



RETOURNER LES SOUMISSIONS AU :

Module de réception des soumissions de l'Agence
Parcs Canada

Service national de passation de marchés

Bid Fax: 1-855-983-1808

Bid Email: soumissionsami-bidsrpc@pc.gc.ca

Ceci est la seule adresse électronique acceptable pour les réponses aux demande de soumissions. Les soumissions soumises par courrier électronique directement à l'autorité contractante ou à toute autre adresse électronique ne seront pas acceptées.

La taille maximale des fichiers pouvant être reçus par l'Agence Parcs Canada (APC) est de 15 mégaoctets. Les courriels contenant des liens vers les documents de soumissions ne seront pas acceptés.

**RÉVISION 001 À UNE
DEMANDE DE PROPOSITION**

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de demeurent les mêmes.

Bureau de distribution :

Agence Parcs Canada
Service national de passation de marchés
Calgary, AB

Titre : Conception des ponceaux sur la route du lac Audy – Parc national du Canada du Mont-Riding	
N° de l'invitation : 5P468-22-0172/A	Date : 24 novembre 2022
N° de modification : 001	
N° de référence du client :	
N° de référence de SEAG : PW-22-01012023	

L'invitation prend fin : À : 14h00 Le : 1 décembre 2022	Fuseau horaire : HNR
--	--------------------------------

F.A.B.: Usine : <input type="checkbox"/> Destination : <input checked="" type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	
Adresser toute demande de renseignements à : Jen Maheu	
N° de téléphone : 587-432-8458	N° de télécopieur : 1-855-983-1808
Courriel : jennifer.maheu@pc.gc.ca	
Destination des biens, services et travaux de construction : Voir aux présentes	

À REMPLIR PAR LE SOUMISSIONNAIRE

Nom du fournisseur/ de l'entrepreneur :	
Adresse :	
N° de téléphone :	N° de télécopieur :
Nom de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) :	
Signature :	Date :

Modification 001

La présente modification vise à distribuer le procès-verbal de la réunion des soumissionnaires du 17 novembre 2022 ainsi que le document de questions et réponses.

A. PARTICIPANTS À LA CONFÉRENCE DES SOUMISSIONNAIRES

Fournisseur	Nom du représentant
Allnorth	Noah Buzila James Yurkowski
Associated Engineering (Sadsk) Ltd.	Jeff O'Driscoll Patrick Murphy
KGS Group	Bruno Arpin Garett Wellwood Kale Robinson
Allnorth	Noah Buzila James Yurkowski

B. QUESTIONS ET RÉPONSES

Q1 Quels sont les ponceaux préexistants?

R1 Au km 17, deux voies de circulation passent au-dessus de la crique Jackfish. Construite en 1970, une voûte en tuyau de tôle d'acier ondulée à feuilles multiples de 4,880 m de large x 2,745 m de haut x 20 m de long a été utilisée. Photo de l'état actuel :



Le km 26 comporte deux voies de circulation au-dessus de la crique Jackfish. Construite en 1970, une voûte elliptique en tuyau de tôle d'acier ondulée à feuilles multiples de 5,550 m de large x 2,440 m de haut x 11 m de long a été utilisée avec un mur de tête en béton coulé sur place. Photo de l'état actuel :



Q2 L'APC s'occupera-t-elle des permis environnementaux?

R2 Oui, l'APC affectera à ce projet un agent d'évaluation des impacts, et une partie de ses fonctions consistera à travailler avec le consultant, au cours des phases de conception et de construction, pour s'assurer que les permis nécessaires sont délivrés.

Q3 L'accès au chantier est-il possible?

R3 Oui, mais l'accès aux ponceaux a été temporairement bloqué aux véhicules par des barrières en béton.

Q4 La conception s'inscrira-t-elle dans le cadre d'une EICP (évaluation d'impact courante préapprouvée) des routes de l'APC?

R4 Pas nécessairement. On s'attend à ce que la conception s'inscrive dans le cadre d'une EICP, car cette dernière est assez générale, mais, étant donné que la principale priorité du projet est de produire une solution résiliente au changement climatique, l'APC ne souhaite pas que la conception soit limitée par l'EICP.

TOUTES LES AUTRES CLAUSES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.