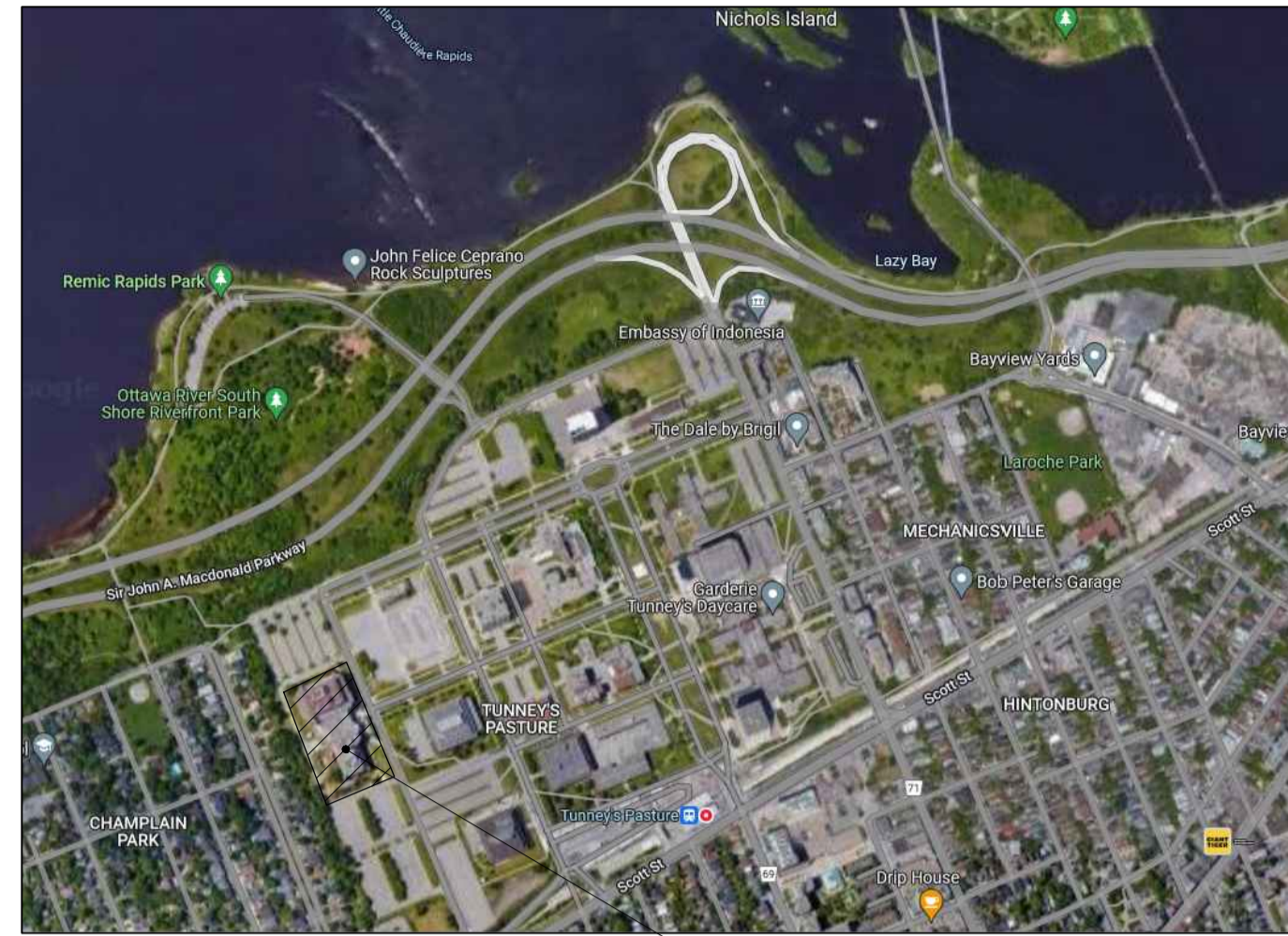
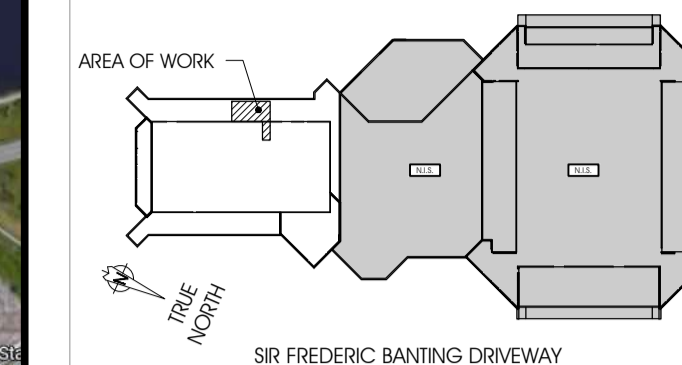


SEE DETAIL 1/A100 - ENLARGED DEMOLITION PLAN



SITE LOCATION PLAN

KEY PLAN: N.T.S.



DRAWING LEGEND

- AREA OF WORK
- AREA NOT IN SCOPE (N.I.S.)
- DENOTES ITEMS TO BE REMOVED.
- DENOTES EXTENTS (AS REQUIRED), FOR REMOVAL OF EXISTING GRAVEL BALLAST, ROOF MEMBRANE AND RIGID INSULATION. SEE DRAWING NOTE 1 BELOW.
- ROOM NAME: AXXX, ROOM TAG: AXXX, ROOM NAME: AXXX, ROOM NUMBER: XXXX
- DETAIL REFERENCE: X/XXXX, DETAIL NUMBER: XXXX, SHEET REFERENCE: XXXX
- GRIDLINE REFERENCE: 01-02
- CONSTRUCTION NOTE: XX, RD, 0
- EXISTING ROOF DRAIN TO REMAIN: RD, 0
- ITEM REFERENCE TAG: XX-XX, REFER TO LISTED ITEMS BELOW.
- RA-01 DENOTES GUARDRAIL/HANDRAIL, RAILING TO BE POWDER COATED AS PER PC-01 BELOW.
- PC-01 POWDER-COAT FINISH FOR METAL ITEMS FABRICATED FROM SHAPES AND PLATES AAMA 621, CLEAR ANODIZED (SILVER) COLOR.
- RI-01 HIGH DENSITY POLYISOCYANURATE RIGID INSULATION BOARD, THICKNESS TO MATCH EXISTING.
- RM-01 ROOFING MEMBRANE (REPAIR MEMBRANE TYPE) TO MATCH EXISTING.

LEGEND SYMBOLS ARE TYPICAL AND MAY NOT ALL APPLY TO THIS SPECIFIC DRAWING.

