DES PALIERS.

VOIR LE DESSIN S2101  
 AFIN DE RETROUVER  
 LA SUITE.



PLAN CLÉ



PF. 206

VOIR LE DESSIN S2203  
 AFIN DE RETROUVER  
 LA SUITE.

VOIR LE DESSIN S2202  
 AFIN DE RETROUVER  
 LA SUITE.

CHARGES DE CONCEPTION A LA NOUVELLE STRUCTURE:

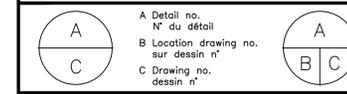
CHARGE VIF:	3.60 kPa
CHARGE SUR LES PLATEFORMES ET ESCALIERS	3.60 kPa
CHARGE HORIZONTALE LE LONG DU GARDE-CORPS SUPERIEUR (LE PLUS GRADE DE)	0.75 kN/m 1.00 kN

PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 - BÂTIMENT DU NORD M-6  
 1:50

N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed: / Date d'impression:

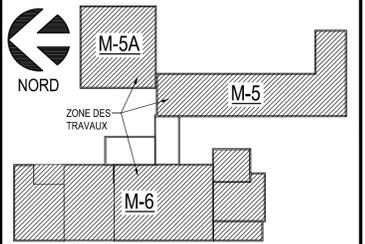
- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.



project / projet  
 CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

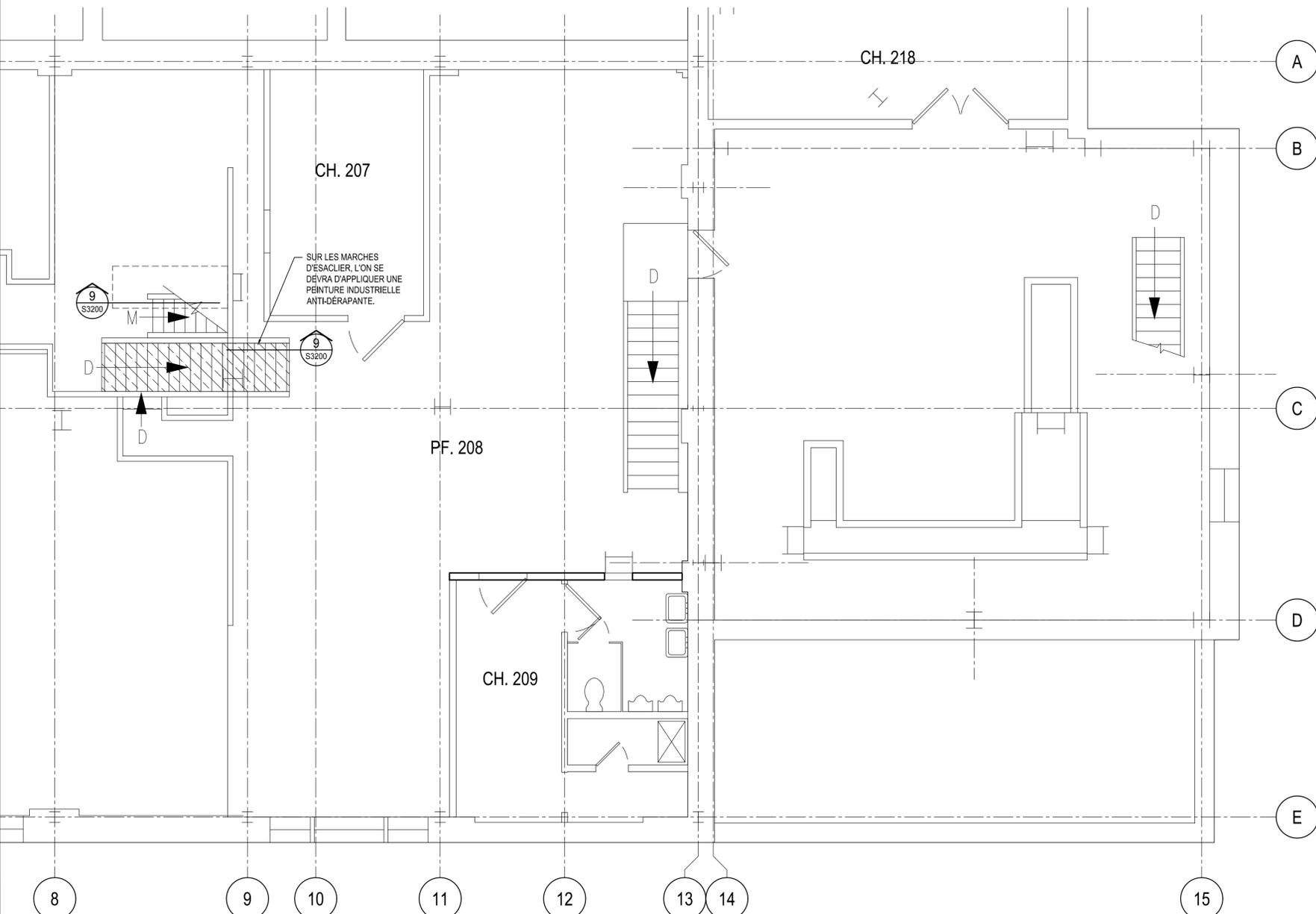
drawing / dessin  
 PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 -  
 BÂTIMENT DU NORD M-6

designed / conçu	J-MC/JS	date	2022-09
drawn / dessiné	SJS	scale / échelle	SELON LES ANNOTATIONS
checked / vérifié	J-MC/JS	sheet / feuille	5 of/de 15
approved / approuvé	J-MC/JS	W.O.no. / D.T.n°	5874
dwg.no. / dessin n°	5874 - S2201		
ACAD file: / fichier CDAO:			



PLAN CLÉ

VOIR LE DESSIN S2203  
 AFIN DE RETROUVER  
 LA SUITE.



VOIR LE DESSIN S2201  
 AFIN DE RETROUVER  
 LA SUITE.

PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 - BÂTIMENT DU SUD M-6

1:50

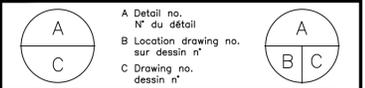
CHARGES DE CONCEPTION À LA NOUVELLE STRUCTURE:

CHARGE VIF:		
CHARGE SUR LES PLATEFORMES ET ESCALIERS	3.60 kPa	
CHARGE HORIZONTALE LE LONG DU GARDE-CORPS SUPERIEUR (LE PLUS GRADE DE)	0.75 kN/m	1.00 kN

N°	Date	Révision	By:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed: Date d'impression

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

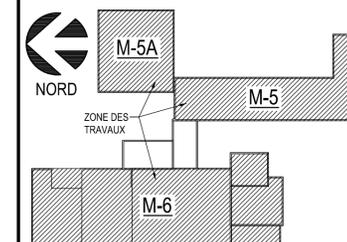


project: CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing: PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 -  
 BÂTIMENT DU SUD M-6

designed J-MC/JS	conçu	date 2022-09	date
drawn SJS	dessiné	scale SELON LES ANNOTATIONS	échelle
checked J-MC/JS	vérifié	sheet 6 of/de 15	feuille
approved J-MC/JS	approuvé	W.O.no. 5874	D.T.n°

dwg.no.: 5874 - S2202  
 ACAD file: fichier CDAO:

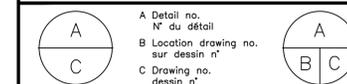


PLAN CLÉ

N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed / Date d'impression

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.



project / projet  
 CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing / dessin  
 PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 -  
 BÂTIMENT M-5/M-5A

designed / conçu J-MC/JS date / date 2022-09

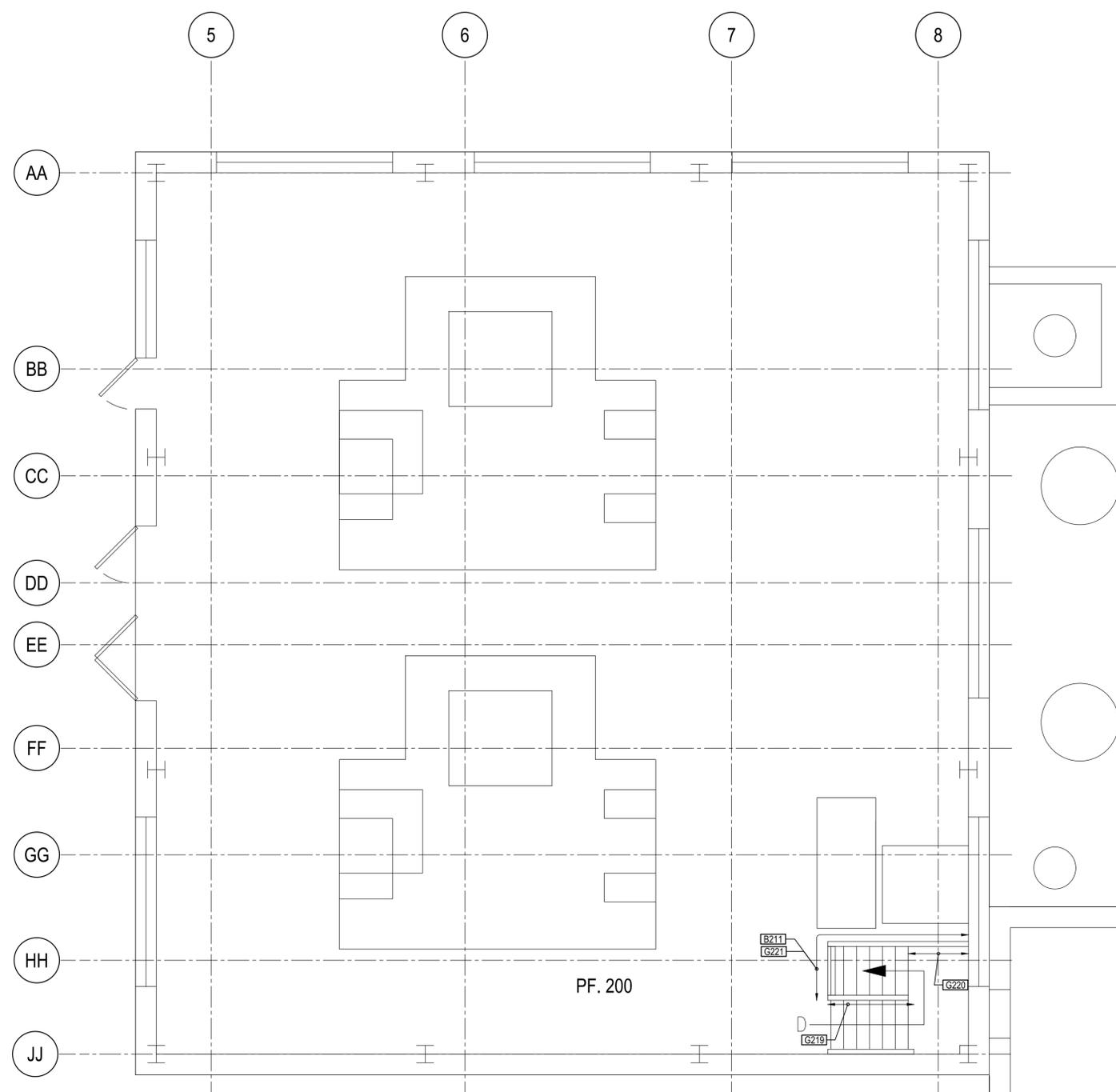
drawn / dessiné SJS scale / échelle SELON LES ANNOTATIONS

checked / vérifié J-MC/JS sheet / feuille 7 of / de 15

approved / approuvé J-MC/JS W.O.no. / D.T.n° 5874

dwg.no. / dessin n° 5874 - S2203

ACAD file: / fichier CDAO:



