



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
6C2, Place du Portage
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Title - Sujet Bateau a cabine de 13m PRV	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7044-220092/B	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client 20220092	Date 2022-12-01
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-038-28856	
File No. - N° de dossier 038mc.F7044-220092	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Standard Time EST on - le 2022-12-05 Heure Normale du l'Est HNE	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Robson, Vicki	Buyer Id - Id de l'acheteur 038mc
Telephone No. - N° de téléphone (613) 286-4376 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: New Brunswick Nova Scotia	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
F7044-220092/B

Amd. No. - N° de la modif.
001

Buyer ID - Id de l'acheteur
038mc

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier
038mc.F7044-220092

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Modification de l'invitation #001

Cette modification a l'invitation est soumise à:

- 1) Mettre à jour l'annexe « B »
 - 2) Mettre a jour l'annexe « E »
-

1) Effacer: L'Annexe "B"

Replace With: L'Annexe "B", ci-dessous

ANNEXE « B »

BASE DE PAIEMENT

Note: Les soumissionnaires doivent indiquer les éléments suivants, leur prix unitaire soumissionne, excluant les taxes.

B1: Prix Ferme (CAD\$)

Objet	Description	Prix Unitaire	Qté	Prix Total (CAD\$)
B1.1	Bateau de 13.0- 13.7 PRV construit et livrer en accord avec l'annexe « A » EBT et l'annexe « E ».	\$	4	\$
B1.2	Livraison à Richiucto, NB.	\$	1	\$
B1.3	Livraison à Barrington, NS.	\$	1	\$
B1.4	Livraison à Burnside, NS.	\$	1	\$
B1.5	Livraison à Liverpool, NS.	\$	1	\$
Total Navires (hors taxes):				\$

B2: Tarif des services externes et taux de majoration des matériaux

Les tarifs des travaux imprévus suivants seront inclus dans la base de paiement, mais ils ne feront pas partie de l'évaluation des soumissions. Ces tarifs doivent rester valables pendant toute la durée du Contrat.

Les soumissionnaires doivent fournir les tarifs suivants :

1. Le taux de facturation spécifié ci-dessous comprend toutes les catégories de main-d'œuvre, d'ingénierie et de contremaître, ainsi que tous les frais généraux, la supervision et le profit. Le taux de facturation sera utilisé pour la tarification des travaux imprévus qui entraînent une augmentation ou une diminution de la période de travail, sauf indication contraire dans la clause intitulée « Heures supplémentaires ».

Tarif de sortie - \$..... /personne/heure.

2. Heures supplémentaires :

Solicitation No. - N° de l'invitation
F7044-220092/B

Amd. No. - N° de la modif.
001

Buyer ID - Id de l'acheteur
038mc

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier
038mc.F7044-220092

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

À l'occasion, le Canada peut choisir d'autoriser les heures supplémentaires, pour le travail imprévu seulement. Si tel est le cas, et que le taux est supérieur au taux de facturation, le coût des heures de travail sera déterminé sur la base suivante ;

Tarif à temps et demi : \$ /personne/heure

Tarif horaire double : \$/personne/heure

1. Le coût du matériel doit être le prix de revient net du matériel auquel il faut ajouter une majoration de 10 % du prix de revient net du matériel. Aux fins de la tarification, les travaux imprévus et le matériel doivent être réputés inclure des contrats de sous-traitance.

B3 : Navire PRV en Option

1. Si des fonds supplémentaires deviennent disponibles, le GCC peut décider d'exercer l'option, d'acheter jusqu'à deux (2) bateaux PRV additionnels conformément à l'annexe A et l'annexe E. Les soumissionnaires sont par conséquent invités à proposer un prix.

2. Les prix indiqués pour l'option doivent être ferme et demeurer en vigueur jusqu'au 1 an après la livraison du bateau initial. L'option proposée doit être conforme aux modalités de la présente DP.

3. L'option proposée ne fait pas partie de l'évaluation pour l'attribution d'un contrat en réponse à la présente DP.

4. Seule l'option proposée par le soumissionnaire retenu peut être considérée par le Canada.

5. L'option, si elle est incorporée au contrat, peut être exercée ou non à l'appréciation du Canada, peut importe si des fonds supplémentaires deviennent disponibles.

Le Canada conserve le droit de négocier l'option incluant les prix.

Objet	Description	Prix Unitaire	Qté	Prix total (CAD\$)
B3.1	Bateau de 13.0- 13.7 PRV construit et livrer en accord avec l'annexe « A » EBT et l'annexe « E ».	\$	2	\$

Solicitation No. - N° de l'invitation
F7044-220092/B

Amd. No. - N° de la modif.
001

Buyer ID - Id de l'acheteur
038mc

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier
038mc.F7044-220092

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

ANNEX « E »

QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES ET RÉPONSES DU CANADA

Q1: L'Énoncé des travaux demande une remorque ce qui est rare pour cette taille de bateau. Veuillez confirmer si une remorque est requise.

R1: Une remorque n'est pas nécessaire.

Q2: Nous voulons savoir les raisons qui vous poussent à n'accepter que les coques en fibre de verre pour le projet? Nous pouvons vous offrir une solution en aluminium qui répondrait à tous vos critères.

R2: Les utilisateurs de la GCC ont spécifié le navire doit être PRV. Une structure en aluminium ne sera pas acceptée.

ALL OTHER TERMS & CONDITIONS REMAIN UNCHANGED.