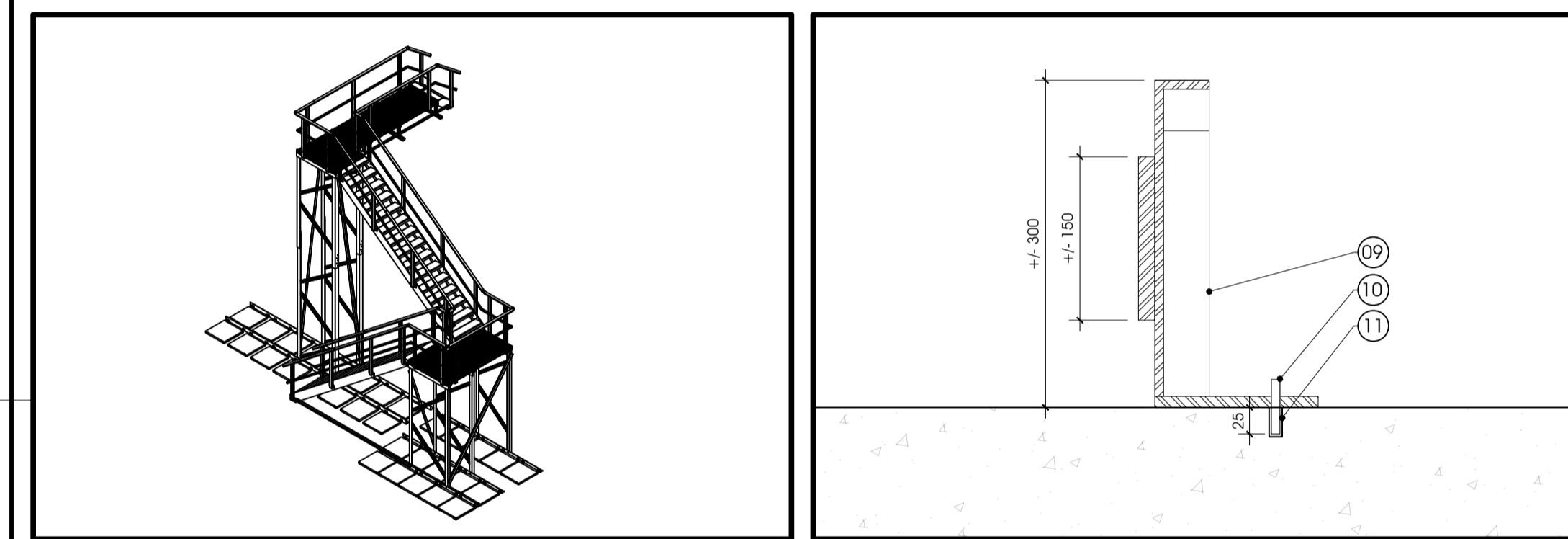
DRAWING NOTES

- 01 EXISTING GRAVEL BALLAST TO BE REMOVED, FROM AREA DENOTED BY HATCH. (RE-INSTALL EXISTING GRAVEL BALLAST TO COVER NEW BASE PLATES AND PRECAST CONCRETE PAVERS ONCE THEY HAVE BEEN INSTALLED.)
- 02 EXISTING STAIR AND TEMPORARY SHIPS LADDERS ASSEMBLIES REMOVED BY OTHERS, NOT IN CONTRACT (I.C.)
- 03 EXISTING PARAPET BELOW.
- 04 RESERVED.
- 05 DENOTES NEW METAL STAIR ASSEMBLY, STAIR ASSEMBLY TO BE PREFINISHED AS PER PC-01 IN LEGEND ABOVE, UNLESS NOTED OTHERWISE.
- 06 NEW PREFABRICATED GUARDRAIL & RUBBER MAT ASSEMBLY, MIN. 610mm x 610mm PRECAST CONCRETE PAVERS.
- 07 REINSTATE ROOF STONE BALLAST.
- 08 DENOTES STAIR TO 610mmx610mm CONCRETE SLAB ANCHORAGE ASSEMBLY.
- 09 PROVIDE ANCHORS AS PER MANUFACTURER WITH 25mm EMBEDMENT.
- 10 CAULK & SEAL ANCHOR PERFORATION TO PREVENT WATER INGRESS.

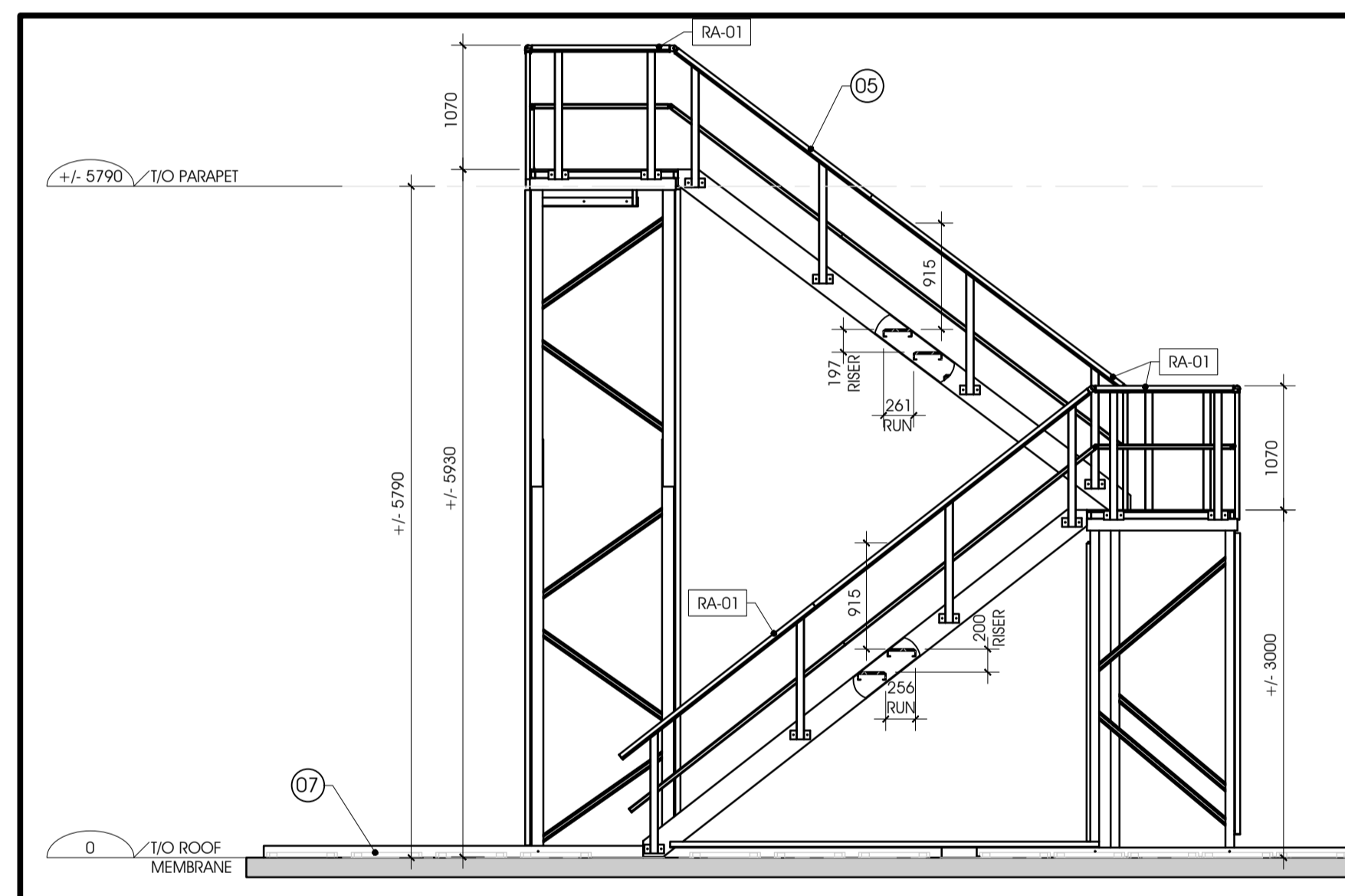
GENERAL NOTES

1. DO NOT SCALE DRAWINGS.
2. ALL DIMENSIONS TO BE VERIFIED ON SITE PRIOR TO ANY FABRICATION.
3. EXACT LOCATION OF STAIR ASSEMBLY TO BE DETERMINED ON SITE.
4. ALL METAL TO BE PREFINISHED AS PER PC-01 IN LEGEND ABOVE, UNLESS NOTED OTHERWISE.
5. HANDRAILS TO BE CONTINUOUSLY GRASPABLE, WITH NO OBSTRUCTIONS ALONG ITS ENTIRE PATH (SUCH AS RAILING MOUNTING BRACKETS).
6. ALL STAIR TREADS AND LANDING SURFACES TO BE SLIP RESISTANT.
7. PATCH AND MAKE GOOD ANY DAMAGES MADE DURING THE COURSE OF CONSTRUCTION TO ITEMS TO REMAIN.
8. WHERE BILINGUAL DOCUMENTS ARE PROVIDED, IN THE EVENT OF ANY APPARENT DISCREPANCY BETWEEN ENGLISH AND FRENCH VERSIONS, THE ENGLISH LANGUAGE SHALL PREVAIL.
9. THE BUILDING CODE COMPLIANCE INFORMATION PRESENTED IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER ARCHITECTURAL AND ENGINEERING DOCUMENTS.
10. ALL PRODUCTS, MATERIALS, EQUIPMENT INCORPORATED INTO WORK SHALL BE NEW AND OF BEST QUALITY (COMPATIBLE WITH REQUIREMENTS) FOR PURPOSES INTENDED. ENSURE QUALITY OF WORK IS OF HIGHEST STANDARD EXECUTED BY WORKERS EXPERIENCED AND SKILLED IN THEIR RESPECTIVE TRADE.
11. VISIT PROJECT SITE PRIOR TO SUBMITTING BID AND EXAMINE PLANS, SPECIFICATIONS AND EXISTING CONDITIONS TO BE MET WITH DURING CONSTRUCTION OF THE WORK. NO CLAIM WILL BE ACCEPTED FOR EXTRA WORK DUE TO MISUNDERSTANDING OR IGNORANCE OF THE EXISTING CONDITION OR TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT.
12. SUBMIT SHOP DRAWINGS WITH PRODUCT INFORMATION, DRAWINGS AND/OR SAMPLES AS REQUIRED FOR ALL ITEMS WHERE AESTHETIC, COMPLEXITY OR COORDINATION ISSUES WARRANT, INCLUDING: MILLWORK, HARDWARE, PAINT, FLOORING AND OTHER FINISHES AND FOR ITEMS AS NOTED IN DOCUMENTS.
13. WARRANTY ALL WORK AND ITEMS SUPPLIED FOR A MINIMUM PERIOD OF TWELVE (12) MONTHS FROM DATE OF FINAL ACCEPTANCE OF INSTALLATION.
14. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO PERFORM ALL WORK IN FULL ACCORDANCE WITH THE LATEST EDITION, INCLUDING ALL REVISIONS, OF APPLICABLE CODES AND REGULATIONS OF FEDERAL, PROVINCIAL, OR MUNICIPAL APPLICATION, IN ANY CASE OF CONFLICT OR DISCREPANCY, THE MORE STRINGENT REQUIREMENTS SHALL APPLY. MEET OR EXCEED THE REQUIREMENTS OF SPECIFIED STANDARDS, CODES AND REFERENCED DOCUMENTS.