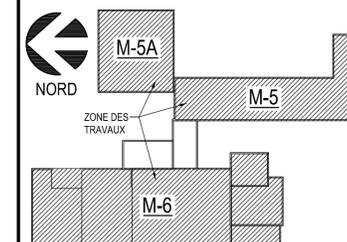
PLAN PARTIEL - NIVEAU 2 - BÂTIMENT M-5/M-5A

1:50

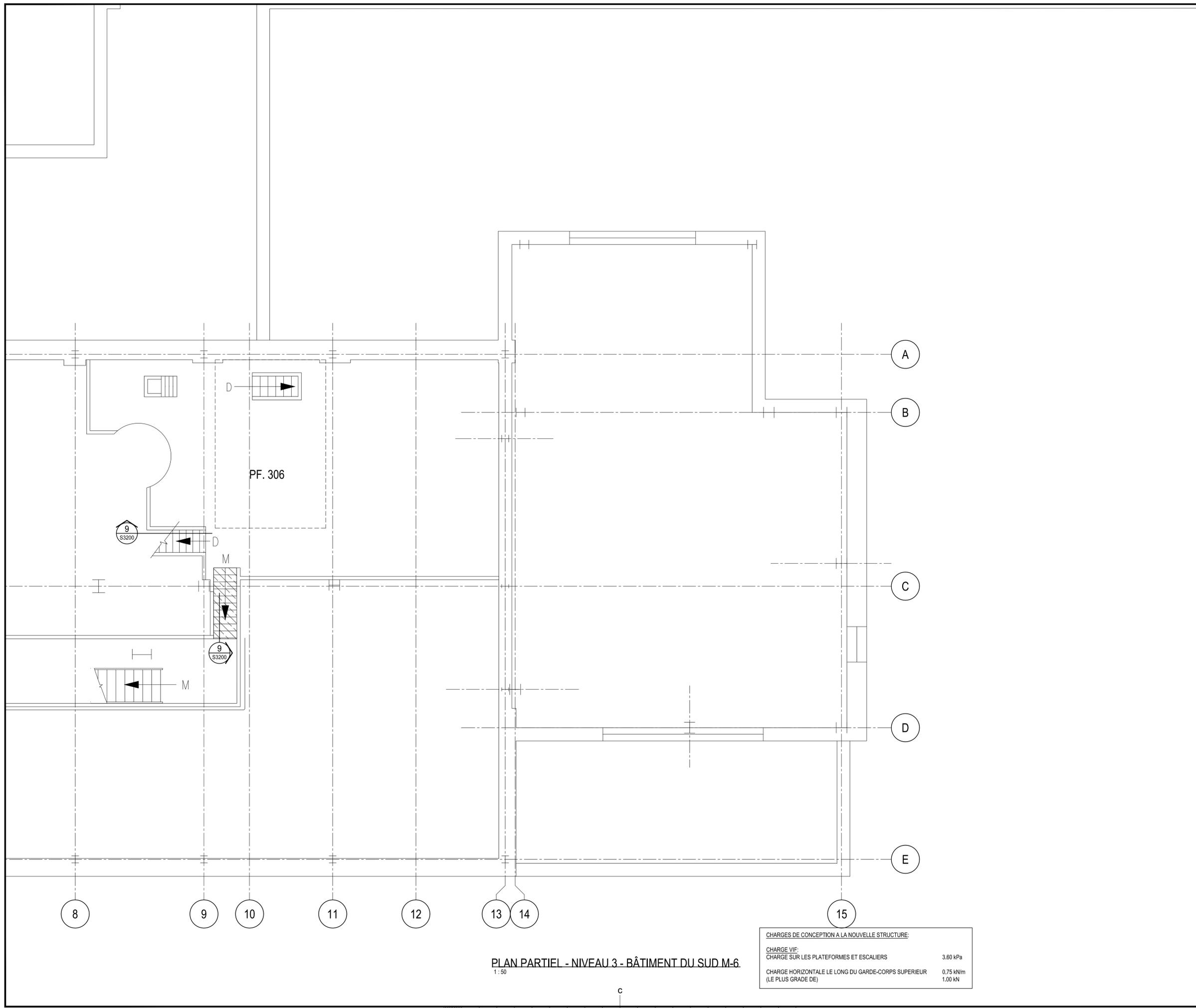
CHARGES DE CONCEPTION A LA NOUVELLE STRUCTURE:

CHARGE VIF: CHARGE SUR LES PLATEFORMES ET ESCALIERS	3.60 kPa
CHARGE HORIZONTALE LE LONG DU GARDE-CORPS SUPERIEUR (LE PLUS GRADE DE)	0.75 kN/m 1.00 kN

VOIR LE DESSIN S2201  
 AFIN DE RETROUVER  
 LA SUITE.



PLAN CLÉ



CHARGES DE CONCEPTION A LA NOUVELLE STRUCTURE:

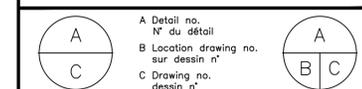
CHARGE VIF: CHARGE SUR LES PLATEFORMES ET ESCALIERS	3.60 kPa
CHARGE HORIZONTALE LE LONG DU GARDE-CORPS SUPERIEUR (LE PLUS GRADE DE)	0.75 kN/m 1.00 kN

PLAN PARTIEL - NIVEAU 3 - BÂTIMENT DU SUD M-6  
 1:50

N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed: \_\_\_\_\_ Date d'impression: \_\_\_\_\_

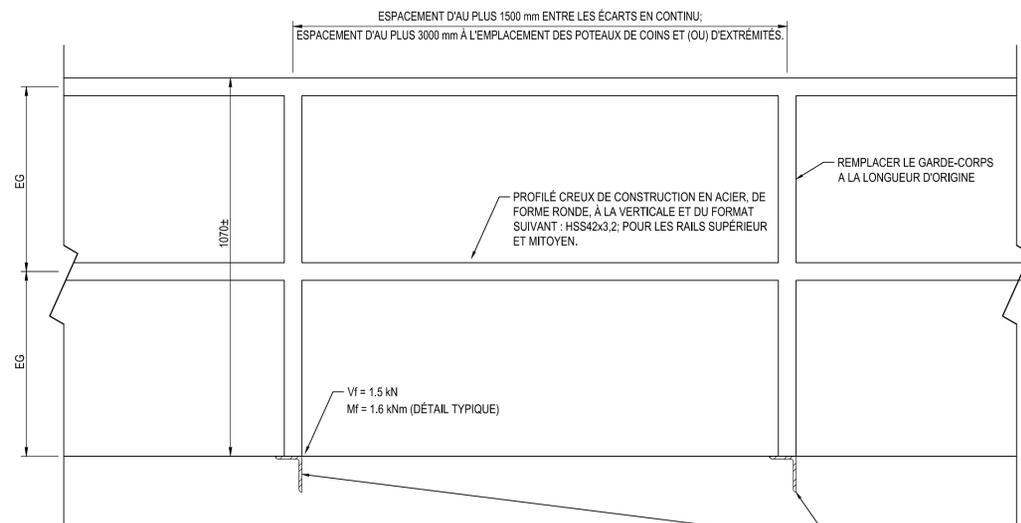
- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.



project / projet  
 CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

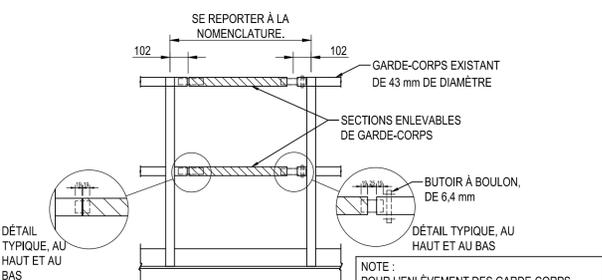
drawing / dessin  
 PLAN PARTIEL - NIVEAU 3 -  
 BÂTIMENT DU SUD M-6

designed / conçu	J-MC/JS	date	2022-09
drawn / dessiné	SJS	scale / échelle	SELON LES ANNOTATIONS
checked / vérifié	J-MC/JS	sheet / feuille	8 of/de 15
approved / approuvé	J-MC/JS	W.O.no. / D.T.n°	5874
dwg.no. / dessin n°	5874 - S2301		
ACAD file: / fichier CDAO:			

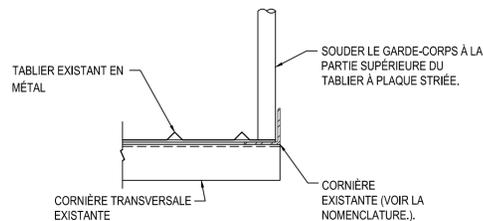


**COUPE DE GARDE-CORPS TYPIQUE**  
 1:10

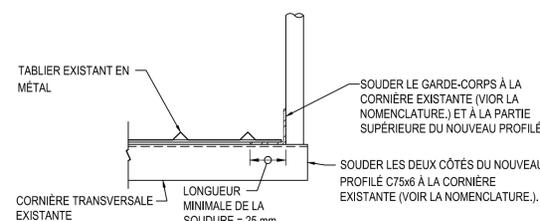
INSTALLER UN NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS AU-DESSUS DE L'ANGLE DE SOUTIEN TRANSVERSAL/CANAL/POUTRE EN W EXISTANT. LÀ OÙ L'ANGLE DE SUPPORT N'EST PAS PRÉSENT, APPLIQUER 8/3100 SIM. NON APPLICABLE AUX ESCALIERS, SOL EN BÉTON ET OÙ GARDE-CORPS INSTALLÉS AU-DESSUS DES POUTRES EN W



