

ISQ W2023-R002F/A
Questions et réponses 1 à 5

Q1. Quel est le poids le plus lourd (approximativement) des véhicules qui seront déplacés?

R1. Les mesures les plus grandes/les plus lourdes qui peuvent être requises sont les suivantes :

Longueur (MM) : 14 525 (SVSBL Camion de dépannage)

Largeur (MM) : 3 200 (SVSM MMN)

Hauteur (MM) : 4 191 (SVSM MMN SMC)

Poids (KG) : 34 200 (SVSBL Camion de dépannage)

Q2. Pouvez-vous confirmer s'il sera nécessaire de transporter des chars d'assaut?

R2. Les services de transport ferroviaire à l'appui de l'exercice MAPLE RESOLVE 2023 ne comprendront pas les chars d'assaut Leopard 2 ni de véhicules de taille et de poids comparables. Veuillez référer à la question/réponse 1 pour les dimensions les plus lourdes et les plus grandes.

Q3. Le répondant peut-il utiliser les pistes et la rampe de la BFC Wainwright ?

R3. Oui, les deux voies ferrées et la rampe de la BFC Wainwright, AB Sidings, Denwood, AB, T0B 1B0 peuvent être utilisées par le répondant de février à juillet 2023.

3 CDSB EDMONTON

Base de soutien de la 5e Division Canadienne Edmonton Détachement Wainwright

Édifice 624 (RAILHEAD)

Chemin Gurkhali Rajmarg

Denwood, Alberta, T0B 1B0

Deux embranchements ferroviaires entrent à la BFC Wainwright et se terminent aux rampes de chargement. Chaque embranchement peut supporter environ 25 wagons, si des wagons standards de 60 pieds sont utilisés, pour un total approximatif de 50 wagons. Une aire de rassemblement de taille suffisante est située aux rampes de chargement de la BFC Wainwright.

Q4. Pouvons-nous identifier deux endroits pour le chargement?

R4. Oui, plus qu'un emplacement peut être inclus dans la réponse.

Q5. La ISQ indique que le répondant doit fournir des wagons capables de transporter des conteneurs. Pourriez-vous préciser si des marchandises dangereuses seront transportées par conteneur et, le cas échéant, confirmer si le MDN a l'intention de transporter des explosifs ou des munitions.

R5. Aucun explosif ou munition ne sera transporté dans le cadre des services de transport ferroviaire à l'appui du déploiement ou du redéploiement de l'exercice MAPLE RESOLVE 2023. En outre, il n'y aura pas de conteneurs chargés de grandes quantités de marchandises dangereuses. Seules de petites quantités de marchandises dangereuses peuvent se trouver dans les véhicules/conteneurs et seront clairement indiquées par des panneaux appropriés.