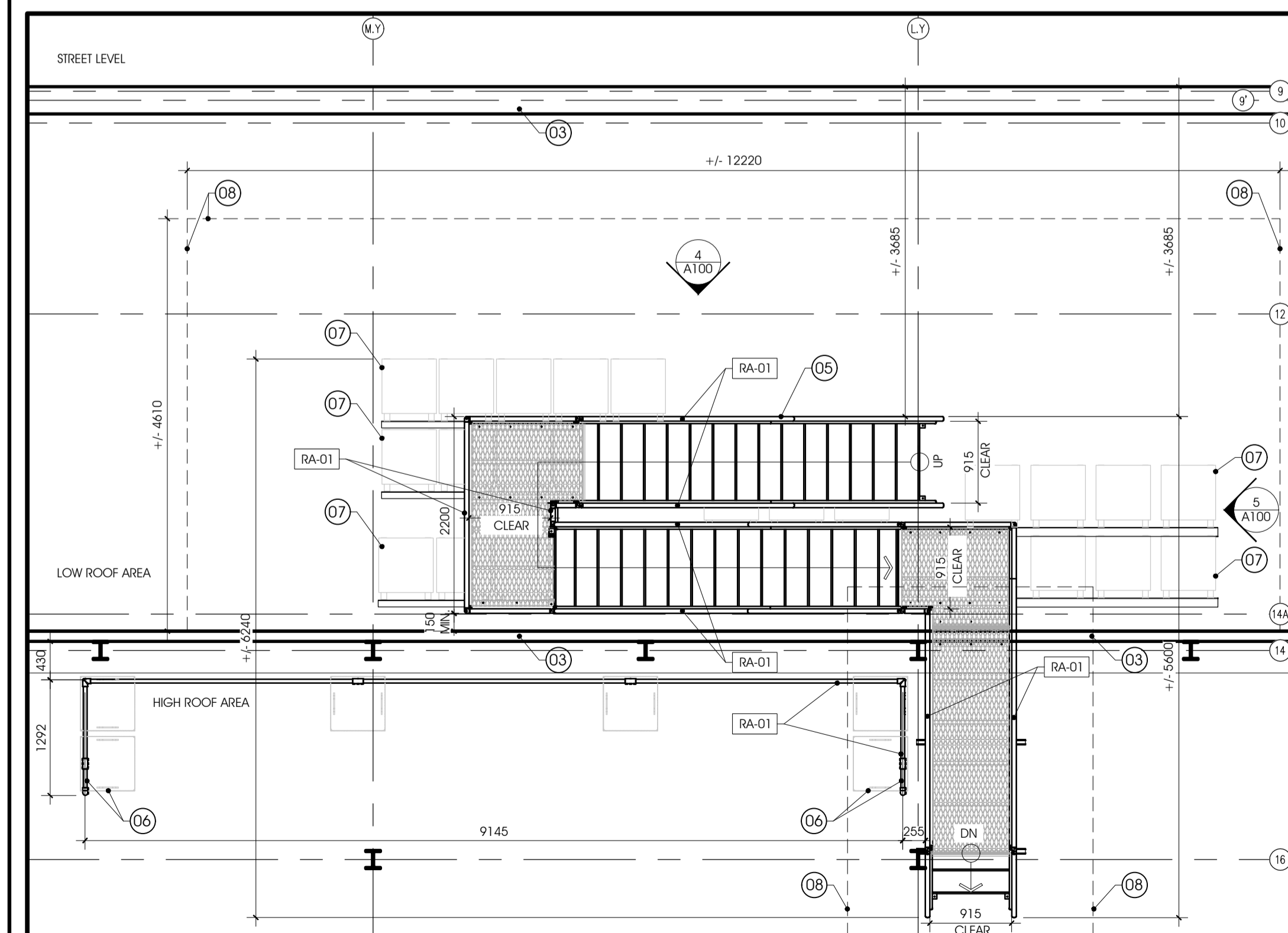
1 ENLARGED PLAN - DEMOLITION  
A100 1:50



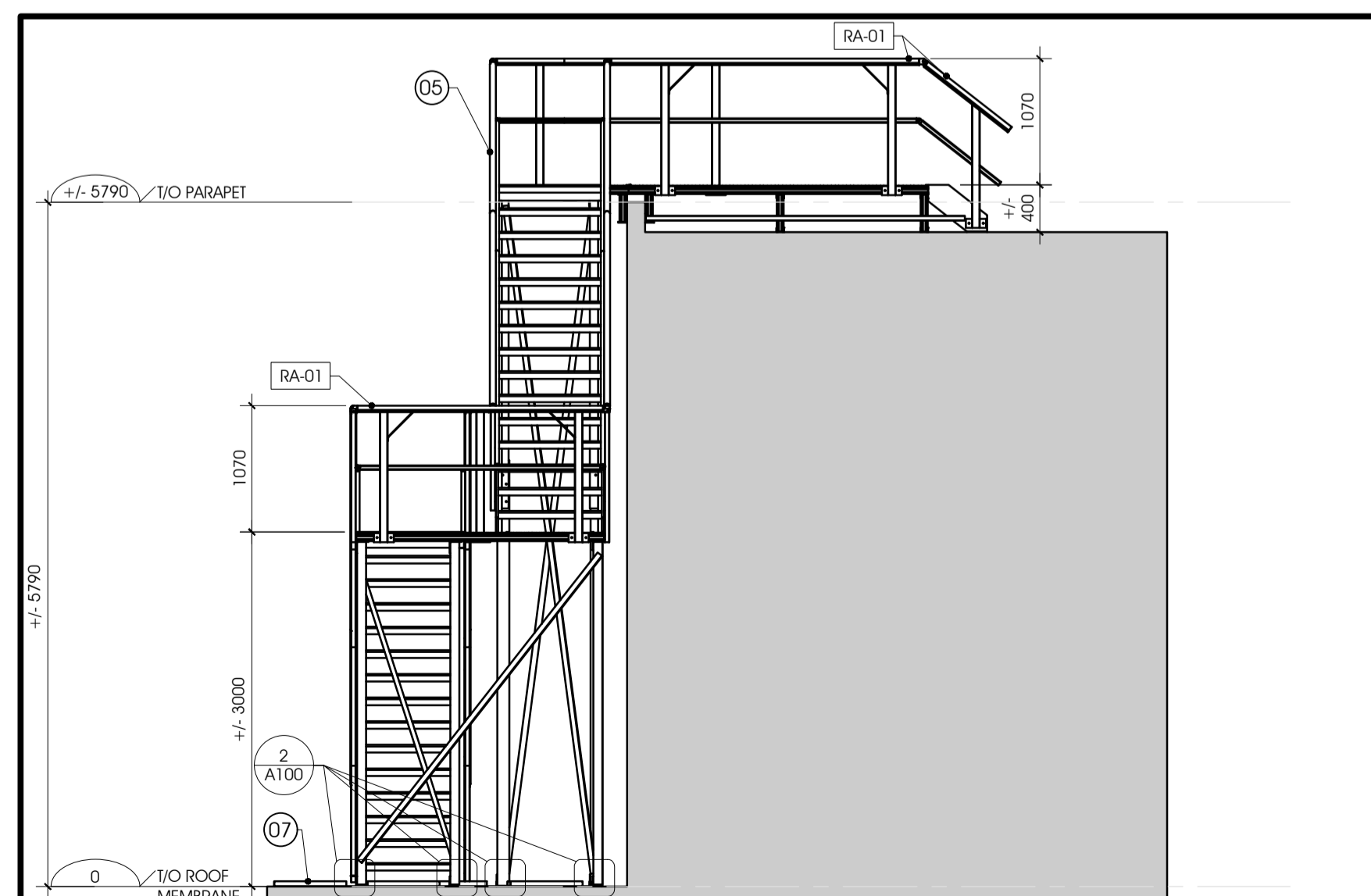
2 TYPICAL STAIR ANCHOR - SECTION DETAIL  
A100 1:5



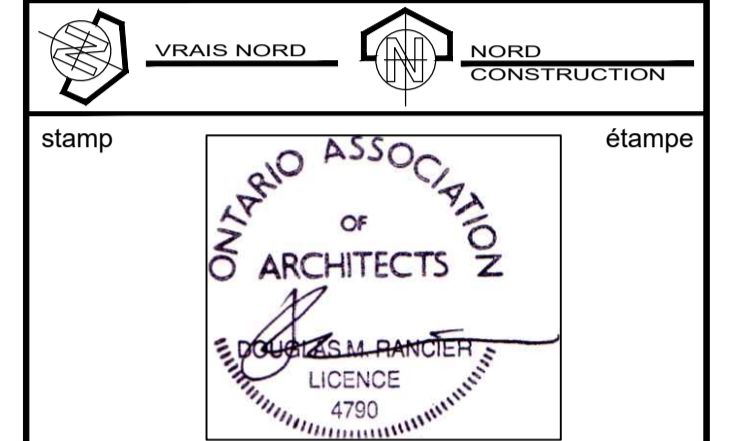
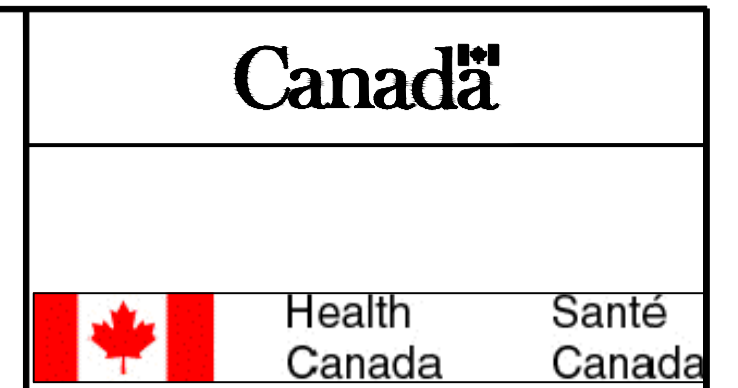
4 FRONT ELEVATION  
A100 1:50



3 ENLARGED PLAN - NEW WORK  
A100 1:50



5 SIDE ELEVATION  
A100 1:50