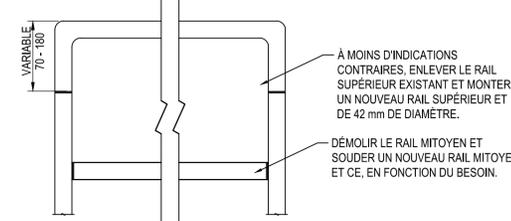
**GE302 - ÉLÉVATION**  
 1:20



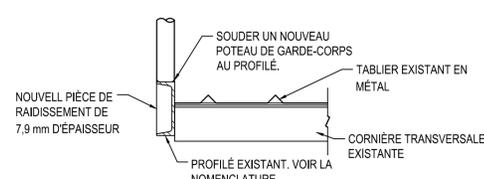
**COUPE DE GARDE-CORPS - NOUVELLE CONSTRUCTION**  
 1:10



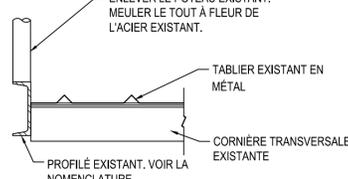
**COUPE DE GARDE-CORPS - NOUVELLE CONSTRUCTION**  
 1:10



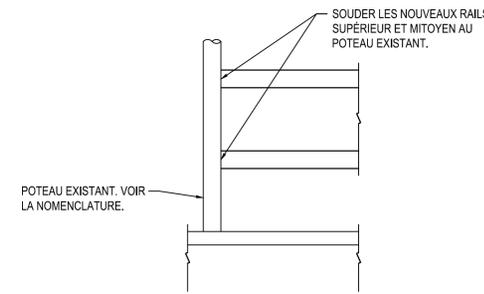
**COUPE DE GARDE-CORPS - OUVRAGES DE DÉMOLITION ET NOUVELLE CONSTRUCTION**  
 1:10



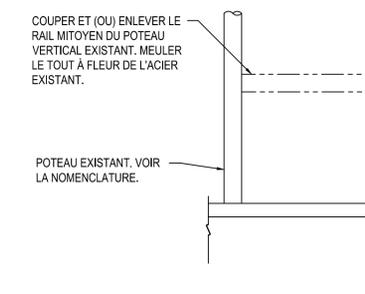
**6C - COUPE DE GARDE-CORPS - NOUVELLE CONSTRUCTION**  
 1:10



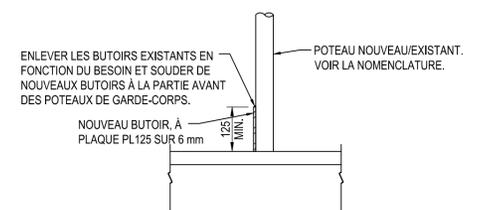
**6D - COUPE DE GARDE-CORPS - OUVRAGES DE DÉMOLITION**  
 1:10



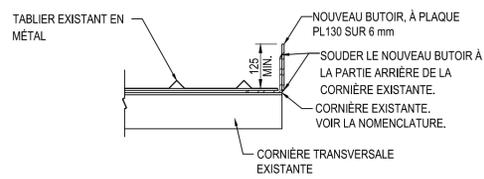
**5C - COUPE DE GARDE-CORPS - NOUVELLE CONSTRUCTION**  
 1:10



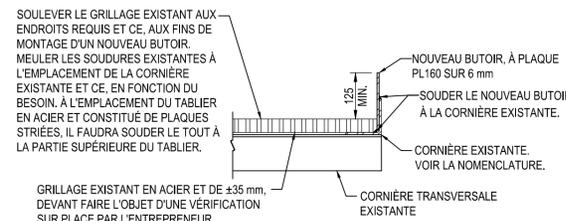
**5D - COUPE DE GARDE-CORPS - OUVRAGES DE DÉMOLITION**  
 1:10



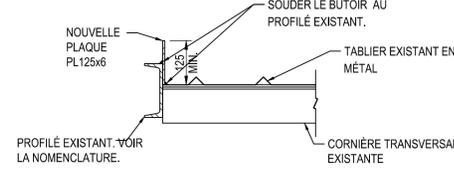
**4 - COUPE DE BUTOIR - NOUVELLE CONSTRUCTION ET OUVRAGES DE DÉMOLITION**  
 1:10



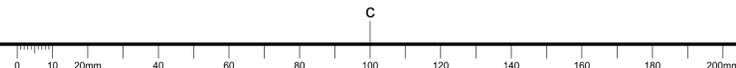
**3 - COUPE DE BUTOIR - NOUVELLE CONSTRUCTION**  
 1:10



**2 - COUPE DE BUTOIR - NOUVELLE CONSTRUCTION**  
 1:10



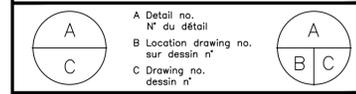
**1 - COUPE DE BUTOIR - NOUVELLE CONSTRUCTION**  
 1:10



1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS
N°	Date	Révision	By: / Par:

Date Printed: / Date d'impression:

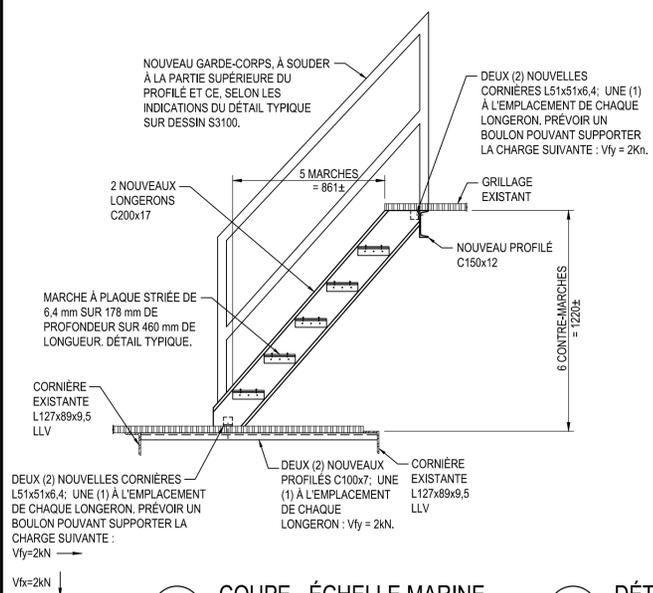
- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.



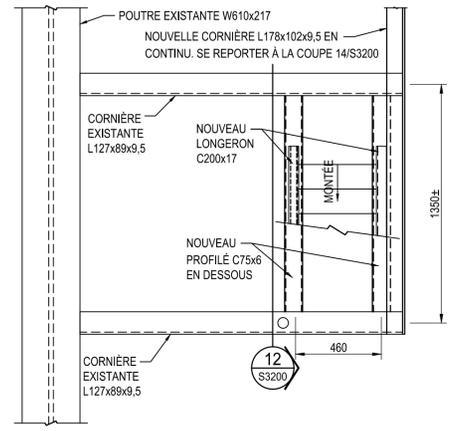
project: CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing: / dessin: COUPES ET DÉTAILS

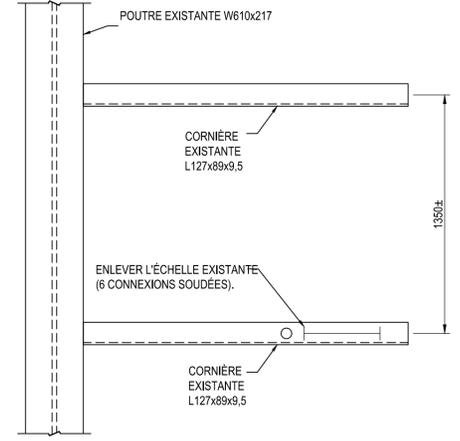
designed	conçu	date	date
J-MC/SJS		2022-09	
drawn	dessiné	scale	échelle
SJS		SELON LES ANNOTATIONS	
checked	vérifié	sheet	feuille
J-MC/SJS		9 of/de	15
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.n°
J-MC/SJS		5874	
dwg.no.	dessin n°		
5874 - S3100			
ACAD file:	fichier CDAO:		



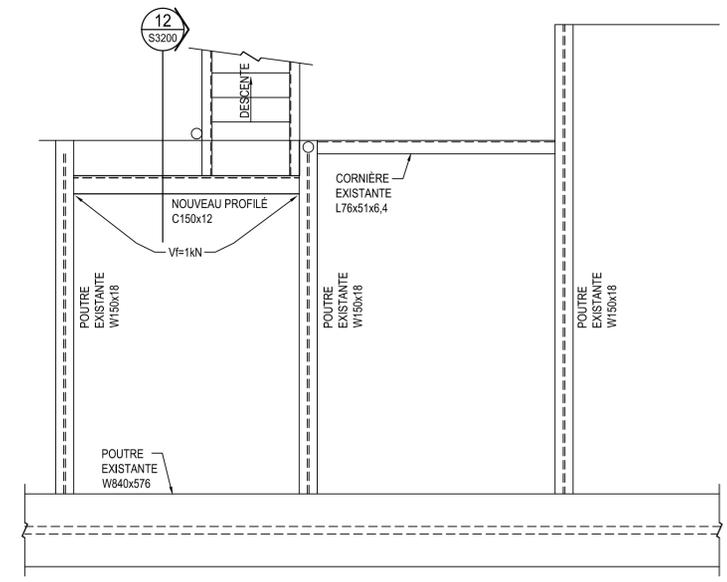
12 S3200 1:20 COUPE - ÉCHELLE MARINE



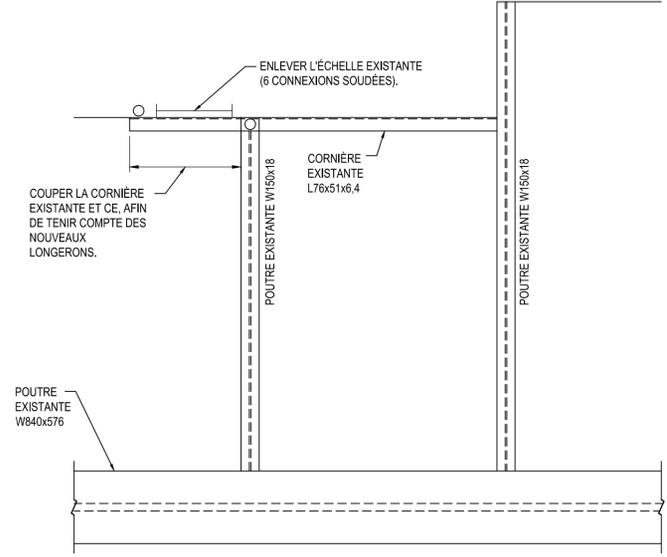
11C S2201 1:20 DÉTAIL EN PLAN - NIVEAU INFÉRIEUR - NOUVELLE CONSTRUCTION - NOUVELLE ÉCHELLE MARINE, AU NIVEAU 2