ISSUED FOR TENDER

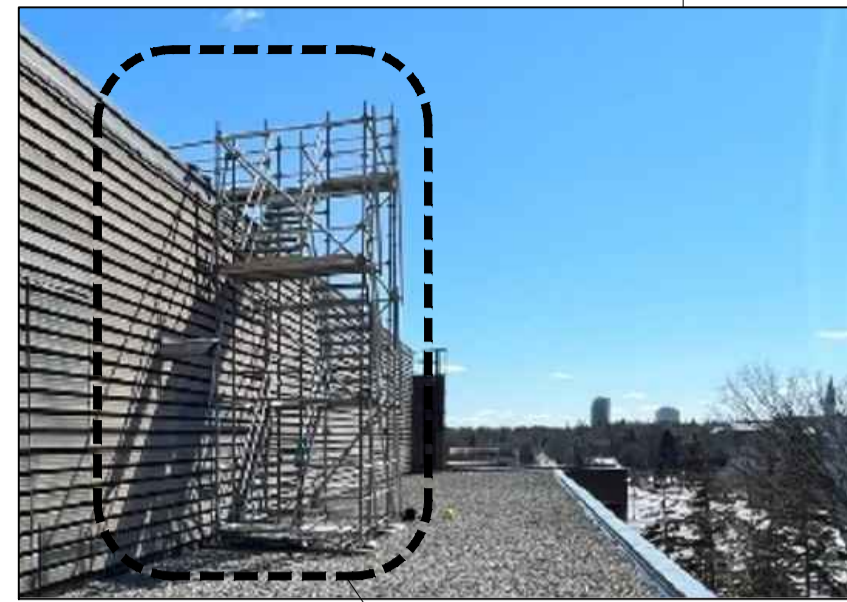
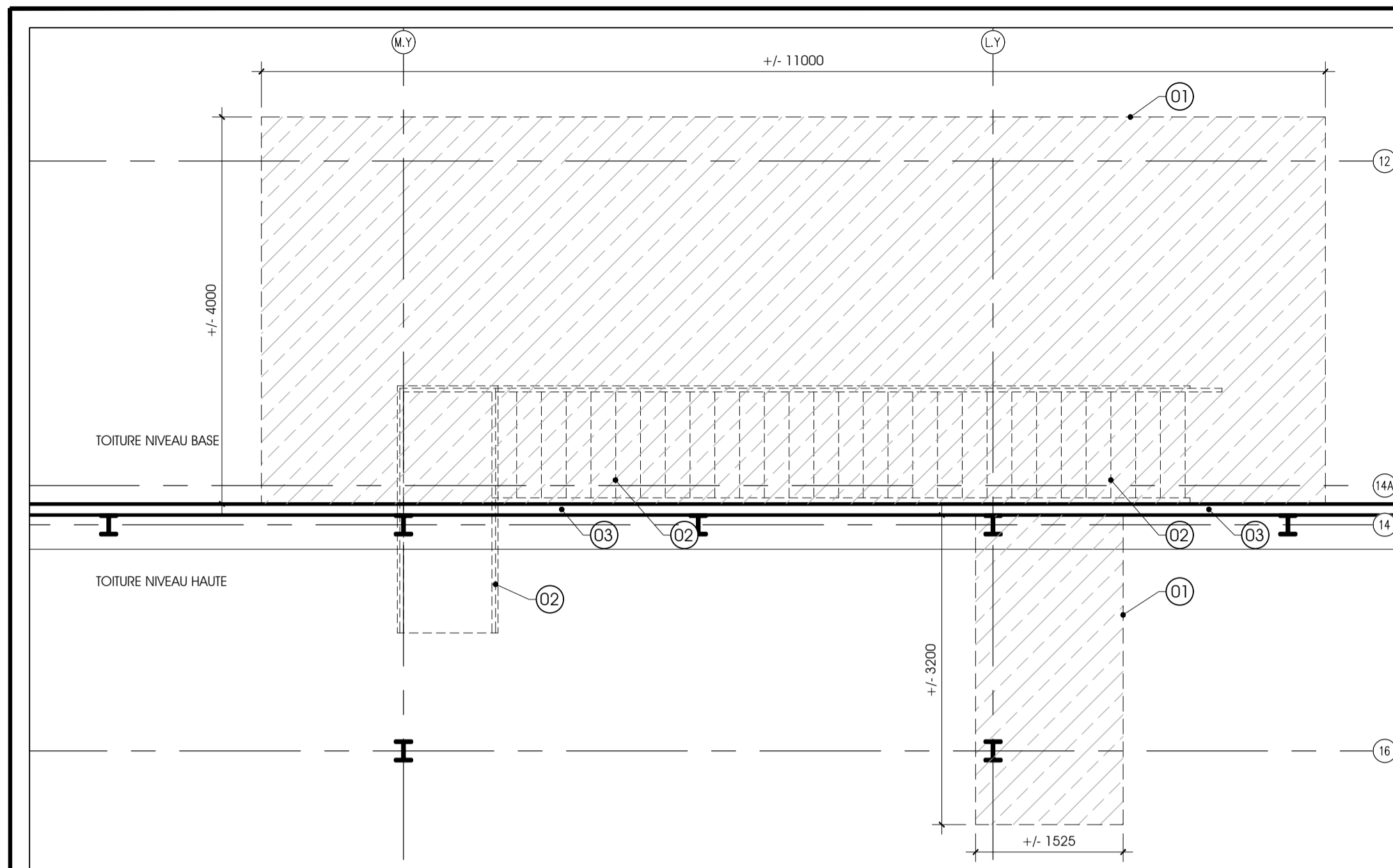
revisions	description	date
09		
08		
07		
06		
05		
04		
03		
02	ISSUED FOR TENDER	2022.10.08
01	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	2022.09.20

A	A detail no.	A
C	no. du detail	B
	B location drawing no.	C
	sur dessin no.	
	C drawing no.	
	dessin no.	

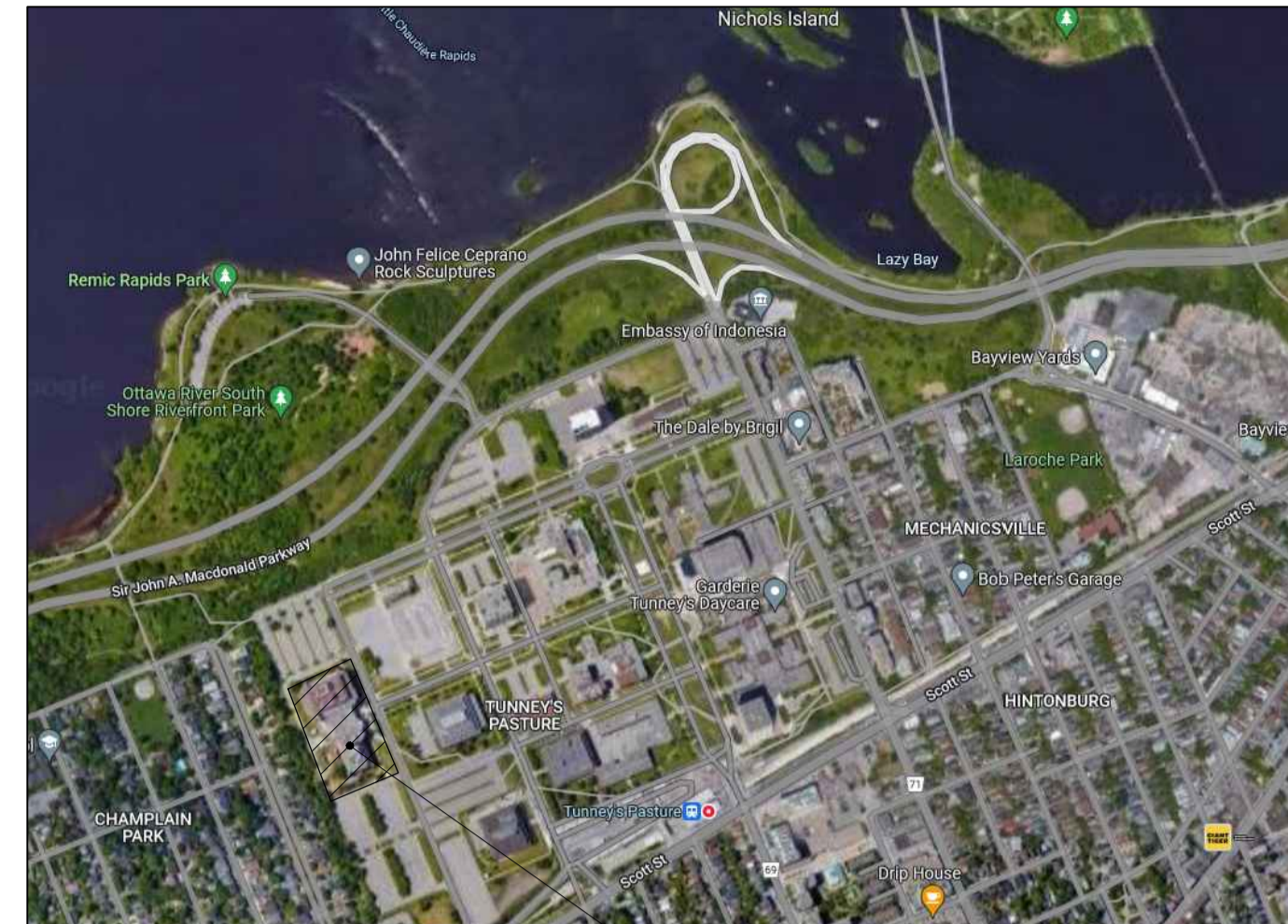
project S.F.B. BUILDING  
EXTERIOR SERVICE STAIR  
REPLACEMENT ON ROOF  
251 SIR FREDERIC BANTING DRIVEWAY  
OTTAWA, ON.

drawing DEMOLITION & NEW WORK

Designed By	D. RANCIER	Conçu par
Date	2022.09.14	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	ALEX. B.	Dessiné par
Date	2022.09.20	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	D. RANCIER	Examiné par
Date		(yyyy/mm/dd)
Approved By	D. RANCIER	Approuvé par
Date	2022.09.29	(yyyy/mm/dd)
Tender	WILLY PINTO	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	2204	No. du projet
Drawing no.	A100	No. du dessin

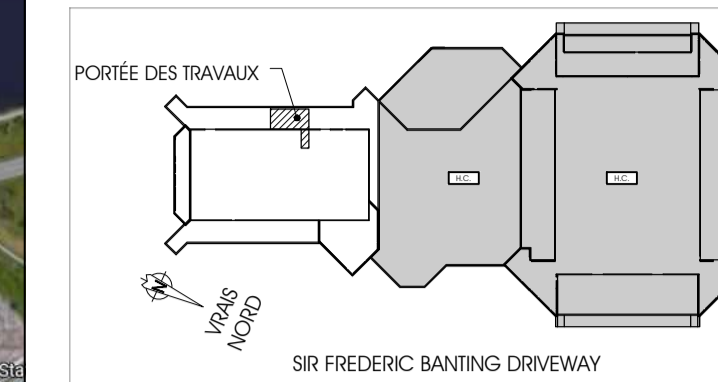


VOIR DÉTAIL 1/A100 - PLAN AGRANDI DÉMOLITION



PLAN DE LOCALISATION VRAIS NORD LOCALISATION DE LIEU (BÂTIMENT SIR FREDERICK BANTING)

PLAN REPÈRE: N.A.E



LÉGENDE DU DESSIN

- DÉLIMITATION DES TRAVAUX.
- ZONES HORS DE LA PORTÉE DES TRAVAUX PAS HORS CONTRAT (H.C.)
- INDIQUE LES ÉLÉMENTS À ENLEVER.
- INDIQUE L'ÉTENDUE (COMME REQUIS) DE BALLAST EN GRAVIER, DE REVÊTEMENT DÉTANCHÉ DE TOITURE, ET D'ISOLANT RIGIDE EXISTANTS À ENLEVER. VOIR LA NOTE DE DESSIN 01 DESSOUS.
- INFORMATION DES LOCALS: NOM DE LOCAL, NUMÉRO DE LOCAL
- RÉFÉRENCE DE DÉTAIL: NUMÉRO DE DÉTAIL, NUMÉRO DE PAGE
- RÉFÉRENCE DE LIGNE DE QUADRILLAGE.
- NOTE AU DESSIN DE CONSTRUCTION
- DRAIN DE TOITURE EXISTANT CONSERVER.
- RÉFÉRENCE D'ÉLÉMENTS. VOIR CI-DESSOUS.
- GARDE-CORPS/MAINS COURANTES À FINIR EN SE SERVANT D'UN ENDUIT DE POUDRE SELON [PC-01] CI-DESSOUS.
- SE SERVIR D'UN ENDUIT DE POUDRE, DE COULEUR ASSORTIE À UN FINI ANODISÉ (ARGENTÉ) CONFORME À AAMA 621, POUR FINIR LES ARTICLES FABRIQUÉS DE TÔLE OU PROFILÉS CREUX
- PANNEAU ISOLANT RIGIDE DE POLYISOCYANURATE RIGIDE À HAUTE DENSITÉ, ÉPAISSEUR ASSORTIE AUX CONDITIONS EXISTANTES.
- MEMBRANE DÉTANCHÉE DE TOITURE (TYPE DE RÉPARATION ASSORTIE AUX TRAVAUX EXISTANTS.)

LES SYMBOLES PRÉSENTÉS DANS LA LÉGENDE SAVÈRENT DES SYMBOLES TYPIQUES QUI NE S'APPLIQUENT PAS NÉCESSAIREMENT À CE DESSIN.