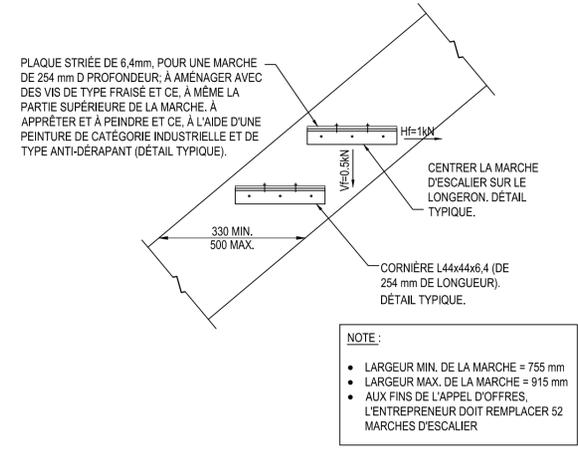
11D S2201 1:20 DÉTAIL EN PLAN - OUVRAGES DE DÉMOLITION AU NIVEAU INFÉRIEUR



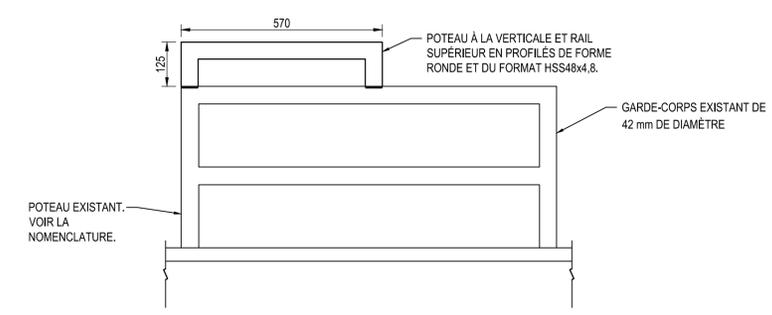
10C S2201 1:20 DÉTAIL EN PLAN - NOUVELLE CONSTRUCTION AU NIVEAU SUPÉRIEUR



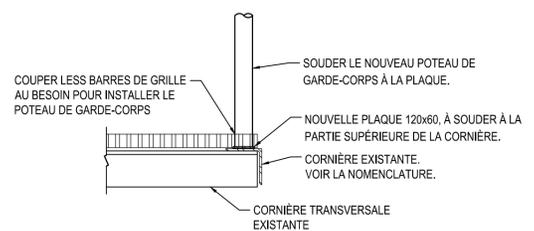
10D S2201 1:20 DÉTAIL EN PLAN - OUVRAGES DE DÉMOLITION, AU NIVEAU SUPÉRIEUR



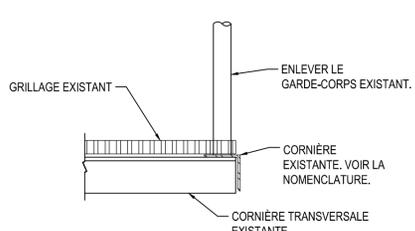
9 1:10 OUVRAGE TYPIQUE DE REMPLACEMENT DE MARCHE D'ESCALIER



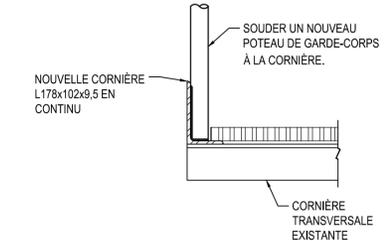
17 1:10 COUPE DE GARDE-CORPS - NOUVELLE CONSTRUCTION



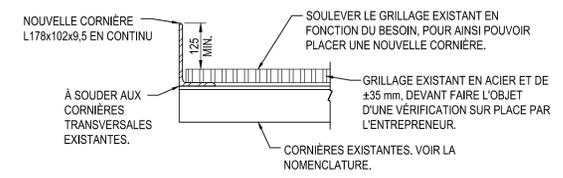
16C 1:10 COUPE DE GARDE-CORPS - NOUVELLE CONSTRUCTION



16D 1:10 COUPE DE GARDE-CORPS - OUVRAGES DE DÉMOLITION



15 1:10 COUPE DE GARDE-CORPS - NOUVELLE CONSTRUCTION

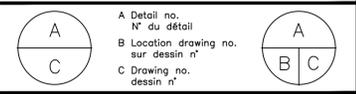


14 1:10 COUPE DE BUTOIR - NOUVELLE CONSTRUCTION

N°	Date	Révision	By: Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed: Date d'impression

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

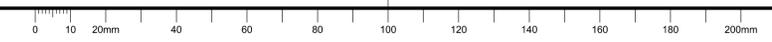


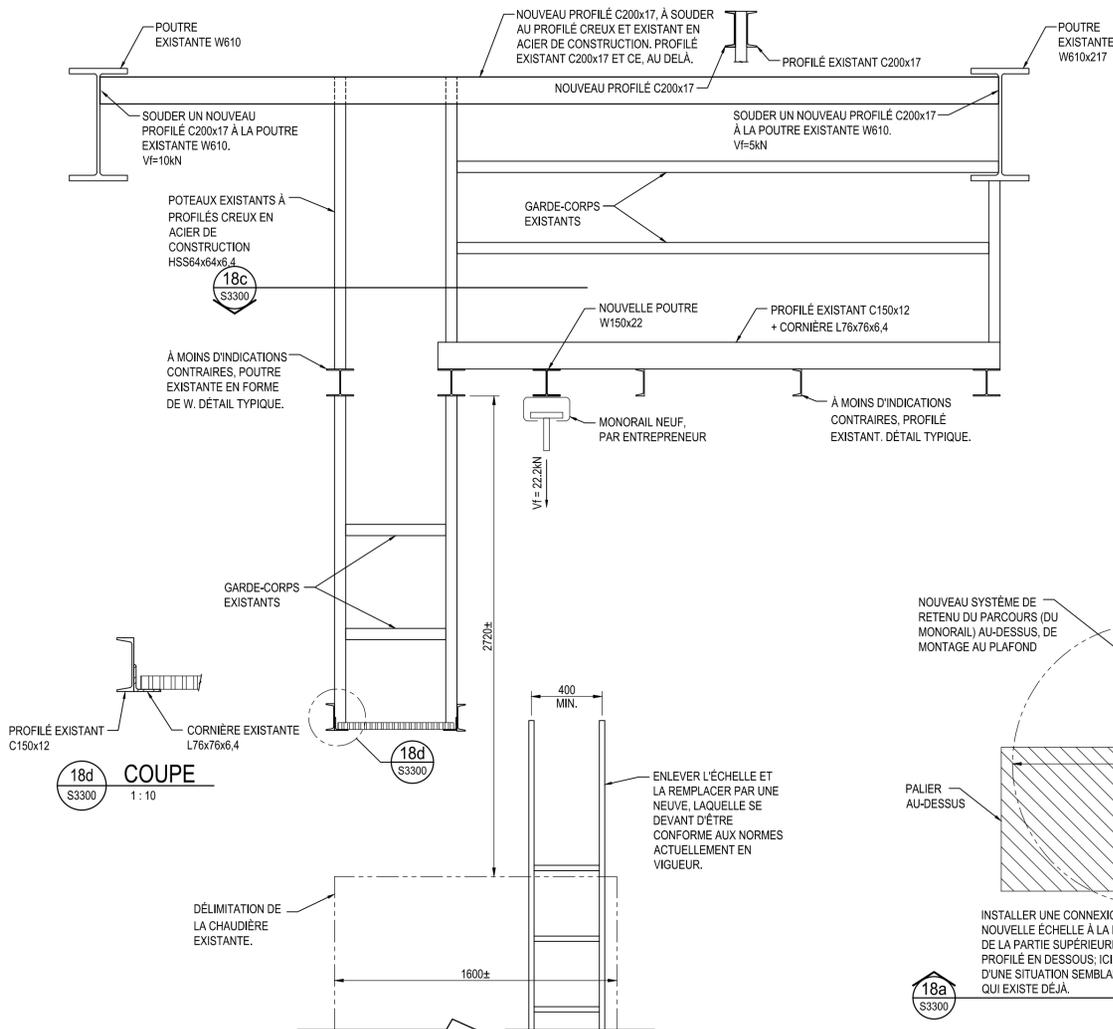
project: CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing: COUPES ET DÉTAILS

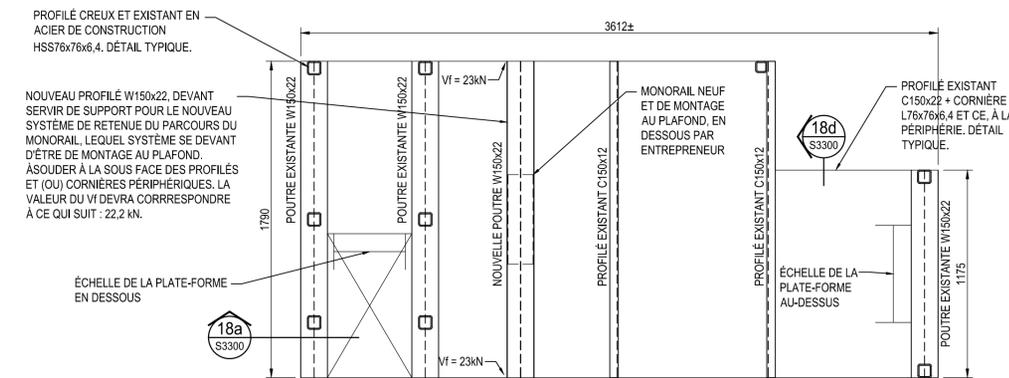
designed	conçu	date	date
J-MC/SJS		2022-09	
drawn	dessiné	scale	échelle
SJS		SELON LES ANNOTATIONS	
checked	vérifié	sheet	feuille
J-MC/SJS		10 of/de 15	
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.n°
J-MC/SJS		5874	

dwg.no.: 5874 - S3200  
 ACAD file: fichier CDAO:

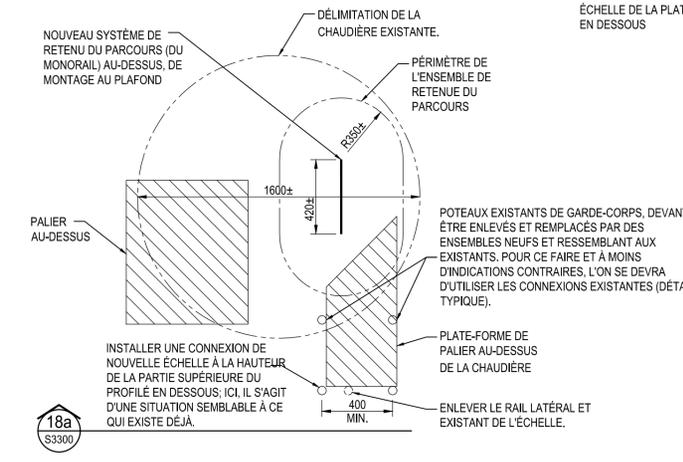




**ÉLÉVATION - STRUCTURE AU-DESSUS DE LA CHAUDIÈRE N° 2**



**DÉTAIL EN PLAN - SYSTÈME DE RETENU DU PARCOURS (DU MONORAIL) AU-DESSUS DE LA CHAUDIÈRE DU NUMÉRO 2.**



**DÉTAIL EN PLAN - SYSTÈME DE RETENU DU PARCOURS (DU MONORAIL) AU-DESSUS DE LA CHAUDIÈRE DU NUMÉRO 2.**

1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS
N°	Date	Révision	By: / Par:

Date Printed / Date d'impression

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A	A Detail no. / N° du détail	A
C	B Location drawing no. sur dessin n°	B
	C Drawing no. dessin n°	C

project / projet  
 CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing / dessin  
 COUPES ET DÉTAILS

designed / conçu	J-MC/JS	date	2022-09
drawn / dessiné	SJS	scale / échelle	SELON LES ANNOTATIONS
checked / vérifié	J-MC/JS	sheet / feuille	11 of/de 15
approved / approuvé	J-MC/JS	W.O.no. / D.T.n°	5874

dwg.no. / dessin n°  
 5874 - S3300  
 ACAD file: / fichier CDAO:



**NOMENCLATURE DES GARDE-CORPS**

MARQUE	COUPE	LONGUEUR (mm)	MATÉRIAU RACCORDÉ	COMMENTAIRES	PHOTO DE RENVOI
G101	6D/S3100, 16/S3200	1230.0	L64x64x6.4	COUPER LE GARDE-CORPS AU POTEAU ADJACENT (GRIS), VOIR PHOTO	PHOTO 3/S5001
G102	6/S3100	570.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42		PHOTO 4/S5001
G103	GAUCHE: 5D/S3100 DROITE: 16D/S3200	624.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42 L64x64x6.4		PHOTO 4/S5001
G104	DROITE: 5/S3100 TYPICAL: 15/S3200	2400.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42 L178x102x9.5		PHOTO 2/S5001
G105	7/S3100	430.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42		PHOTO 5/S5001
G201	6/S3100	1440.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G202	6/S3100	5470.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G203	6/S3100	3700.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G204	6/S3100	3560.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G205	6/S3100	1100.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G206	6/S3100	6010.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G207	6/S3100	1100.0	C150x16		PHOTO 8, SEMB./S5001
G208	6/S3100	2380.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G209	6/S3100	1440.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G210	6/S3100	4920.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G211	6/S3100	1030.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G212	6/S3100	1500.0	C150x16		PHOTO 9, SEMB./S5001
G213	6/S3100	5730.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42		PHOTO 8/S5001
G214	6/S3100	4460.0	C150x16		PHOTO 9/S5001
G215	6/S3100	2130.0	C150x16		PHOTO 9/S5001
G216	6/S3100	1340.0	C150x17		PHOTO 9, SEMB./S5001
G217	6/S3100	1765.0	MC250x12.5		PHOTO 9, SEMB./S5001
G218	6/S3100	3530.0	MC250x12.5		PHOTO 9, SEMB./S5001
G219	6/S3100	1760.0	MC250x12.5		PHOTO 9, SEMB./S5001
G220	6/S3100	1060.0	MC250x12.5		PHOTO 9, SEMB./S5001
G221	GAUCHE: 13/S3100 TYPICAL: 7/S3100	3380.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42 POTEAU EXIST.: Ø = 42		PHOTO 10/S5001
G222	6/S3100	5150.0	MC250x12.5		PHOTO 9, SEMB./S5001

**NOMENCLATURE DES GARDE-CORPS (CONT.)**

MARQUE	COUPE	LONGUEUR (mm)	MATÉRIAU RACCORDÉ	COMMENTAIRES	PHOTO DE RENVOI
G301	6D/S3100	3440.0	C150x16		PHOTO 12/S5001
G302	6/S3100	1720.0	C150x16		PHOTO 18, SEMB./S5002
G303	GAUCHE: 7/S3100 DROITE: 7/S3100	2410.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42 C100x7	NE PAS ENLEVER LE GARDE-CORPS QUI PROJETE DU MUR	PHOTO 19/S5002 PHOTO 18, SEMB./S5002
G304	GAUCHE: 5/S3100 DROITE: 7/S3100	2410.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60 POTEAU EXIST.: Ø = 42		PHOTO 20, SEMB./S5002 PHOTO 19/S5002
G305	GAUCHE: 8/S3100 6C/S3100, 6D/S3100	800.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60 C100x7		PHOTO 20, SEMB./S5002 PHOTO 18, SEMB./S5002
G306	5/S3100 @ 2835 ALTERNATE 6C/S3100 @ 2835 ALTERNATE	2150.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60 C100x7		PHOTO 20, SEMB./S5002 PHOTO 18, SEMB./S5002
G307	5/S3100 @ 2835 ALTERNATE 6C/S3100 @ 2835 ALTERNATE	5000.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60 C100x7		PHOTO 20, SEMB./S5002 PHOTO 18, SEMB./S5002
G308	5/S3100 @ 2835 ALTERNATE 6C/S3100 @ 2835 ALTERNATE	7720.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60 C100x7		PHOTO 20, SEMB./S5002 PHOTO 18, SEMB./S5002
G309	6C/S3100, 6D/S3100	1250.0	C100x7		PHOTO 18, SEMB./S5002
G310	6C/S3100, 6D/S3100	4630.0	MC250x12.5		PHOTO 18, SEMB./S5002
G311	GAUCHE: 6C/S3100 DROITE: 5/S3100	350.0	C100x7 POTEAU EXIST.: Ø = 60		PHOTO 18, SEMB./S5002 PHOTO 20, SEMB./S5002
G312	GAUCHE: 7/S3100 DROITE: 6C/S3100	1920.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42 C100x7		PHOTO 19, SEMB./S5002 PHOTO 18, SEMB./S5002
G313	GAUCHE: 5/S3100 DROITE: 7/S3100	255.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60 POTEAU EXIST.: Ø = 42		PHOTO 20, SEMB./S5002 PHOTO 21/S5002
G314	5/S3100	1760.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60		PHOTO 20, SEMB./S5002
G315	6/S3100	8040.0	MC250x12.5		PHOTO 18, SEMB./S5002
G316	6/S3100	2660.0	MC250x12.5		PHOTO 18, SEMB./S5002
G317	6/S3100	1270.0	MC250x12.5		PHOTO 18, SEMB./S5002
G318	GAUCHE: 8/S3100 TYPICAL: 8/S3100	1900.0	MC250x12.5 L102x76x6.4		PHOTO 18, SEMB./S5002 PHOTO 16/S5002
G319	GAUCHE: 6/S3100 DROITE: 5/S3100	200.0	MC250x12.5 POTEAU EXIST.: Ø = 42		PHOTO 22/S5002
G320	GAUCHE: 5/S3100 TYPICAL: 6/S3100	2660.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60 MC250x12.5		PHOTO 22/S5002
G321	GAUCHE: 9/S3100 DROITE: 6/S3100	930.0	L76x76x4.8 C100x7		PHOTO 23/S5002
G322	6/S3100	720.0	C100x7		PHOTO 18, SEMB./S5002

- NOTES :
- GAUCHE = POTEAU VERTICAL LE PLUS À GAUCHE, LEQUEL FAISANT PARTIE DU GARDE-CORPS ET LEQUEL S'APPUYANT SUR LE PALIER ADJACENT.
  - DROITE = POTEAU VERTICAL LE PLUS À DROITE, LEQUEL FAISANT PARTIE DU GARDE-CORPS ET LEQUEL S'APPUYANT SUR LE PALIER ADJACENT.
  - TIPOIQUE = TIPOIQUE POUR TOUS LES POTEAUX VERTICAUX AUTRES QUE CEUX SPÉCIFIÉS COMME ÉTANT LE PLUS À GAUCHE ET (OU) LE PLUS À DROITE.
  - OU « \* » INDIQUE LA SECTION DE GARDE-CORPS À APPLIQUER DES DEUX CÔTÉS DES ESCALIERS/PALIERS. S'APPLIQUER À GAUCHE/DROITE OPPOSÉES.
  - AU GARDE-CORPS SANS FLÈCHE UNICI, IL FAUT SOUS-ENTENDRE QUE LES COUPES DE DÉMOLITION ET DE NOUVELLES CONSTRUCTIONS S'APPLIQUENT ET CE, SAUF SI UNE COUPE EST ANNOTÉE DANS LE TABLEAU CI-DESSUS.
  - LONGUEURS FOURNIES UNIQUEMENT À DES FINS DE PRIX. VÉ RIFICATION DE L'ENTREPRENEUR AU SITE.
  - TOUS LES GARDE-CORPS SE DEVONT D'ÊTRE EN CONTINU ET CE, CONCURREMMENT AVEC LA COUPE ADJACENTE.
  - SE REPORTER AU DESSIN S3100 AFIN DE RETROUVER L'ÉLEVATION DE GARDE-CORPS TIPOIQUE.