NOTES DU DESSIN

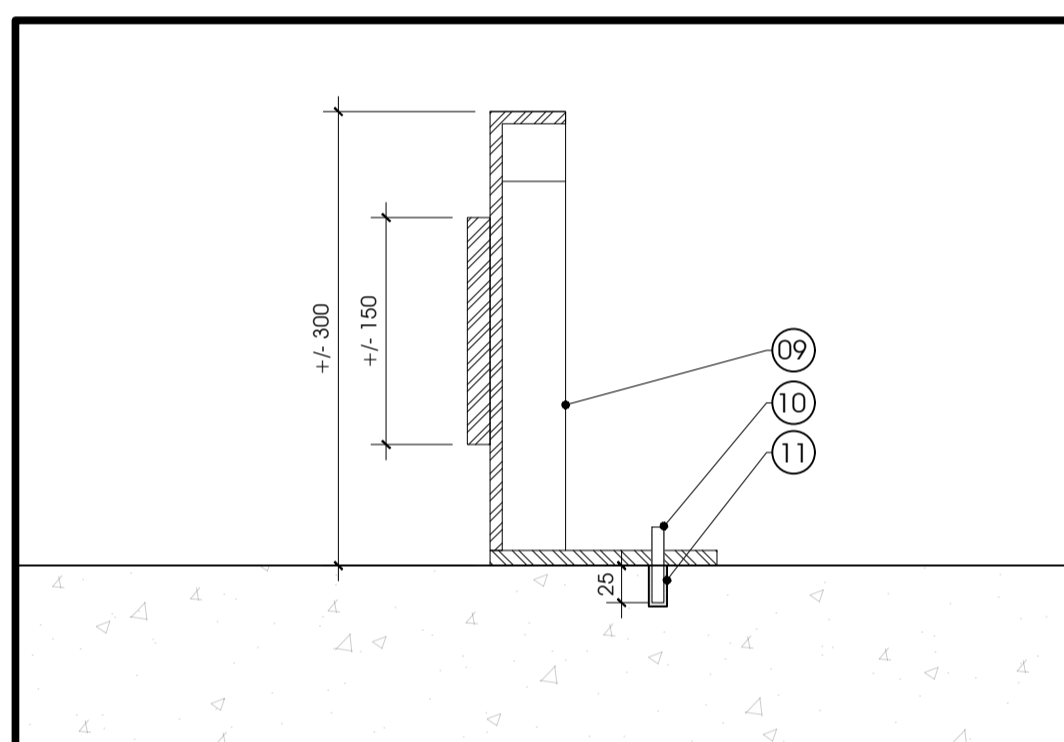
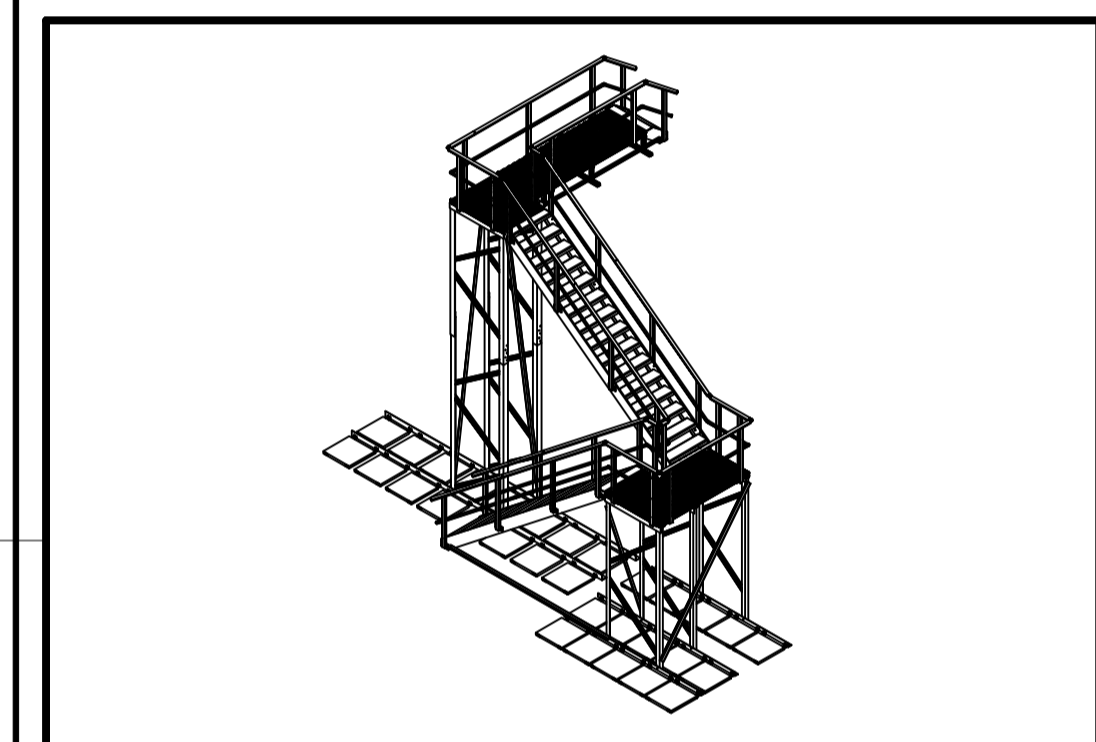
- 01 BALLAST EN GRAVIER EXISTANT À ENLEVER AUX ÉTENDUES INDICÉES PAR HACHURE OBLIQUE ET POINTILLÉS, RÉTABLI LE BALLAST EN GRAVIER EXISTANT, DE MANIÈRE À COUVRIR LES PLAQUES DE BASE, ET LES DALLES DE BÉTON PRÉFABRIQUÉES UNE FOIS QU'ILS ONT ÉTÉ INSTALLÉS.
- 02 ESCALIER ET ÉCHELLES ÉTROITES TEMPORAIRES EXISTANTES À ÊTRE ENLEVÉ PAR D'AUTRES LA TOITURE (EXISTANT), SUPPRIMÉ PAR LES AUTRES (HORS CONTRAT).
- 03 PARAPET EXISTANT EN DESSOUS.
- 04 RÉSERVÉ.
- 05 NOUVEAU ESCALIER PRÉFABRIQUÉS EN MÉTAL À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE. L'ESCALIER (ET SES COMPOSANTES) DOIT ÊTRE PRÉFINI SELON [PC-01] TEL QU'INDIQUÉ DANS LA LÉGENDE.
- 06 NOUVEAUX GARDES-CORPS ET TAPIS DE QUADRILLAGE.
- 07 DALLES DE BÉTON PRÉFABRIQUÉES DE 610mm x 610mm.
- 08 RÉTABLI LE BALLAST EN GRAVIER EXISTANT.
- 09 ASSEMBLAGE D'ANCHRAGE D'ESCALIERS SUR DALLES DE BÉTON DE 610mm x 610mm.
- 10 FOURNIR DES ANCHES SELON LES DIRECTIVES DU FABRICANT. ENCASTREMENT DE 25mm.
- 11 SCÉLER ET CALFEUTER LE TROU D'ANCHRAGE POUR ÉVITER L'INFILTRATION D'EAU.

NOTES GÉNÉRALES

1. NE PAS RELEVÉR LES DIMENSIONS EN LES MESURANT DIRECTEMENT SUR LES DESSINS.
2. TOUTES DIMENSIONS À ÊTRE VÉRIFIÉES SUR LES LIEUX AVANT TOUTE FABRICATION, TOUTES LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE ERIFIÉES SUR LE SITE.
3. L'EMPLACEMENT DU NOUVEAU ESCALIER À ÊTRE DÉTERMINÉ SUR LES LIEUX.
4. À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRE, TOUT MÉTAL À ÊTRE PRÉFINI SELON [PC-01] TEL QU'INDIQUÉ DANS LA LÉGENDE DESSUS.
5. LES MAINS COURANTES DOIVENT ÊTRE CONTINUES ET SAISSABLES SUR TOUTE LEUR LONGUEUR (SANS INTERRUPTIONS: TEL QUE DES SUPPORTS DE MAINS COURANTES).
6. LA SURFACES DE TOUTES LES MARCHES ET PALIER D'ESCALIER, DOIT ÊTRE ANTIDÉRAPANT.
7. LE CONTRACTEUR SE DEVRA RÉPARER ET METTRE À NEUF, TOUT ENDOMMAGEMENTS D'ARTICLES À CONSERVER FAISANT SUITE AUX PRÉSENTS TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
8. LORSQUE DES DOCUMENTS BILINGUES SONT FOURNIS, EN CAS DE DIFFÉRENCES ENTRE LES VERSIONS ANGLAISE ET FRANÇAISE, L'INFORMATION PRÉSENTÉE SUR LA CONFORMITÉ AU CODE DU BÂTIMENT DEVRAIT ÊTRE LUE EN PARALLÈLE AVEC TOUTS LES AUTRES DOCUMENTS D'ARCHITECTURE ET DE GÉNIE.
9. TOUTS LES PRODUITS, MATÉRIAUX ET ÉQUIPEMENTS INTÉGRÉS À L'OUVRAGE DOIVENT ÊTRE NEUFS OU DE LA MEILLEURE QUALITÉ (COMPATIBLES AVEC LES EXIGENCES) AUX FINS PRÉVUES. GARANTIR QUE LA QUALITÉ DES TRAVAUX RÉPOND AUX NORMES LES PLUS RIGORISEUSES ET QU'ILS SONT RÉALISÉS PAR DES TRAVAILLEURS EXPÉRIENTÉS ET QUALIFIÉS DANS LEUR MÉTIER RESPECTIF.
11. VISITER LE SITE DU PROJET AVANT DE DÉPOSER SA SOUMISSION ET EXAMINER LES PLANS, LES DEVIS ET LES CONDITIONS EXISTANTES À SATISFAIRE AU COURS DE L'EXÉCUTION DES TRAVAUX. AUCUNE RÉCLAMATION NE SERA ACCEPTÉE POUR DES TRAVAUX SUPPLÉMENTAIRES EN RAISON DE LA MÉCONNAISSANCE OU DE L'IGNORANCE DES CONDITIONS EXISTANTES OU DES MODALITÉS DU CONTRAT.
12. SOUMETTRE LES DESSINS D'ATELIER AVEC LES RENSEIGNEMENTS SUR LES PRODUITS, LES DESSINS ET LES ÉCHANTILLONS TEL QUE REQUIS POUR TOUTS LES ÉLÉMENTS OÙ DES QUESTIONS RELATIVES À L'ESTHÉTIQUE, LA COORDINATION OU LA COORDINATION LE JUSTIFIENT, NOTAMMENT: LA MENUISÈRE, LA QUINCAILLERIE, LA PEINTURE, LES REVÊTEMENTS DE SOL ET AUTRES FINIS ET POUR LES ÉLÉMENTS TELS QU'INDIQUÉS DANS LES DOCUMENTS.
13. GARANTIR TOUTS LES TRAVAUX ET LES ÉLÉMENTS FOURNIS POUR UNE PÉRIODE D'AU MOINS DOUZE (12) MOIS À COMPTER DE LA DATE D'ACCEPTATION.