**NOMENCLATURE DES BUTOIRS**

MARQUE	COUPE	LONGUEUR (mm)	FORME RACCORDÉE	COMMENTAIRES	PHOTO DE RENVOI
B101	2/S3100	3420.0	NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS: Ø = 42		PHOTO 1/S5001
B102	2/S3100	2070.0	NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS: Ø = 42		PHOTO 4/S5001
B103	1/S3100	2400.0	L127x76x6.4		PHOTO 2/S5001
B201	1/S3100	5470.0	C150x16		PHOTO 7 SEMB./S5001
B202	1/S3100	3560.0	C150x16		PHOTO 7 SEMB./S5001
B203	1/S3100	3700.0	C150x16		PHOTO 7 SEMB./S5001
B204	1/S3100	6010.0	C150x16		PHOTO 7 SEMB./S5001
B205	1/S3100	2380.0	C150x16		PHOTO 7/S5001
B206	1/S3100	4920.0	C150x16		PHOTO 7 SEMB./S5001
B207	1/S3100	1500.0	C150x16		PHOTO 7 SEMB./S5001
B208	2/S3100	5730.0	NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS: Ø = 42		PHOTO 8/S5001
B209	2/S3100	2130.0	NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS: Ø = 42		PHOTO 9/S5001
B210	2/S3100	1340.0	NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS: Ø = 42		PHOTO 9/S5001
B211	2/S3100	3380.0	POTEAU EXIST.: Ø = 42		PHOTO 10/S5001
B301	1/S3100	1110.0	MC250x12.5		PHOTO 11 SEMB./S5001
B302	4/S3100 SEMB.	130.0	NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS: Ø = 42		PHOTO 12/S5001
B303	1/S3100	270.0	MC250x12.5		PHOTO 13/S5002
B303	2/S3100	4820.0	L102x76x6.4		PHOTO 14 SEMB./S5002
B304	1/S3100	2212.0	C100x7		PHOTO 15/S5002
B305	1/S3100	2150.0	C100x7		PHOTO 14 SEMB./S5002
B306	1/S3100	2790.0	C100x7		PHOTO 14/S5002
B307	4/S3100	2440.0	NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS: Ø = 42	PLAQUE D'ANGLE SUR LA PENTE DE LA PLATEFORME	PHOTO 14/S5002
B308	4/S3100	3000.0	NOUVEAU POTEAU DE GARDE-CORPS: Ø = 42	PLAQUE D'ANGLE SUR LA PENTE DE LA PLATEFORME	PHOTO 14/S5002
B309	1/S3100	5680.0	C100x7		PHOTO 14 SEMB./S5002
B310	GAUCHE: 4/S3100 DROITE: 4/S3100 SEMB.	215.0	POTEAU EXIST.: Ø = 60 L76x76x4.8		PHOTO 15/S5002
B311	1/S3100	4630.0	MC250x12.5		PHOTO 15 SEMB./S5002
B312	1/S3100	4446.0	C100x7		PHOTO 15 SEMB./S5002
B313	1/S3100	1272.0	MC250x12.5		PHOTO 15 SEMB./S5002
B314	2/S3100	3570.0	L102x76x6.4		PHOTO 16/S5002
B315	2/S3100	5140.0	L76x76x4.8		PHOTO 17/S5002
B316	3/S3100	1840.0	C100x7		PHOTO 17/S5002

- NOTES :
- GAUCHE = PLAQUE LE PLUS À GAUCHE, LEQUEL FAISANT PARTIE DU BUTOIRS ET LEQUEL S'APPUYANT SUR LE PALIER ADJACENT.
  - DROITE = PLAQUE LE PLUS À DROITE, LEQUEL FAISANT PARTIE DU BUTOIRS ET LEQUEL S'APPUYANT SUR LE PALIER ADJACENT.
  - TIPOIQUE = TIPOIQUE POUR LA LONGUEUR DES BUTOIRS
  - OU « \* » INDIQUE LA SECTION DE GARDE-CORPS À APPLIQUER DES DEUX CÔTÉS DES ESCALIERS/PALIERS. S'APPLIQUER À GAUCHE/DROITE OPPOSÉES
  - LONGUEURS FOURNIES UNIQUEMENT À DES FINS DE PRIX. VÉ RIFICATION DE L'ENTREPRENEUR AU SITE.
  - TOUS LES GARDE-CORPS SE DEVONT D'ÊTRE EN CONTINU ET CE, CONCURREMMENT AVEC LA COUPE ADJACENTE.
  - SE REPORTER AU DESSIN S4000 AFIN DE RETROUVER L'ÉLEVATION DE GARDE-CORPS TIPOIQUE SUR DESSIN S3100.

**NOMENCLATURE DES ÉCHELLES**

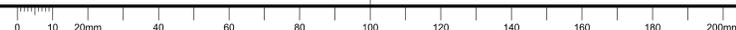
MARQUE	HAUTEUR (mm)	NOMBRE DE CONNEXIONS	MATÉRIAU RACCORDÉ	PHOTO DE RENVOI(S)
E101	2550.0	8.0	PARTIE SUPÉRIEURE DU PROFILÉ, PARTIE SUP. DE LA PLATE-FORME, PARTIE SUP. DE LA CHAUDIÈRE	PHOTO 6/S5001, PHOTO 26

- NOTE :
- ENLEVER ET REMPLACER TOUTES LES ÉCHELLES COMPRISES DANS LA NOMENCLATURE, POUR AINSI POUVOIR SE CONFORMER AUX NORMES COURANTES. SE REPORTER AUX NOTES GÉNÉRALES.

**NOMENCLATURE DES GARDE-CORPS ENLEVABLES**

MARQUE	COUPE	LONGUEUR (mm)	PHOTO DE RENVOI
GE301	11/S3100	760.0	PHOTO 24/S5002
GE302	10/S3100	800.0	PHOTO 25/S5003

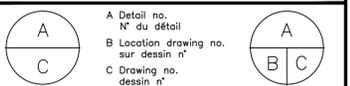
C



N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed: \_\_\_\_\_ Date d'impression: \_\_\_\_\_

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.