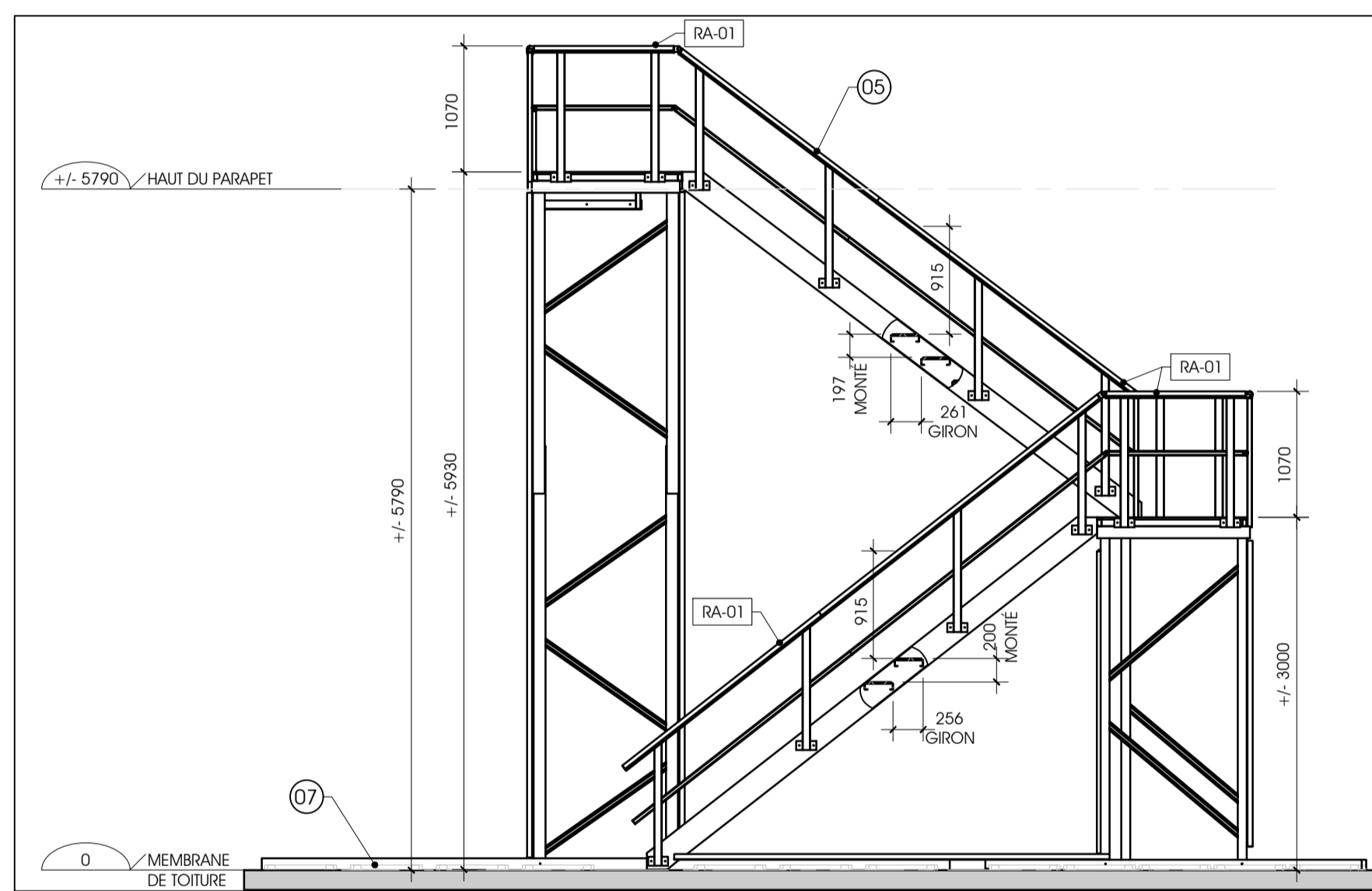
1 PLAN AGRANDI - DÉMOLITION

A100.F 1:50



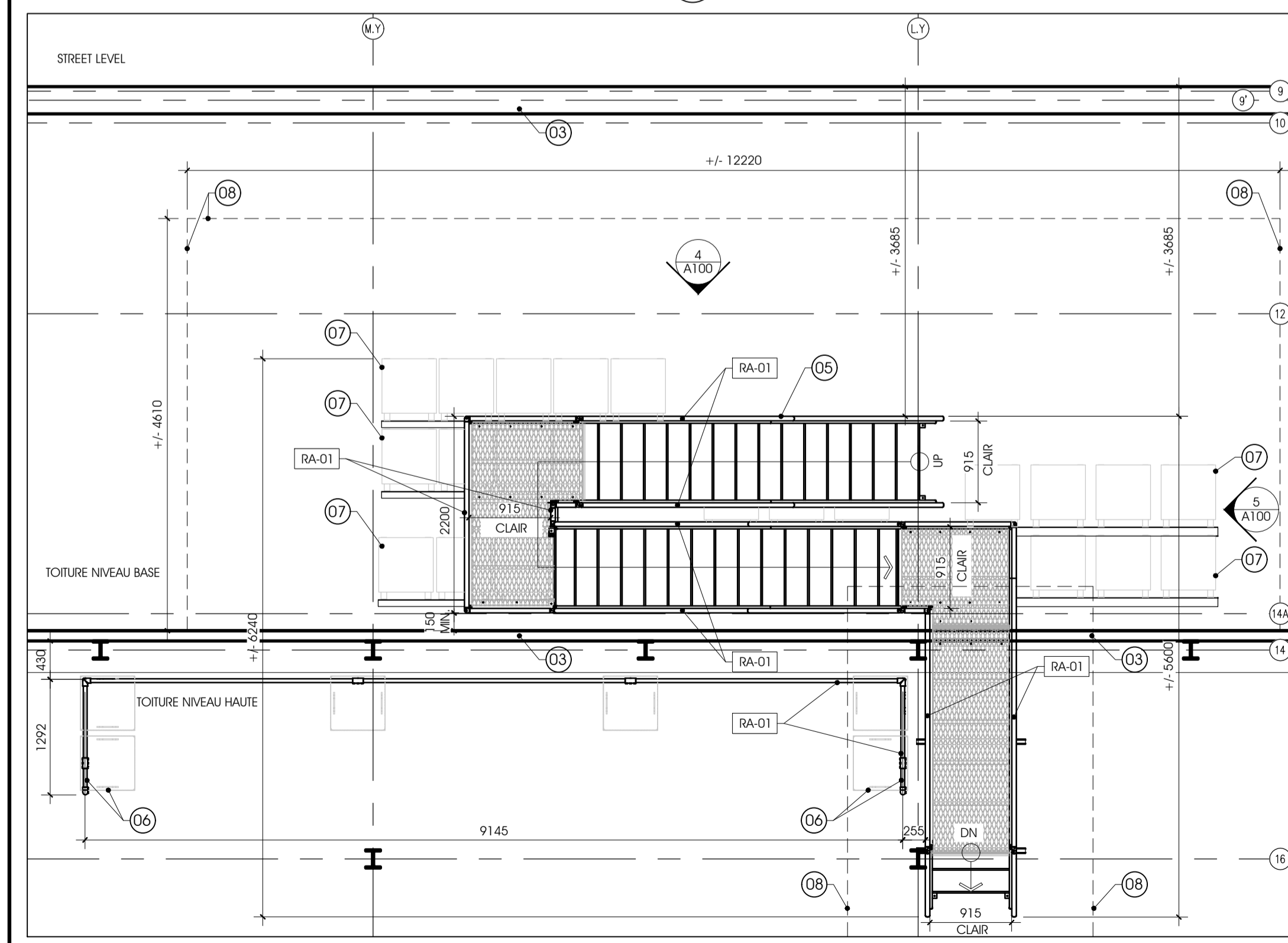
2 DÉTAIL DE CONECTION D'ANCHRAGE TYPIQUE

A100.F 1:5



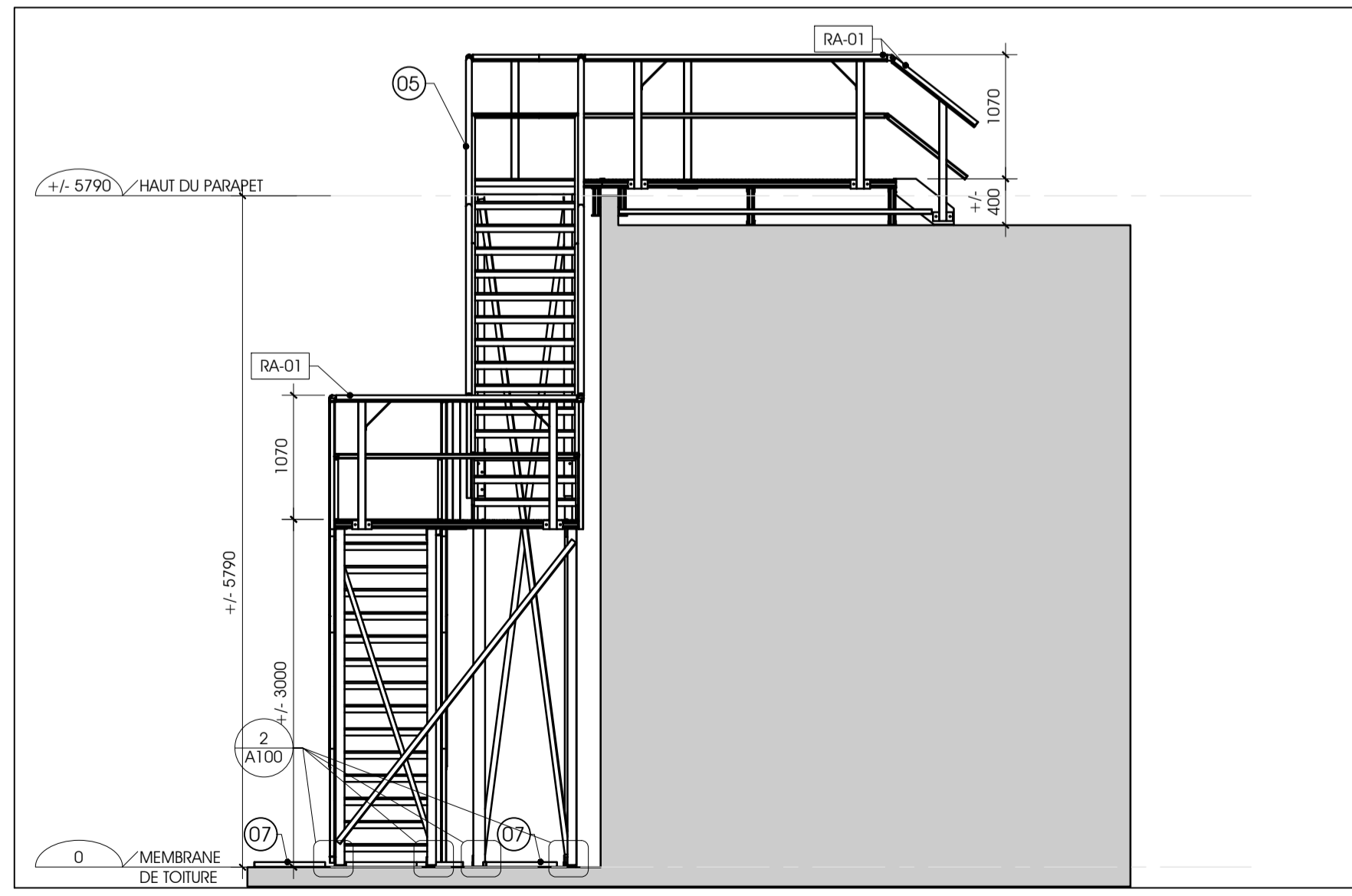
4 SECTION

A100.F 1:50



3 PLAN AGRANDI - NOUVEAUX TRAVAUX

A100.F 1:50



5 ÉLÉVATION DU CÔTÉ

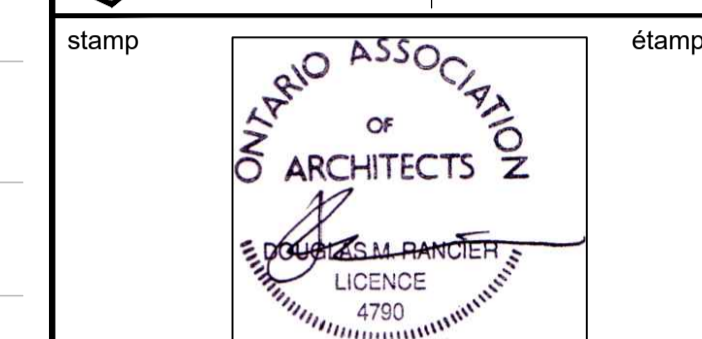
A100.F 1:50

Canada

Health Canada Santé Canada

CIVITAS GROUP ARCHITECTURE & LANDSCAPE ARCHITECTURE

VRAIS NORTH NORD DE CONSTRUCTION



ÉMIS POUR SOUMISSION

L'entrepreneur doit vérifier toutes les dimensions et conditions sur le site et aviser immédiatement le représentant du ministère de toute divergence.

revisions	description	date
08		
07		
06		
05		
04		
03		
02	ÉMIS POUR SOUMISSION	2022.10.08
01	ÉMIS POUR AVIS DU CLIENT	2022.09.20

A	A detail no. du detail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

project projet

**REMPACEMENT D'ESCALIER DE SERVICE SUR LE TOIT DU BÂTIMENT S.F.B.**

251 SIR FREDERIC BANTING DRIVEWAY OTTAWA, ON.

drawing dessin

**DÉMOLITION ET NOUVEAUX TRAVAUX**

Designed By	D. RANCIER	Conçu par	(yyyy/mm/dd)
Date	2022.09.14		
Drawn By	ALEX. B.	Dessiné par	(yyyy/mm/dd)
Date	2022.09.20		
Reviewed By	D. RANCIER	Examiné par	(yyyy/mm/dd)
Date			
Approved By	D. RANCIER	Approuvé par	(yyyy/mm/dd)
Date	2022.09.29		
Tender	WILLY PINTO	Soumission	
Project Manager	Administrateur de projets		
Project no.	2204	No. du projet	
Drawing no.	A100.F	No. du dessin	