project: CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6

TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE

CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing: NOMENCLATURES dessin

designed: J-MC/JS conçu date: 2022-09 date

drawn: SJS dessiné scale: SELON LES ANNOTATIONS échelle

checked: J-MC/JS vérifié sheet: 12 of/de 15 feuille

approved: J-MC/JS approuvé W.O.no.: 5874 D.T.n°

dwg.no.: 5874 - S4000 dessin n°

ACAD file: \_\_\_\_\_ fichier CDAO: \_\_\_\_\_

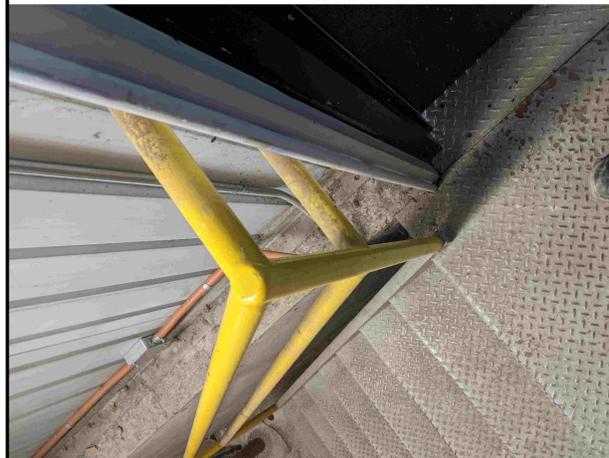


PHOTO #12

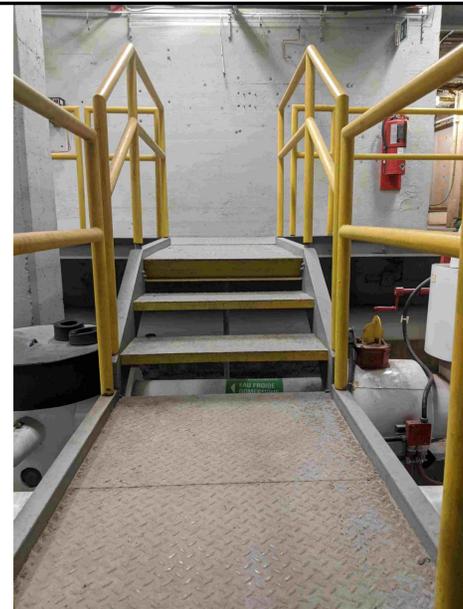


PHOTO #11



PHOTO #10



PHOTO #9



PHOTO #8



PHOTO #7

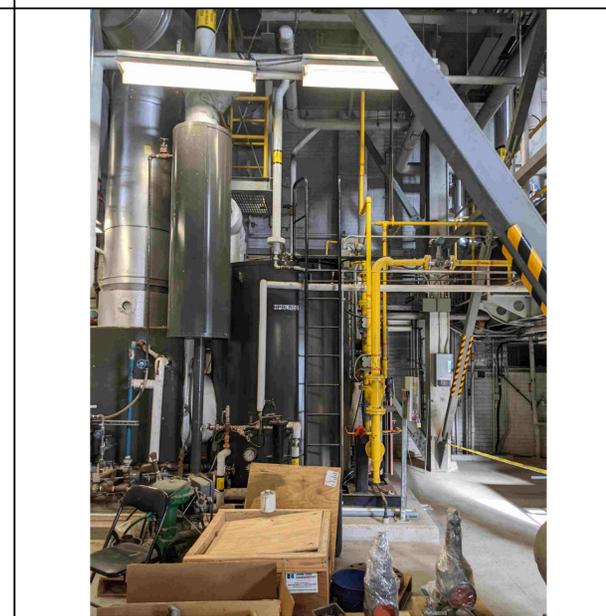


PHOTO #6

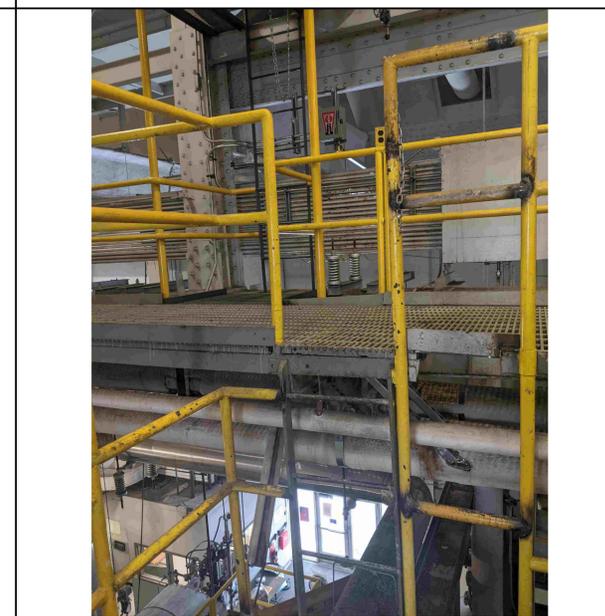


PHOTO #5



PHOTO #4

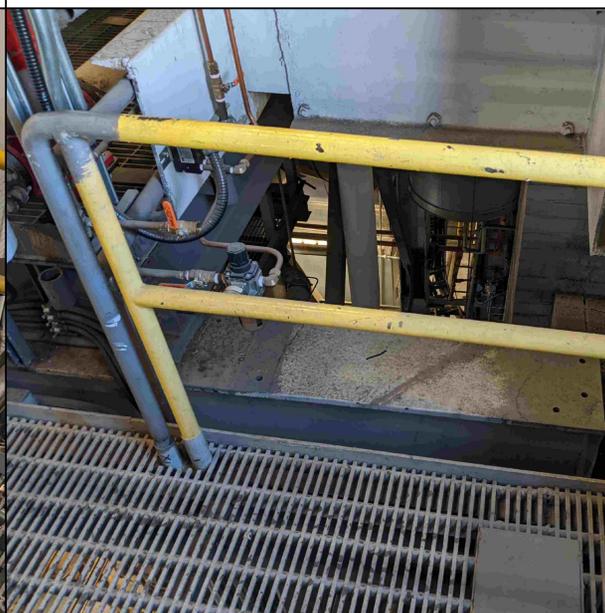


PHOTO #3

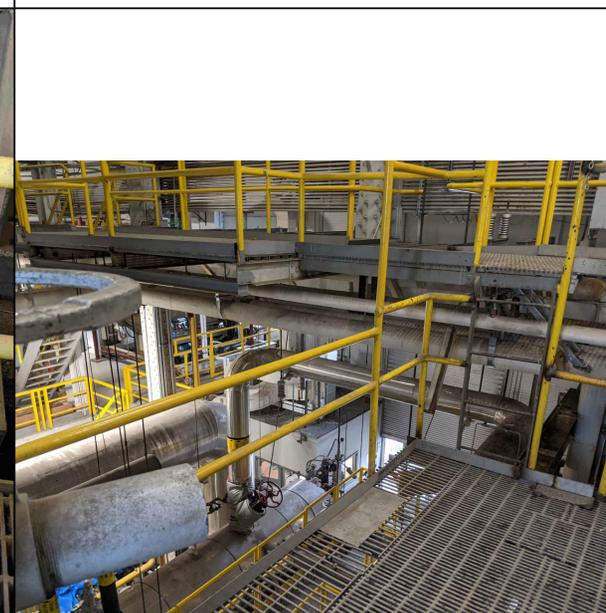


PHOTO #2

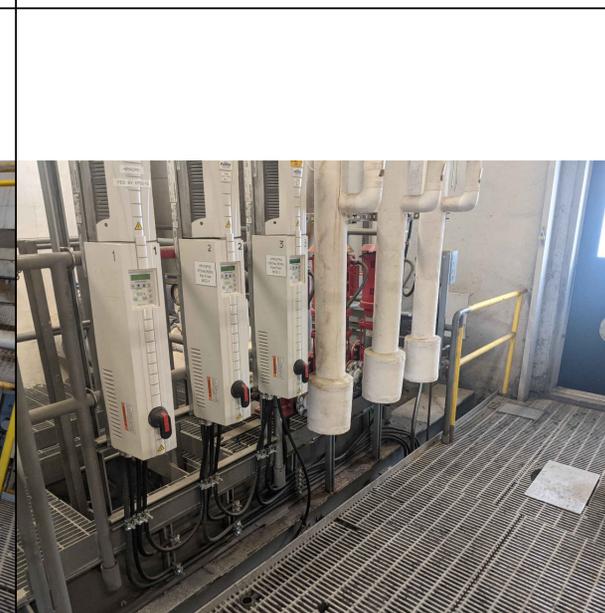


PHOTO #1

N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed / Date d'impression

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A	A Detail no. / N° du détail	A
C	B Location drawing no. sur dessin n°	B
	C Drawing no. / dessin n°	C

project / projet  
 CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL  
 drawing / dessin  
 PHOTOS N°1-12

designed / conçu	J-MC/JS	date	2022-09
drawn / dessiné	SJS	scale / échelle	SELON LES ANNOTATIONS
checked / vérifié	J-MC/JS	sheet / feuille	13 of/de 15
approved / approuvé	J-MC/JS	W.O.no. / D.T.n°	5874

dwg.no. / dessin n°  
 5874 - S5001  
 ACAD file: / fichier CDAO:

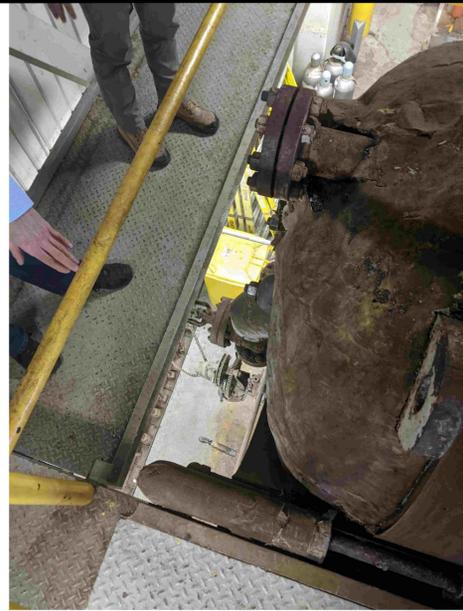


PHOTO #24

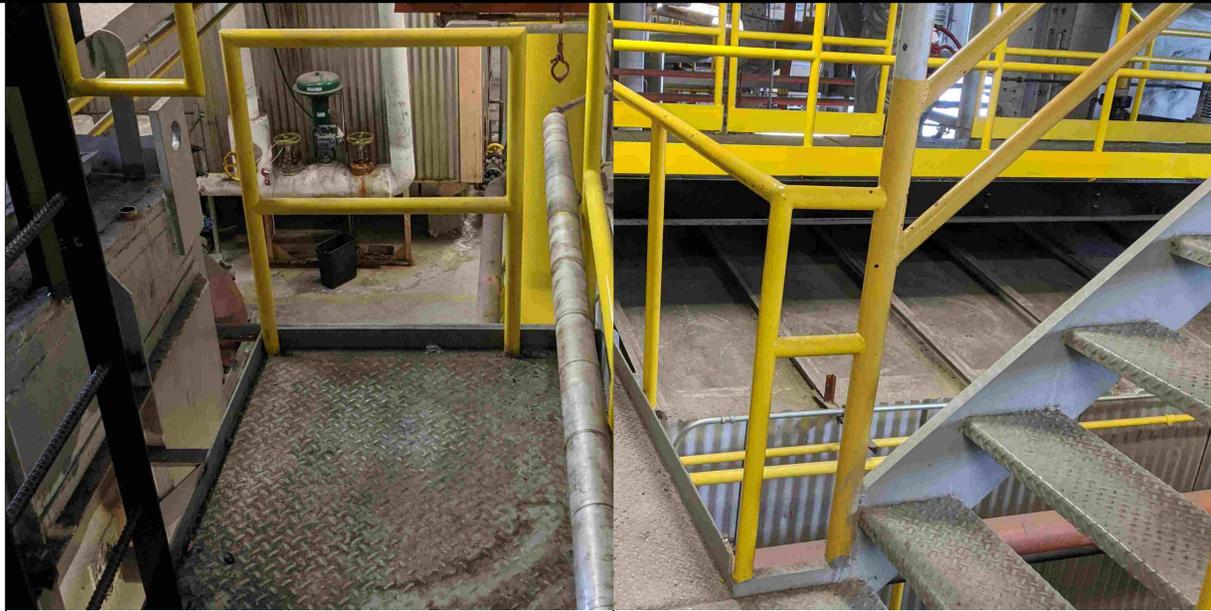


PHOTO #23

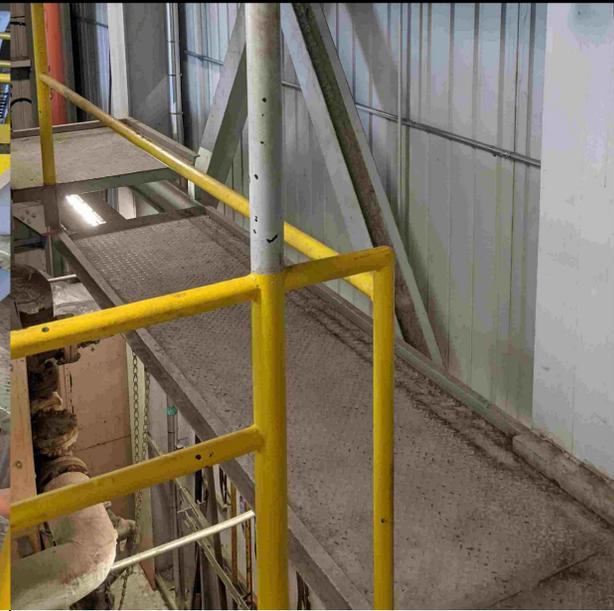


PHOTO #22

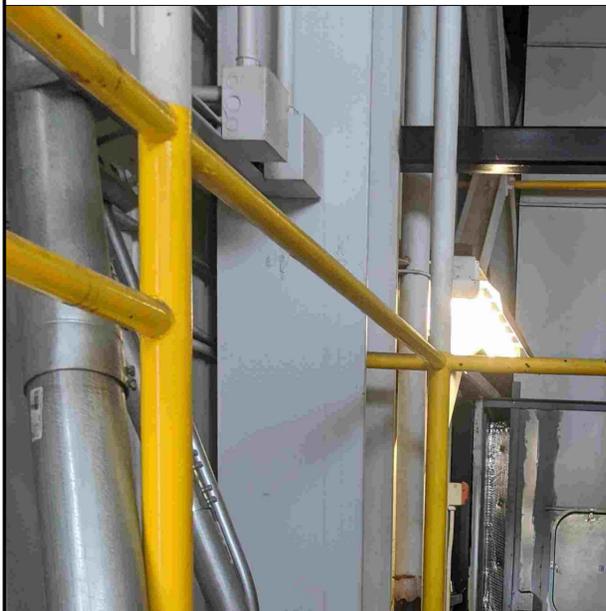


PHOTO #20

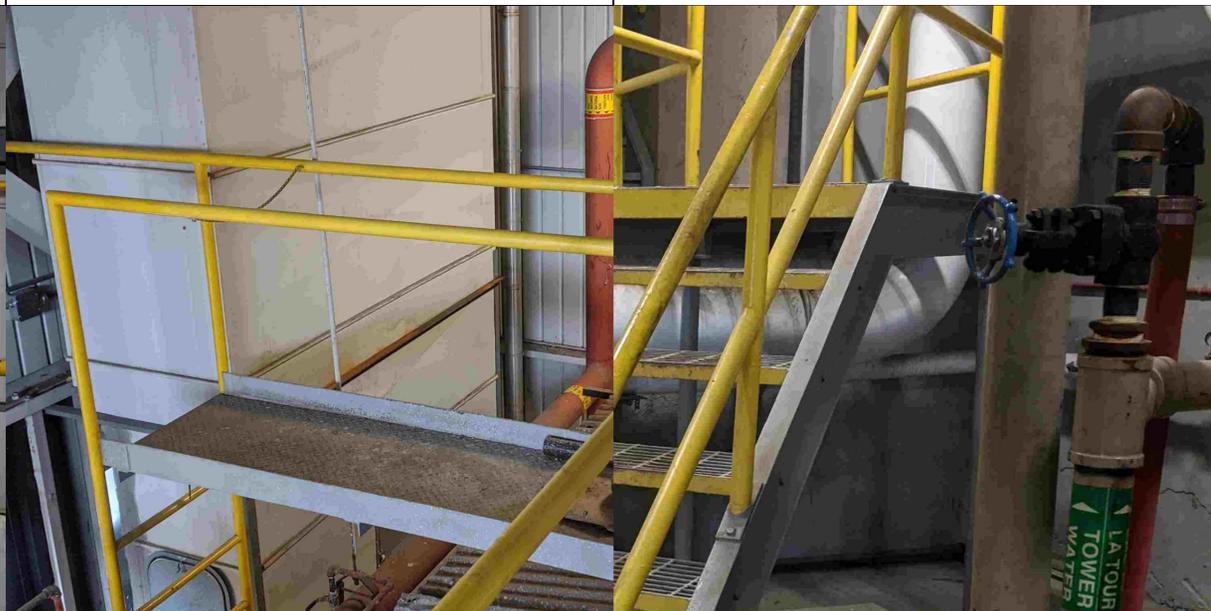


PHOTO #18



PHOTO #17

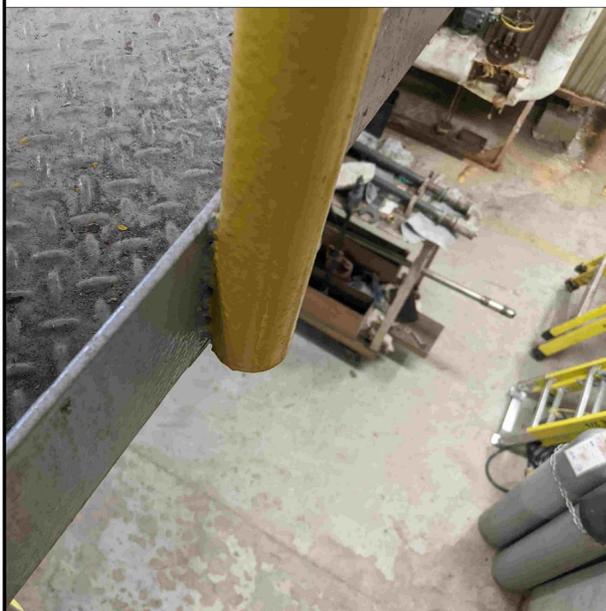


PHOTO #16

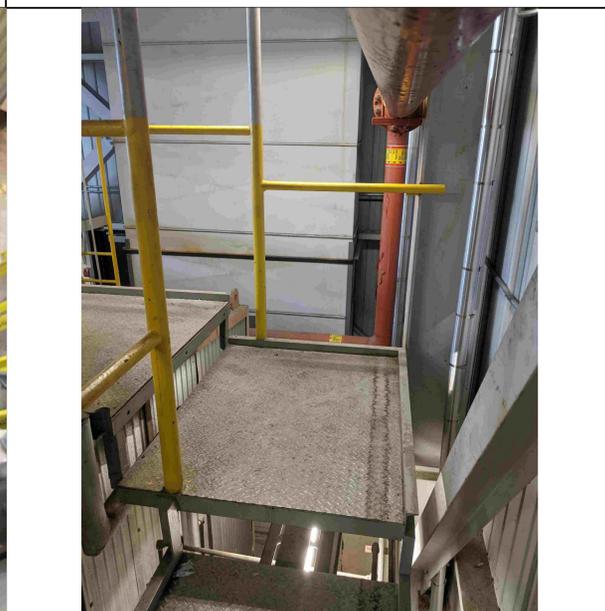


PHOTO #15

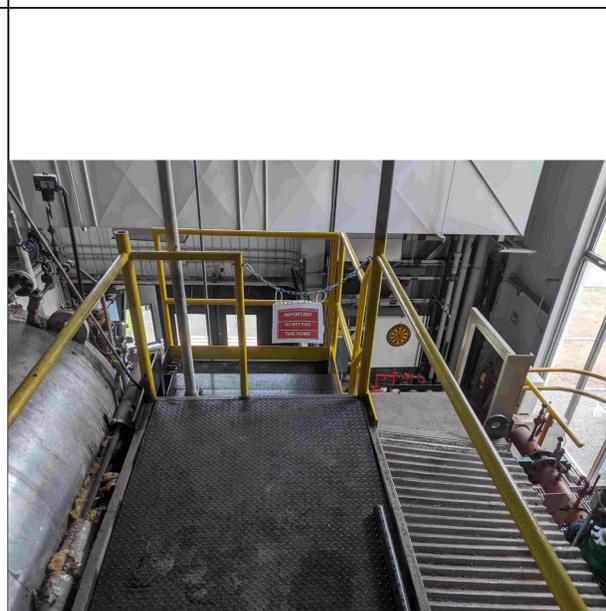


PHOTO #14

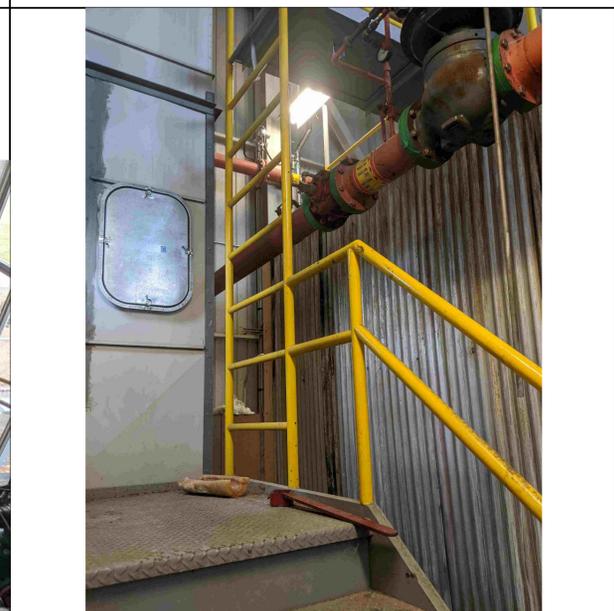


PHOTO #13

N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed / Date d'impression

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A	A Detail no. N° du détail	A
C	B Location drawing no. sur dessin n°	B
	C Drawing no. dessin n°	C

project / projet  
 CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6  
 TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA  
 PASSERELLE  
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing / dessin  
 PHOTOS N°13-24

designed / conçu	date	scale / échelle
J-MC/JS	2022-09	SELON LES ANNOTATIONS
drawn / dessiné	sheet / feuille	of / de
SJS	14	15
checked / vérifié	W.O.no. / D.T.n°	
J-MC/JS	5874	

dwg.no. / dessin n°  
**5874 - S5002**  
 ACAD file: / fichier CDAO:



N°	Date	Révision	By: / Par:
1	2022-10-27	ÉMIS AUX FINS DE SOUMISSION	SJS
0	2022-09-22	ÉMIS AU CLIENT POUR COMMENTAIRES	SJS

Date Printed / Date d'impression

- o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- o Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

A	A Detail no. N° du détail	A
B	B Location drawing no. sur dessin n°	B
C	C Drawing no. dessin n°	C

project / projet  
**CNRC - BÂTIMENTS M5 ET M6**  
**TRAVAUX DE RÉPARATION DE LA**  
**PASSERELLE**  
**CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL**

drawing / dessin  
**PHOTO N°25**

designed / conçu	J-MC/JS	date	2022-09
drawn / dessiné	SJS	scale / échelle	SELON LES ANNOTATIONS
checked / vérifié	J-MC/JS	sheet / feuille	15 of/de 15
approved / approuvé	J-MC/JS	W.O.no. / D.T.n°	5874

dwg.no. / dessin n°  
**5874 - S5003**

ACAD file: / fichier CDAO:



PHOTO #26

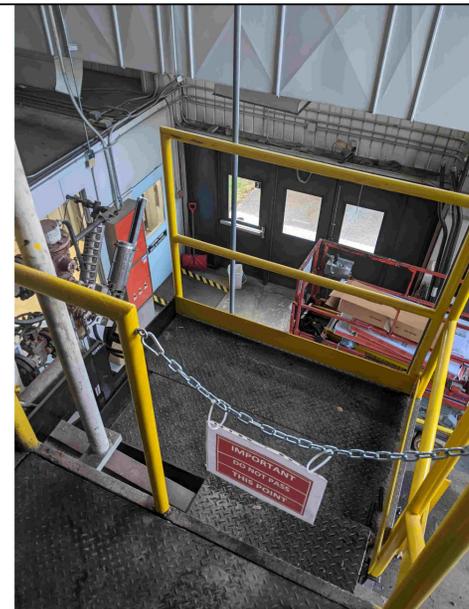


PHOTO #25

C